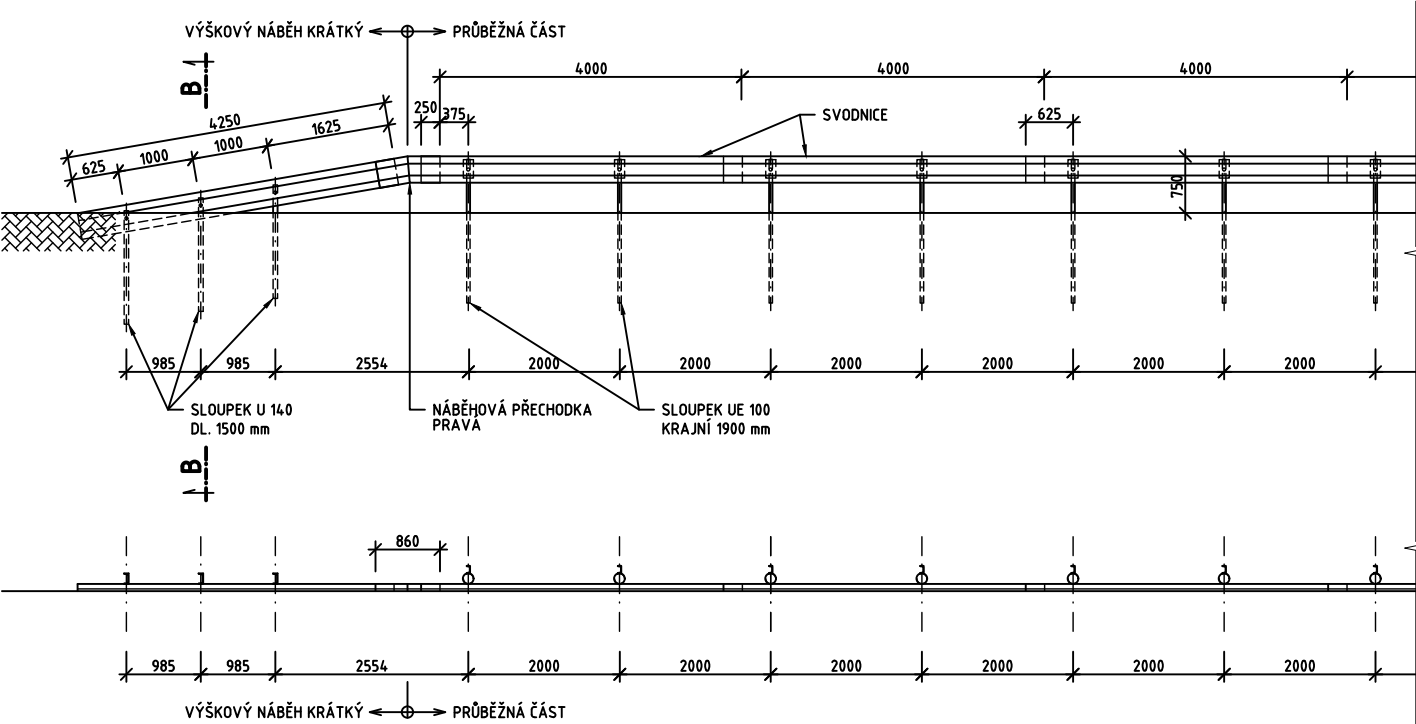
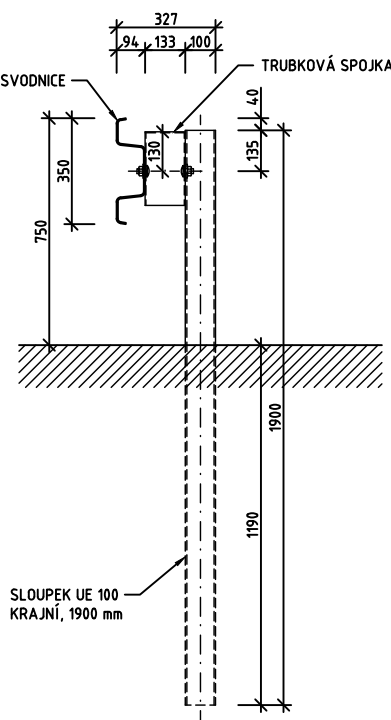


OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1
VÝŠKOVÝ NÁBĚH KRÁTKÝ

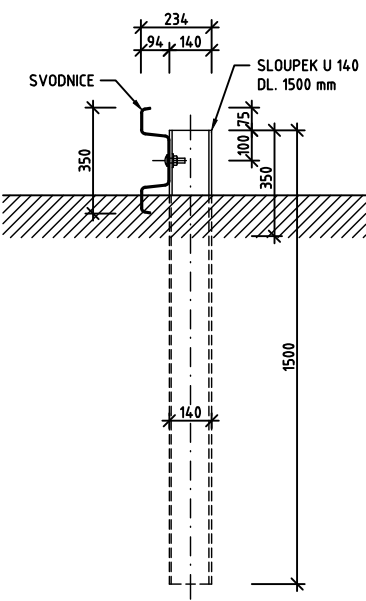
CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, M=1:100



ŘEZ A-A, M=1:25



ŘEZ B-B, M=1:25



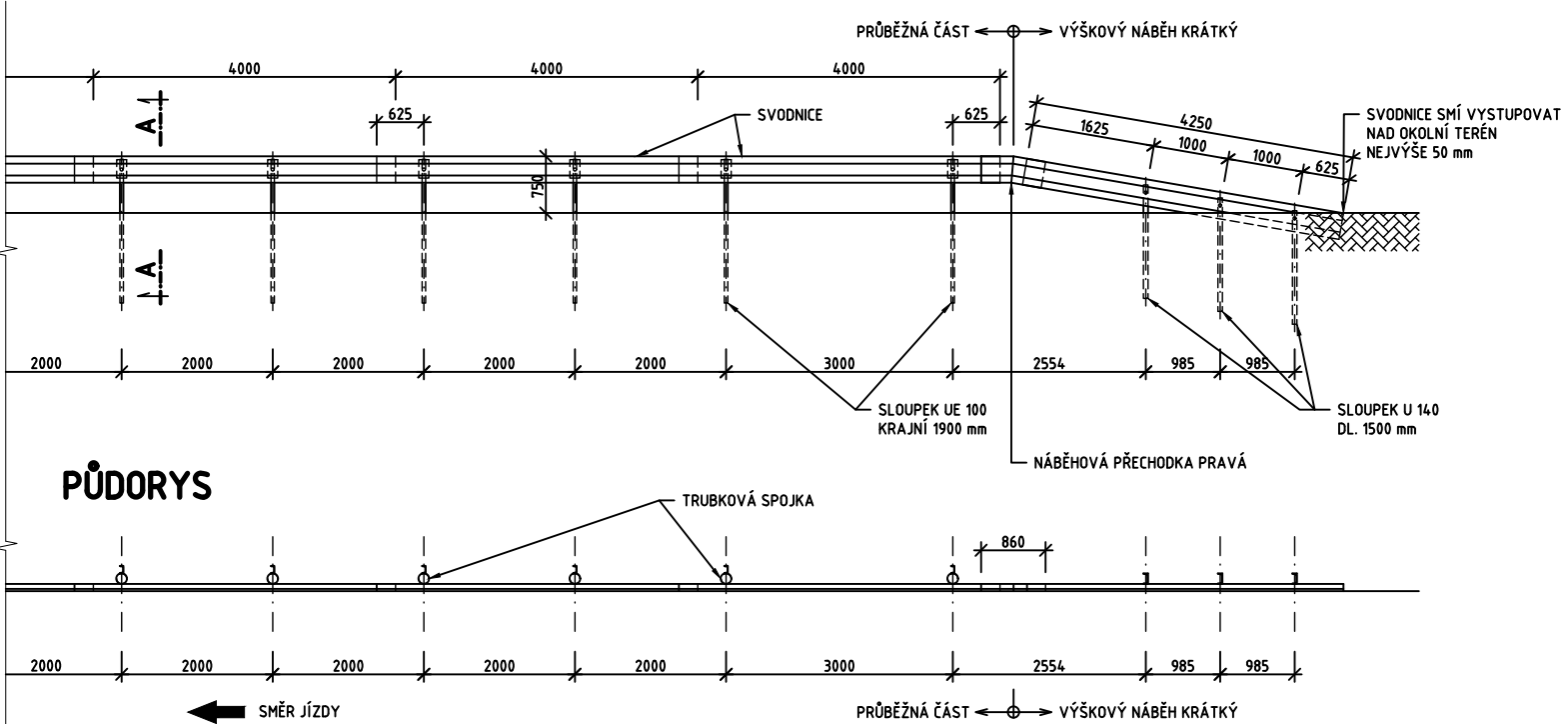
POZNÁMKY:

