


DSP + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

F. DOKLADOVÁ ČÁST

| | | | | | |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|---|----------------------|
| HL.INŽ.PROJEKTU | ZODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |  sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice | |
| Ing. M. Kučera <i>Kučera M.</i> | Ing. M. Kučera <i>Kučera M.</i> | Ing. Mittermayerová <i>Mittermayerová</i> | Ing. M. Kučera <i>Kučera M.</i> | | |
| OBEC : ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH | | KRAJ : KRÁLOVEHRADECKÝ | | FORMÁT | 1 A4 |
| INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ | | | | DATUM | 4/2016 |
| AKCE : | | | | ÚČEL | DSP + PDPS |
| III/3109 + III/31010 ŘÍČKY V ORLICKÝCH HORÁCH - I. ETAPA DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVENÍ STAVBY | | | | Č.ZAKÁZKY: 14_109 | PARÉ : |
| | | | | Č. ARCHIVNÍ : 0 | |
| PŘÍLOHA : | | | | MĚŘÍTKO : | Č.PŘÍLOHY : F. 6. |
| ZTKP | | | | | |

OBSAH:

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 4 |
| 1.1. | Údaje o stavbě..... | 4 |
| 1.2. | Údaje o žadateli..... | 4 |
| 1.3. | Údaje o zpracovateli dokumentace (generální projektant)..... | 4 |
| 2. | ÚVOD..... | 5 |
| 2.1. | Specifikace (TKP)..... | 5 |
| 2.2. | Zvláštní specifikace (ZTKP)..... | 5 |
| 2.3. | Kvalitativní požadavky na materiály..... | 5 |
| 3. | TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY | 6 |
| 4. | ZMĚNY A DOPLŇKY JEDNOTLIVÝCH KAPITOL TKP | 7 |
| 4.1. | Kapitola 1. Všeobecně | 8 |
| 4.2. | Kapitola 2. Příprava staveniště..... | 18 |
| 4.3. | Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě..... | 18 |
| 4.4. | Kapitola 4. Zemní práce..... | 19 |
| 4.5. | Kapitola 5. Podkladní vrstvy..... | 22 |
| 4.6. | Kapitola 6: Cementobetonový kryt | 22 |
| 4.7. | Kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy | 22 |
| 4.8. | Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy | 24 |
| 4.9. | Kapitola 9: Kryty z dlažeb a dílců..... | 24 |
| 4.10. | Kapitola 10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | 24 |
| 4.11. | Kapitola 11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů | 24 |
| 4.12. | Kapitola 12: Trvalé oplocení..... | 24 |
| 4.13. | Kapitola 13. Vegetační úpravy..... | 24 |
| 4.14. | Kapitola 14. – Dopravní značky a dopravní značení | 25 |
| 4.15. | Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací..... | 29 |
| 4.16. | Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny | 29 |
| 4.17. | Kapitola 17: Betonové mosty a konstrukce | 29 |
| 4.18. | Kapitola 18 Beton pro konstrukce | 29 |
| 4.19. | Kapitola 19: Ocelové mosty a konstrukce | 30 |
| 4.20. | Kapitola 20: Pylony a mostní závěsy | 30 |
| 4.21. | Kapitola 21 - Izolace proti vodě..... | 30 |
| 4.22. | Kapitola 22 Mostní ložiska | 30 |
| 4.23. | Kapitola 23 Mostní závěry | 31 |

| | |
|--|----|
| 4.24. Kapitola 24: Tunely | 31 |
| 4.25. Kapitola 25: Protihlukové clony | 31 |
| 4.26. Kapitola 26: Postřiky a nátěry vozovek | 31 |
| 4.27. Kapitola 27: Emulzní kalové vrstvy..... | 31 |
| 4.28. Kapitola 28: Mikrokoberce prov. za studena | 31 |
| 4.29. Kapitola 29: Zvláštní zakládání | 31 |
| 4.30. Kapitola 30: Speciální zemní konstrukce | 31 |
| 4.31. Kapitola 31: Opravy betonových konstrukcí | 31 |

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY (ZTKP)

Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **III/3109 + III/31010 Říčky v Orlických horách – I. etapa**
Druh stavby: Změna dokončené stavby
Místo stavby: Říčky v Orlických horách
Katastrální území: k. ú. Říčky v Orlických horách 745 553
k. ú. Horní Rokytnice 741 027
Kraj: Královéhradecký
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby

1.2. Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové
Doručovací a kontaktní adresa objednatele:
SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 03, Hradec Králové
Tel.: +420 499 739 317

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (generální projektant)

M.I.S. a.s.
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice

Tel.: 495846183
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683
Email: projekce-pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. M. Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. M. Kučera

2. ÚVOD

2.1. Specifikace (TKP)

Specifikace vztahující se k této smlouvě budou poslední platnou verzí „Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací,, (TKP – možno obdržet od fy. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4), vydaných v roce 1993 Ministerstvem hospodářství ČR a pozměněných v roce 1994 – 2011. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

2.2. Zvláštní specifikace (ZTKP)

Dodatečné články označené písmenem „A“ jsou dodatkem k ustanovení specifikací (TKP).

1. Nahrazující články označené písmenem „S“ nahrazují znění celého článku ve specifikacích (TKP).
2. Zrušené články označené písmenem „C“ jsou články vypuštěné ze specifikací (TKP).
3. Pozměněné a doplňující ustanovení pozměňují a doplňují obsah článků specifikací (TKP) a jsou očíslovány stejně jako články původní.
4. V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek je v rozporu s ustanovením specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

2.3. Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechna odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

Normy vztahující se k TKP je možno obdržet na adrese ČSN, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 120.

3. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Seznam paltných kapitol TKP:

| Kap. | Název | Schváleno | Účinnost od |
|------|--|------------------------------------|----------------|
| 1 | Všeobecně (vč. příloh 1 - 9) | MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 | 1. září 2007 |
| 2 | Příprava staveniště | MD-OI, č.j. 341107-910-IPK/1 | 1. května 2007 |
| 3 | Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | MD-OI č.j. 221109-910-IPKI1 | 1. dubna 2009 |
| 4 | Zemní práce | MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 | 1. ledna 2010 |
| 5 | Podkladní vrstvy | MD-01 č.j. 230I08-910 –IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| 6 | Cementobetonový kryt | MD-OPK č.j. 440I06-120-RS/1 | 1. září 2006 |
| 7 | Hutněné asfaltové vrstvy | MD-OI č.j. 318108-910 –IPK/1 | 1. května 2008 |
| 8 | Litý asfalt | MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1 | 1. května 2008 |
| 9 | Kryty z dlažeb a dílců | MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 | 1. září 2010 |
| 10 | Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | MD-OS! č.j. 692/10-910-IPK/1 | 1. září 2010 |
| 11 | Svodidla zábradlí a tlumiče nárazu | MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1 | 1. dubna 2010 |
| 12 | Trvalé oplocení | MD-OI č.j. 230108-910 –IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| 13 | Vegetační úpravy | MD-OPK č.j.440/06-120-R/1 | 1.října2006 |
| 14 | Dopravní značky a dopravní zařízení | MD-OI č.j. 221109-910-IPK/1 | 1. dubna 2009 |
| 15 | Osvětlení PK | MD-01 č.j. 341/07-910-IPK/1 | 1. května 2007 |
| 16 | Piloty a podzemní stěny | MD-OS] č.j. 1126/10-910-IPK/1 | 1. ledna 2011 |
| 18 | Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) | MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1 | 1. října 2005 |
| 19 | část A: Ocelové mosty a konstrukce | MD-OI č.j. 230I08-910 -IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| | část B: Protikorozní ochrana ocelových mostu a konstrukcí | MD-OI č.j. 230IOB-910 –IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| | část B: Protikorozní ochrana ocelových mostu a konstrukcí - Dodatek č. 1 | MD-OPK a ÚP č.j.: 586/11-910-IPK/1 | 1. září 2011 |
| 20 | Pylony a mostní závěsy | MD-OI č.j. 318108-910 –IPK/1 | 1.května 2008 |

