

BETON: C 25/30-XC2, XA1
C 30/37-XC4, XD1, XF2
C 35/45-XC4, XD3, XF4
OCEL: 10 505 (R)
c_{nom}=50 mm
c_{min}=40 mm

POZNÁMKY:

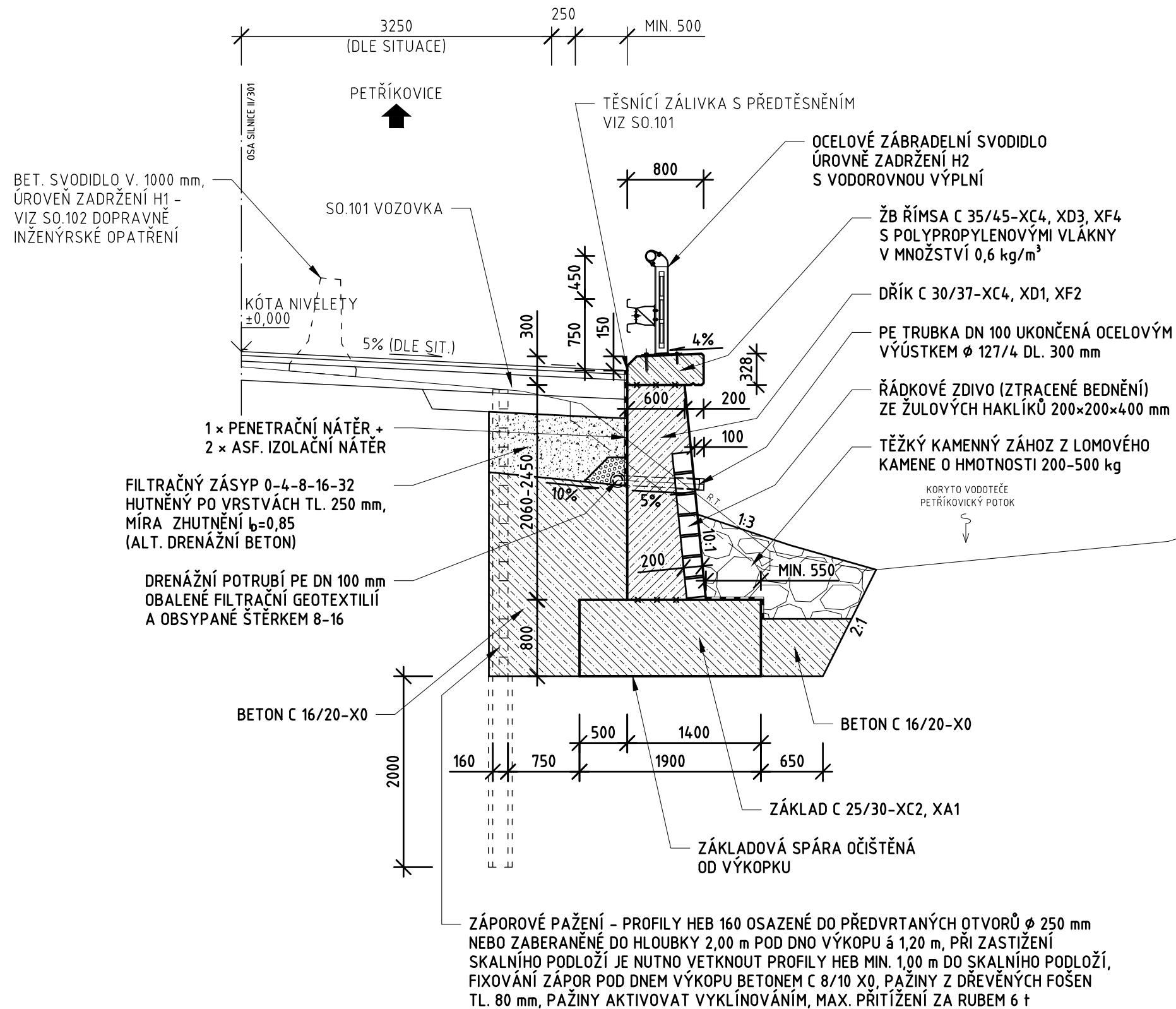
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
- VÝZTUŽ JE ROZKRESLENA V PŘÍLOZE C.5.5 SCHÉMA VÝZTUŽE
- SÍŤ UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- DÉLKU VÝZTUŽE NUTNO ZASTŘIHNOT DLE PRŮŘEZU OPĚRNÉ ZDI A POŽADOVANÉHO MIN. KRYTÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VŠECHNY POHLEDOVÉ BETONOVÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- OPĚRNÁ ZEĎ JE ROZDĚLENA NA DILATAČNÍ CELKY
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- PŘI VÝSKYTU SPODNÍ VODY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ VÝKOPU NAPŘ. POMOCÍ STAVEBNÍCH DRENÁŽÍ
- PŘI ZAKLÁDÁNÍ ZDI NUTNO POČÍTAT S REALIZACÍ DOČASNÉ HRÁZKY
- V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDE ZAJIŠTĚNO VODOROVNÉ SPOLUPŮSOBENÍ SOUSEDNÍCH ÚSEKŮ BUĎ VYBETONOVANÝM OZUBEM NEBO KLUZNÝMI SMYKOVÝMI TRNY - BUDE ŘEŠENO V DALŠÍM STUPNI PD PO DOHODĚ SE ZHOTOVITELEM
- PŘÍPADĚ VÝSKYTU SKALNÍHO PODLOŽÍ BUDE ZALOŽENÍ ZDI REALIZOVÁNO S KOTVENÍM OCELOVOU VÝZTUŽÍ DO SKALNÍHO PODLOŽÍ (OCELOVÉ TRNY ØR32 DL. 1,0 m VLEPENÉ DO VRTŮ Ø40 mm, UMÍSTĚNÍ ŠACHOVNICOVĚ PO 500 mm V KAŽDÉ ŘADĚ)