POKUD NELZE SLOUPKY BERANIT, OSADÍ SE DO BETONOVÉHO ZÁKLADU ϕ 450 mm NEBO ČTVERCOVÉHO O STRANĚ 400 mm.

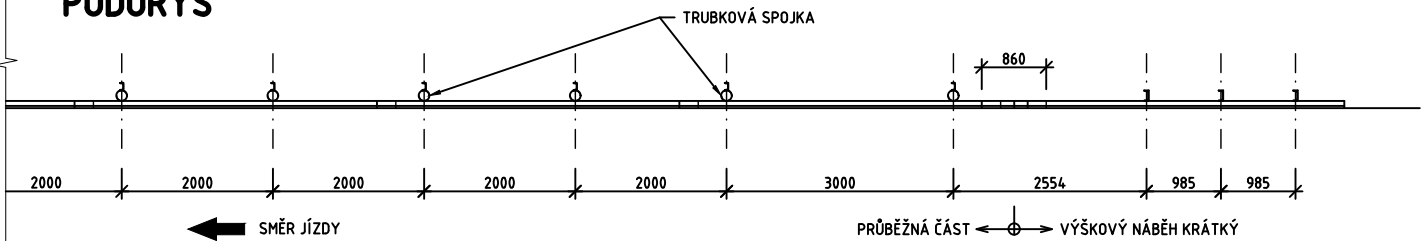
KONSTRUKČNÍ DÍLY SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ!

OSAZENÍ SVODIDLA PROVÉST DLE PLATNÝCH TP VÝROBCE SVODIDLA!

