

Obsah

1. Identifikační údaje	3
a) označení stavby	3
b) stavebník/objednatel	3
c) projektant	3
2. Základní údaj o stavbě	3
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění	3
b) předpokládaný průběh stavby	4
c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití	4
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	4
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace	4
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí	5
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h) klimatologické údaje	5
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
4. Členění stavby	5
a) způsob číslování a značení	5
b) určení jednotlivých částí stavby	5
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5. Podmínky realizace stavby	5
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
c) zajištění přístupu na stavbu	6
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. Přehled budoucích vlastníků staveb	6
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	6
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7. Předání části stavby do užívání	6
a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání	6
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	6
8. Souhrnný technický popis stavby	7
8.1 Souhrnný technický popis	7
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	7
8.2.1 Pozemní komunikace	7
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	7
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	7
8.2.2 Mostní objekty a zdi	9
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	9
a) zachytná bezpečnostní zařízení	9
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	9
c) veřejné osvětlení	9
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	9
e) clony a sítě proti oslnění	9
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	9
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	10
a) rozsah dotčení	10
b) podmínky pro zásah	10
c) způsob ochrany nebo úpravy	10
d) vliv na stavebně technické řešení stavby	10
11. Zásah stavby do území	10
a) bourací práce	10
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	10
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	11
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11

g) zásah do jiných pozemků	11
h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	11
12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
a) všechna druhy energií	11
b) telekomunikace	11
c) vodní hospodářství	11
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	11
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
f) druh,množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	12
a) ochrana krajiny a přírody	12
b) hluk	12
c) emise z dopravy	12
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	12
f) nakládání s odpady	12
14.Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	13
a) Mechanická odolnost a stabilita.....	13
b) požární bezpečnost.....	13
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	13
d) ochrana proti hluku.....	13
e) bezpečnost při užívání.....	13
f) úspora energie a ochrana tepla	13
15.Další požadavky	13
a) užitečných vlastností stavby	13
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15
d) splnění požadavků dotčených orgánů	15

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Rekonstrukce a výstavba chodníku Ul. Smetanova, Dvůr Králové nad Labem

Stupeň: DSP
Datum: 4/2016
Zakázka číslo: 14-14

b) stavebník/objednatel

Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T. G. Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17

c) projektant

Hlavní projektant : ATELIER PAVLÍČEK – architektonická a inženýrská kancelář
Rooseveltova 2855, Dvůr Králové nad Labem
Ing. Marek Pavlíček
ČKAIT 0600 360

Projektant: Daniel Kadavý
Měník 118, 50364
ČKAIT 0601694
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby: parcela č.3752/1, 3752/2, 2128/10,3747/1
Katastrální území [Dvůr Králové nad Labem \[633968\]](#)
Královéhradecký Kraj

Druh a účel stavby: Stavba a rekonstrukce chodníku

2. Základní údaj o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Projektová dokumentace řeší stavbu a opravu-rekonstrukci komunikace pro pěší ul. Smetanova, Dvůr Králové nad Labem.

Stávající stav

Území je využíváno částečně jako komunikace pro pěší s vjezdy k přilehlým objektům a částečně jako zelená ostatní plocha. V trase chodníku se nachází stávající autobusová zastávka.

Kryt chodníku je smíšený šterk, beton s nevyhovující rovinatostí bez bezbariérových úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a zrakově postižené

Navržený stav

Navržena je oprava – rekonstrukce chodníku (od staničení km 0,000 - km 0,07812) a výstavba chodníku od staničení km 0,07812 - km 0,13063) v celkové délce úseku 130,63m a šíři 2,0m. Chodník je navržen po levé straně silnice II/300 ve smyslu provozního staničení mezi 17-18km.

Seznam pozemků dotčených stavbou

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m ²]
3752/2	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	4517
2128/10	Trvalý travní porost	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	487
3987	Ostatní plocha	ČEZ a.s., duhová 1444/2, Michle, 14000 Praha 4	38602

b) předpokládaný průběh stavby**-zahájení**

2Q 2016

-etapizace a uvádění do provozu

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy výstavby a uvedení do provozu není uvažováno.

