



HRADEC KRÁLOVÉ

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Podatelna P.O.



8000174218

Ev. č.: **10239/2015-SÚSH**

Listy/příl.: 1/10 29.4.2015 0:00

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ Číslo jednací:

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 173430/2014/HA/Bo

NAŠE Č.j.: MMHK/008528/2015

VYŘIZUJE: Petr Bojadžiev  
oprávněná úřední osoba  
na úseku stavebního úřadu

TEL.: 495 707 632

E-MAIL: petr.bojadziev@mmhk.cz

DATUM: 2.3.2015

DLE ROZDĚLOVNÍKU



Toto rozhodnutí nabylo právní  
moci a je vykonatelné

Dne 21. 4. 2015  
Magistrát města Hradec Králové

Dne 23. 4. 15 Podpis

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 1132

#### Výroková část:

Pověřený obecní úřad Magistrát města Hradec Králové - odbor hlavního architekta (oddělení územně správní), podle ustanovení § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný obecní stavební úřad, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 24.9.2014 podal

**Královéhradecký kraj**, IČO: 70 88 95 46, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, který je zastoupen společností

**SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.**, IČO: 27 50 29 88, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

(dále jen "žadatel") a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

**„Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“**

stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Silnice III/29827 (I. etapa)

SO 102 Silnice III/29827 (II. etapa)

SO 103 Silnice III/29827 (III. etapa)

SO 104 Silnice III/29827 (IV. etapa)

SO 181 Dopravní opatření během stavby (I. etapa) - neumísťují se

SO 182 Dopravní opatření během stavby (II. etapa) - neumísťují se

SO 183 Dopravní opatření během stavby (III. etapa) - neumísťují se

SO 184 Dopravní opatření během stavby (IV. etapa) - neumísťují se

SO 401 Přeložka vrchního vedení NN (I. etapa) - není součástí této žádosti  
 SO 701 Protihluková opatření ve vnitřním prostoru - neumíst'ují se  
 SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa) - neumíst'ují se

(dále jen "stavba") na pozemcích:

p.č.	druh pozemku	vlastník
216/1	ostatní plocha	Královéhradecký kraj
216/18	ostatní plocha	Statutární město HK
219	ostatní plocha	Statutární město HK
191	trvalý travní porost	Statutární město HK
192	trvalý travní porost	Statutární město HK
216/4	ostatní plocha	Statutární město HK
218	ostatní plocha	Statutární město HK
216/2	ostatní plocha	Statutární město HK
216/3	ostatní plocha	Statutární město HK
249/3	ostatní plocha	Statutární město HK
249/1	ostatní plocha	Statutární město HK
234/1	ostatní plocha	Česká republika
234/14	ostatní plocha	Statutární město HK
234/13	ostatní plocha	Statutární město HK
101/37	ostatní plocha	Statutární město HK
58/3	ostatní plocha	Statutární město HK
58/74	ostatní plocha	Statutární město HK
58/121	ostatní plocha	Statutární město HK
234/16	ostatní plocha	Česká republika
234/15	ostatní plocha	Česká republika
58/115	ostatní plocha	Statutární město HK

v katastrálním území Malšova Lhota (I. a II. etapa)

p.č.	druh pozemku	vlastník
331/1	ostatní plocha	Královéhradecký kraj
331/53	ostatní plocha	Královéhradecký kraj
360/2	ostatní plocha	Statutární město HK
331/52	ostatní plocha	Statutární město HK
194/2	ostatní plocha	Statutární město HK
331/5	ostatní plocha	Statutární město HK
331/51	ostatní plocha	Česká republika
331/2	ostatní plocha	Statutární město HK
143/10	ostatní plocha	Statutární město HK
240/51	ostatní plocha	Statutární město HK
240/1	ostatní plocha	Statutární město HK
329/1	ostatní plocha	Statutární město HK
251/18	ostatní plocha	Statutární město HK
327/1	ostatní plocha	Statutární město HK
342/1	ostatní plocha	Statutární město HK
342/3	ostatní plocha	Statutární město HK
344	ostatní plocha	Statutární město HK
52/1	ostatní plocha	Statutární město HK
56/8	ostatní plocha	Statutární město HK
57/7	ostatní plocha	Statutární město HK
327/1	ostatní plocha	Statutární město HK
331/41	ostatní plocha	Statutární město HK
331/50	ostatní plocha	Královéhradecký kraj
103/3	ostatní plocha	Česká republika

v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové (II., III. a IV. etapa).

**Pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:****1. Druh stavby:**

Předmětná stavba „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ byla příslušným stavebním úřadem posouzena jako stavba dopravní infrastruktury, tj. pro dopravní vybavenost.

**2. Účel stavby:**

Účelem stavby je rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové, čímž dojde k zajištění bezpečnějšího a kvalitnějšího užívání komunikace ul. Lhotecká a ul. Úprkova.

**3. Umístění stavby:**

Stavba bude umístěna na pozemcích parcela č. 216/1, 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74, 58/121, 234/16, 234/15 a 58/115 v katastrálním území Malšova Lhota (I. a II. etapa) a parcela č. 331/1, 331/53, 360/2, 331/52, 194/2, 331/5, 331/51, 331/2, 143/10, 240/51, 240/1, 329/1, 251/18, 327/1, 342/1, 342/3, 344, 52/1, 56/8, 57/7, 327/1, 331/41, 331/50 a 103/3 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové (II., III. a IV. etapa).

Umístění stavby je názorné ze zákresu do koordinační situace stavby, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

Pro umístění stavby se jako stavební pozemek vymezují pozemky parcela č. 216/1, 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74, 58/121, 234/16, 234/15, 58/115, 58/101, 162/1, 167/9, 222, 161/3 a 161/4 v katastrálním území Malšova Lhota (I. a II. etapa) a parcela č. 331/1, 331/53, 360/2, 331/52, 194/2, 331/5, 331/51, 331/2, 143/10, 240/51, 240/1, 329/1, 251/18, 327/1, 342/1, 342/3, 344, 52/1, 56/8, 57/7, 327/1, 331/41, 331/50, 103/3, 331/38, 331/41, 331/42, 331/52, 342/1, 342/2, 360/2, 150/13 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové (II., III. a IV. etapa).

Hranice stavebního pozemku jsou na příložené situaci stavby vyznačeny plnou čarou a v rohových bodech označeny číslicemi 1 - 134.

**4. Popis stavby s uvedením její kapacity:**

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové, v katastrálním území Malšova Lhota a Malšovice u Hradce Králové. Rekonstrukce je navržena ve čtyřech etapách:

Etapa č. 1 - od prostoru u Stříbrného potoka po hranici katastrálních území - rozhraní k.ú. Malšova Lhota - Malšovice u Hradce Králové - ST. 1,377 98 km

Etapa č. 2 - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota - Malšovice u Hradce Králové, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km

Etapa č. 3 - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km

Etapa č. 4 - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. K žádným změnám nedojde oproti stávajícímu stavu ani ve směrových parametrech komunikace.

Krytová vrstva zájmového úseku ulic Lhotecká i Úprkova bude opět živičná.

Na základě výsledků zpracované hlukové studie z roku 2013 posuzující hlukovou zátěž ze silnice III. třídy č. III/29827 v zájmovém území je v projektové dokumentaci též obsaženo řešení protihlukových opatření v zájmovém území. Jedná se o návrh protihlukové ochrany vnitřního prostředí, která spočívá u zasažených objektů ve výměně stávajících oken za okna s požadovanými hodnotami zvukovo-izolačních vlastností. Protihluková opatření jsou obsahem

SO 701.

Stavba bude prováděna ve stávajícím uličním prostoru, důvodem rekonstrukce jsou nevyhovující a závadné parametry dožilých stávajících konstrukcí zpevněných ploch bránící bezpečnému užívání.

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

#### ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- SO 101 Silnice III/29827 (I. etapa)
- SO 102 Silnice III/29827 (II. etapa)
- SO 103 Silnice III/29827 (III. etapa)
- SO 104 Silnice III/29827 (IV. etapa)
- SO 181 Dopravní opatření během stavby (I. etapa)
- SO 182 Dopravní opatření během stavby (II. etapa)
- SO 183 Dopravní opatření během stavby (III. etapa)
- SO 184 Dopravní opatření během stavby (IV. etapa)

#### ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 přeložka vrchního vedení NN (I. etapa) - není součástí této žádosti - řešeno ČEZ Distribuce, a.s.

