

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245
HRADEC KRÁLOVÉ
500 03

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 516
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

„II/300 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - LIPNICE”

NÁZEV PROJEKTU:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	Č. ZAKÁZKY:	16-11-003	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	STUPEŇ:	DSP+PDPS	
VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	ČÁST:	E	
KONTROLA:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	PŘÍLOHA Č.:	1	
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	14	REVIZE:	1	
			DATUM:	03/2016	



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
17.3.2016

Zastoupený:
ve věcech smluvních Ing. Petr Hájek
ve věcech technických Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky
16-11-003

Autorský kolektiv
Ing. Petra Angelisová
Kontrola:
Ing. Jan Lahoda

Objednatel:
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený
Bc. Lubomír Franc

II/300 Dvůr Králové nad Labem - Lipnice

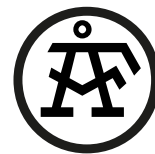
AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2 POPIS STAVENIŠTĚ	4
2.1 Charakteristika staveniště	4
2.2 Stanovení obvodu staveniště	4
2.3 Zařízení staveniště	4
2.4 Návrh postupu a provádění prací	4
2.5 Inženýrské sítě	5
2.5.1 Stávající inženýrské sítě	5
2.5.2 Ochranná pásma	5
2.6 Napojení na staveniště na zdroje	6
2.7 Přístup na staveniště	6
2.8 Zajištění staveniště	6
3 Předávání částí stavby do užívání	7
4 Nakládání s odpady	7
4.1 Na stavbě se předpokládá výskyt následujících odpadů	7
4.1.1 Odpady kategorie O	7
4.1.2 Odpady kategorie N a N/O	7
5 DIO	9
5.1 Označení staveniště	11
5.2 Požadavky na přechodné dopravní značení	11
5.2.1 Svislé dopravní značky	11
5.2.2 Svislé dopravní značky	12
5.3 Zásady dopravních opatření	12
6 Podmínky pro realizaci	13
6.1 Bezpečnost při výstavbě	13
6.1.1 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	13
6.2 Výskyt nálezů	14
6.3 Inženýrské sítě	14



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název projektu: II/300 Dvůr Králové nad Labem - Lipnice

Místo stavby: Královéhradecký kraj
k.ú. Dvůr Králové nad Labem (633968)

Předmět projektové dokumentace: Rekonstrukce stávající komunikace II/300. Realizace nezpevněných krajnic. Návrh nástupiště autobusové zastávky.

1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČ: 00271888

DIČ: CZ00271888

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Hlavní projektant: Ing. Petra Angelisová



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2 POPIS STAVENIŠTĚ

2.1 Charakteristika staveniště

Staveniště tvoří rekonstruovaný úsek silnice II/300 od železniční vlečky do Lipnice (pracovní spára u objektu ČEZ). Délka rekonstruovaného úseku je cca 415 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 6,2 m).

Staveniště se nachází na silničním pozemku.

Během realizace bude umožněn pohyb obyvatel přilehlých nemovitostí.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Staveniště se nachází na silničním pozemku, obvod staveniště je vymezen jeho katastrálními hranicemi, hranici železničního přejezdu a pracovní spáry krytové vrstvy v Lipnici.

Stavba se nachází v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem [633968].

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy F.1 – „Seznam dotčených pozemků“.

2.3 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. S ohledem na charakter stavby se předpokládá využití přilehlých zpevněných ploch silnice II/300.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstav. Mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.4 Návrh postupu a provádění prací

Stavba řeší opravu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky.

Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření
- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení na zhotovitele na první polovinu roku 2017, konec prací do konce roku 2017.



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.5 Inženýrské sítě

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat.

Přibližné vedení jednotlivých sítí je zřejmé z přílohy B.2 – „Koordinační situace stavby“.

2.5.1 Stávající inženýrské sítě

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (plynovodní potrubí)
- Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, náměstí Denisovo 766, 544 01 Dvůr Králové nad Labem (provozovatel řadů vodovodu a kanalizace)
- ČEZ Distribuce, a. s., Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, (elektrická vedení)
- ČEZ ICT Services, a. s., Praha 4, Duhová 1531/3, (telekomunikační vedení)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3 (telekomunikační vedení)

2.5.2 Ochranná pásma

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí. Zhotovitelem budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí. Stavba se nachází v blízkosti sítí, které jsou vypsány v předešlé kapitole 2.5.1.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1m
Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m

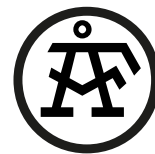
Sdělovací vedení

Ochranné pásmo sdělovacího vedení – síť elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Pozemní komunikace

Ochranné pásmo silnice mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy
- 15 m od osy vozovky silnice II. třídy.

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

- v zájmovém území se nenachází

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

- v zájmovém území se nenachází

Kulturní památky

- v zájmovém území se nenachází

Významné krajinné prvky a památné stromy

- v zájmovém území se nenachází

Letecká ochranná pásma

- v zájmovém území se nenachází

2.6 Napojení na staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – projedná a zajistí si případně sám zhotovitel).

2.7 Přístup na staveniště

Staveniště je přístupné ze silnice II/300.

2.8 Zajištění staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřipustné je vymezení staveniště pružnou páskou.



3 Předávání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

4 Nakládání s odpady

Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště či na deponii investora.