-dokončení stavby

4Q2015

c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití

Projekt je v souladu s platným územním plánem Města Dvůr Králové nad Labem

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Území je využíváno částečně jako komunikace pěší s vjezdy k přilehlým objektům a částečně jako zelená ostatní plocha.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Kompozice prostorového a technického řešení, je provedena s ohledem na umístění v lokalitě tak, aby nenarušila krajinu, životní prostředí a neměla negativní vliv na zdraví.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***-vztahy na dosavadní využití území***

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území

-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba komunikace nebude mít vliv na plánované stavby v zájmovém území

-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou navrženy

3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace byla vypracována ve stupni DSP na základě dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

V území není dotčeno regulačním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie a průzkum nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

IGP nebyl proveden

Dle podkladů České geologické služby se v zájmové lokalitě nachází:

spraš a sprašová hlína, Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Oddělení: pleistocén, Suboddělení: pleistocén svrchní, Horniny: spraš, sprašová hlína, Typ hornin: sediment nezpevněný, Mineralogické složení: křemen + příměsi + CaCO₃, Barva: okrová, Poznámka: místy klastická příměs, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro návrh odvodnění komunikace je uvažovaná intenzita návrhového deště pro 15 min. (n = 1) 150l/s.ha

h) klimatologické údaje

Stavba se nachází ve výšce cca 310-314m n.m.

Index mrazu Im(7) - 380°C

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se řešené stavby

4.Členění stavby

a) způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena bez dělení na jednotlivé části

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je navržena jako celek bez členění na stavební objekty

5.Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Souběžně s úpravou - rekonstrukcí chodníku se předpokládá provedení úpravy – rekonstrukce komunikace II/300 cca ve staničení stavby komunikace km 0,000 – 0,086. Komunikace II/300 není součástí této projektové dokumentace a není v investici města Dvůr Králové nad Labem, jedná se o investici SÚS KHK. Výstavba chodníku bude provedena v koordinaci s rekonstrukcí komunikace.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Před výstavbou budou provedeny veškeré inženýrské sítě pod stavbou.
- Nejprve budou odstraněny stávající zpevněné povrchy. Po odstranění konstrukce stávajících zpevněných ploch budou provedeny výkopové práce pro konstrukce nově navržených zpevněných ploch. Po té budou osazeny nové silniční a záhonové obrubníky a budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy včetně finálních povrchů. Nakonec bude provedena finální úprava zelených pásů.
- Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Inženýrské sítě uložené pod stávajícími a nově navrženými vjezdy budou uloženy do dělených plastových chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu, pokud správce inženýrské sítě nestanoví jinak.

c) zajištění přístupu na stavbu

- Přístup na stavbu je ze stávající komunikace ulice Smetanova, silnice II/300.
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

- Výstavbou bude částečně omezena doprava na místních komunikacích. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Po dobu stavby bude zhotovitel zodpovědný za řádné provedení dopravně inženýrských opatření.
- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice.
- Objížďky a výluky nejsou uvažovány
- Před započítím stavby bude v dostatečném předstihu projednáno dočasné posunutí autobusové zastávky s jejím provozovatelem.
- Před započítím stavby bude v dostatečném předstihu projednán začátek a způsob provádění prací v místě křížení vlečky se správcem vlečky.

6.Přehled budoucích vlastníků staveb**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem stavby bude město Dvůr Králové nad Labem - investor

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba je navržena jako celek, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

7.Předání části stavby do užívání**a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude provedena jako celek, který bude po řádném dokončení a předání zhotovitelem objednateli bude možno užívat.

Po řádném dokončení celého díla a předání (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných ke kolaudaci díla) díla zhotovitelem objednateli zkolaudována.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude provedena jako celek, který bude dokončen bez potřeby užívání před dokončením stavby.

8.Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Navržena je oprava-rekonstrukce (od staničení km 0,000 - km 0,07812) a výstavba chodníku od staničení km 0,07812- km 0,13063) v celkové délce úseku 130,63m a šíři 2,0m. Chodník je navržen po levé straně silnice II/300 ve smyslu provozního staničení mezi 17-18km

Chodník je v začátku úseku plynule napojen na stávající chodník, trasa vede podél silnice II/300, ve staničení km 0,08924 - km0,09677 kříží stávající vlečku a od staničení km 0,09677 je veden podél stávajícího obrubníku místní komunikace ul Alešova, která je napojena stykovou křižovatkou na silnici II/300 ul. Smetanova. Konec úseku je zakončen místem pro přecházení na stávající chodník, který bude upraven provedením snížení silničního obrubníku (2cm nad niveletu komunikace) s úpravou chodníku. Na obou stranách budou provedeny varovné pásy šíře 0,4 podél obrubníku a v ose místa pro přecházení budou provedeny signální pásy v šíři 0,8m ze zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu chodníku. V místě pro přecházení je stávající komunikace v šíři 6,03m, která vyhovuje ČSN 736110..

Vjezdy jsou navrženy dle šířkových poměrů stávajících vrat vjezdů k jednotlivým objektům.

