

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245  
HRADEC KRÁLOVÉ  
500 03

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 516  
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

**„II/300 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - LIPNICE”**

NÁZEV PROJEKTU:

SO 102 - Nástupiště

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	Č. ZAKÁZKY:	<b>16-11-003</b>	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	STUPEŇ:	<b>DSP+PDPS</b>	
VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	ČÁST:	<b>C</b>	
KONTROLA:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	PŘÍLOHA Č.:	<b>1</b>	
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	<b>9</b>	REVIZE:	<b>1</b>	
			DATUM:	<b>03/2016</b>	



## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
17.3.2016

Zastoupený:  
ve věcech smluvních Ing. Petr Hájek  
ve věcech technických Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky  
16-11-003

Autorský kolektiv  
Ing. Petra Angelisová  
Kontrola:  
Ing. Jan Lahoda

Objednatel:  
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: Jiří Kříž, oddělení přípravy  
a realizace staveb Trutnov

## II/300 Dvůr Králové nad Labem - Lipnice



# C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1 Údaje o stavbě .....	3
1.2 Údaje o investoru (objednatel dokumentace) .....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
2 ÚVOD .....	3
3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
3.1 Stručný technický popis .....	3
3.2 Stávající inženýrské sítě .....	4
4 PRŮZKUMY A PODKLADY .....	4
5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
6.1 Návrh zpevněných ploch .....	4
6.2 Směrové řešení .....	4
6.3 Výškové řešení .....	5
6.4 Příčné sklony a klopení .....	5
6.5 Návrh konstrukce vozovky .....	5
6.6 Odvodnění .....	5
6.7 Zemní práce .....	5
6.8 Bezpečnostní zařízení .....	5
7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	5
8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	6
8.1 Svislé dopravní značení .....	6
8.2 Vodorovné dopravní značení .....	6
9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6
12 PODMÍNKY PRO REALIZACI .....	7
12.1 Výskyt nálezů .....	7
12.2 Inženýrské sítě .....	7
12.3 Bezpečnost a ochrana .....	7
12.3.1 Bezpečnost při výstavbě .....	7
12.3.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí .....	9
12.3.3 Vliv na životní prostředí .....	9



# C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název projektu: II/300 Dvůr Králové nad Labem – Lipnice

Stavební objekt: SO 102 – Nástupiště

Místo stavby: Královéhradecký kraj  
k.ú. Dvůr Králové nad Labem (633968)

Předmět projektové dokumentace: Návrh nástupiště autobusové zastávky.

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení +  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP + PDPS)

### 1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

IČ: 00271888

DIČ: CZ00271888

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

AF-CITYPLAN s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Hlavní projektant: Ing. Petra Angelisová

## 2 ÚVOD

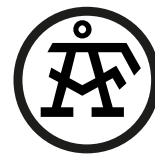
Záměrem projektové dokumentace je návrh nástupiště autobusové zastávky na silnici II/300. Celková délka nástupiště, včetně místa pro přecházení, je 18 m. Šířka nástupiště je 2,0 m.

Navrhované parametry řešení vychází ze současného stavu a z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

## 3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Stručný technický popis

Stávající zastávka autobusu je nevyhovující, zcela zde chybí nástupní plocha. Projektová dokumentace řeší návrh nástupiště v místě stávajícího příkopu. Návrh bude respektovat stávající výškové a směrové řešení přilehlé komunikace a polohu stávající autobusové zastávky.



## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 3.2 Stávající inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení.

1. Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o. (správce vodovodu a kanalizace) – návrhem není síť dotčena
2. ČEZ a.s., Elektrárny Poříčí (majitel pozemku vlečky) – návrhem není síť dotčena
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (plynovodní potrubí) – návrhem není síť dotčena
4. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4 (elektrická vedení) – návrhem není síť dotčena
5. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 140 22, Praha 3 (telekomunikační vedení) – návrhem není síť dotčena
6. Technické služby města Dvůr Králové n. L. (správce veřejného osvětlení) – návrhem není síť dotčena

## 4 PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Mapp geodetické práce (Ing. Martin Appelt)
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců

## 5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pro výstavbu objektu SO 102 bude provedena koordinace se stavebním objektem SO 101 – Rekonstrukce komunikace.