| | | | |
|----|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|
| 21 | Izolace proti vodě | MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1 | 1. dubna 2010 |
| 22 | Mostní ložiska | MD-OI č.j. 653/07 - 910 – IPK/1 | 1. září 2007 |
| 23 | Mostní Závěry | MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1 | 1. září 2007 |
| 24 | Tunely | MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 | 1. května 2007 |
| 25 | Protihlukové clony | MD-OI č.j. 221109-910-IPK/1 | 1. dubna 2009 |
| 26 | Postřiky a nátěry vozovek | MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| 27 | Emulzní kalové zákryty | MD-01 č.j. 230/08-910 –IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| 28 | Mikrokoberce prováděné za studena | MD-01 č.j. 230108-910 –IPK/1 | 1. dubna 2008 |
| 29 | Zvláštní Zakládání | MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 | 1. ledna 2011 |
| 30 | Speciální zemní konstrukce | MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1 | 1. ledna 2010 |
| 31 | Opravy betonových konstrukcí | MD-OI č.j. 318/08-910 -IPKJ1 | 1. května 2008 |

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při výstavbě. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

4. ZMĚNY A DOPLŇKY JEDNOTLIVÝCH KAPITOL TKP

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky MDS ČR (TKP) ve znění kapitol vydaných s účinností uvedených na stranách 6 a 7 a vztahují se k požadavkům na provedení a kontrolu stavebních objektů řady 000, 100, 200, 300, 400, 500 a 800 předmětné stavby. Zhotovitel je povinen dodržet ustanovení uvedená v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací a to ve verzi platné v době provádění stavby.

Pro případy, kdy jsou požadovány jiné práce než práce uvedené v kapitolách TKP, charakter staveniště se odchyluje od charakteru předpokládaného v TKP, jsou požadovány jiné kvalitativní parametry prací, nebo materiálu, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou vypracovány zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP.

Dále musí zhotovitel stavby dbát ustanovení uvedených v Technických podmínkách (TP) a Vzorových listech (VL).

4.1. Kapitola 1. Všeobecně

Čl. 1. 1. 1 A se doplňuje:

Zadavatelem a objednatelům stavby jsou předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro hlavní zhotovovací práce, jmenovitě pro přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační plošiny a zpevněné plochy pro provádění plošných a hlubinných základů opěrných zdí včetně zemních kotev.

Případné ostatní pomocné konstrukce (lešení a bednění zdí, samostatné skruže, aj.) musí tvořit součást zhotovovacích prací stavby a jako taková musí být zahrnuta do Soupisu prací v nabídce zhotovitele stavby:

1. Dodání konstrukce a práce zabrahující v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot a stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku resp. ohrožující podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.

2. Dodání konstrukce a práce umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraven ve „Vyhlášce o zařízení k manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod a odborných provozech“. Při skladování, stáčení a přepravě hořlavin je kromě toho nutno dodržovat „Vyhlášku o hořlavých kapalinách“ a technické předpisy o hořlavých kapalinách.

3. Dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace odvozem do sběrné čističky odpadních vod.

Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody a stálou vodoteč, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.

Zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na těchto plochách není přípustné.

Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod.

Stabilní úpravy stavebních materiálů a konstrukcí včetně provádění jejich protikorozních úprav nejsou v prostoru staveniště přípustné. Pokud bude jejich použití na montážní plošině nezbytné, musí být jejich prostor umístěn v uzavřeném přístřešku a odvodnění pracovních ploch musí být provedeno do bezodtokových jímek. Vody z nich budou odváženy na předem určená místa likvidace.

Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy.

Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance kteří budou mít přístup na staveniště s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a ochranu pásma zdroje pitné vody.

Před započítím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci dodavatele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán, zachycen na videozáznam a na místě bude posouzena nutnost oprav po skončení stavby nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu, mimo toto období je možno kácet pouze pokud je tato skutečnost uvedena v povolení ke kácení.

Stromy budou káceny v rozsahu dle schválené dokumentace.

Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a odvezeny a uloženy na skládku nebo shrnuty na deponii, kde mohou být drceny příp. štěpkovány, stejně jako větve kácených stromů. V případě, že zhotovitel získá povolení od státních orgánů, smýcené keřové porosty mohou být spaleny na předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru. Kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a odvezeny na místo určené objednatelem, příp. na skládku. Jámy po pařezech se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zemina se zhutní. Odstranění pařezů po mimolesní zeleni je součástí SO 801 – Vegetační úpravy.

Kácení a mýcení mimolesní zeleně provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních staveniště kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která práce zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků a od různých nečistot. Tyto zbytky budou odvezeny na předem určenou skládku. Budou odstraněny zeminy kontaminované ropnými látkami, živici, cementem nebo i jinými látkami z biologického hlediska závadnými a budou nahrazeny zeminami nezávadnými. Potom se terén vyrovná a bude provedeno hloubkové meliorační kypření podloží, aby bylo umožněno vsakování vody z atmosférických srážek a její vztlínatost. Následně bude rozprostřena ornice.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Čl. 1.2.1 doplní se následující pojmy:

"OBJEDNATEL" (2) - doplní se: investor, je právnická nebo ...

Znamená osobu označenou jako objednatel v Příloze k nabídce a právní nástupce této osoby.

"ZHOTOVITEL" (3) - doplní se: dodavatel stavebních prací, vítěz výběrového řízení je právnická nebo ...

Znamená osobu (osoby) označenou (3) jako zhotovitel v Dopise nabídky přijaté objednatelem, a právní nástupce této osoby nebo osob.

"PŘEJÍMACÍ ZKOUŠKA" (32) poslední věta se nahrazuje: Tato zkouška slouží k prokázání shody parametru se smluvními podmínkami.

„ODPOVĚDNÝ GEOTECHNIK" (48) je fyzická nebo právnická osoba zastupující správce stavby/zhotovitele v oboru geotechniky.