#### ŘADA 700 - POZEMNÍ OBJEKTY

SO 701 Protihluková opatření ve vnitřním prostoru

#### ŘADA 800 - ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)

V rámci této PD se předpokládá, že po dobu výstavby uzavíraného úseku bude provoz na silnici III/29827 uzavřen a doprava bude převedena na náhradní trasy. V rámci návrhu PD se uvažuje s plnou uzavírkou avšak vždy pouze dílčího úseku.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotní služby).

Souběžně s touto PD byla stejným zpracovatelem (VIAPROJEKT s.r.o.) zpracována projektová dokumentace „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ (investor Město Hradec Králové). Obě akce na sebe navazují a je nutná jejich vzájemná koordinace.

#### **SO 101 Silnice III/29827 (I. etapa)**

Předmětem úprav I. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území - rozhraní k.ú. Malšova Lhota - Malšovice u Hradce Králové, - ST. 1,377 98 km.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku I. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 9-13/7/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 2,75 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je sjednocena na 6,0 m (ve stávajícím stavu 5,5 - 6,0 m). Krytová vrstva zájmového úseku bude opět živičná. U zastávky Malšova Lhota - Náves, směr HK, je zachován zastávkový pruh.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů, hospodářských sjezdů a chodníků v daném úseku. Vjezdy i chodníky budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu.

V rámci I. etapy jsou navrženy přes silnici III/29827 čtyři vyznačené přechody pro chodce „A“ - „D“. Uvedené přechody budou vybaveny samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové).

#### Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace, případně do přilehlého terénu. Rozsah

zpevněných ploch pro odvodnění není oproti stávajícímu stavu měněn.

V části úseku I. etapy je pro odvodnění komunikace navrženo svedení do navrhovaných zasakovacích objektů - vsakovacích studní, které budou vytvořeny z prefabrikovaných betonových skruží -  $d1000\text{ mm}$ .

V místě některých vjezdů jsou navrženy, z důvodu úpravy nivelety komunikace, liniové odvodňovací žlaby. Žlaby jsou navrženy pouze v místech, kde oproti stávajícímu stavu dochází u vjezdu ke zhoršení odtokových poměrů.

Úsek rekonstrukce komunikace v k.ú. Malšova Lhota od KÚ 0,000 až po ST km 0,335 bude odvodněn nově do kanalizace a následně do vsaků. Stávající způsob odvodnění je do okolního terénu, což umožňoval stav konstrukce vozovky, tj. bez obrub a zpevněných krajnic. Nově jsou v tomto úseku navrženy zvýšené obruby, komunikace je odlišně klopená a vytvářejí se bezodtoká místa. Zde je nově navržena dešťová (silniční) kanalizace, která je zaústěna do vsakovacích objektů. Srážkové vody budou tohoto úseku komunikace likvidovány zasakováním do geologického podloží.

Úsek ST km 0,335 až ST km 1,440 bude odvodněn standardně pomocí navržených uličních vpustí do stávající kanalizace ve správě KHP, a.s. Jedná se o rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které budou odvodněny částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě města. Dále se jedná o částečně posunuté uliční vpustí, které budou odvodněny rovněž částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě. Dále se jedná o odvodnění nově navrhovaných sjezdů z rekonstruované komunikace.

V řešeném úseku rekonstrukce silnice ul.Lhotecká (km 0,000 až 0,335) se nenachází veřejná kanalizace, která by byla vhodná pro odvod srážkových vod z povrchu komunikace a přilehlých chodníků. Předmětný úsek silnice je, s ohledem na konfiguraci výškových poměrů, rozdělen na dva přibližně plošně velké úseky, které budou odvodněny do dvou vsakovacích objektů „Vsak č.1 a 2“ - viz. situace. Rekonstruované úseky silnice jsou odvodněny pomocí navržených uličních vpustí „UV“. Tyto jsou napojeny na potrubí dešťové (silniční) kanalizace DN200 a přes revizní a spojné šachty jsou zaústěny do vsakovacích objektů.

#### **Celkový retenční objem vsakovacího objektu č.1 :**

Vsakovací zařízení, respektive systém vsakování, je navržen pro odvodňovanou plochu cca  $1473\text{ m}^2$ . V celk. =  $14,5\text{ m}^3$ .

#### **Celkový retenční objem vsakovacího objektu č.2 :**

Vsakovací zařízení, respektive systém vsakování, je navržen pro odvodňovanou plochu cca  $1390\text{ m}^2$ . V celk. =  $15,45\text{ m}^3$ .

