

Akce: III/3111 Orlické Záhvoří - Rokytnice v Orlických horách

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Akce : III/3111 Orlické Záhvoří - Rokytnice v Orlických horách

Místo stavby : Rokytnice v O.h., Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhvoří

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Horní Rokytnice

Začátek stavby : km 0,003 = km 12,640 (passport) sil. III/3111 – hrana křižovatky se silnicí II/319 v Rokytnici v O.h.

Konec stavby : km 12,640 = km 0,000 (passport) sil. III/3111 – hranice křižovatky se silnicí II/311 poblíž obce Orlické Záhvoří

Druh stavby : rekonstrukce

1.2 Investor :

Název : Královéhradecký kraj

Adresa : Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ : 708 89 546

1.3 Projektant :

Název : STRADA HK spol. s r.o.

Adresa : Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

IČ : 275 35 461

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Obec, kraj, katastrální území

Silnice III/3111 probíhá v intravilánu obce Rokytnice v O.h., dále v řídké zástavbě obce Říčky v O.h. (rekreační středisko Perla), v ostatním úseku probíhá mimo zástavbu. Okolní pozemky přilehlé ke komunikaci III/3111 jsou vedeny v KN vesměs jako louky (trvalý travní porost), resp. jako lesní pozemek. Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji. Začátek opravovaného úseku je v místě křižovatky se silnicí II/319 v Rokytnici v O.h a konec je v místě křižovatky se silnicí II/311, poblíž obce Orlické Záhoří. „Rekonstrukce živičného krytu“ silnice III/3111, je situována v katastrálním území obcí Horní Rokytnice, Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhoří.

2.2 Stavební pozemek

Na stavbu „III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách“ je vydáno platné stavební povolení.

Vzhledem k tomu, že investor po vydání stavebního povolení přehodnotil způsob rekonstrukce SO 101.1, komunikace bude provedena nejen na stávajícím silničním pozemku, ale i na okolních pozemcích, je nutno na výše uvedenou část stavby zažádat o vydání územního, resp. stavebního povolení.

Oprava zbývajících částí stavby (SO 101.2-101.12) bude provedena na stávajícím silničním pozemku, na základě stávajícího stavebního povolení. K záborům okolních pozemků zde nedojde.

2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

Silnice III/3111 v úseku 0,000 – 1,064 km (od křižovatky se silnicí II/319 po křižovatku se silnicí III/3109) je jednou z hlavních komunikací v Orlických horách, neboť spojuje města Rokytnici v O.h a Říčky v O.h. a umožňuje mimo jiné i přístup do rekreačního a lyžařského střediska v Říčkách. Zbývajících část silnice III/311 (od křižovatky se silnicí III/3109 po křižovatku se silnicí II/311) je silnicí vedlejší, která však tvoří významnou spojnici mezi sil. II/319 a II/311, dále zajišťuje svoz dřevní hmoty a je využívána pro rekreační účely. V opravovaném úseku se na sil. III/311 připojují následující komunikace silniční sítě. V km 1,052 se jedná o silnici III/3109, v km 3,470 pak o silnici III/31010. Dále se na sil. III/3111 v opravovaném úseku připojují MK, polní a lesní cesty. Podél sil. III/3111 jsou zřízeny zastávky VHD. V trase opravovaného úseku se nachází 5 větších propustků (kamenná klenba, resp. deska) do rozpětí 2 m a cca 65 ks trubních propustků. Podél komunikace III/3111 se nachází větší množství vzrostlých stromů.

Stavba se nachází v intravilánu obce Rokytnice v O.h. a dále v extravilánu obcí Říčky v O.h., Nová Ves v O.h a Černá Voda u Orlického Záhoří

Silnice III/3111 je vedena v hornatém terénu.

Silnice III/3111 je v celé délce situována v CHKO Orlické hory.

V úseku 1,900 – 2,600 km se po levé straně komunikace nachází zdroj pitné vody.

V úseku 9,850 – 9,920 km po pravé straně komunikace se nachází chráněné území (vzácná květena).

