

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245
HRADEC KRÁLOVÉ
500 03

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 516
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

„II/300 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - LIPNICE”

NÁZEV PROJEKTU:

SO 101 - Rekonstrukce komunikace

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	Č. ZAKÁZKY:	16-11-003	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	STUPEŇ:	DSP+PDPS	
VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	ČÁST:	C	
KONTROLA:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	PŘÍLOHA Č.:	1	
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	10	REVIZE:	1	
			DATUM:	03/2016	



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
17.3.2016

Zastoupený:
ve věcech smluvních Ing. Petr Hájek
ve věcech technických Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky
16-11-003

Autorský kolektiv
Ing. Petra Angelisová
Kontrola:
Ing. Jan Lahoda

Objednatel:
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: Jiří Kříž, oddělení přípravy
a realizace staveb Trutnov

II/300 Dvůr Králové nad Labem - Lipnice



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2 ÚVOD	3
3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1 Stručný technický popis	3
3.2 Stávající inženýrské sítě	4
4 PRŮZKUMY A PODKLADY	4
5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6.1 Návrh zpevněných ploch	4
6.2 Směrové řešení	5
6.3 Výškové řešení	5
6.4 Příčné sklony a klopení	5
6.5 Návrh konstrukce vozovky	6
6.6 Odvodnění	6
6.7 Zemní práce	6
6.8 Bezpečnostní zařízení	6
7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8.1 Svislé dopravní značení	7
8.2 Vodorovné dopravní značení	7
9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
12 PODMÍNKY PRO REALIZACI	7
12.1 Výskyt nálezů	7
12.2 Inženýrské sítě	8
12.3 Bezpečnost a ochrana	8
12.3.1 Bezpečnost při výstavbě	8
12.3.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	10
12.3.3 Vliv na životní prostředí	10



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název projektu: II/300 Dvůr Králové nad Labem – Lipnice

Stavební objekt: SO 101 – Rekonstrukce komunikace

Místo stavby: Královéhradecký kraj
k.ú. Dvůr Králové nad Labem (633968)

Předmět projektové dokumentace: Rekonstrukce stávající komunikace II/300. Realizace nezpevněných krajnic.

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP + PDPS)

1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČ: 00271888

DIČ: CZ00271888

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Hlavní projektant: Ing. Petra Angelisová

2 ÚVOD

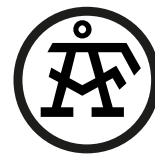
Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace II/300. Jedná se o ulici Smetanova ve Dvoře Králové v úseku od železniční vlečky do Lipnice (pracovní spára u objektu ČEZ). Délka rekonstruovaného úseku je cca 415 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 6,5 m).

Navrhované parametry řešení vychází ze současného stavu a z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vozovky silnice II/300. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících uličních vpustí a do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

proměnlivá, průměrně 6,5 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající obruby a sjezdy podél komunikace.

3.2 Stávající inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení.

1. Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o. (správce vodovodu a kanalizace) – výšková úprava povrchových znaků
2. ČEZ a.s., Elektrárny Poříčí (majitel pozemku vlečky) – návrhem není síť dotčena
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (plynovodní potrubí) – návrhem není síť dotčena
4. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4 (elektrická vedení) – návrhem není síť dotčena
5. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 140 22, Praha 3 (telekomunikační vedení) – návrhem není síť dotčena
6. Technické služby města Dvůr Králové n. L. (správce veřejného osvětlení) – návrhem není síť dotčena

4 PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Mapp geodetické práce (Ing. Martin Appelt)
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců

5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

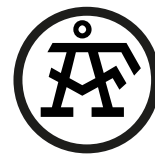
Pro výstavbu objektu SO 101 bude provedena koordinace se stavebním objektem SO 102 – Výstavba nástupiště.

Celý záměr je koordinován se souvisejícím záměrem Města Dvůr Králové nad Labem – Rekonstrukce chodníku.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 Návrh zpevněných ploch

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice II/300 v délce cca 415 m ve stávající šířce komunikace. Průměrná šířka komunikace je 6,5 m. Objednateli byly předloženy variantní řešení návrhu konstrukce vozovky. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 0,47 m. Bude provedena úprava zemní pláně, realizace podkladních vrstev z mechanicky zpevněného kameniva a štěrkodrti, dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACP 16+ tl. 80mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu. Na pravé straně ve směru staničení se nachází po celé délce stávající chodník. V rámci rekonstrukce komunikace bude



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

z důvodu vyrovnaní příčného a podélného sklonu provedena výšková úprava stávajících betonových obrubníků a přeskládání části stávajícího chodníku ze zámkové dlažby. Zámková dlažba na chodníku bude přeskládána dle potřeby v průměrné šířce 1,0 m. V rámci stavby nebude zvýšena niveleta vozovky, bude provedeno pouze vyrovnaní podélného a příčného sklonu komunikace. Z důvodu odvodnění zemní pláně je navržen podél stávajícího chodníku trativod. Trativod bude proveden z kameniva 8/16 s trativodní trubkou z PVC DN 150 do štěrkopískového lože tl. 0,1 m. Trativod bude obalen separační geotextilií (s mechanickou odolností proti protlačení min. 3 kN). Podél chodníku se nachází stávající přídlažba z kamenných kostek, která bude vybourána a nahrazena novou přídlažbou z kamenných drobných kostek 100x100mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. min. 150mm.