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

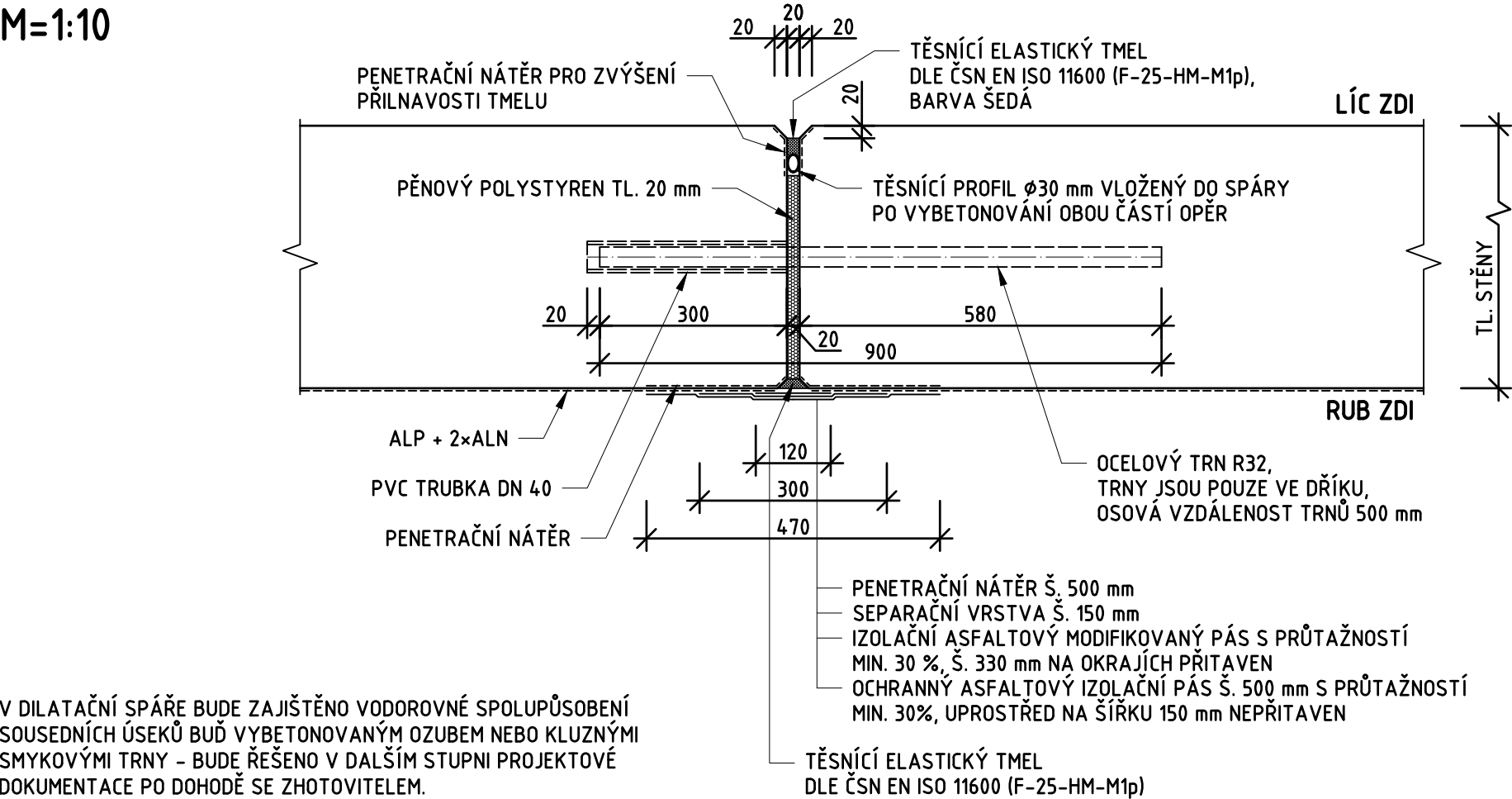
KM 0,005 - KM 1,070

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> R. Hurdálek	<i>Č. zakázky</i> 004/16	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
<i>Místo</i> Trutnov-Poříčí	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 02.2016		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové				<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ			A010-A004	<i>Měřítko</i> 1:10, 1:50
