

Technická zpráva

004/16.3.1

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) akce : „**II/301 Trutnov, Poříčí, ul. Petříkovická**“ v Trutnově, Poříčí, mezi uzlovými body A010-A004, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro stavební objekt **SO.102 Dopravně inženýrské opatření**

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	II/301 Trutnov, Poříčí UL. PETŘÍKOVICKÁ
Místo stavby :	Trutnov Poříčí
Katastrální území :	Poříčí u Trutnova
Kraj :	Královéhradecký
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové IČ : 70889546
Následný správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice IČ : 27502988, DIČ CZ27502988
Zpracovatel DSP a PDPS:	DiK Janák, s.r.o., Revoluční 207, Trutnov, IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (pro st. povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	05. 2017 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	08. 2017 (předpoklad investora)

b. Stručný technický popis :

Předmětný úsek se nachází mezi uzlovými body A010 – A004 silnice II/301 v katastrálním území Poříčí u Trutnova, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký. Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci vozovky silnice II/301 na trase Trutnov – Poříčí, od křižovatky se silnicí I/14, směrem na Petříkovice.

Začátek úseku je navržen v místě pracovní spáry v křižovatce se silnicí I/14 ulice Kladská a ulice Petříkovická (v km 0,000), konec úseku je stanoven na konci města v km 1,065. Navržená technologie rekonstrukce (recyklace) vozovky od km 0,000 do km 1,065 bude odpovídat provedené DGN.

Zčásti se jedná o upravenou kategorii silnice S 7,5/50 ($a = 3,50$ m, $v = 0,50$ m, resp. 0,25 m), v asfaltobetonové úpravě, a v části s původní kamennou dlažbou. Úroveň porušení vozovky „D1“, druh vozovky lehké - TDZ V.

Celková délka řešeného úseku silnice II/301, činí cca 1065 m.

1. Dopravní značení DIO při uzavírci 1 jízdního pruhu:

Rekonstrukce zahrnuje frézování živičného krytu, krajní sanace, rekonstrukci propustků a dešťové silniční kanalizace, vybudování opěrné regulační zdi, kamenné rovnániny.

Rekonstrukce jednotlivých dopravních napojení na okolní místní komunikace (MK), rekonstrukce dešťové silniční kanalizace s doplněním a dalších objektů silnice (rekonstrukce propustků, uličních vpustí s přípojkami), prohlubování silničních příkopů, apod, budou realizovány za stávajícího, **částečně omezeného provozu, světelným signalizačním zařízením, po jednotlivých úsecích – průjezdný 1 jízdní pruh silnice.**

Rekonstrukci silnice nutno realizovat v součinnosti a časoprostorové koordinaci s rekonstrukcí inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, případně veřejné osvětlení a další). Návrh chodníků řeší jiná PD (investor MěÚ Trutnov).

Dotčené pozemky jsou v zastavěném území města. Stávající silnice je obousměrná, dvoupruhová, bez chodníků, s výjimkou začátku úseku, kde se nachází krátký úsek chodníku. Šířka rekonstruované silnice v rozhodující délce (6,50 m - 8,00 m) je limitována stávající zástavbou. V ostatních úsecích se šířka vozovky pohybuje kolem hodnot 6,00 m a 6,50 m (zejména ve směrových obloucích).

Návrh uzavírky 1 jízdního pruhu obsahuje SDZ **A 10, A 15, B 1, B 20a, B 20b, C 4a, C 4b, E 7b**, dopravní zařízení **Z 2** (se 3 výstražnými světly typu 1) a **Z 4a, Z 4b** oboustranné a 1 **souprava SSZ** (obsahuje 2 semaforey). Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

2. Objízdné trasy DIO při úplné uzavírci řešeného úseku:

Úplnou uzavírku předmětného úseku, na celou dobu stavby nelze realizovat, z důvodu obslužnosti území.

Z důvodu neexistence paralelních tras v silniční síti je objízdná trasa navržena z obce Jívka přes Malé Svatoňovice a Úpici do Trutnova a naopak.

Pro **nákladní dopravu** bude vymezena trasa Trutnov-Poříčí (I/14) – Úpice – Batňovice (III/3013) - Malé Svatoňovice – (III/3014) - Jívka (III/30119) - Stárvkov (III/30118) - Horní Vernéřovice (II/301) – Radvanice (II/301) - Chvaleč (II/301).