POHLED C



PŮDORYS



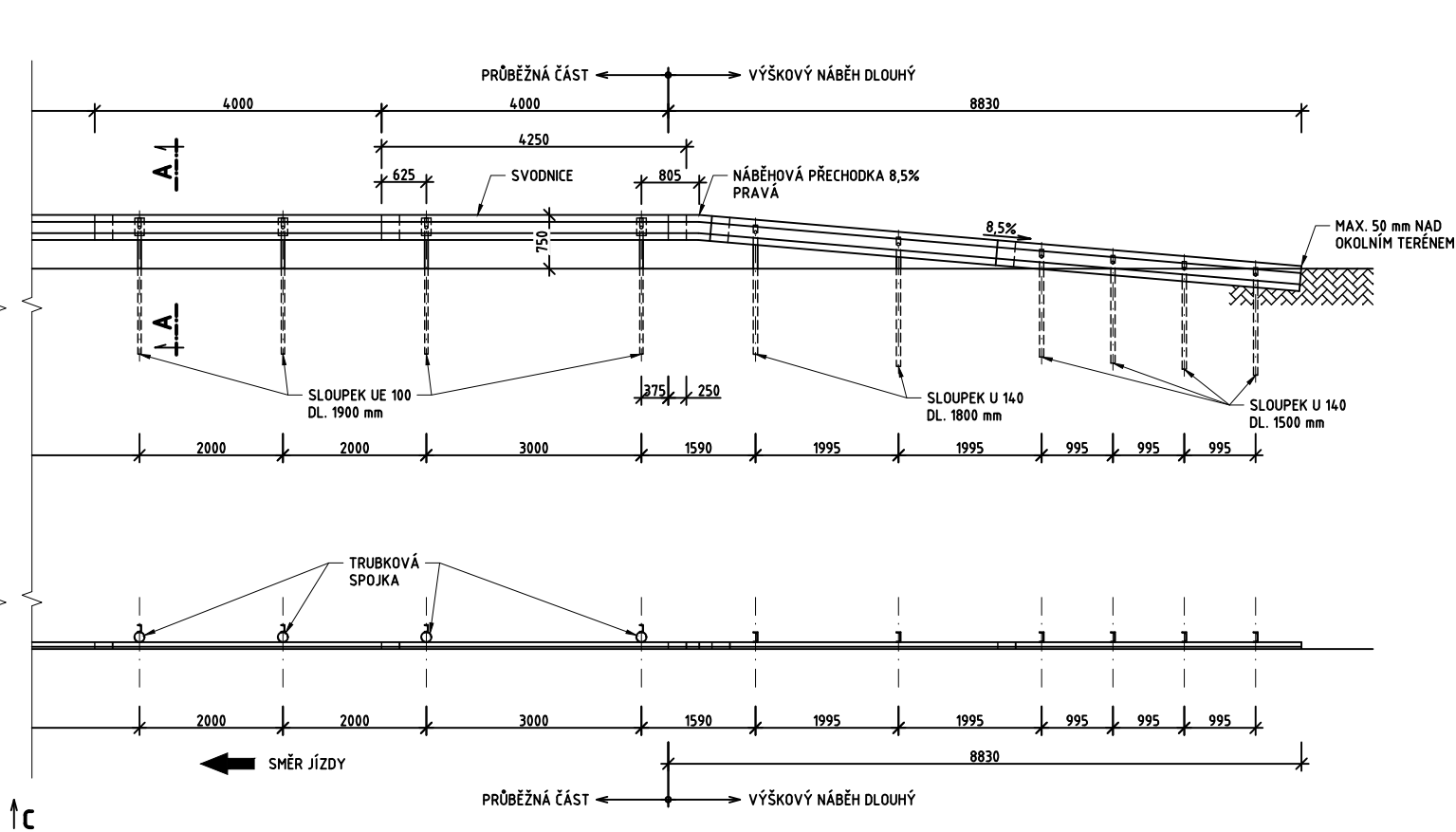
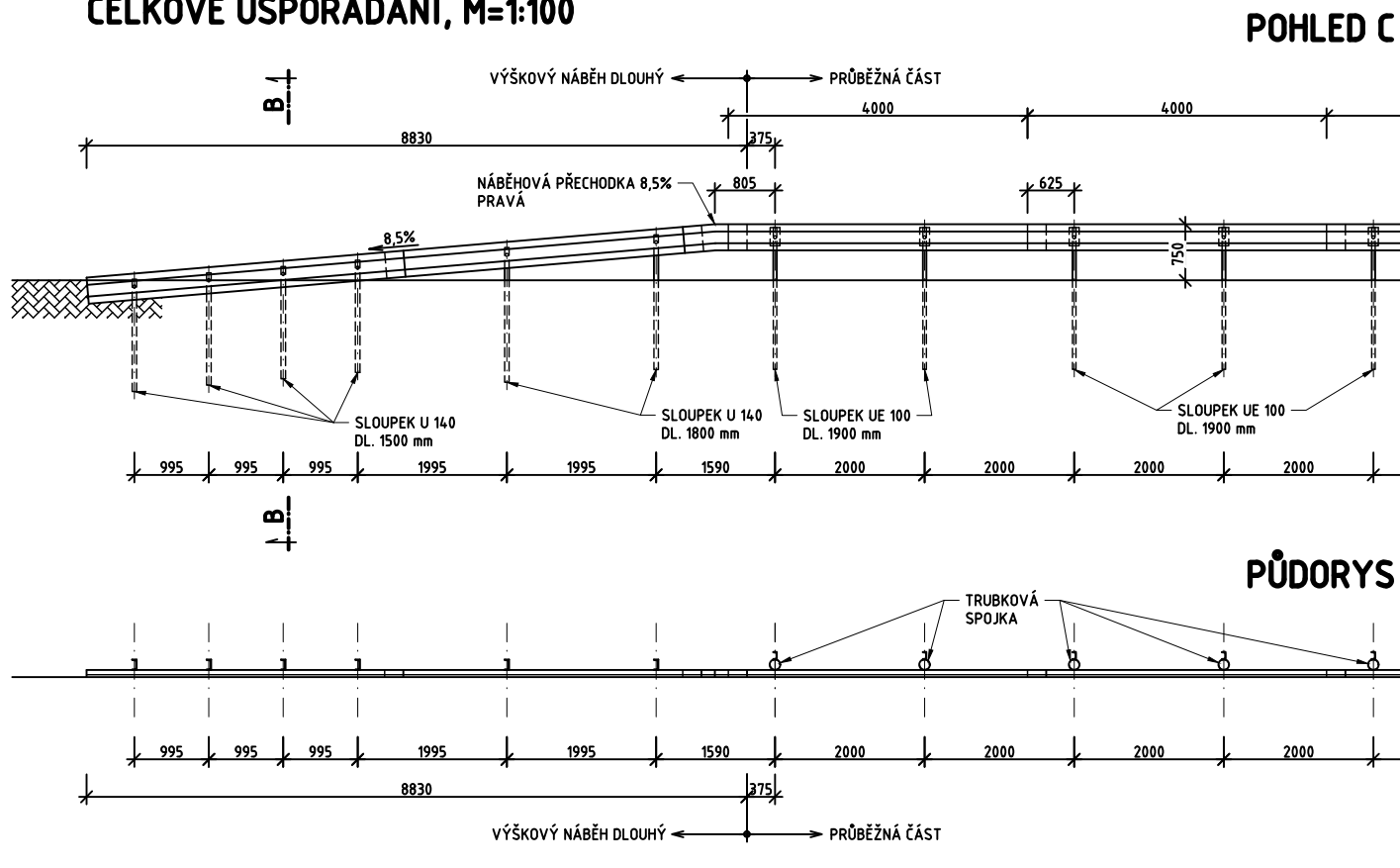
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

