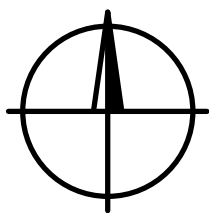
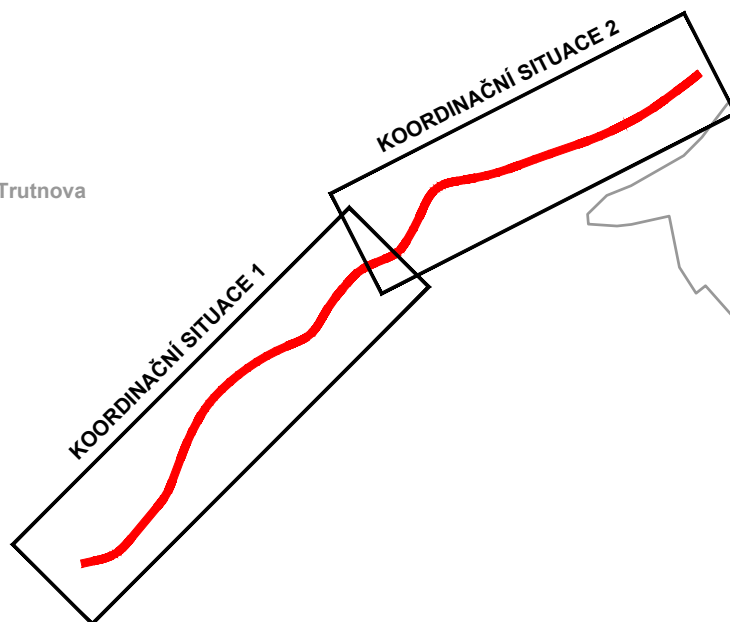


KLAD LISTŮ

k.ú. Poříčí u Trutnova

k.ú. Lhota u Trutnova

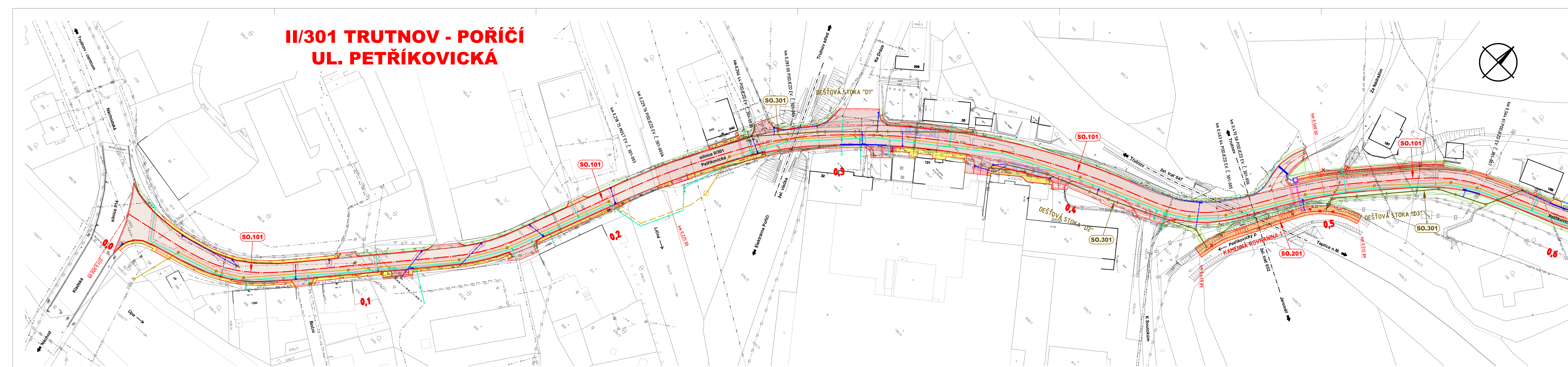


Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

KM 0,005 - KM 1,070

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 004/16	<div>DiK</div> <div>Janák, s.r.o.</div> <div>Dopravně inženýrská kancelář</div> <div>Revoluční 207</div> <div>TRUTNOV</div>
Místo Trutnov-Poříčí	Kraj Královéhradecký	Datum 02.2016	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
			Stupeň DSP a PDPS
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ			Měřítka
A010-A004			1:500
UL. PETŘÍKOVICKÁ			B.4
KOORDINAČNÍ SITUACE 1-2			