V prostoru staveniště jsou vedeny:

kabely a nadzemní vedení O2 Czech Republic, Praha
kabely elektro NN a vrch. vedení VN a NN, ČEZ Distribuce a.s., Děčín
vodovod, Město Rokytnice v O.h.
kanalizace, hotel Anenský mlýn

v dokladové části jsou dále přiloženy doklady o neexistenci inženýrských sítí na staveništi ve správě :

plynovod VTL, STL NTL, přípojky, RWE Distribuční služby, Brno
 ČR Ministerstvo obrany VUSS, Pardubice
 UPC ČR, Liberec
 KŘ Policie KHK, Hradec Králové
 GTS Novera a.s., Praha
 Dial Telecom a.s., Praha
 České Radiokomunikace, Praha
 Vegacom, Praha
 AQUA Servis, Rychnov n/K.
 ČEZ ICT Services a.s., Praha
 obec Říčky v O.h.
 obec Orlické Záhoří

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčil a práce prováděl tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy (Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

ochranná pásma:

elektro

nadzemní elektrické vedení 1 kV – 35 kV:	vodiče bez izolace – 7 m vodiče s izolací základní – 2 m zavěšené kabelové vedení – 1 m
nadzemní elektrické vedení nad 35 kV – 110 kV včetně:	12 m
nad 110 kV – 220 kV včetně:	15 m
nad 220 kV – 440 kV včetně:	20 m
nad 440 kV:	30 m
zavěšené kabelové vedení 110 kV:	2 m
podzemní kabelové vedení do 110 kV:	1 m po obou stranách kabelu
nad 110 kV:	3 m po obou stranách kabelu
venkovní elektrická stanice a výrobní elektřiny:	20 m
stožárová elektrická stanice s převodem napětí nad 1 kV-52 kV:	7 m

telekomunikační vedení

podzemní telekomunikační vedení:	1,5 m po stranách krajního vedení
----------------------------------	-----------------------------------

2.4 Zhodnocení stavu komunikace

Vozovka v úseku 0,003 – 1,052 km vykazuje dostatečné parametry únosnosti i tloušťky konstrukce vozovky. Kryt vozovky tvoří vrstva asfaltového betonu na vrstvě makadamu. Povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu z hlediska nerovnosti a jiných tvarových změn. Na vozovce se vyskytují hrboly, poklesy a plošné deformace.

Stav vozovky v úseku 1,052 – 3,470 km je havarijní s celou řadou konstrukčních poruch ve formě síťových trhlin i plošných deformací. Kryt vozovky tvoří opotřebované nátěry na vrstvě typu

makadam. Tloušťka vozovky se pohybuje v rozmezí od 390 do 590 mm. Únosnost vozovky je havarijní.

Vozovka v úseku 3,470 – 12,640 km vykazuje obdobné charakteristiky jako úsek 1,052 – 3,470 km, ale rozsah konstrukčního poškození není tak významný, Únosnost vykazuje příznivější hodnoty a zatížení těžkou dopravou se předpokládá na nižší úrovni než u výše uvedených úseků.

Pravděpodobná příčina poruch v úseku 0,003 – 1,052 km je vyčerpání životnosti krytu vozovky a působení dopravy a mrazu na konstrukci vozovky. Příčinou poruch v úseku 1,052 – 12,640 km je nedostatečná konstrukce vozovky a dále působení od dopravy a povětrnostních podmínek. Cílem opravy je odstranění příčin poruch.

Stav odvodňovacích zařízení se pohybuje v širokém rozmezí. Od zařízení ve vyhovujícím stavu až po stav havarijní.

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba „III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách“ je členěna na 12 stavebních objektů. Členění je provedeno jednak z hlediska rozdílné technologie opravy, ale zejména z důvodů rozdělení na kratší úseky pro snížení důsledků omezení dopravy při provádění stavby.

SO 101-1 Komunikace

0,003 – 1,118 78 km od hranice křižovatky se sil. II/319 po cca 73,53 m za křižovatkou se sil. III/3109
součástí SO 101.1 je i úsek silnice III/3109 v délce cca 56,42m za křižovatkou sil. III/3111 a III/3109
délka úseku 1,116 km

SO 450.1 Přeložka komunikačních kabelů

není předmětem této PD, projektová dokumentace na tento SO bude zpracována O2 Czech Republic

SO 801-1 Náhradní výsadba

SO 101-2 Komunikace

1,118 78 – 2,262 km začátek cca 73,53 m za křižovatkou se sil. III/3109 po Anenský mlýn
délka úseku 1,143 km