KM 0,005 - KM 1,070

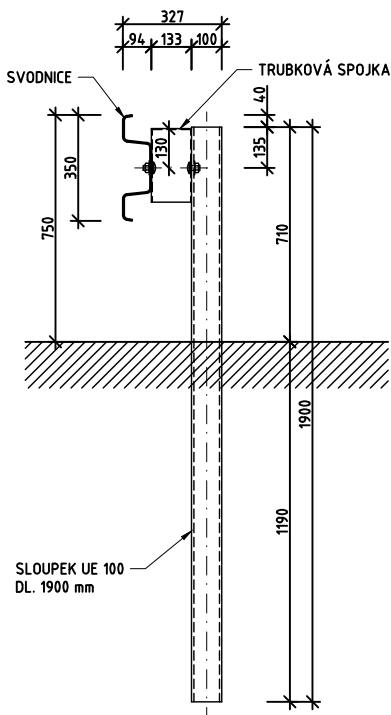
Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 004/16	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Trutnov-Poříčí	Kraj Královéhradecký	Datum 02.2016	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			Stupeň DSP a PDPS
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ			Měřítko A010-A004 1:25, 1:100
SO.101 VOZOVKA OCELOVÉ SVODIDLO			C.2.10

OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1 VÝŠKOVÝ NÁBĚH DLOUHÝ

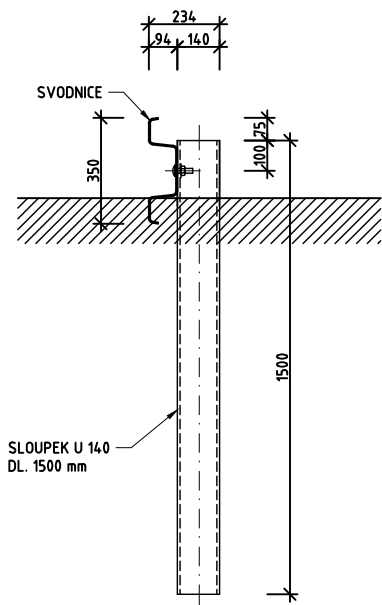
CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, M=1:100



ŘEZ A-A, M=1:25



ŘEZ B-B, M=1:25



POZNÁMKY:

POKUD NELZE SLOUPKY BERANIT, OSADÍ SE DO BETONOVÉHO ZÁKLADU \varnothing 450 mm NEBO ČTVERCOVÉHO O STRANĚ 400 mm.

KONSTRUKČNÍ DÍLY SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ!

OSAZENÍ SVODIDLA PROVÉST DLE PLATNÝCH TP VÝROBCE SVODIDLA!