Ve staničení km 0,02995 je navržena úprava autobusové zastávky linkové autobusové zastávky, provedením bezbariérového obrubníku v délce 12,0m, osazeného 20 cm nad niveletu komunikace do betonu. V místě nástupu bude proveden signální pás šíře 0,8m ze zámkové dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku. Podél obrubníku bude proveden varovný pás šíře 0,5m od vnějšího kraje obrubníku, ze zámkové dlažby kontrastní barvy, od barvy krytu chodníku.

Ve staničení km 0,08924 – km 0,09677 dojde ke křížení železničního přejezdu P10586 stávající vlečky, ve vlastnictví ČEZ a.s. Navržena je úprava stávajícího přejezdu - přejezdové části prodloužením o 2,7m s osazením přídavné kolejnice a vyplněním přejezdu asfaltobetonem. Před přejezdem budou provedeny varovné pásy souběžně s osou vlečky, ve vzdálenosti 2,56m (nebezpečné pásmo) na každé straně a k obrubníku bude doplněn signální pás. Varovný a signální pás bude proveden ze zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu chodníku.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu-prodloužení obslužné komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina – D, podskupina - D2 chodníky

návrhová kapacita pěších <150chodců/h.

Šířka chodníku min. 2,0m

Délka úseku 130,63m

-parametry a zdůvodnění trasy

Hlavní pochozí trasa kopíruje stávající trasy chodníků a logicky doplňuje jejich chybějící části.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Navržené konstrukce dle TP170

A) CHODNÍK

dlažba z vibrolisovaného betonu		60	mm	
drť 0 - 4		40	mm	
šterkodrt	ŠD	180	mm	30 MPa
zhutněná pláň podloží				
CELKEM		280	mm	

A1) CHODNÍK-VAROVNÝ PÁS

dlažba z vibrolisovaného betonu pro nevidomé, kontrastní barvy od krytu chodníku		60	mm	
drť 0 - 4		40	mm	
šterkodrtě	ŠD	180	mm	30 MPa
zhutněná pláň podloží				
CELKEM		280	mm	

A2) CHODNÍK-PŘEJEZD

asfaltobeton	ACO 11	40	mm	
asfaltobeton	ACL 22	60	mm	
šterkodrtě	ŠD	180	mm	30 MPa
zhutněná pláň podloží				
CELKEM		280	mm	

B) VJEZD

dlažba z vibrolisovaného betonu		80	mm	
drť 0 - 4		40	mm	
kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120	mm	
šterkodrtě	ŠD	150	mm	45 MPa
zhutněná pláň podloží				
CELKEM		390	mm	

B1) VJEZD-VAROVNÝ PÁS

dlažba z vibrolisovaného betonu pro nevidomé, kontrastní barvy od krytu vjezdu		80	mm	
drť 0 - 4		40	mm	
kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120	mm	
šterkodrtě	ŠD	150	mm	45 MPa
zhutněná pláň podloží				
CELKEM		390	mm	

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti, komunikace pro pěši $E_{def 2} = 30 - 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy).
V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Stávající komunikace bude v místě napojení zaříznuta do pravidelného tvaru. Vzniklá spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

zpevněná plocha komunikace (chodníků)	213,0m ²
zpevněná plocha komunikace (sjezdy)	51,0m ²
úprava přejezdu	15,0m ²
úprava zelených pásů, ploch	53,0m ²
skrývka humózní zemina tl. 200mm	0,0m ³
ohumusování tl. 200mm	25x0,15=3,75m ³
deficit humózní zeminy	25x0,15=3,75m ³
výkop	79,7m ³
násyp	0,0m ³
přebytek výkopů	79,7m ³

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

- Povrchová srážková voda je odvedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Navrženo je posunutí a výměna stávajícího svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení

A32a – výměna DZ

IJ4b (Zastávka)-výměna DZ

P4+E2b – posunutí

Vodorovné dopravní značení

V4 0,25 – 21m

V11 – je součástí rekonstrukce komunikace II/300

Dopravní značení bude osazeno trvale. Provedení značení bude dle příslušných ČSN a osazeno bude dle TP 65 a TP133.

c) veřejné osvětlení

V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se řešené stavby

9.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny

10.Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

a) rozsah dotčení

- Stavba se nenachází v chráněné památkové rezervaci, zóně.
- Stavba není kulturní památkou
- Zájmové území stavby neleží v záplavovém území
- Ochranné pásmo inženýrských sítí:
 - -STL Plynovod ve správě RWE Distribuční služby a.s.
 - -energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
- -SEK O2 Telefonica
- -veřejné osvětlení
- Ochranné pásmo vlečky ve vlastnictví ČEZ a.s.
- Ochranné pásmo dle Nařízení vlády ČSR č. 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída

b) podmínky pro zásah

- **Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.**

c) způsob ochrany nebo úpravy

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítí do kabelový žlabů, popř. přeložka inž sítí)
- Stávající zeleň bude zachována v co největší míře a bude ji nutno dle situace chránit před poškozením.
V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