#### **vsakovací zařízení - č.1, 2**

Je uvažováno s vybudováním vsakovacích studní - šachet č.1,2, které budou vytvořeny z prefabrikovaných betonových skruží  $n1000\text{mm}$  (výšky  $1000$  a  $500\text{mm}$ ). V místě navrženého vsakovacího zařízení srážkových vod, je uvažováno s vyhloubením montážní šachty do hl. cca  $2,5\text{m}$ . Do hloubky cca  $1,8\text{m}$  pod terén se bude jednat o jílové hlíny a plastické jíly. Do hloubky cca  $2,5\text{m}$  pod terén se bude jednat o písky ve zvodnělé štěrkopískové terase. Na dno vyhloubené montážní šachty bude proveden štěrkový podsyp cca  $100\text{mm}$  frakce  $32/63\text{mm}$  a osazeny žb. skruže v celkové výšce  $3,5\text{m}$  a kónická přechodová skruž pro osazení poklopu  $n600\text{mm}$ . Po osazení skruží bude proveden obsyp štěrkem frakce  $32/63\text{mm}$  do výšky cca  $0,8$  pod stávající terén.

Dále bude okolo vsakovací šachty provedena skrývka o poloměru cca  $5\text{bm}$  (výšeč) do hloubky cca  $0,8\text{m}$  (úroveň ustálené HPV). Na dno skrývky bude osazena geotextilie min. $150\text{g/m}^2$  a proveden zához štěrkovým polem frakce  $63/125\text{mm}$  do výšky cca  $100$  až  $150\text{mm}$  nad původní okolní terén. Dále bude provedeno dosypání kužele (štěrkového záhozu) okolo vsakovací šachty do výšky tak, aby byly zakryty skruže  $n1000\text{mm}$  a vyčníval pouze kónus s poklopem. Ze strany příchodu k šachtě od komunikace bude provedeno navýšení terénu (chodníček) pro umožnění přístupu k poklopu šachty a zajištění potřebného krytí přítokového potrubí.

Kanalizace je navržena z trub PVC-systém KG, uložených do pečlivě připraveného pískového lože.

Potrubí z trub PVC bude uloženo do rýh 1,10 m širokých do pískového lože s tvarově přizpůsobeným sedlem, s pískovým obsypem - viz. vzorový řez uložení potrubí. Šířka výkopu může být, po dohodě, upravena dle místních podmínek.

Zásyp rýh bude proveden vytěženým materiálem (prokazatelně hutnitelným) se zhutněním po vrstvách tak, aby bylo dosaženo hodnoty zhutnění  $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$ .

### **SO 102 Silnice III/29827 (II. etapa)**

Předmětem úprav II. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od rozhraní k.ú. Malšova Lhota - Malšovice u Hradce Králové, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku II. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 9-13/7/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 2,75 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je 6,0 m. V úseku od ulice Trnkové po propustek je zachována stávající jednostranná krajnice v šířce 0,5 m (vpravo ve směru staničení), od propustku je vedena krajnice v šířce 0,5 m oboustranná (po st. 1,914 00 km).

Stávající propustek ve staničení km 1,427 bude zachován.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů a hospodářských sjezdů v daném úseku. Vjezdy budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu.

Odvodnění vozovky bude zajištěno v rámci této etapy, tak jako dosud, do přilehlého terénu a následně do vodoteče. V okrajových částech etapy je odvodnění řešeno (tak jako dosud) příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace.

V řešeném úseku rekonstrukce komunikace od ST km 1,378 až ST km 1,990 je zachován stávající způsob odvodnění komunikace. Pouze ve staničení cca km 1,412 bude obnoveno stávající odvodnění naproti stávající čerpací stanici VaKu, a.s. HK. Jedná se o terénní úpravu u stávající vpustí UV43, která bude vyměněna včetně nového odtokového potrubí DN200 do místní vodoteče na její odtokové straně. Dále bude tato vpust doplněna ještě jednou vpustí UV44 osazenou na konec nově provedené žlabovky v délce cca 28bm. Tato vpust bude uložena výškově níž než UV43.