SO 101-3 Komunikace

2,262 – 3,450 km od Anenského mlýna po křižovatkou se sil. III/31010 (Perla)
délka úseku 1,188 km

SO 101-4 Komunikace

3,450 – 4,670 km od křižovatky se sil. III/31010 (Perla) po začátek lesa
délka úseku 1,220 km

SO 801-4 Náhradní výsadba

SO 101-5 Komunikace

4,670 – 5,953 km od začátku lesa po 1. serpentinu
délka úseku 1,283 km

SO 101-6 Komunikace

5,953 – 7,530 km od 1. serpentiny po Komáří vrch

délka úseku 1,577 km

SO 101-7 Komunikace

7,530 – 8,028 km od Komářího vrchu po 3. serpentinu

délka úseku 0,498 km

SO 101-8 Komunikace

8,028 – 9,603 km od 3. serpentiny po manipulační plochu

délka úseku 1,575 km

SO 101-9 Komunikace

9,603 – 10,576 km od manipulační plochy po kamenný propustek

délka úseku 0,973 km

SO 101-10 Komunikace

10,576 – 11,282 km od kamenného propustku po hájovnu

délka úseku 0,706 km

SO 101-11 Komunikace

11,282 – 12,041 km od hájovny po začátek lesa

délka úseku 0,759 km

SO 801-11 Náhradní výsadba**SO 101-12 Komunikace**

12,041 – 12,640 km od začátku lesa po hranici křižovatky se sil. II/311

délka úseku 0,599 km

SO 801-12 Náhradní výsadba

V rozpočtové části je dále projekt členěn na :

SO 001 – Všeobecné a předběžné položky pro SO 101.1

SO 002 – Všeobecné a předběžné položky pro SO 101.2 – 101.12

SO 010 – DIO pro SO 101.1

SO 020 – DIO pro SO 101.2 – 101.12

Přehled správců

komunikace III. třídy

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje

náhradní výsadba	Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
přeložka komunikačních kabelů	O2 Czech Republic

Přehled investorů

komunikace III. třídy	Královéhradecký kraj
náhradní výsadba	Královéhradecký kraj
přeložka komunikačních kabelů	Královéhradecký kraj

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

4.1. Rozsah stavby

Začátek stavby je ve staničení 0,000 km = 12,640 (passport), v uzlovém bodě křižovatky se silnicí II/319 v Rokytnici v O.h

Konec stavby je ve staničení 12,640 km = 0,000 (passport), na hranici křižovatky se silnicí II/311, poblíž obce Orlické Záhoví.

Délka stavby je 12,640 km.

4.2. Technický popis jednotlivých SO

4.2.1 SO 101.1 – Komunikace

Předmětem stavby SO 101.1 je rozšíření vozovky na kategorii S 7,5/60 a současně oprava horních konstrukčních vrstev vozovky, tzn. obrusné a ložné vrstvy. V menším rozsahu bude opravena konstrukce vozovky v celém rozsahu – sanace.

Z důvodu rozšíření vozovky dojde při realizaci stavby ke změně směrového vedení. V úseku 0,010 – 0,950 km bude provedeno rozšíření vozovky směrem vlevo, tzn., že nová osa komunikace bude umístěna vlevo, ve vzdálenosti 0,0 – 1,50 m od stávající osy. V úseku 0,950 – 1,102 km dojde k rozšíření vozovky směrem vpravo, tzn., že nová osa komunikace bude posunuta směrem vpravo, ve vzdálenosti 0,0 – 1,10 m, od stávající osy.

Vzhledem k rozšíření vozovky je nutná úprava napojení silnice III/3111 v místě křižovatky se sil. III/3109.

Šířka navržené vozovky činí :

jízdní pruhy	2x3,25=6,50 m
nezpevněná krajnice	2x0,5=1,00 m

celkem	7,50 m
--------	--------

V rámci stavby bude stávající niveleta zvýšena o 90-200 mm.

Stávající část vozovky bude odfrézována v tl. 20 mm. Rozšíření vozovky rýhou bude provedeno jako sanace. Konstrukce navržené vozovky:

ACP 16+ (OKS II) 80 mm
 ŠD_A 200 mm
 ŠD_A 250 mm

Po vyrovnaní příčného sklonu stávající vozovky z ACP 16+ (OKS II) vyrovnávka, bude na celé vozovce položena nová ložná vrstva z ACL 16 (ABH II) 50 mm a nová obrusná vrstva z ACO 11 (ABS II) 40 mm.