II/301 TRUTNOV - POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
 - - - - - INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
 ——— VODOVOD - PITNÁ VODA
 ——— KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
 ——— TEPLOVODNÍ VEDENÍ


~ SILOVÉ VEDENÍ - NN
 ~ SILOVÉ VEDENÍ - VN
 VO ~ SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 ~ SDĚLOVACÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ

KATASTRÁLNÍ MAPA

HRANICE PARCEL KN

S0.101 VOZOVKA

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | SILNIČNÍ OBRUBNÍK |
| | SMIŇZENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK |
| | BEZBARIEVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK |
| | ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK |
| | PŘÍDLAŽBA – DVOURÁDEK 2 × K10 |
| | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŽE 5D |
| | ROZHRANÍ KONSTRUKCÍ VOZOVKY |
| | LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHOD. RAMP |
| | PODOBŮRNÍKOVÝ RIGOL |
| | RIGOL, ZPEV. PŘÍKOP Z BET. ŽLABOV. |
| | NEZPEVNĚNÝ PŘÍKOP |
| | HRANA TERÉNU, HRANICE TER. ÚPRAV |
| | OPĚVNĚNÍ DLÁŽBOV Z LOMOVÉHO KAM. |
| | OPĚVNĚNÍ BET. VEGETAČNÍMI TVÁRNAMI |

SO.201 KAMENNÁ ROVNANINA

 OPEVNĚNÍ KAMENNOU ROVNANINOU

- S0.202 OPĚRNÁ ZEĎ**
 ŽB OPĚRNÁ ZEĎ
 OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
- JINÉ STAVBY – ŘEŠÍ JINÁ PD**
 REVIZNÍ SÁLITA
 VTKOVÁ MŘÍŽ REVIZNÍ Š.
 VODOVOD
 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VYSKOVY SYSTEM: Bpv

ŠRAFY PLOCH

- | | |
|--|---|
| | VOZOVKA SILNICE, MK, SJEZDY - ASFALTOVÝ BETON - OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTV |
| | VOZOVKA SILNICE, MK, SJEZDY - ASFALTOVÝ BETON - REKONSTRUKCE |
| | VOZOVKA ÚČ. ZAST. PRUHU - ASFALTOCEMENTOVÝ BETON - REKONSTRUKCE |
| | VOZOVKA SILNICE - ASFALTOVÝ BETON - RECYKLACE |
| | VOZOVKA SILNICE, MK, SJEZDY - ASFALTOVÝ BETON - KRAJNÍ SANACE S RECYKL. |

CHODNÍKY - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA

CHODNÍKY - BET DLAŽBA 300x300

CHODNÍK – DET. DEREDA 300X300

CHODNÍKOVÉ PREJEZDY - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA

CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY - ASFALTOVÝ BETON

 PLOCHY, KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI

 UPRAVENÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

[Redacted]
[Redacted]