V době zpracování projektové dokumentace nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

11.Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

- budou provedeny přípravné a bourací práce nutné pro provedení konstrukcí zpevněných ploch.
- Bude sejmuta humózní zemina a budou provedeny výkopy, násypy a konstrukce zpevněných ploch
- Přebytková výkopová zemina bude odvezena na skládku objednatele - stavebníka uvažovaná vzdálenost do 5km.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Pro stavbu nebude nutno kácet mimolesní zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výstavba bude převážně realizována na plochách v kategorii ostatní plocha, silnice.

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po skončení výstavby bude okolní terén upraven a přilehlé zelené pásy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety směsí parkovou travního semene. Zářezy a svahy budou dosvahovány ve sklonu 1:2.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavba vyžaduje trvalý zábor ZPF.

Pozemek č. 2128/10 pod stavbou je pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Pro vynětí ze ZPF bylo vydáno stanovisko OŽP

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny

h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou stavbou vyvolány.

12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechna druhy energií

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

b) telekomunikace

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

c) vodní hospodářství

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace bude napojena na stávající komunikaci ulice Žiželská

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniknou pouze při výstavbě a obecně platí, že během stavebních prací bude zajištěno:

Utříděné shromažďování odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku odpadů (se zohledněním znečištění odpadů nebezpečnými látkami, odpady s obsahem dehtu či azbestu apod.)

Přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (tj. odstraňovat na skládku odpadů pouze odpady nevhodné k jakémukoli dalšímu využití)

Předávání odpadů pouze osobám k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněným zabezpečení odpadů před nežádoucím znehodnocením nebo únikem (např. povětrnostními vlivy)

Odpady vzniklé při stavbě:

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány ostatní nároky na druhy energií apod.

b) hluk

Zástavba je situována v zóně plochy občanského vybavení. Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů akustické pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů akustické pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Vlastní výstavba není pro většinu doby významnější hlukovou zátěží pro okolí staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00hod.

Dle platných zákonů musí vozidla splňovat příslušná OTP a tím je zajištěno nepřekročení úrovně mezních limitů.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

c) emise z dopravy

Provoz osobních vozidel se řídí Zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vozidla musí splňovat emisní limity dle vyhlášky 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.

Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření: zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu, na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění.

f) nakládání s odpady

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady.

Při provozu budou vznikat odpady při zimní údržbě komunikace, které nebudou větší, než je stávající stav.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

14.Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost

Projektová dokumentace řeší komunikace pro pěší s úpravou stávajících sjezdů se zlepšením stavu.

Pro návrh komunikace, sjezdu platí, že návrh konstrukcí komunikace splňuje podmínky ČSN 730802-Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace a vjezdu vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla komunikace a vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb. Objekty požární bezpečnosti, jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hluchnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2015 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

15.Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Návrh komunikace splňuje ČSN 736102, 736110 a další související právní předpisy v platném znění.

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace

Technické předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005
vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993
VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)
TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)
T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002
T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)
TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001
TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004
Ministerstvo dopravy ČR: „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce – část C – Gabionové (drátokamenné) konstrukce“ (TKP 30 C)

ČSN

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic
ČSN 73 3050 Zemní práce
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12. 03. 04. -06.
- Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍČÍ LINIE:

Vodící linie v místě chodníku jsou tvořeny silničním obrubníkem osazeným 8 cm nad niveletu komunikace nebo stávajícími pozemními objekty.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě sjezdů bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místech pro přecházení bude u sníženého obrubníku proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.
V ose místa pro přecházení bude proveden signální pás šíře 0,8m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy

od barvy krytu chodníku.

V místě zvýšené nástupní hrany autobusové zastávky bude proveden pás šíře 0,5m z dlažby kontrastní od barvy od krytu dlažby chodníku.

V místě nástupu 0,6m od začátku zvýšené hrany zastávky, bude proveden signální pás šíře 0,8m napojený na objekt čekárny.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace je navržen max.2,0%.

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 2,47-3,27%. Stávající chodník v místě sjezdu bude snížen rampou v max. sklonu 10%.

Autobusové zastávky jsou provedeny se zvýšenou hranou 20cm nad niveletou komunikace.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Jsou zapracována do projektové dokumentace dle jednotlivých vyjádření.