

Obsah

a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	1
b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	1
c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	3
d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení.....	3

a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace je navržen max.2,0%.

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 2,47-3,27%. Stávající chodník v místě sjezdu bude snížen rampou v max. sklonu 10%.

Autobusové zastávky jsou provedeny se zvýšenou hranou 20cm nad niveletou komunikace.

Stávající chodník v místě sjezdu a v místě pro přecházení bude snížen rampou v max. sklonu 10%.

b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍČÍ LINIE:

Vodící linie v místě chodníku jsou tvořeny silničním obrubníkem osazeným 8 cm nad niveletu komunikace nebo stávajícími pozemními objekty.

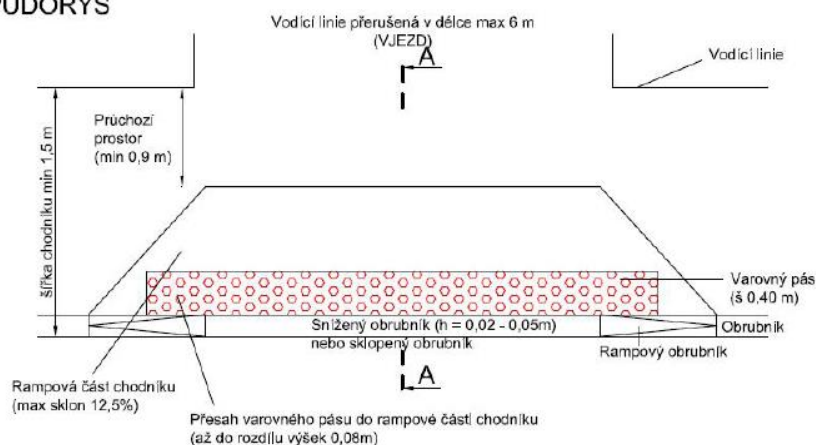
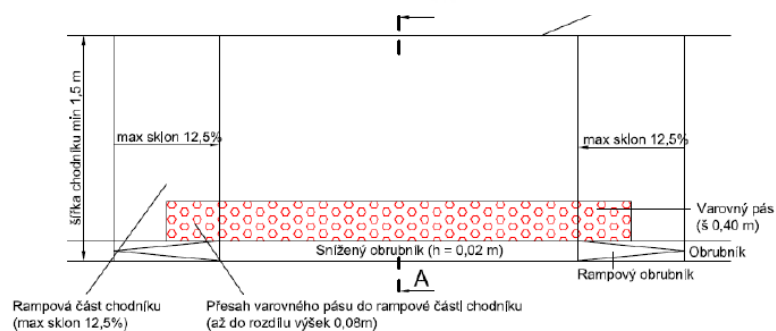
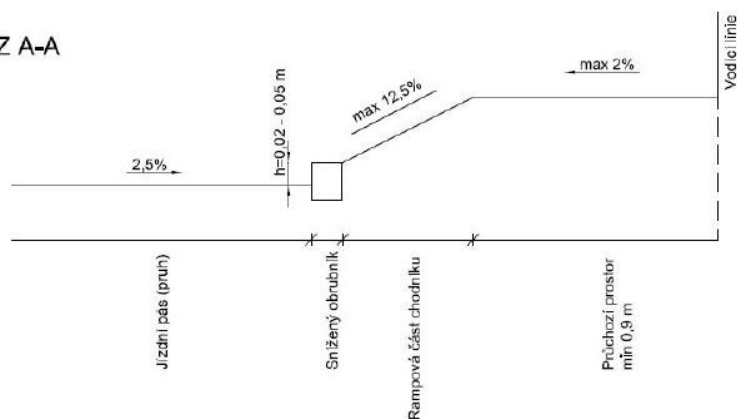
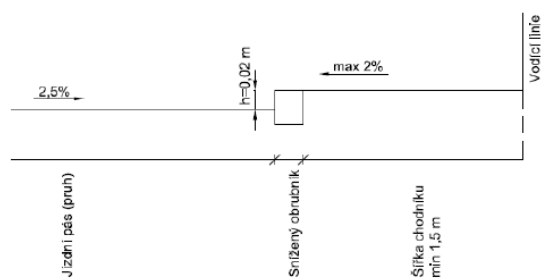
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě sjezdů bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místech pro přecházení bude u sníženého obrubníku proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace. V ose místa pro přecházení bude proveden signální pás šíře 0,8m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku.

V místě zvýšené nástupní hrany autobusové zastávky bude proveden pás šíře 0,5m z dlažby kontrastní od barvy od krytu dlažby chodníku.

V místě nástupu 0,6m od začátku zvýšené hrany zastávky, bude proveden signální pás šíře 0,8m napojený na objekt čekárny.

Vzorové provedení snížení obrubníků v nástupních místech, místech pro přecházení, sjezdů**3A VJEZD s lichoběžníkovou rampou v chodníku****PŮDORYS****ŘEZ A-A****ŘEZ A-A**

c. zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. -06. Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$