POZNÁMKY

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V MAPOVÉM PODKLADU ZAKRESLENY POJZE ORIENTAČNĚ. PROJEKTANT PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ PODZEMNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ULOŽENY S MINIMÁLNÍM KRYTÍM DLE ČSN 73 6005. PŘÍPADNĚ JSOU OCHRÁNĚNY INVEŠTOR V DOSTATEČNĚM ČASOVÉM PŘEDSTVÍ, VYZKVE JEDNOTLIVÉ SPRÁVCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KE KONTROLE PRŮBĚHU JEDNOTLIVÝCH TRAS NA PŘEDMĚTNÉ STAVBE. POKUD NEBUDOU STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ULOŽENY S DANÝM KRYTÍM (DLE ČSN 73 6005), BUDE ZAPOTŘEBÍ, V PŘEDSTVÍ, TYTO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽIT - NENÍ SOUČASŤ TĚTO PD. POKUD SE STÁVAJÍCÍ TRASY DOPROJEKTUJÍCÍ SDOELÁVČI NEBO SILOVÝCH VEDENÍ BUDOU NACHÁZET PODELNĚ POD NAVRHOVANÝMI OBRUBNÍKY, BUDOU STRANOVĚ PŘELOŽENY JAKO VÝVOLA NA INVEŠTICE A V PŘEDSTVÍ PŘED ZADÁNÍM STAVBY KOMUNIKACE BUDOU PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYPROJEKTOVÁNY - NENÍ SOUČASŤ TĚTO PD.

STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY VPUSTÍ, DEŠŤOVÝCH SVODŮ, PŘEPADY SEPTIKŮ, JÍMEK APOD., KTERÉ NEJSOU V MAJETKU A VE SPRÁVĚ INVESTORA, A KTERÉ JSOU NAPojENY DO STÁVAJÍCÍ REKONSTRUOVANÉ DEŠŤOVÉ KANALIZACE ČI VPUSTÍ BUDOU PŘEPOJENY DO NOVÉ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK TRUTNOV A.S., PŘÍPADNĚ JEJICH VLASTNÍCI SI ZAJISTÍ PŘEPOJENÍ DO JINÉ KANALIZACE – NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD.

STÁVAJÍCÍ VPUŠTĚ BUDOU REKONSTRUOVÁNY VČETNĚ PŘÍPOJEK. STÁVAJÍCÍ PONECHANÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE A PŘÍPOJKY BUDOU PROČIŠTĚNY. STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ ŠACHTY DEŠŤOVÉ KANALIZACE BUDOU OPRÁVENY. STÁVAJÍCÍ UPRAVOVANÉ ŠACHTOVÉ POKLOPY BUDOU NAHRAZENY NOVÝMI (D400).


TATO PD ŘEŠÍ POUZE PŘEDLÁŽENÍ STÁVAJÍCÍCH, STAVBOU DOTČENÝCH, CHODNÍKŮ, NEŘEŠÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKŮ VYŽADOVANÉ VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. (VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, VODÍCÍ LINIE APOD.).

UPOZORNĚNÍ

PŘED ZAŘÍZENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!
VODOVOD A SPLAŠKOVOU KANALIZACI ŘEŠÍ JINÁ PD, KTERÁ V DOBĚ VYHOTOVENÍ TÉTO PD BYLA VE FÁZI ROZPRACOVANOSTI -
JE NUTNÁ KOORDINACE STAVEB!

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

KM 0,005 - KM 1,070

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 004/16	 DiK Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Trutnov-Poříčí	Kraj Královéhradecký	Datum 02.2016	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			Stupeň DSP a PDPS