„ODPOVĚDNÝ GEODET" (49) je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (podle zákona č.200/1994 Sb, § 13, odst. 1, písmeno c) zabezpečující kontrolu měřičské činnosti pro správce stavby/objednatel nebo provádějící měřičskou činnost pro zhotovitele.

čl. 1.3.1 Právní předpisy se doplňuje:

Dodavatel musí respektovat stavební povolení, vyjádření správců inženýrských sítí, vyjádření dotčených orgánů státní správy a další vyjádření a rozhodnutí, jež jsou přiložena v zadávací dokumentaci, v dokladové části.

Čl. 1. 3. 2 A se doplňuje:

Všeobecné technické požadavky a parametry na materiály, výrobky, konstrukce a na technické činnosti určují české (československé) státní normy (ČSN) – podle zákona 142/1991 Sb. o československých technických normách ve znění zákona č. 632/92 Sb. Soupisy norem a předpisů a odvolávky na ně jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP a jsou pro danou stavbu závazné, pokud v ZTKP není uvedeno jinak, přitom nesmí dojít ke snižování parametrů oproti TKP.

Čl. 1. 3. 3 A se doplňuje:

Pro stavbu jsou závazné technické podmínky a vzorové listy (MD ČR – odbor pozemních komunikací) pokud nejsou v rozporu s TKP, ZTKP nebo dokumentací.

čl. 1.4.4 druhý odstavec

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických uživatelských parametrů.

čl. 1.4.6 Vyzískaný materiál a zařízení se doplňuje:

Uchazeči musí jako součást nabídky předložit i návrh na odkoupení přebytku vytěženého materiálu (vytěžená obalovaná směs, dlažební kostky, Obrubníky, ocelové konstrukce) za minimální reprodukční pořizovací cenu. Jednotková cena za jednotku tohoto materiálu bude uvedena v nabídce samostatně a nesmí být započtena do cenové nabídky prací.

Uchazeči uvedou nabídnuté ceny na samostatném „Formuláři výkupních cen vytěženého materiálu“. Tento formulář bude řádně vyplněn, podepsán uchazečem a v nabídce bude umístěn za formulářem „Příloha k nabídce“

čl. 1. 6. 1 zařazuje se nový článek:

Pracovníci provádějící kontrolní a průkazní zkoušky a vzorkování na stavbě (vč. osob zodpovědných za vyhotovení protokolů a ved. laboratoří) a nebo pro stavbu, musí být ve stálém pracovním poměru s akreditovanou laboratoří, a nebo s laboratoří s odbornou způsobilostí (udělenou ASPK) a nesmí být v jakémkoliv pracovním poměru s organizační jednotkou zhotovitele, provádějící zhotovovací práce.

čl. 1. 6. 1. 3. b A doplňuje se:

30 % zkoušek bude prováděno laboratoří nezúčastněnou na procesu výroby, která bude schválena odběratelem.

čl. 1.6.3.2.5. Zaměření skutečného provedení se doplňuje:

Zhotovitel zajistí pro objednatele vypracování dokumentace skutečného provedení (DSPS) dle předpisů a požadavků příslušných správců v potřebném počtu paré. DSPS bude zpracována samostatně pro každý jednotlivý objekt stavby a předána v papírové i digitální podobě v požadovaném počtu vyhotovení.

Zhotovitel zajistí pro objednatele vypracování geometrických plánů.

Geometrický plán stavby a požadavky na jeho zpracování:

- Zhotovitel zajistí zpracování geometrického plánu dle skutečného zaměření po dokončení stavby a geometrických plánů pro potřeby zřízení věcných břemen u inženýrských sítí.
- GP stavby po dokončení budou důsledně zpracovány podle platných předpisů v době realizace. Investorovi stavby budou sloužit také k předání vedlejších stavebních objektů jiným subjektům. Proto požadujeme zpracovat GP v návaznosti na projektovou dokumentaci tak, aby bylo možno předat stavební objekty s vydělenými pozemky pod nimi. Tento požadavek se týká zejména SO (napojení na silnice jiného zatřídění) a obcí (polní cesty), ostatní SO (chodníky, sjezdy, atd.). Zhotovitel zajistí konzultace spojené s místním šetřením za účasti budoucích přebírajících subjektů o určení hranic mezi stavebními objekty. Zhotovitel poskytne geometrické plány v digitální formě investorovi k poslední kontrole před podáním GP na katastrální úřad.
- Zhotovitel GP vypracuje tabulkový přehled celé stavby, který bude sestaven podle čísla SO, názvu SO, dotčených katastrálních území, čísla zpracovaného GP a čísel parcel, na kterých se stavební objekt nachází.

- Zpracovatel geometrického plánu provede kontrolu zaměření skutečného provedení stavby, aby geometrické plány plně korespondovaly se skutečným provedením stavby.
- Zpracovaný geometrický plán musí být proveden pro případný dovýkup pozemků dle skutečného provedení stavby.
- GP bude zpracován v souladu s kat. zákonem č. 374/92 Sb. a vyhl. 126/93 Sb. ve znění následujících předpisů a Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Geometrický plán stavby a geometrické plány věcných břemen budou projednány a odsouhlaseny objednatelem a katastrálním úřadem a předloženy objednateli nejpozději při přejímacím řízení jako součást dokladové dokumentace k přejímacímu řízení.

Součástí zpracování geometrického plánu stavby po jejím dokončení je provedení omezení.

čl. 1. 6. 5 c zařazuje se nový článek - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). To se týká i všech laboratoří staveništních, mobilních a ve výrobních prvků pro stavby. Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky nebo mostu). Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je samostatnou přílohou stavebního deníku. Provádí-li zkoušky na stavbě více laboratoří, vede každá takový laboratorní deník. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavků správce stavby, obvykle 1x měsíčně, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Přehledná evidence vzorků, měření a zkoušek v laboratorním deníku obsahuje zejména následující údaje:

a) Pořadové číslo vzorku (měření, zkoušky) v nepřerušené vzestupné číselné řadě, vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo bez lomítek a indexů).

V případě více laboratoří na stavbě je součástí pořadového čísla i jednopísmenná značka (zkratka názvu) laboratoře.

b) Název stavby a objektu

c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)

d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce

e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření

f) Naměřené hodnoty při zkoušce

g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku. Kopie protokolů jsou předávány jako přílohy k závěrečné zprávě zhotovitele o jakosti prací.

Pořadové číslo vzorku je na této stavbě nutno používat zároveň i pro fyzické označení zkušebních těles a vzorků, dobře čitelné i během celé doby jejich ošetřování a uskladnění. Neoznačené a/nebo chybně označené vzorky a tělesa se v obvodu stavby, a nebo v laboratoři nepřipouštějí.

čl. 1.7. 2 první odstavec se mění:

Se žádostí o zahájení přejímacího řízení zhotovitel předloží na základě níže uvedených dokumentů „**Souhrnnou závěrečnou zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti díla**“. Zhotovitel je povinen si před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla upřesnit pravidla pro zpracování a vydání závěrečných zpráv se zástupcem objednatele nebo jím pověřeným zástupcem. Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

- hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele,
- v případě „sružení“ schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné zprávy zhotovitelem pověřený odpovědný zástupce „sružení“
- zástupcem objednatele nebo jím pověřeným zástupcem, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými v průběhu výstavby.