Součástí stavby je nezbytná úprava MK, vedlejších ploch a hospodářských sjezdů přiléhajících k sil. III/3111.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení a bude vyměněno, resp. doplněno bezpečnostní zařízení.

V rámci SO 101.1 bude osazena rezervní chránička pro vodovodní řad v km 0,094 50.

Odvodnění vozovky je navrženo tak jako dosud. tzn. příčným a podélným spádem do přilehlých silničních příkopů, resp. do terénu.

V rámci stavby budou odstraněny nevyhovující odvodňovací zařízení (propustky, zatrubnění MK, HS) a na jejich místě budou zřízena nová. Z důvodu zřízení nového trubního propustku v km 1,077 60 na místě stávajícího dojde k úpravě koryta drobné vodoteče. Stávající příkopy budou zprůtočnĚny.

V rámci SO bude pokáceno 89 ks stromů stojících mimo les. Za vykácené stromy bude provedena náhradní výsadba – SO 801.1. Dále bude pokáceno 70 ks stromů na lesním pozemku.

SO 450.1 Přeložka komunikačních kabelů

Ve stan. 0,121 70 km křížuje silnici III/3111 komunikační kabel ve správě Telefonika O2 mezi účastnickými rozvody ROVO 343 a ROVO 239. Kabel je pod vozovkou uložen v chráničce.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce silnice III/3111, v místě křížení s komunikačním kabelem, rozšiřuje vozovku ze stávajících 4,7 m na 6,5 m, s přilehlými příkopy na 13,2 m, je nutno, v předstihu před zahájením prací ochránit stávající kabel před porušením při stavbě, to znamená prodloužit stávající chráničku tak aby ochránila kabel pod novou, rozšířenou, vozovkou, včetně příkopů, to je na délku cca 15 m.

SO 801.1 Náhradní výsadba

0,117 – 0,870 km Náhradní výsadba vlevo od komunikace za vykácené stromy. Jedná se o vysazení 58 ks nových stromů a přesazení 13 ks stávajících stromů.

4.2.2 SO 101.2 – 101.12 – Komunikace

Předmětem uvedených SO je oprava horních konstrukčních vrstev vozovky, tzn. obrusné, resp. ložné vrstvy. V menším rozsahu bude opravena konstrukce vozovky v celém rozsahu – sanace.

Předmětem není změna směrového řešení. V úseku 1,118 78-12,640 km bude provedeno lokální rozšíření vozovky obzvláště úzkých úseků, které jsou překážkou dopravního provozu tak, aby minimální šířka vozovky dosahovala 4,5 m.

V rámci stavby bude stávající niveleta v úseku 1,118 78-12,640 o cca 150 mm a v úseku 12,622 –12,640 km o průměrných 80 mm.

Nejprve bude provedena oprava poruch zasahujících do pokladních vrstev vozovky – oprava sanací.

Konstrukce navržené vozovky:

Š_{DA} 250 mm

Š_{DB} 250 mm

Stejným způsobem bude provedeno i lokální rozšíření vozovky

Poté bude provedena ložná vrstva z penetračního makadamu hrubého (PMH) v tl. 100 mm. V rámci ložné vrstvy bude provedeno vyrovnání příčného profilu. Obrusná vrstva bude provedena z penetračního makadamu jemného (PMJ) v tl. 50 mm. Vrstva z PMJ bude následně uzavřena dvojvrstevným nátěrem DV v tl. 20 mm.

Rozjezd křižovatky se silnicí II/311, v km 12,662-12,640, bude odfrézován v tl. 20-50 mm. Ložná vrstva v rozjezdu křižovatky se silnicí II/311 bude provedena z ACL 16, průměrné tloušťky 60 mm. Obrusná vrstva v rozjezdu křižovatky se silnicí II/311 bude provedena z ACO 11, tl. 50 mm.

Součástí stavby je nezbytná úprava vedlejších ploch a hospodářských sjezdů přiléhajících k sil. III/3111. Dále pak vyčištění a oprava stávajících odvodňovacích zařízení (propustky, zatrubnění). V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení a bude vyměněno, resp. doplněno bezpečnostní zařízení.

