

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245
HRADEC KRÁLOVÉ
500 03

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 516
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

„II/300 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - LIPNICE”

NÁZEV PROJEKTU:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

PŘÍLOHA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	Č. ZAKÁZKY:	16-11-003	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	STUPEŇ:	DSP+PDPS	
VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	ČÁST:	A	
KONTROLA:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	PŘÍLOHA Č.:		
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	19	REVIZE:	1	
			DATUM:	03/2016	



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
17.3.2016

Zastoupený:
ve věcech smluvních Ing. Petr Hájek
ve věcech technických Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky
16-11-003

Autorský kolektiv
Ing. Petra Angelisová
Kontrola:
Ing. Jan Lahoda

Objednatel:
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: Jiří Kříž, oddělení přípravy
a realizace staveb Trutnov

II/300 Dvůr Králové nad Labem - Lipnice

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 Údaje o stavbě	5
1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)	5
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.2.1 Zahájení	5
2.2.2 Etapizace	6
2.2.3 Dokončení	6
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR	6
2.4 Charakteristika území	6
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP	6
2.5.1 Vliv na krajinu	6
2.5.2 Vliv na zdraví	6
2.5.3 Vliv na životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území	6
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3 Změny dotčených staveb	7
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3.1 Mapové podklady	7
3.2 Dopravní průzkum	7
4 ČLENĚNÍ STAVBY	7
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace	8
5.3 Zajištění přístupu na staveniště	8
5.4 Dopravní omezení	8
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků	8
6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů	9
6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů	9
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	9
7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí	9
7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením	9
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1 Základní technické parametry	9



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání	9
8.1.2 Začlenění stavby	9
8.1.3 Vztah trasy a krajiny	9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	9
8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací	10
8.2.2 SO 900 – Volná řada objektů	12
9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
9.1 Svislé dopravní značení	12
9.2 Vodorovné dopravní značení	12
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
10.1 Rozsah dotčení	12
10.1.1 Ochranná pásma	12
10.1.2 Chráněná území	13
10.2 Podmínky pro zásah	13
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	13
11.1 Bourací práce	13
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	13
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	13
11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch	13
11.5 Zásah do ZPF, rekultivace	13
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	14
11.7 Zásah do jiných pozemků	14
11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	14
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
12.1 Všechny druhy energií	14
12.2 Telekomunikace	14
12.3 Vodní hospodářství	14
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	14
12.5 Napojení na technickou infrastrukturu	14
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	14
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
13.1 Ochrana krajiny a přírody	14
13.2 Hluk	15
13.3 Emise	15
13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje	15
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	15
13.6 Nakládání s odpady	17



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
14.1 Mechanická odolnost a stabilita.....	17
14.2 Požární bezpečnost	17
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	17
14.4 Ochrana proti hluku	17
14.5 Bezpečnost při užívání.....	17
14.6 Úspora energie a ochrana tepla	18
15 DALŠÍ POŽADAVKY.....	18
15.1 Užitné vlastnosti stavby	18
15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	18
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	18
15.3.1 Povodně	18
15.3.2 Sesuvy půdy	18
15.3.3 Poddolování	18
15.3.4 Seismicita.....	18
15.3.5 Radon	18
15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	19
16 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	19



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název projektu: II/300 Dvůr Králové nad Labem - Lipnice

Místo stavby: Královéhradecký kraj
k.ú. Dvůr Králové nad Labem (633968)

Předmět projektové dokumentace: Rekonstrukce stávající komunikace II/300. Realizace nezpevněných krajnic. Návrh nástupiště autobusové zastávky.

1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČ: 00271888

DIČ: CZ00271888

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Hlavní projektant: Ing. Petra Angelisová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace II/300. Jedná se o ulici Smetanova ve Dvoře Králové v úseku od železniční vlečky do Lipnice (pracovní spára u objektu ČEZ). Délka rekonstruovaného úseku je cca 415 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 6,5 m).

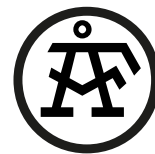
Cílem je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (výměna uličních vpustí, vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů).

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je první polovina roku 2017.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2017.

2.3 Vazba na regulační plán a ÚR

Město Dvůr Králové nad Labem má vydaný územní plán, který nabyt účinnosti 23.9.2013. Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji ve městě Dvůr Králové nad Labem. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících uličních vpustí a do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 6,5 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající obruby a sjezdy podél komunikace.