V případě nedodržení Edef 45 MPa na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5m. Z aktivní zóny bude odstraněn stávající materiál postupným odkopem, spolu s prováděním ověřovacích zkoušek, a nahrazen štěrkodrtí (ŠDA 0/63). Poměr Edef2/Edef1 by měl být menší než 2,5.

Na začátku úseku se nachází nevyhovující chodník, který je řešen v rámci koordinovaného projektu. Obrubník, na který navazuje koordinovaný chodník, bude součástí této projektové dokumentace a v investici SÚS KHK, a.s. Stávající kamenný obrubník bude odstraněn, očištěn, naskládán na palety a odvezen do areálu Technický služeb Dvůr Králové nad Labem.

V rámci rekonstrukce komunikace bude realizováno nové VDZ z hladkého plastu. Jedná se o vodící čáru V4 š. 0,125m a středovou čáru V2b a V1a š. 0,125m.

Podél chodníku a v místě pro přecházení u nástupiště (SO 102) bude v rámci SO 101 umístěn betonový silniční obrubník. Jedná se o silniční obrubník 150x250x1000mm do bet. lože C20/25nXF3 s nášlapem 12cm, ve vjezdech bude umístěn betonový obrubník 150x150x1000mm a v místě autobusové zastávky bude umístěn obrubník 150x300x1000mm.

V rámci opravy komunikace bude provedena obnova stávajících uličních vpustí a výšková úprava stávajících šachet a šoupat. Dále bude provedeno přeskládání dlažby, dosypání asfaltovým recyklátem, případně obnova asfaltového krytu v nezbytně nutném rozsahu ve stávajících vjezdech z důvodu výškového napojení.

6.2 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Min. sklon zemní pláně je 3,0%.

6.3 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

Minimální podélný sklon je cca 1,6% a maximální cca 3,3%. Lomy nivelety jsou zaohleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku.

6.4 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon komunikace je střechovitý 2,5%. Dle stávajícího stavu přechází příčný sklon na jednostranný 2,5%. Min. sklon zemní pláně je 3%.



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

6.5 Návrh konstrukce vozovky

Objednateli byly předloženy variantní řešení konstrukce vozovky. Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky.

Konstrukce vozovky.

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-E 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltr. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PI-E 1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/45	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně bude provedena sanace zemní pláně – viz výše.

6.6 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do obnovených uličních vpustí resp. stávajících silničních příkopů. V rámci stavby bude provedeno čištění stávajících příkopů a bude provedena výšková úprava stávajících uličních vpustí. V rámci stavby je navržena rekonstrukce 8 stávajících uličních vpustí.

Nové uliční vpusti jsou navrženy z důvodu špatného technického stavu stávajících vpustí. Uliční vpusti jsou umístěny do vozovky s předpokládanou hloubkou odtoku 1,3 m pod úroveň mříže, s rámem mříže 500 x 500mm. Každá vpust obsahuje koš na zachycení splavenin a dále prvek s odbočkou z hlediska napojení odvodnění pláně.

6.7 Zemní práce

Plán zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchytky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ±40 mm. Při zjištění malé únosnosti na zemní pláni bude provedeno odtěžení podloží v tloušťce aktivní zóny (0,5 m) a bude provedena sanace aktivní zóny.

V celé ploše zpevněné plochy se vytvoří zemní pláň podle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 „Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací“ a jeho kontrola dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

6.8 Bezpečnostní zařízení

V rámci rekonstrukce komunikace není osazeno žádné bezpečnostní zařízení.

7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do pročištěných příkopů a stávajících případně obnovených uličních vpustí.



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

8.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení umístěné v rámci stavby bude obnoveno. Stávající dopravní značení je patrné z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby.

8.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci rekonstrukce komunikace je navrženo vodorovné dopravní značení V1a, V2b a V4 šířky 0,125m z hladkého plastu. Dále je navrženo označení stávajících autobusových zastávek pomocí žlutého dopravního značení V11a.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Rekonstrukce komunikace nemá přímou vazbu na technologické vybavení.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Rekonstrukce komunikace je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

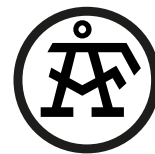
V rámci stavby se jedná o snížený obrubník +2cm v místech pro přecházení.

12 PODMÍNKY PRO REALIZACI

12.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

12.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

V případě potřeby je při obnově komunikace nutné výškově upravit znaky inženýrských sítí – šachty, šoupata, hydranty a uzávěry.

12.3 Bezpečnost a ochrana

12.3.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zaznamenána v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví



C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

12.3.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

12.3.3 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

V Praze, březen 2016

Ing. Petra Angelisová