Textovou a tabulkovou část zprávy odevzdá zhotovitel v písemné formě ve 2 výtiscích a 1x na CD-ROM. Dokladová část se předává v 1 výtisku a obsahuje zejména očíslované doklady všech průkazních a kontrolních zkoušek materiálů, výrobků a prací, protokoly geodetických měření, prohlášení shody, certifikáty včetně protokolů, schvalovací protokoly a další související doklady.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Dokumentace pro zadání stavby neřeší vybavení plochy zařízení staveniště ani plochy, na kterých je možno vybudovat deponie, dočasné objekty zařízení staveniště, přírůdky

a napojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace, atd. Stejně tak neřeší odvodnění staveniště – toto je věcí nabídky zhotovitele. Manipulační pruhy jsou minimalizovány, pokud by zhotovitel potřeboval větší rozsah, musí si je zajistit sám.

- a) Zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro deponie včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě a projednání přístupových cest a mostních provizorií. Výjimkou jsou ty části staveniště, které jsou umístěny v ploše záboru.
- b) Před zahájením výstavby zhotovitel za účasti zástupce objednatele zdokumentuje stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli objektů. Pozemky v dočasném záboru narušené stavbou zhotovitel po dokončení výstavby uvede do původního stavu a provede technickou rekultivaci.
- c) Zhotovitel ohlásí všem náležitým orgánům a účastníkům výstavby zahájení stavby s předstihem 14 dnů, pokud není uvedeno jinak.
- d) Zhotovitel na své náklady zajistí průběžné čištění komunikací používaných v rámci stavby.
- e) Zhotovitel je povinen v rámci stavby zajistit a ocenit vytyčení obvodu staveniště a pevných vytyčovacích bodů podle podkladů objednatele. Současně vytyčí hranice trvalého a dočasného záboru. Vytýčený obvod a hranice budou udržovány po celou dobu stavby. Zhotovitel je povinen dodržovat hranice trvalého a dočasného záboru. **Je nezbytné průběžně sledovat hranice trvalého záboru** tak, aby nebyl v průběhu stavby ani po definitivním dokončení díla překročen. Překročení je možné jen z vážných technických a technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení objednatelem. V případě nesrovnalosti mezi projektovou dokumentací, realizací díla a trvalým zábořem je toto nutno neprodleně oznámit objednateli stavby, jinak veškeré škody způsobené překročením obvodu staveniště a trvalého a dočasného záboru hradí zhotovitel.

1.8.2 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel zajistí a osadí na staveništi, v termínu určeném objednatelem, dva kusy oficiálních informačních tabulí. Vzhled, velikost, obsah a místo osazení budou odsouhlaseny objednatelem.

Náklady hradí zhotovitel a musí pokrývat kompletní zajištění a dodání včetně postavení tabulí a jejich odstranění po dokončení stavby.

1.8.4 Vytyčení:

V odstavci 1 se slovo „Objednatel“ nahrazuje slovem „Zhotovitel“.

1.8.6 Inženýrské sítě se doplňuje:

Sítě ve staveništi a v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v projektu stavby.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby nebo před zahájením prací v příslušném úseku protokolární vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a ověří jejich funkčnost. Zhotovitel musí respektovat stavební povolení, stanoviska správních orgánů, vyjádření správců sítí a ostatních organizací přiložená v zadávací dokumentaci.

Zhotovitel oznámí správcům inženýrských sítí přerušení dodávek v dostatečném předstihu tak, aby nedošlo k časové prodlevě stavby.

čl. 1.8.9 A Zařízení staveniště se doplňuje:

Vybavení ploch ZS, případné zpevnění a jiné úpravy ploch **nejsou předmětem projektové dokumentace** a zhotovitel tyto případné práce musí zahrnout do ceny stavby.

čl. 1.9.5 A Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje

Postup výstavby:

Postup výstavby je navržen v POV. Postup je vodítkem pro zhotovitele, jak realizovat stavbu v navrženém časovém období. Případná úprava je možná pouze po dohodě s objednatelem.

Ochranná zařízení proti pádu budou osazena ve všech fázích výstavby, ponechají se až do montáže definitivních zábradlí nebo zábradelních svodidel na všech místech, kde by hrozil pád z výšky vyšší než 1,5m. Provizorní ochranné zábradlí bude opatřeno mezilehlým madlem a dolní zábranou proti uklouznutí. Prostupy izolací ani kotvení do římsového betonu nejsou přípustné.

Oddělení manipulačního prostoru od veřejného provozu na mostech bude zajištěno osazením provizorních betonových svodidel.

Náklady zahrne zhotovitel do ceny příslušného stavebního objektu.

1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se doplňuje:

Trasy určené projektovou dokumentací pro staveništní dopravu, které vedou po stávajících komunikacích, jsou pouze doporučené.

Zhotovitel stanoví své příjezdové a přístupové trasy na stavbu. Na používání těchto komunikací si zajistí potřebné souhlasy vlastníků a povolení k užívání. Před zahájením prací zajistí na své náklady diagnostiku užívaných komunikací, pasport technického stavu objektů a PD následných oprav k zajištění uvedení těchto komunikací do původního stavu.

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace v průběhu všech etap výstavby. PD řeší provizorní dopravní opatření jako samostatný objekt. Zhotovitel si toto doplní a ocení podle předpokladu harmonogramu prací a postupu výstavby a podle svých stanovených dopravních tras.

V průběhu výstavby zhotovitel zajistí čištění a údržbu veškerých používaných komunikací, ploch a chodníkových tras včetně dopravního značení. Zhotovitel zajistí údržbu a schůdnost těch komunikací pro pěší, které bude nutno vybudovat po dobu stavby. Zhotovitel zajistí svým nákladem zimní údržbu všech komunikací v prostoru staveniště a rovněž schůdnost provizorně vybudovaných chodníkových tras. Náklady spojené s čištěním vozovky a zimní údržbou nebudou účtovány zvlášť, zhotovitel si je zahrne do svých nákladů. V souvislosti s předáním staveniště bude ze strany zhotovitele uvedeno jméno a kontaktní adresa odpovědného pracovníka stavby, který bude odpovídat za řádné čištění a údržbu vozovky

v průběhu provádění prací a za stav přechodného dopravního značení a provoz případného signalizačního zařízení a to nepřetržitě 24 hodin.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

V případě, že zhotovitel zjistí nesrovnalosti ve výměrách nebo položkách soupisu prací, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit objednateli.

Pokud není uvedeno jinak, položky soupisu prací v sobě zahrnují náklady na dopravu a poplatky za skládky.

čl.1.10.5 se doplňuje:

RDS bude zpracována pro všechny objekty stavby.

Zajišťuje si ji zhotovitel dle své úvahy a slouží mu jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily v souladu s předpisy (např. u mostů), avšak nemění ZDS a nezakládá důvod pro cenové ani věcné změny pro realizaci stavby.