- Sdělovací kabely – nedotčeny
- Kabely elektro – nedotčeny
- Plyn – nedotčen
- Kanalizace – oprava uličních vpustí, výšková úprava poklopů stávajících šachet
- Vodovod – výšková úprava povrchových znaků

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započatím stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice, nedojde ke změně využití území.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Během zpracování projektové dokumentace byla provedena koordinace s projektem rekonstrukce chodníku (ve staničení stavby: km 0,000 – km 0,086).

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k rekonstrukci povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Mapp geodetické práce (Ing. Martin Appelt)
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Rekonstrukce komunikace
SO 102 – Nástupiště
SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Souběžně s rekonstrukcí komunikace se předpokládá provedení chodníku cca ve staničení stavby km 0,000 – 0,086. Chodník není součástí této projektové dokumentace a není v investici SÚS KHK, jedná se o investici města Dvůr Králové nad Labem. Výstavby chodníku bude provedena v koordinaci s rekonstrukcí komunikace.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na staveniště

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity stávající komunikace v majetku Kraje a Obcí. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 Dopravní omezení

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

V rámci rekonstrukce komunikace nebudou níže uvedené sítě dotčeny, bude provedena pouze výšková úprava povrchových znaků.

1. SÚS Královéhradeckého kraje a.s. (správce pozemků komunikace a správce dešťové kanalizace)
2. Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o. (správce vodovodu a kanalizace)
3. ČEZ a.s., Elektrárny Poříčí (majitel pozemku vlečky)
4. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (plynovodní potrubí)
5. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4 (elektrická vedení)
6. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 140 22, Praha 3 (telekomunikační vedení)
7. Technické služby města Dvůr Králové n. L. (správce veřejného osvětlení)



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů

SO 101 - Rekonstrukce komunikace – SÚS KHK a.s.

SO 102 – Nástupiště – Město Dvůr Králové nad Labem

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření – Dočasný objekt

6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní technické parametry

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby. Jedná se o úsek ulice Smetanova ve Dvoře Králové nad Labem délky cca 415 m.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

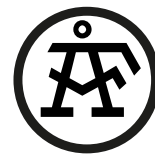
8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO 102 – Nástupiště

SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

8.2.1.1 SO 101 – Oprava komunikace

Návrh

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice II/300 v délce cca 415 m ve stávající šířce komunikace. Průměrná šířka komunikace je 6,5 m. Objednateli byly předloženy variantní řešení návrhu konstrukce vozovky. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 0,47 m. Bude provedena úprava zemní pláně, realizace podkladních vrstev z mechanicky zpevněného kameniva a štěrkodrti, dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACP 16+ tl. 80mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu. Na pravé straně ve směru staničení se nachází po celé délce stávající chodník. V rámci rekonstrukce komunikace bude z důvodu vyrovnaní příčného a podélného sklonu provedena výšková úprava stávajících betonových obrubníků a přeskládání části stávajícího chodníku ze zámkové dlažby. Zámková dlažba na chodníku bude přeskládána dle potřeby v průměrné šířce 1,0 m. V rámci stavby nebude zvýšena niveleta vozovky, bude provedeno pouze vyrovnaní podélného a příčného sklonu komunikace. Z důvodu odvodnění zemní pláně je navržen podél stávajícího chodníku trativod. Trativod bude proveden z kameniva 8/16 s trativodní trubkou z PVC DN 150 do štěrkopískového lože tl. 0,1 m. Trativod bude obalen separační geotextilií (s mechanickou odolností proti protlačení min. 3 kN). Podél chodníku se nachází stávající předlažba z kamenných kostek, která bude vybourána a nahrazena novou předlažbou z kamenných drobných kostek 100x100mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. min. 150mm.

V případě nedodržení Edef 45 MPa na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5m. Z aktivní zóny bude odstraněn stávající materiál postupným odkopem, spolu s prováděním ověřovacích zkoušek, a nahrazen štěrkodrtí (ŠDA 0/63). Poměr Edef2/Edef1 by měl být menší než 2,5.

Na začátku úseku se nachází nevyhovující chodník, který je řešen v rámci koordinovaného projektu. Obrubník, na který navazuje koordinovaný chodník, bude součástí této projektové dokumentace a v investici SÚS KHK, a.s. Stávající kamenný obrubník bude odstraněn, očištěn, naskládán na palety a odvezen do areálu Technický služeb Dvůr Králové nad Labem.