Objízdná trasa pro nákladní vozidla ve směru od Chvalče (II/301) - Radvanice (II/301) – Jívka (III/30119 – přechází na MK) - Malé Svatoňovice – (III/3014) - Batňovice (III/3013) - Úpice – Trutnov-Poříčí (I/14).

Zhotovitel stavby si prověří **šířkové poměry** okolních silnic a únosnost předmětných mostů na objízdkových trasách.

Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby příslušné MěÚ s rozšířenou působností – OD a SH o „**Stanovení dopravního značení**“.

Skutečný termín realizace rekonstrukce silnice II/301 oznámí zhotovitel stavby DI PČR v Trutnově, a to z důvodu zajištění omezení dopravy, před uzavírkami.

Pro zajištění dopravní obslužnosti (po dobu úplné uzavírky silnice II/301) je navržena integrovaná přeprava osob prostřednictvím autobusové a vlakové (kolejové) dopravy. Spoje linky IREDO 408 z Broumova do Trutnova budou ukončeny v Radvanicích u žel.st. Zde bude zajištěn přestup na železniční dopravu, která obsluží obce Chvaleč a Petříkovice a přepraví cestující do Trutnova na hlavní nádraží ČD. Opačný směr bude fungovat obdobně.

3. Návrh na omezení nebo úpravu hromadné dopravy (linkové autobusy) :

- linkové autobusy hromadné dopravy budou, na trase Trutnov-Radvanice, během úplné uzavírky silnice II/301, nahrazeny vlakovou (kolejovou) dopravou. Bylo projednáno s KÚ KHK, odbor dopravy (oddělení dopravní obslužnosti). Budou tak obsluženy obce Chvaleč, Jívka, Radvanice.
- během částečného omezení provozu na silnici II/301 (ul. Petříkovická) se počítá s obousměrným provozem v jednom jízdním pruhu (pomocí sestavy SSZ) a tedy i MHD bude v dané ulici Petříkovické provozována.
- v době úplné uzavírky bude městská hromadná doprava obsluhovat zastávky v ulici Náchodská (na silnici I/14) až po zastávku „Poříčí, rozc.EPO“, otáčení busů se předpokládá na MK v místě dopravního napojení ČEZ EPO a f. PORFIX (bez couvání)
 - nutná dohoda s ČEZ a.s. a s f. Porfix, a.s. ohledně změny obsluhy a zásobování nákladními vozidly. Z provozních důvodů bude nutné snížit počet spojů vedených do zastávky „Poříčí, Porfix“, většina spojů bude ukončena na zastávce „Poříčí, nám.“, odkud bude navazovat mikrobusem spoj vedený přes stavbu (po dobu cca 3 týdnů přes odkaliště Debrné) až do Lhoty. Po dobu úplné uzavírky se počítá s uzavřením zastávky „Poříčí, Elektrokov“ a točny autobusů „Poříčí, odb.Lhota“ (obsluhováno bude odjezdové stanoviště v ulici Lhotecká).

4. Oprava objízdné trasy přes odkaliště :

Pro možnost průjezdu mikrobusem spoje (po dobu cca 3 týdnů) po místní komunikaci přes odkaliště Debrné, směrem do Lhoty, bude zapotřebí opravit stávající kryty vozovky MK.

- na silnici III/01615 je navrhována oprava výtluků asfaltobetonovou směsí
- na trase MK kolem odkaliště budou opraveny nerovnosti a výmoly prostřednictvím asfaltobetonového frézingu se zhutněním (cca 900 m)
- na poslední části objízdné trasy (od horní hráze až po ulici Petříkovickou) budou všechny výtluky opraveny z cementobetonové směsi (cca 700 m)

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	004/16.C.3.1
2.	SITUACE DIO	004/16.C.3.2
3.	VÝKAZ VÝMĚR	004/16.C.3.3
4.	ROZPOČET	004/16.C.3.4

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 0,005 - KM 1,070

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 004/16	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 02.2016	Místo Trutnov-Poříčí	Kraj Královéhradecký			
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň DSP a PDPS
II/301 TRUTNOV, POŘÍČÍ UL. PETŘÍKOVICKÁ					A010-A004
SO.102 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					C.3.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					