Bude provedeno kácení stromů podél komunikace, které jsou překážkou dopravního provozu, jejichž zdravotní stav je nevyhovující, resp. které brání rozšíření vozovky. V rámci stavby bude pokáceno 208 ks stromů stojících mimo les a 13 ks stromů na lesním pozemku.

SO 801.4	Náhradní výsadba	Výsadba 65 ks listnatých stromů v úseku SO 101.4
SO 801.11	Náhradní výsadba	Výsadba 44 ks listnatých stromů v úseku SO 101.11
SO 801.12	Náhradní výsadba	Výsadba 29 ks listnatých stromů v úseku SO 101.12

5. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizací stavby nedojde ke změnám, které by zásadním způsobem ovlivňovaly vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá zvýšení intenzity dopravního provozu po rekonstrukci, nedojde výstavbou ke zhoršení vlivu stavby na zdraví, resp. na životní prostředí. Vyjímkou je kácení stromů při realizaci stavby.

Stromy jsou překážkou dopravního provozu, resp. které brání rozšíření vozovky.

5.2 Hluk

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá zvýšení intenzity dopravního provozu po rekonstrukci, nedojde výstavbou ke zvýšení hlukové zátěže okolí.

5.3 Emise z dopravy

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá zvýšení intenzity dopravního provozu po rekonstrukci, nedojde výstavbou ke zvýšení emisní zátěže na okolí.

5.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá zvýšení intenzity dopravního provozu po rekonstrukci, nedojde výstavbou ke zvýšení nebezpečí znečištění vod.

5.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora

Na stavbu III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách je zpracován firmou Manifold Plzeň plán BOZP, který je samostatnou přílohou PDPS.

5.6 Rozsah zemních prací

V případě SO 101.1 bude na zemědělských pozemcích provedeno sejmutí ornice. Ornice bude uložena na dočasné skládce a následně použita na ohumusování nově zřízených svahů komunikace.

Vytěžená zemina bude v případě vhodnosti použita na zřízení násypů. V opačném případě bude odvezena na řízené skládky.

Rozsah sejmutí ornice, ohumusování, zemních prací je uveden v příloze A.4 – Bilance zemin a ornice.

5.7 Zásah do zemědělského půdního fondu SO 101.1

Z důvodu rozšíření komunikace dojde k záboru zemědělské půdy v rozsahu 2954 m². Podrobnosti jsou uvedeny v příloze H – Zábor Pozemků, resp. v příloze G.1 – Výpočet poplatků za trvalé odnětí ze ZPF V DSP SO 101.1.

5.8 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa SO 101.1

Z důvodu rozšíření komunikace dojde k záboru lesní půdy v rozsahu 850 m². Podrobnosti jsou uvedeny v příloze H – Zábor Pozemků, resp. v příloze G.2 – Výpočet poplatků za dočasné odnětí lesních pozemků a v příloze G.3 – Výpočet náhrad za dočasné odnětí plnění produkční funkce lesa, vše v DSP SO 101.1. Dle stanoviska správce les. pozemků Lesy České republiky, s.p. budou teprve po dokončení stavby pozemky dotčené trvalým zábořem odděleny geometrickým plánem a trvale z PUPFL a následně úplatně převedeny do vlastnictví majitele stavby.

5.9 Zásah do jiných pozemků

Z důvodu rozšíření komunikace v úseku SO 101.1 dojde k záboru pozemků vedených jako ostatní plochy v rozsahu 1358 m² a pozemků vedených jako vodní plochy v rozsahu 317 m². Podrobnosti jsou uvedeny v příloze H – Zábor Pozemků, v DSP SO 101.1.

V případě ostatních SO bude stavba realizována na stávajícím silničním pozemku, na parcelách:

katastrální území Horní Rokytice	parcela č. 1035
katastrální území Říčky v O.h.	parcela č. 2399/1
katastrální území Nová Ves v O.h.	parcela č. 533
katastrální území Černá Voda u O.Z.	parcela č. 645

vše ve vlastnictví investora, t.j. – Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové,
resp. - Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

5.10 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována kropením vozovky.

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými

předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Stavba bude provedena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku během výstavby – viz. předchozí článek.