Pokud však zhotovitel usoudí, že si musí RDS vyhotovit, podléhá toto schválení investorem.

Požadavky na realizační dokumentaci jsou:

- a) dokumentace bude respektovat podmínky rozhodnutí vydaných pro stavbu, včetně expertních posudků
- b) dokumentace bude schválena zástupcem inženýra a odsouhlasena budoucím správcem, generálním projektantem a případně ostatních dotčených fyzickými či právníckými osobami
- c) případné změny rozhodnutí vyvolané zpracováním realizační dokumentace zajistí zhotovitel a budou součástí této dokumentace
- d) dokumentace bude předána ve třech vyhotoveních inženýrovi stavby ke schválení nejméně 1 měsíc před zahájením prací na předmětné části stavby
- e) RDS slouží zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily dle potřeby zhotovitele a v souladu s předpisy. Doplňuje, avšak nemění DZS a nezakládá důvod pro cenové změny. RDS neobsahuje v příloze žádný rozpočet.
- f) Pokud dojde ke změně po zpracování RDS je třeba zajistit i změnu RDS.

Zhotovitel vyhotoví v rámci stavby havarijní plán pro případ ropné havárie na staveništi protipovodňový plán, případně převezme plány, pokud byly již vypracovány v rámci DZS.

Zhotovitel je povinen rozpracované části RDS předložit objednateli k projednání na technických radách a v závěru prací předložit koncept RDS k odsouhlasení objednateli. Objednatel zajistí kontrolu předaného konceptu a předá zhotoviteli připomínky. Připomínky spolu s komentářem o způsobu zapracování budou dokladovány v čístopisu RDS. Bez odsouhlaseného čístopisu RDS ze strany objednatele není možno zahájit práce na příslušném objektu.

Součástí RDS není dílenská dokumentace zhotovitele.

čl.1.10.7 se doplňuje:

Dokumentace skutečného provedení (DSPS) bude vypracována pro všechny objekty stavby.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (zemní práce, jímky, skruže atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokol o výrobě a zkouškách pilot, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), z kterých lze tyto údaje odvodit.

Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl (např. snižování hladiny spodní vody, ohřev betonu aj.).

V případech, že postup výstavby by vedl k odchylkám vyžadujícím opětovné statické posouzení, musí být součástí DSPS nový statický přepočet nosných konstrukcí resp. jejich dílčích prvků. Musí vycházet z výsledků měření (velikost vnášených sil, velikost ztrát předpětí, atd.) s tím, že bude obsahovat přednostně popis výpočetního modelu s definicemi všech vstupů použitého výpočetního programu tak, aby výpočty mohly být v budoucnu ve stejném rozsahu a za stejných podmínek reprodukovatelné.

čl. 1.10.8 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby. Současně bude z významných prací pořízen videozáznam (dle dodatečné specifikace správce stavby nebo jím pověřené osoby) v rozsahu cca. 30 min. za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správci stavby k archivaci.

Bude předán 1 soubor barevných fotografií (min. 20 ks rozměru min. 12 x 18 cm) a jejich digitální verze v rozlišení min. 3MPx, dokumentující postup výstavby. Sady budou uspořádány do alba s popisy, stručně určujícími místo a předmět fotografie, digitální fotografie a videozáznamy budou předány na optickém nosiči.

čl. 1. 10.9 odst.5 doplňuje se:

V případě potřeby zajistí na své náklady zhotovitel.

čl. 1.11 doplňuje se:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli. Dále před zahájením prací vypracuje povodňový plán a předá ho objednateli. Havarijní a Povodňový plán bude projednán s příslušným orgánem viz dokladová část (Povodí Labe, s.p.).

čl. 1. 12. doplňuje se:

V případě potřeby budou součástí RDS opatření proti bludným proudům dle TP 124. Zpracování zajistí na své náklady zhotovitel.

čl.1.13 se doplňuje:

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

*Příloha 7 :**čl. 3.1 upravuje se:*

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, je na asfaltové vozovky pozemních komunikací, konstrukce a jednotlivé technologie záruční doba 60 kalendářních měsíců.

čl. 3.3 se mění:

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, je na ostatní zhotovovací práce, konstrukce a jednotlivé technologie, záruční doba 60 kalendářních měsíců.

4.2. Kapitola 2. Příprava staveniště*čl. 2. 1. 5. A se doplňuje:*

V případě potřeby zajistí dodávku, zřízení a následnou likvidaci na své náklady zhotovitel.

Čl. 2.1.7 A se doplňuje:

V rámci stavby se odstraňují především pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajících propustků a jiných drobných staveb, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Určení místa skládky a započítání odvozené vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Materiál odstraněný v rámci stavby (odfrézované asfaltové vrstvy, svodidla, obrubníky, dlažební kostky, apod. zůstávají ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a zhotovitel je povinen tento materiál předat objednateli, pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak. Objednatel se prostřednictvím správce stavby vyjádří ke způsobu nakládání s těmito materiály. Po odsouhlasení objednatelem se nevylučuje použití materiálu v rámci stavby.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozně vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a s DI Policie ČR. Do cen je potřeba kalkulovat i případné mezisklárky zeminy.

4.3. Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě*čl. 3.2.1 se doplňuje:*

U potrubí hlavních stok a přípojek od vpustí se nevylučuje použití jiného druhu trubního materiálu včetně odpovídajícího způsobu uložení za předpokladu souhlasu objednatele a budoucího správce.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Pro vedení inženýrských sítí budou použity HDPE chráničky. Zejména pokud některý ze správců bude požadovat přechod zemnicího pásu přes most, bude tento uložen v trubce HDPE a nebude spojen s nosnou konstrukcí mostu.

čl. 3.2.4 se doplňuje:

Betonové konstrukce musí splnit požadavek odolnosti proti agresivitě spodní vody - stupeň XA1 (agresivita podzemní vody) dle ČSN EN 206-1.

čl. 3.2.7 se doplňuje:

Poklopy budou samonivelační a uzamykatelné, v komunikacích tř. „D“, v chodnících, cyklostezkách a v zeleni budou použity poklopy do tř. „C“ (ČSN EN 124). Materiál bude předložen objednateli k odsouhlasení.

Uliční vpusti budou prefabrikované s košem na bahno. Jejich konstrukce bude v souladu s DIN 4052 s vnitřním průměrem 450 mm. Koše na bahno budou z pozinkovaného plechu (DIN 4052-A4) nebo z tvrzeného polyethylenu (DIN 4052-A4). Do některých vpustí bude napojena silniční drenáž se zaústěním do vyvrtaných otvorů ve skružích s osazením odpovídající vložky. Materiál mříží bude předložen objednateli k odsouhlasení.

čl. 3.3.4 se doplňuje:

Zaústění přípojek do hlavní stoky se navrhuje přes odbočky do potrubí nebo do šachet, do jejich spodních částí včetně odpovídající vložky.