SO.202 OPĚRNÁ ZEĎ				C.5.4
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				

ŽB OPĚRNÁ ZEĎ **km 0,683 16 – km 0,743 17**

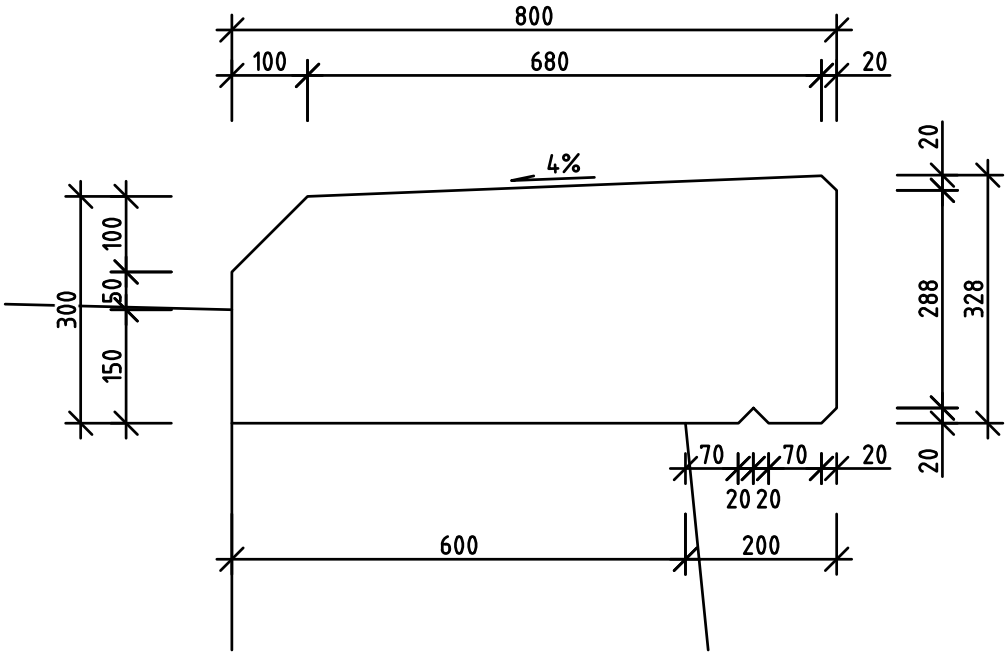


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
M=1:10



DETAIL TVARU ŘÍMSY
M=1:10

ŘÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKEM



PŘELIVNÁ ŘÍMSA V MÍSTĚ RÝHY PRO ODVODNĚNÍ VOZOVKY