Zvýšení hluku po dokončení stavby se nepředpokládá. Protihluková opatření nejsou navrženy.

Bezpečnost při užívání

K zásadní změně směrového a výškového vedení trasy při stavbě nedojde. Dojde však ke změně v šířkovém uspořádání, rozšíření vozovky. Jsou navrženy silniční zachytné systémy (svodidla). Dále je navrženo nové vodící bezpečnostní zařízení (VDZ), svislé dopravní značení bude obnoveno a směrové sloupky doplněny.

Všechny výše uvedené prvky povedou ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy.

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon o veřejných komunikacích a vyhláška o provozu na silničních komunikacích.

Úspora energie

Na stavbě se nevyskytuje.

6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizací stavby nedojde ke změnám, které by zásadním způsobem ovlivňovaly vliv stavby na životní prostředí.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při realizaci stavby je nutno zajistit, aby používané mechanismy byly v dokonalém stavu a aby nemohlo dojít při jejich poruše k úniku ropných látek. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Při realizaci stavby je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat do stávající zeleně, která není určena ke kácení.

6.2 Ochrana přírody

Silnice III/3111 je v celé délce situována v CHKO Orlické hory.

Při realizaci stavby je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat zbytečně do stávající zeleně, která není určena ke kácení.

V úseku 9,850 – 9,920 km po pravé straně komunikace se nachází chráněné území (vzácná květena).

6.3 Voda

V úseku 1,900 – 2,600 km se po levé straně komunikace nachází zdroj pitné vody.

6.4 Kácení stromů

V rámci SO 101.1 bude pokáceno 89 ks stromů stojících mimo les. Za vykácené stromy bude provedena náhradní výsadba – SO 801.1. Dále bude pokáceno 70 ks stromů na lesním pozemku.

V rámci SO 101.2 – 101.12 bude provedeno kácení stromů podél komunikace, které jsou překážkou dopravního provozu, jejichž zdravotní stav je nevyhovující, resp. které brání rozšíření vozovky. V rámci stavby bude pokáceno 208 ks stromů stojících mimo les a 13 ks stromů na lesním pozemku.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze D.

Dále budou vykáceny náletové dřeviny podél komunikace, které zasahují do průjezdného profilu komunikace, resp. ohrožují stabilitu odvodňovacích zařízení.

6.5 Nakládání s odpady

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/01 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami :

- kat. odpadu 17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
- kat. odpadu 17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků obsahující nebezpečné látky
- kat. odpadu 17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhel. dehet nebo jiné nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05

Likvidace odpadů výše neuvedených (obalové materiály apod.) bude zajištěna zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č.185/01 97Sb., vyhláškami 381/01, 383/01 a jejich případ. novelami.

- živičné konstrukce frézované budou budou zčásti využity stavbou a zbytek bude odvezen na skládku investora
- živičné konstrukce vybourané budou odvezeny a uloženy na řízené skládky
- vybourané betonové konstrukce budou uloženy na řízené skládky
- vybourané konstrukce vhodné k dalšímu použití - patníky, svodidla, dopr. značky, kamenné obrubníky, kamenné kostky budou po dohodě s investorem nabídnuty správci komunikace SÚS v Rychnově nad Kněžnou, popř. odvezeny na řízené skládky
- zemina vytěžená nekontaminovaná bude po dohodě s investorem nabídnuta správci komunikace SÚS v Rychnově nad Kněžnou, popř. odvezeny na řízené skládky
- zemina vytěžená kontaminovaná bude uložena na řízené skládky

6.6 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu prací

V souladu s požadavkem na co nejmenší omezení dopravy a zajištění dopravní obslužnosti, je stavba rozdělena na dvanáct úseků, které budou realizovány postupně, každý v jiném termínu. Vlastní realizace bude provedena za úplného omezení dopravy, kdy bude uzavřen vždy jeden z dvanácti úseků.

Odhadovaná lhůta výstavby v případě SO 101.1 činí cca 6 měsíců. Odhadovaná lhůta výstavby jednoho úseku v případě SO 101.2 – SO 101.12 činí cca 2 měsíce.

Po dokončení a kolaudaci bude stavba předána do veřejného užívání.