čl. 3.3.5.2 se doplňuje:

V místech nově navrhované komunikace se zásyp rýh pod vozovkou provede štěrkopískem nebo štěrkodrtí. Nevylučuje se po odsouhlasení objednatelem ani využití vhodného výkopového materiálu.

čl. 3.5.2 odst. 2 se doplňuje:

Zkouška vodotěsnosti bude provedena i pro kanalizační přípojky a revizní šachty.

4.4. Kapitola 4. Zemní práce*čl. 4.3.4.5 se doplňuje:*

Odvodnění všech výkopů, jam a rýh resp. snížení hladiny vody pod úroveň základové spáry včetně potřebných prostředků a prací zajišťuje zhotovitel včetně finančních nákladů spojených s touto činností.

čl. 4.3.5 A se doplňuje:

Před vybudováním nového přísypu bude stávající svah se sklonem > 10% opatřen stupni v podloží.

čl. 4.3.6 a 7 se doplňuje:

V dokumentaci jsou navrženy ve vybraných úsecích vybraných SO sanace dle PD příslušného stavebního objektu. Při stavbě upřesní technický dozor investora.

Násypy je nutno ihned po provedení ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti povrchové erozi.

čl. 4.3.9 A se doplňuje:

Aktivní zóna komunikace je navržena na celou hloubku 50 cm dle PD příslušného stavebního objektu.

čl. 4.4.1.1 A se doplňuje:

Celkový přebytek zemního materiálu bude odvezen na skládku.

Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav zemníků v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za nákup. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací a s DI Policie ČR.

Započítání nákladů na rozvozy, deponie, nakládání a příčný přehoz do ceny zemních prací je věcí zhotovitele.

čl. 4.4.1.5 A se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění dovozu ornice. Ornice bude skladována na plochách trvalého záboru a na plochách, které si **zhotovitel zajistí sám**.

čl. 4.5.2. doplňuje se:

Zkoušky prováděné podle požadavků v následujících tabulkách (v TKP), budou odebírány rovnoměrně tak, aby reprezentovaly zkoušenou výměru. Tímto není dotčeno provádění zkoušky při změnách materiálů nebo na vyžádání stavebním dozorem. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřípustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

čl. 4.5.2.2. doplňuje se:

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle platných ČSN dle vhodnosti pro násypy a podloží.

čl. 4.5.2.4 Tabulka 2 se doplňuje:

Pokud jsou v kolonce „minimální počet zkoušek“ uvedeny 2 kritéria, nesmí být překročeno žádné z nich.

čl. 4.5.2.9 se doplňuje:

U zásypů základů mostů mimo přechodovou oblast mostu a u zásypů jiných objektů se provádí a kontroluje zhutnění jako u zásypů základů v přechodové oblasti mostů uvedených v ČSN 736244, pokud dokumentace nebo jiný předpis nestanoví jinak.

čl. 4.5.3.3 A se doplňuje o:

V místech případného rozšiřování stávající vozovky bude zemní těleso hutněno i pod aktivní zónou na 100 % PS. Krajnice budou hutněny na 98 % PS.

čl. 4.5.4 odstavec c)

doplňuje se na konec odstavce: „Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení správcem stavby nebo jím pověřenou osobou. Bez odsouhlasení programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání správce stavby ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů pojezdů u nesoudržných zemin (0, 2, 4, 8, 16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky. Při korelaci lehké dynamické desky na desku statickou, se provádí lehkou dynamickou deskou pětinasobný počet měření.

čl. 4.6.3. Nerovnosti povrchu. Doplnuje se 2. odstavce:

Odchyłky od příčného sklonu zemní pláň se kontrolují v každém příčném profilu dle dokumentace stavby a nesmí se lišit více jak $\pm 0,5\%$ od příčného sklonu pláň stanoveného dokumentací stavby při čemž na pláni se nesmí vyskytovat prohlubně, ze kterých není zajištěn odtok vody.

čl. 4.8.1 Odsouhlasení prací. Doplnuje se:

Podmínkou odsouhlasení pláň je, aby byla provedena:

- z materiálu dle projektové dokumentace nebo schválených následných změn.
- v předepsaných příčných a podélných sklonech.
- ve výškových, šířkových a směrových tolerancích, tvarově odpovídala vzorovému příčnému řezu, bylo provedeno veškeré odvodnění (kanalizace, přípojky vpustí, drenáže) a byly předloženy vyhovující výsledky předepsaných kontrolních zkoušek a měření v požadovaném množství. Ucelený úsek je zásadně přebírán na celou šířku pláň dle vzorového příčného řezu.

Podmínkou k odsouhlasení pláň jsou dozorem odsouhlasené přilehlé svahy zemních těles a geodetická zaměření podélného sklonu položených drenáží splňující požadavky TKP kap 3. Bez splnění výše uvedených požadavků, nesmí být zemní pláň dozorem odsouhlasena a nesmí být zahájeno pokládání podkladních vrstev.

4.5. Kapitola 5. Podkladní vrstvy

čl. 5.5.4. Zkušební postupy. Doplnuje se:

ad c) Tloušťku vrstvy prokazuje zhotovitel geodeticky s přesností na „mm“. Objednatel může požadovat na zhotoviteli nebo může provést své kontrolní měření i přímou metodou (sonda, vývrt).

Místa geodetických měření musí být volena tak, aby bylo možné využití těchto měření pro vrstvu samotnou, ale i pro vrstvy vozovky nad ní.

čl.5.8.1. Odsouhlasení prací. Doplnuje se:

Odsouhlasení prací se může provádět po předem TDI schválených dílčích úsecích, které splňují všechny náležitosti tohoto článku. Doklady k dílčím zprávám odsouhlasovaných prací úseků budou seřazeny a opatřeny seznamy. Dílčí zprávy budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

5.B.1. Všeobecně. 3. odstavec se nahrazuje:

„Příčné event. podélné spáry se zřizují v rozsahu daném projektovou dokumentací a to ve vzdálenosti maximálně 4-5 m od sebe. Spáry je vhodné provádět vibrováním do čerstvé nezatvrdlé vrstvy, méně vhodným způsobem je jejich řezání do zatvrdlé vrstvy a to nejpozději do 24 hodin po namíchání směsi. Pokud dokumentace stavby neobsahuje provádění spár, je nutné provést v rozmezí 24-48 hod. po namíchání směsi jeden pojezd vrstvy vibračním válcem se zapnutou nízkou vibrací.“

5.B.3. Technologické postupy prací. Doplnuje se:

V technologickém postupu pokládky směsi musí být zapracovány podmínky pro zpracování směsi při teplotách i výrazně rozdílných od teploty 20°C.

4.6. Kapitola 6: Cementobetonový kryt

ZTKP nestanovují.

4.7. Kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy

7.1.1. Doplnuje se:

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v ČSN 736121, navazujících normách ČSN EN 13108, projektové dokumentaci, TKP kap. 7. a ZTKP.

čl. 7.3.1.4. f) Doplnuje se:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

7.3.2.4. *Doplňuje se:*

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládání vrstvy.