	Měřítko
--	---------

II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ A010-A004

	1:500
--	-------

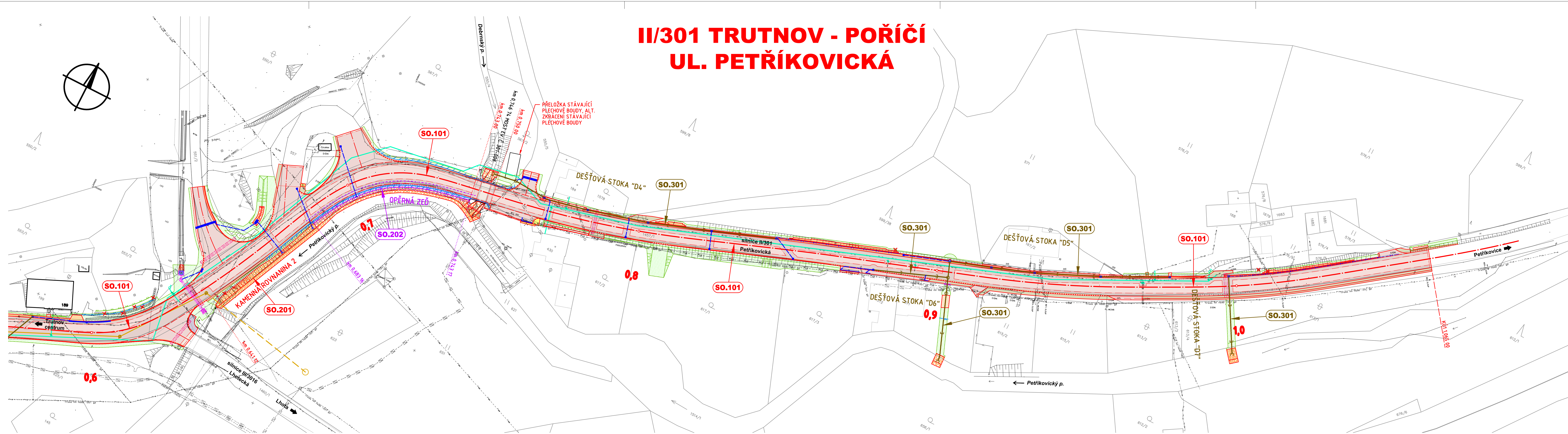
UL. PETŘÍKOVICKÁ

CE: PETRIKOVICKA	B.4a
CE: PETRIKOVICKA	

KOORDINACNI SITUACE 1

[illegible]

II/301 TRUTNOV - POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
 - INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
 - VODOVOD - PITNÁ VODA
 - KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
 - TEPLOVODNÍ VEDENÍ
- SILOVÉ VEDENÍ - NN**
- SILOVÉ VEDENÍ - VN**
- SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ**

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!

KATASTRÁLNÍ MAPA

- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ KRESBA PARCEL KN

SO.101 VOZOVKA

- SILNIČNÍ OBRUBNÍK
 - SNÍŽENÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
 - BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK
 - ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK
 - PŘÍDLAŽBA - DVOURÁDEK 2 x K10
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD
 - ROZHRAŇÍ KONSTRUKCÍ VOZOVKY
 - LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHOD. RAMPIČKA
 - PODOBRUBNÍKOVÝ RIGOL
 - RIGOL, ZPEV. PŘÍKOP Z BET. ŽLABOVEK
 - NEZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
 - HRANA TERÉNU, HRANICE TER. ÚPRAV
 - OPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
 - OPEVNĚNÍ BET. VEGETAČNÍMI TVÁŘNICEMI
- SO.201 KAMENNÁ ROVNANINA**
- OPEVNĚNÍ KAMENNOU ROVNANINOU
- SO.202 OPĚRNÁ ZEĎ**
- ŽB OPĚRNÁ ZEĎ
 - OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
- SO.301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
 - REVIZNÍ ŠACHTA
 - VTOKOVÁ MŘÍŽ REVIZNÍ ŠACHTY
- JINÉ STAVBY - ŘEŠÍ JINÁ PD**
- VODOVOD
 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ŠRAFY PLOCH

- VOZOVKA SILNICE, MK, SJEZDY - ASFALTOVÝ BETON - OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV
- VOZOVKA SILNICE, MK, SJEZDY - ASFALTOVÝ BETON - REKONSTRUKCE
- VOZOVKA ÚČ. ZAST. PRUHU - ASFALTOCEMENTOVÝ BETON - REKONSTRUKCE
- VOZOVKA SILNICE - ASFALTOVÝ BETON - RECYKLACE
- VOZOVKA SILNICE, MK, SJEZDY - ASFALTOVÝ BETON - KRAJNÍ SANACE S RECYKLACÍ
- CHODNÍKY - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍKY - BET. DLAŽBA 300x300
- CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY - BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY - ASFALTOVÝ BETON
- PLOCHY, KRAJNICE ZE ŠTĚRKODRTI
- UPRAVENÉ ZATVRANĚNÉ PLOCHY
- PLOCHY Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU

POZNÁMKY:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V MAPOVÉM PODKLADU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ. PROJEKTANT PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ULOŽENY S MINIMÁLNÍM KRYTÍM DLE ČSN 73 6005, PŘÍPADNĚ JSOU OCHRÁNĚNY. INVESTOR, V DOSTATEČNÉM ČASOVÉM PŘEDSTIHU, VYZVE JEDNOTLIVÉ SPRÁVCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ KE KONTROLE PRŮBĚHU JEDNOTLIVÝCH TRAS NA PŘEDMĚTNÉ STAVBĚ. POKUD NEBUDOU STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ULOŽENY S DANÝM KRYTÍM (DLE ČSN 73 6005), BUDE ZAPOTŘEBÍ, V PŘEDSTIHU, TYTO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽIT - NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD. POKUD SE STÁVAJÍCÍ TRASY PODZEMNÍCH SDĚLOVACÍCH NEBO SILOVÝCH VEDENÍ BUDOU NACHÁZET PODLENE POD NAVRHOVANÝMI OBRUBNÍKY, BUDOU STRANOVÉ PŘELOŽENY JAKO VYVOLANÁ INVESTICE A V PŘEDSTIHU PŘED ZADÁNÍM STAVBY KOMUNIKACE BUDOU PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYPROJEKTOVÁNY - NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD.

STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY VPUSTÍ, DEŠŤOVÝCH SVODŮ, PŘEPADY SEPTIKŮ, JÍMEK APOD., KTERÉ NEJSOU V MAJETKU A VE SPRÁVĚ INVESTORA, A KTERÉ JSOU NÁPOJENY DO STÁVAJÍCÍ REKONSTRUOVANÉ DEŠŤOVÉ KANALIZACE ČI VPUSTÍ BUDOU PŘEPOJENY DO NOVÉ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK TRUTNOV A.S., PŘÍPADNĚ JEJICH VLASTNÍCI SI ZAJISTÍ PŘEPOJENÍ DO JINÉ KANALIZACE - NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD.

STÁVAJÍCÍ VPUSTĚ BUDOU REKONSTRUOVÁNY VČETNĚ PŘÍPOJEK. STÁVAJÍCÍ PONECHANÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE A PŘÍPOJKY BUDOU PROČISTĚNY. STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ ŠACHTY DEŠŤOVÉ KANALIZACE BUDOU OPRAVENY. STÁVAJÍCÍ UPRAVOVANÉ ŠACHTOVÉ POKLOPY BUDOU NAHRÁZENY NOVÝMI ID400.

TATO PD ŘEŠÍ POUZE PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍCH, STAVBOU DOTČENÝCH, CHODNÍKŮ, NEŘEŠÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKŮ VÝŽADOVANÉ VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. (VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, VODÍČÍ LINIE APOD.).

UPOZORNĚNÍ:

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽ. SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU! VODOVOD A SPLAŠKOVOU KANALIZACI ŘEŠÍ JINÁ PD, KTERÁ V DOBĚ VYHOTOVENÍ TĚTO PD BYLA VE FÁZI ROZPRACOVANOSTI - JE NUTNÁ KOORDINACE STAVEB!

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

KM 0,005 - KM 1,070			
Zodp. projektant Ing. S. Janák	Výpracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 004/16	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Trutnov-Poříčí	Kraj Královéhradecký	Datum 02.2016	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové		Stupeň DSP a PDPS	
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ			Měřítko
A010-A004			1:500
UL. PETŘÍKOVICKÁ			B.4b
KOORDINAČNÍ SITUACE 2			