4.1 Na stavbě se předpokládá výskyt následujících odpadů

4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název Kategorie odpadu	odpadu
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	- zemina a kameny	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	- izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	- biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	- směsný komunální odpady	O
20 03 99	- komunální odpady jinak blíže neurčené	O

4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Katalogové číslo odpadu	Název Kategorie odpadu	odpadu
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	- asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	- zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	- izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03	N



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5 DIO

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

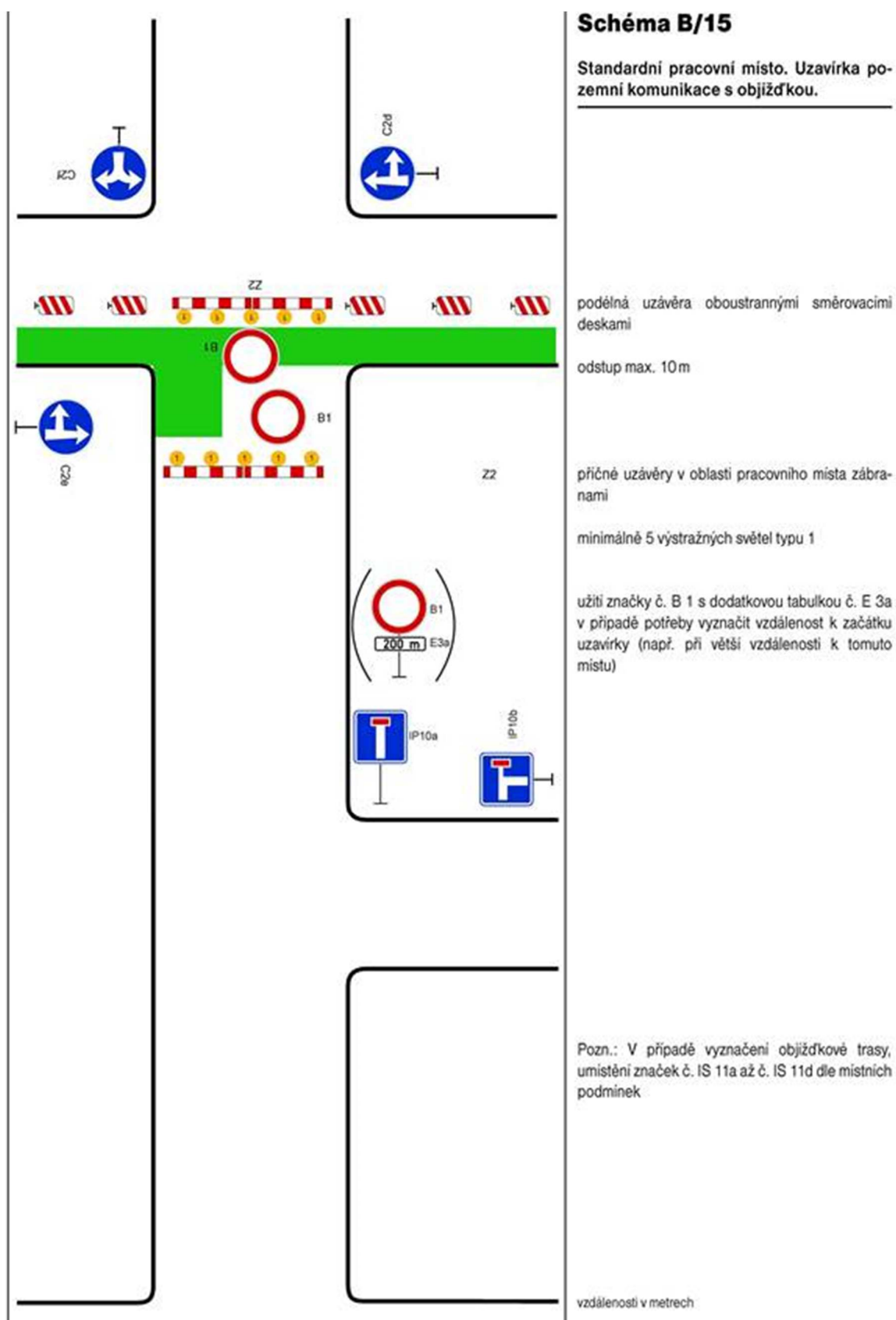
Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, E13 a Z2.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II/325, III/30012 a III/30011 a bude vyznačena pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11a, IS 11b, IS 11c. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy E.2 – Situace DIO.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY





E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1 Označení staveniště

Charakter stavby je rekonstrukce silnice III/13423, z toho důvodu bude stavby probíhat za plné uzavírky provozu. Práce spojené s rekonstrukcí zpevněných ploch budou označeny dle TP 66. Dočasné svislé dopravní značení je patrné z přílohy č. E.2 – „Situace DIO“.

5.2 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jākł 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.2.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

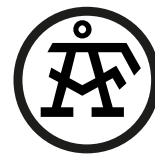
Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

5.2.2 Svislé dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899-1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.3 Zásady dopravních opatření

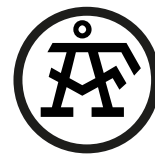
Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro výstavbu budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objíždky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6 Podmínky pro realizaci

6.1 Bezpečnost při výstavbě

Podmínky bezpečnosti práce při výstavbě musí splňovat platné legislativní podmínky.

6.1.1 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

6.2 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.3 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, březen 2016

Ing. Jan Lahoda