čl. 7.3.4 *A se doplňuje o:*

Spáry podél obrubníků, rigolů, žlabů, dešťových vpustí apod. se ošetří zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

čl. 7.3.7 *A 6. odst. se doplňuje takto:*

Příčné spoje denních úseků nebo při pracovních přestávkách musí být zaříznuty. Směs odstraněna, svislá hrana natřena a utěsněna zálivkou. Podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115

Asfaltové vrstvy se kladou přednostně na celou šířku vozovky, v ostatních případech je nutný souhlas správce stavby.

čl. 7.3.7 *A 7. odst. se doplňuje takto:*

Obrusná vrstva musí být kladena na celou šířku vozovky všude, kde to je možné tak, aby nevznikl podélný studený pracovní spoj a byl minimalizován počet příčných studených spojů. Při volbě technologie pokládky (jedním nebo dvěma finišery) musí být respektovány parametry a požadavky stanovené projektovou dokumentací stavby (příčné sklony, tloušťka vrstvy, apod.).

čl. 7.3.8. *Hutnění se doplňuje:*

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfaltových vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsí. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, makrotextura, homogenita a současně MZ a M hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. nakalibrovanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací.

čl. 7.5.2 *A za druhý odstavec se vkládá třetí odstavec tohoto znění:*

Odebrané vzorky, doklady o odběru a veškeré záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat. Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP.

7.5.4. *Doplňuje se:*

Měření výšek vrstev se provede maximálně po 50 m; v každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní body vrstvy (ve vzdálenosti min. 0,25 m směrem do vozovky) a 1 bod uprostřed. Měření výšek všech asfaltových vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření budou prováděna za účasti technického dozoru stavby.

čl. 7.6.1. *Doplňuje se:*

- Záruční doby a vady díla jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 7, srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot hlavních parametrů jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 8.

4.8. Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

ZTKP nestanovují.

4.9. Kapitola 9: Kryty z dlažeb a dílců

čl. 9.2.2. *sa upravuje:*

Pro ložní vrstvu budou použity nestmelené směsi s vlastnostmi požadovanými ČSN 736131.

4.10. Kapitola 10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

čl. 10.1.3. *se doplňuje:*

Typ obrubníků a krajníků je navržen v dokumentaci. Po odsouhlasení objednatelem jsou přípustné i jiné typy splňující kritéria určená projektovou dokumentací.

4.11. Kapitola 11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů

čl. 11. 2. 2 A *se doplňuje:*

Povrchová ochrana se provede dle TKP, kapitola 19 část B (základní korozní zatížení C4).

čl. 11. 3. 9 A *přidává se:*

Směrové sloupky budou osazené do patek do vyvrtaných děr a zasypané drtí dle požadavků ČSN EN 12899 a TP58. Použití pružných sloupků je přípustné.

4.12. Kapitola 12: Trvalé oplocení

ZTKP nestanovují.

4.13. Kapitola 13. Vegetační úpravy

ZTKP nestanovují.

4.14. Kapitola 14. – Dopravní značky a dopravní značení

TKP kapitola 14 z března 2009 se mění následovně:

čl. 14.A.1.1 Všeobecně

první odrážka ve třetím odstavci zní takto:

- svislých dopravních značek včetně proměnných (dále jen SDZ) na pozemních komunikacích (dále jen PK), část 3 této kapitoly ZTKP,

za čtvrtý odstavec se doplňuje tento text:

„Tyto ZTKP uvádějí pouze obecnější požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek a dopravních zařízení. Detailní požadavky uvádějí požadavky na provedení a kvalitu (PPK) pro jednotlivé prvky dopravního značení a výkresy opakovaných řešení (R-plány), které tvoří nedílnou část těchto ZTKP (viz www.rsd.cz, sekce Technické předpisy). Odkazy na ně jsou uvedeny v příslušných člancích.“

šestý odstavec zní takto:

„Pokud se jedná o běžnou obnovu vodorovného značení ve stávajících typech čar a rozměrech nebo o obměnu svislých dopravních značek či jejich doplnění (po havárii, odcizení apod.), připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí objednatel podle potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků objednatele s potřebným technickým popisem prací (dále jen specifikace objednatele), která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.“

sedmý odstavec zní takto:

„Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP a PPK). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres, který provozní úsek GŘ RSD schválí před zahájením výroby (viz PPK - ZNA).“

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Realizační dokumentace stavby musí být zpracována dle požadavků na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK-ZNA). Ve shodě s kapitolou 1 TKP (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11 .4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.“

čl. 14.B.1.1 Všeobecně

na konec sedmého odstavce se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v požadavcích na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK - TOM), požadavcích na provedení a kvalitu bezpečnostních

značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK - PHS) a příslušných R-plánech."

čl. 14.B.1.2 Požadavky na SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na pevné svislé dopravní značky, proměnné svislé dopravní značky, portály, osvětlení dopravních značek na portálech jsou uvedeny v požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK - SZ), Požadavcích na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK - PDZ), v Požadavcích na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK- POR) a příslušných R-plánech. Detailní požadavky na přechodné značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK- PRE) a příslušných R-plánech."

čl. 14.B.2.1 Základy SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Další požadavky na základy svislých dopravních značek a portálů jsou uvedeny v PPK- SZ a v PPK - POR."

čl. 14.B.2.2 Nosná konstrukce - podpěrně sloupky, kotvicí patky, příhradové konstrukce, stojky velkoplošných SDZ, portály

první odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Detailní požadavky na nosné konstrukce jsou uvedeny v PPK - SZ, PPK- POR, PPK- PRE a příslušných R-plánech."

čl. 14.B.2.3 Retroreflexní SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na svislé dopravní značky jsou uvedeny v PPK- SZ a PPK- PRE.“

čl. 14.B.2.5 Přenosné SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (PPK- PRE).“

čl. 14.B.3.2 Nosná konstrukce - podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály

první odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace a PPK - SZ.“

první věta třetího odstavce zní takto:

„Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce nebo portály.“

za poslední odstavec se vkládá text:

„Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK- POR.“

čl. 14.B.3.3 Retroreflexní a neretroreflexní SDZ

první dva odstavce zní takto:

„Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK- SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace a PPK - SZ.“

poslední odstavec zní takto:

„Křížové přelepení oranžovo-černým pruhem se nesmí použít pro neplatnost značek upravujících přednost a pro zrušení pouze některých údajů na značkách.“

čl. 14.B.3.5 Přenosné SDZ

text článku zní takto:

„Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143 a PPK - PRE.“

čl. 14.B.5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky

text článku se nahrazuje tímto textem:

„Kontrolní zkoušky pro pevné a přenosné SDZ se nepožadují, pokud dokumentace nebo objednatel/správce stavby nestanoví jinak. Provádí se vizuální prohlídka vybraných výrobků (namátkově cca 10 % z celkového počtu značek, přičemž se přihlíží k poměrnému zastoupení všech typů značek), kontroluje se provedení, tj. přilepení folie, puchýřky, šmouhy, překrytí sítotisku, soulad s VL6.1 apod.