Celý záměr je koordinován se souvisejícím záměrem Města Dvůr Králové nad Labem – Rekonstrukce chodníku.

## 6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 6.1 Návrh zpevněných ploch

Tento stavební objekt bude v investici města Dvůr Králové nad Labem. Je navrženo nástupiště v místě stávající autobusové zastávky. Nástupní hrana je dlouhá 13m a šířka nástupiště je 2,0m. Za nástupní hranou je navrženo místo pro přecházení. Stávající příkop je v místě stávající autobusové zastávky zatrubněn. Stávající zatrubnění bude prodlouženo pomocí PVC trouby DN 600 uložené do ŠP lože tl. 150mm a obsypané vhodným nenamrzavým materiálem dle ČSN 73 6133. Zásyp bude zhuťněn po vrstvách max. 0,3m.

Povrch nástupiště bude proveden ze zámkové dlažby tl. 60mm do lože z drobného kameniva tl. 30mm. Podkladní vrstva bude provedena ze štěrkodrti ŠDA 0/45 tl. 200mm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní barevné dlažby. V místě autobusové zastávky bude je na nástupišti navržen kontrastní pás šířky 0,3m.

Nástupiště je lemováno záhonovým obrubníkem 60x250x1000mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. 150mm.



## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 6.2 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu přilehlé komunikace.

Příčný sklon nástupiště je vyrovnán na jednostranný 2,0% směrem do vozovky. Sklon zemní pláně je 3,0%.

### 6.3 Výškové řešení

Výškové řešení nástupiště respektuje výškové řešení rekonstruované přilehlé komunikace. Podélný sklon přilehlé komunikace je cca 2,6%.

### 6.4 Příčné sklony a klopení

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,0% směrem do vozovky.

### 6.5 Návrh konstrukce nástupiště

Konstrukce nástupiště:

- Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Drcené kamenivo	L	30 mm	ČSN EN 13285:2006
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/45	200 mm	ČSN 73 6126
<b>CELKEM</b>		<b>290 mm</b>	

### 6.6 Odvodnění

Odvodnění nástupiště je provedeno podélným a příčným sklonem směrem ke komunikaci. Z důvodu zajištění fungujících příkopů bude provedeno v místě návrhu nástupiště zatrubnění stávajícího příkopu pomocí plastové trouby DN 600.

### 6.7 Zemní práce

Zemní práce v rámci SO 102 zahrnují zejména odkop pro realizaci zatrubnění příkopu a odkop pro konstrukci nástupiště.

Plán zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. Na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchytky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují  $\pm 40$  mm.

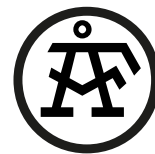
V celé ploše zpevněné plochy se vytvoří zemní pláň. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 „Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací“ a jeho kontrola dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

### 6.8 Bezpečnostní zařízení

V rámci návrhu nástupiště není osazeno žádné bezpečnostní zařízení.

## 7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do příkopů a stávajících uličních vpustí.



## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

#### 8.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení umístěné v rámci stavby bude obnoveno. Stávající dopravní značení je patrné z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby.

#### 8.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci SO 102 není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

### 9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

### 10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Výstavba nástupiště nemá přímou vazbu na technologické vybavení.

### 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Výstavba nástupiště je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na chodníku v místech pro přecházení je umístěn varovný a signální pás. Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.



# C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 12 PODMÍNKY PRO REALIZACI

### 12.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

### 12.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

V případě potřeby je při obnově komunikace nutné výškově upravit znaky inženýrských sítí – šachty, šoupata, hydranty a uzávěry.

### 12.3 Bezpečnost a ochrana

#### 12.3.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zaznamenána v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních





## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
  2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
  5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
  6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
  7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
  8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
  9. sklenářské práce,
  10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
  11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
  12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
  13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona



## C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

### 12.3.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

### 12.3.3 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

V Praze, březen 2016

Ing. Petra Angelisová