6.7 Dopravní omezení, objížďky

Stavba bude prováděna za úplné uzavěry. Silniční provoz bude veden po objíždných trasách, viz. příloha A.5 - POV

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy a provizorního dopravního značení s SÚS Královéhradeckého kraje, Policií ČR OR – DI Rychnov n/K., MÚ odbor dopravy Rychnov n/K., příslušnými obcemi a popř. se Správou vojenské dopravy Hradec Králové.

6.8 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z okolních veřejných komunikací.

6.9 Způsob zajištění BOZP na staveništi

Na stavbu III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách je zpracován plán BOZP, který je samostatnou přílohou této dokumentace.

6.10 Dodržení užitných vlastností stavby

Stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN a platných „Technických kvalitativních podmínek“ vydaných pro jednotlivé práce s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V případě požadavků obsažených v ZTKP, jsou tyto nadřazeny požadavkům TKP, tzn., že stavba bude realizována dle ZTKP, příloha C.

Zhotovitel přeloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavku správců sítí za jejich odborného dozoru.

7. DALŠÍ POŽADAVKY

7.1 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba bude provedena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Mimo jiné budou při výstavbě dodržovány níže uvedené vyhlášky, resp. zákony:

v oblasti stavebnictví: 183/2006, 163/2002, 398/2009, 268/2009, 146/2008, 526/2006, 499/2006 Sb. a další v platném znění

v oblasti dopravy : 465/2006, 325/2005, 104/97 Sb. a další v platném znění

v oblasti BOZP : 361/2007, 601/2006, 591/2006, 362/2005, 21/2003, 174/68 Sb. a další v platném znění

v oblasti životního prostředí : 124/2000, 106/2005, 383/2001, 185/2001

7.2 Speciální požadavky dotčených orgánů

Požadavky Správy CHKO Orlické hory jsou zpracovány v projektové dokumentaci. Jiné speciální požadavky dotčených orgánů nejsou zpracovateli projektové dokumentace známy.

7.3 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Silnice III/3111 splňuje požadavky na příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla záchranných hasičských sborů. Minimální šířka komunikace je 4,5 m. Silnice III/3111 je navržena pro provoz vozidel bez omezení tonáže, tzn., že únosnost vozky je dostatečná pro pojezd vozidel HZS. Povrchové znaky vodovodu, tj. hydranty a jiné se na stavbě nevyskytují. Stavba je rozdělena do 12 úseků, délky 0,498 – 1,577 km, které budou prováděny postupně. Úseky jsou voleny tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost buď ze strany Rokytnice v O.h. nebo ze strany Orlického Záhoří.

7.4 Věcné a časové vazby na okolí

Zpracovateli projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné vazby, resp. plánované stavby, které by souvisely se stavbou III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách. Zpracovateli projektové dokumentace dále není znám termín realizace stavby. Předpoklad je rok 2016-2017.

V současné době je zpracovávána PD na opravu komunikace III/3109 v úseku KÚ této stavby – Říčky v O.h. Byla provedena koordinace obou staveb v místě napojení z hlediska směrového vedení, šířkového uspořádání a výšky nivelety. Projekt předpokládá, že oprava sil. III/3109 bude realizována v jiném termínu než stavba „III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách, SO 101.1“.

7.5 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Po realizaci SO 450.1 Přeložka komunikačních kabelů, bude tato předána do užívání před dokončením SO 101.1.

Po dokončení jednotlivých SO 101 – Komunikace, budou tyto postupně předávány do užívání.

7.6 Zabezpečení přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na stavbě „III/3111 Orlické Záhoří - Rokytnice v Orlických horách“ se prvky bezbariérového užívání nevyskytují.

7.7 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na stavbě se může vyskytovat kyselá horská voda, mělce infiltrovaná.

7.8 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

7.9 Podklady pro vytyčení stavby

Stavba SO 101.1 bude vytyčena dle výkresu č. 9 - Vytyčovací výkres.

Stavba SO 101.2 – 101.12 bude realizována na stávající komunikaci, bez zásadních změn na směrovém, výškovém i příčném uspořádání. Tím je poloha stavby jednoznačně vymezena. Z těchto důvodů není zapotřebí vytyčení stavby.

7.10 Plán kontrolních prohlídek

Předpokládá se jedna závěrečná kontrolní prohlídka, která proběhne při kolaudaci stavby.