Pokud 5 a více procent zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o 1 až 10 % (při rozšířených zkouškách u viditelnosti za denního světla - pokud značky nesplňují požadavky třídy R2, ale splňují ještě požadavky třídy R1), zkouší se dalších 10 % namátkou vybraných značek.

Pokud 5 a více procent zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o více než 10% (resp. nesplňují ani třídu R1 při požadavku na třídu R2), zkouší se všechny značky v dodávce.

Všechny značky, které nesplňují požadované hodnoty, se nepřevezmou a nahradí se novými.

Požadavek na kontrolní zkoušky betonu základů velkoplošných SDZ stanoví dokumentace nebo PPK- SZ.

Náklady na všechny zkoušky hradí zhotovitel."

čl. 14.B.6 Přípustné odchylky

druhý odstavec zní takto:

„Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci a v PPK - SZ. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení SDZ je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v PPK- SZ nebo TP 65."

čl. 14.B.8 Odsouhlasení a převzetí prací

za odrážky ve druhém odstavci se doplní tento text:

„Případné další doklady potřebné k převjímcce stanovují PPK- SZ, PPK - PRE, PPK- POR, PPK- PDZ,“

třetí odstavec zní takto:

„Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, soulad s PPK- SZ, PPK - PRE a PPK- PDZ, označení SDZ na zadní straně dle CSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP a PPK- POR.“

čl. 14.B.9 Sledování deformací:

text článku zní takto:

„Sledování deformací u značek se nepožaduje.“

čl. 14.C.1.1 Všeobecně

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky na vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK - VZ).“

čl. 14.C.1.3 Požadavky na VDZ:

na konec článku se doplňuje text:

„ a PPK - VZ.“

*čl. 14.C.2 Popis a kvalita stavebních materiálů**poslední věta článku zní takto:*

Neretreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.“

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK -VZ.“

*čl. 14.C.3.1 Provádění a odstranění vodorovných dopravních značek**na konec článku se vkládá text:*

„Detaily provedení a umístění určují PPK - VZ a příslušné R-plány.“

*čl. 14.C.6 Přípustné odchylky**na konec druhého odstavce se doplňuje text:*

„ a PPK - VZ.“

*čl. 14.C.8 Odsouhlasení a převzetí prací**druhý, čtvrtý a pátý odstavec včetně bodů se nahrazují tímto textem:*

„Požadovaná délka záruční doby, potřebné doklady k převímce a požadované parametry značení během záruky jsou uvedeny v PPK- VZ a TP 70.“

4.15. Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací

ZTKP nestanovují.

4.16. Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny

ZTKP nestanovují.

4.17. Kapitola 17: Betonové mosty a konstrukce

ZRUŠENA A VČLENĚNA DO KAPITOLY 18

4.18. Kapitola 18 Beton pro konstrukce

Pro stavbu platí nově vydaná kapitola TKP 18 - aktualizace 2011.

Pro betonové mosty a konstrukce platí Příloha P10, která jednotlivé články upřesňuje a doplňuje.

Použité druhy (značky) betonů pro jednotlivé konstrukční části jsou specifikovány v ZDS jednotlivých stavebních objektů.

dále ZTKP nestanovují.

4.19. Kapitola 19: Ocelové mosty a konstrukce

ZTKP nestanovují.

4.20. Kapitola 20: Pylony a mostní závěsy

ZTKP nestanovují.

4.21. Kapitola 21 - Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolací (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu bude provedeno minimálně 6 odtrhových zkoušek. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena na přechodovou desku na opěře.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolace, na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

čl. 21.A.3 se doplňuje:

Před provedením izolace se zaměří povrch mostovky a vyhodnotí se tzv. „vyrovnání nivelety“.

čl. 21.A.5.1 se rozšiřuje o následující text:

V případě provádění izolací na mostovkách větších než 2000 m² musí kontrolní zkoušky zhotovitele v rozsahu 50 % provádět akreditovaná zkušební laboratoř, která není součástí právnické osoby zhotovitele izolací ani zhotovitele stavby. Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry 3 x denně, viz. čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

4.22. Kapitola 22 Mostní ložiska

čl. 22.8. vkládá se text před první odstavec:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šéfmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních ložisek a to jak při dodávce a uskladnění, tak při osazení ložisek, jejich uvolnění a při počátečním měření; podzhotovitel (výrobce, dovozce) ložisek potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem dílčích částí Protokolu o ložisku.

V RDS musí být uvedeno nastavení ložisek v závislosti na teplotě nosné konstrukce v době aktivace ložisek.

čl. 22.9 se doplňuje:

Výroba ocelových částí ložisek a PKO se provádí v souladu s TKP 19.

4.23. Kapitola 23 Mostní závěry

čl. 23.1 doplňuje se nový odstavec:

Jakýkoli zásah do konstrukce nových mostních závěrů dodaných na stavbu je nepřípustný. Zhotovitel stavby musí smluvně zajistit šéfmontáž a přímou účast výrobce (výrobců) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu.

Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena dle TP 86.

4.24. Kapitola 24: Tunely

ZTKP nestanovují.

4.25. Kapitola 25: Protihlukové clony

ZTKP nestanovují.

4.26. Kapitola 26: Postřiky a nátěry vozovek

ZTKP nestanovují.

4.27. Kapitola 27: Emulzní kalové vrstvy

ZTKP nestanovují.

4.28. Kapitola 28: Mikrokoberce prov. za studena

ZTKP nestanovují.

4.29. Kapitola 29: Zvláštní zakládání

ZTKP nestanovují.

4.30. Kapitola 30: Speciální zemní konstrukce

ZTKP nestanovují.

4.31. Kapitola 31: Opravy betonových konstrukcí

Vysprávkové hmoty

Pro opravu mostu lze použít jen hmot a systémů odzkoušených akreditovanou zkušebnou. Zahraniční hodnoty a správkové systémy lze použít jen v případě, že jsou ověřeny odborným ústavem nebo zkušebnou a podmínky použití jsou přesně definovány.

Osvědčení o vhodnosti je nutné předložit včetně dokladu o jejich fyzikálně-mechanických vlastnostech a s uvedením, za jakých podmínek se mohou použít. Současně se požaduje uvést již realizované stavby, na kterých byly hmoty, případně systémy, použity, a záruky na jejich funkčnost po dobu životnosti. Zhotovitel stavby předloží technologické postupy včetně kontrolních vstupů.

Požadované základní parametry vysrávkových hmot

| | |
|---|--------------------------------|
| Pevnost v tlaku | 25,0 – 30,0 MPa |
| Pevnost v tahu za ohybu | min. 5,0 MPa |
| Soudržnost s podkladem bez adhezního můstku | min. 1,5 MOa, průměrně 1,7 MPa |
| Smršťování | max. 0,50 % |
| Sklon k tvorbě trhlin | T 100 |
| Součinitel teplotní roztažnosti | 0,000014 |
| Statický modul pružnosti | max. 30,0 GPa |

V Pardubicích, duben 2016

Vypracoval: Ing. Anita Mittermayerová