V rámci rekonstrukce komunikace bude realizováno nové VDZ z hladkého plastu. Jedná se o vodící čáru V4 š. 0,125m a středovou čáru V2b a V1a š. 0,125m.

Podél chodníku a v místě pro přecházení u nástupiště (SO 102) bude v rámci SO 101 umístěn betonový silniční obrubník. Jedná se o silniční obrubník 150x250x1000mm do bet. lože C20/25nXF3 s nášlapem 12cm, ve vjezdech bude umístěn betonový obrubník 150x150x1000mm a v místě autobusové zastávky bude umístěn obrubník 150x300x1000mm.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

V rámci opravy komunikace bude provedena obnova stávajících uličních vpustí a výšková úprava stávajících šachet a šoupat. Dále bude provedeno přeskládání dlažby, dosypání asfaltovým recyklátem, případně obnova asfaltového krytu v nezbytně nutném rozsahu ve stávajících vjezdech z důvodu výškového napojení.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

Minimální podélný sklon je cca 1,6% a maximální cca 3,3%. Lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku.

Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Min. sklon zemní pláně je 3,0%.

Konstrukce vozovky.

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-E 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltr. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PI-E 1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/45	200 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

470 mm

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně – viz výše.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do obnovených uličních vpustí resp. stávajících silničních příkopů. V rámci stavby bude provedena výšková úprava stávajících uličních vpustí. V rámci stavby je navržena rekonstrukce 8 stávajících uličních vpustí.

Nové uliční vpusti jsou navrženy z důvodu špatného technického stavu stávajících vpustí. Uliční vpusti jsou umístěny do vozovky s předpokládanou hloubkou odtoku 1,3 m pod úroveň mříže, s rámem mříže 500 x 500mm. Každá vpust obsahuje koš na zachycení splavenin a dále prvek s odbočkou z hlediska napojení odvodnění pláně.

8.2.1.2 SO 102 – Nástupiště

Tento stavební objekt bude v investici města Dvůr Králové nad Labem. Je navrženo nástupiště v místě stávající autobusové zastávky. Nástupní hrana je dlouhá 13m a šířka nástupiště je 2,0m. Za nástupní hranou je navrženo místo pro přecházení. Stávající příkop je v místě stávající autobusové zastávky zatrubněn. Stávající zatrubnění bude prodlouženo pomocí PVC trouby DN 600 uložené do ŠP lože tl. 150mm a obsypané vhodným nenamrzavým materiálem dle ČSN 73 6133. Zásyp bude zhutněn po vrstvách max. 0,3m.

Povrch nástupiště bude proveden ze zámkové dlažby tl. 60mm do lože z drobného kameniva tl. 30mm. Podkladní vrstva bude provedena ze štěrkodrti ŠDA 0/45 tl. 200mm.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní barevné dlažby. V místě autobusové zastávky bude je na nástupišti navržen kontrastní pás šířky 0,3m.

Nástupiště je lemováno záhonovým obrubníkem 60x250x1000mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. 150mm.

8.2.2 SO 900 – Volná řada objektů

8.2.2.1 SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení umístěné v rámci stavby bude obnoveno. Stávající dopravní značení je patrné z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby.

9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby je navrženo vodorovné dopravní značení V1a, V2b a V4 šířky 0,125m z hladkého plastu. Dále je navrženo označení stávajících autobusových zastávek pomocí žlutého dopravního značení V11a.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

10.1.1 Ochranná pásma

jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

10.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Dojde k odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 500mm.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby je navrženo pokácení 5 ks stromů. Samotné kácení proběhne až po nabytí právní moci stavebního povolení a platném povolení o kácení dřevin.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny a v místě nového zatrubnění příkopu v místě nástupiště.

11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

11.5 Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

12.5 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

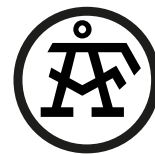
Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do nově navržených uličních vpustí, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 Nakládání s odpady

Kamenné kostky z přídlažby a odfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby. Stávající kamenné obrubníky budou očištěny, naskládány na palety a odvezeny na Technické služby ve Dvoře Králové nad Labem. Ostatní materiál ze stavby bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užitné vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Návrh je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Autobusové nástupiště a místo pro přecházení je řešeno s prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno po vyjádření dotčených orgánů k projektové dokumentaci.

16 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po dokončení stavebních objektů
- Dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

V Praze, březen 2016

Ing. Petra Angelisová