Nové odtokové potrubí DN200 vpustí UV43 a 44 bude vyústěno do místní vodoteče přes výústní čelo. Čelo bude provedeno za stávajícím propustkem ve vzdálenosti cca 1bm od čela propustku. Čelo výústního objektu bude opevněno lomovým kamenem do betonového lože. Velikost čela bude cca 600x600mm. Dále bude provedena úprava zhlaví čela stávajícího propustku. Stávající propustek je vrchní částí pod úrovní nivelety komunikace a je bez ochranného silničního zábradlí. Navržené řešení uvažuje s nadbetonováním stávajícího čela propustku žb.konstrukcí výškově o cca 250mm, v délce cca 4500mm a šířkově na cca 900mm. Žb.konstrukce bude ve tvaru obráceného „U“ tak, že „obkročí“ stávající čelo šířky cca 500mm ozubem, aby nebylo nutné kotvení ke stávající konstrukci. Zhlaví bude doplněno typizovaným trubkovým systémem „silničního zábradlí“. Kanalizace je navržena z trub PVC-systém KG, uložených do pečlivě připraveného pískového lože.

Potrubí z trub PVC bude uloženo do rýh 1,10 m širokých do pískového lože s tvarově přizpůsobeným sedlem, s pískovým obsypem – viz vzorový řez uložení potrubí. Šířka výkopu může být, po dohodě, upravena dle místních podmínek.

Zásyp rýh bude proveden vytěženým materiálem (prokazatelně hutnitelným) se zhutněním po vrstvách tak, aby bylo dosaženo hodnoty zhutnění  $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$ .

### **SO 103 Silnice III/29827 (III. etapa)**

Předmětem úprav III. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku III. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 13-16/8/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je 7,0 m.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů v daném úseku. Vjezdy budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu.



Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace, případně do přilehlého terénu.

Tento úsek rekonstrukce komunikace od ST km 1,990 až ST km 2,393 bude odvodněn standardně pomocí navržených uličních vpustí do stávající kanalizace ve správě KHP, a.s. Jedná se o rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které budou odvodněny částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě města. Dále se jedná o částečně posunuté uliční vpusti, které budou odvodněny rovněž částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě. Posunutí vpustí je ve vazbě na rekonstruovanou komunikaci tak, aby byly dodrženy parametry pro návrh komunikací tohoto typu.

V křižovatce komunikace Úprkova - Na Drahách, dochází k úpravě tvaru chodníků s přechodem. Z tohoto důvodu bude provedeno přemístění a doplnění vpustí dle této vyvolané úpravy. Tyto vpusti budou odvodněny potrubím DN200 do stávající revizní šachty.

Kanalizace je navržena z trub PVC-systém KG, uložených do pečlivě připraveného pískového lože. Potrubí z trub PVC bude uloženo do rýh 1,10 m širokých do pískového lože s tvarově přizpůsobeným sedlem, s pískovým obsypem - viz vzorový řez uložení potrubí. Šířka výkopu může být, po dohodě, upravena dle místních podmínek.

Výkopy budou prováděny z úrovně stávajícího terénu, zásyp potrubí bude proveden pod konstrukci komunikace. Zásyp rýh bude proveden vytěženým materiálem (prokazatelně hutnitelným) se zhutněním po vrstvách tak, aby bylo dosaženo hodnoty zhutnění  $E_{def,2} = 40$  MPa..

#### **SO 104 Silnice III/29827 (IV. etapa)**

Předmětem úprav IV. etapy je rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku IV. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 12,5-15/8/50 (šířka jízdních pruhů 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je 7,0 m.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů v daném úseku. Vjezdy budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu.

V prostoru před ZŠ Úprkova je navrženo řešení s oboustrannými zálivky o šířce 2,0 m pro krátkodobé zastavení vozidel pro výstup (nástup) školáků. V místě zálivů bude obruba snížena na 2 cm, vlastní zálivky nejsou předmětem řešení této PD (investor město Hradec Králové). V návaznosti na toto opatření bude v rozsahu mezi křižovatkami s ulicemi Dubová a Jandova provedena šířka vozovky 6,0 m.

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo nově zřízených uličních vpustí a odtud do stávající kanalizace, případně do přilehlého terénu.

Poslední odvodňovaný úsek komunikace je od ST km 2,392 až na konec řešeného úseku, tj. KÚ km 2,979, bude odvodněn standardně pomocí navržených uličních vpustí do stávající kanalizace ve správě KHP, a.s.. Jedná se o rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které budou odvodněny částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě města. Dále se jedná o částečně posunuté uliční vpusti, které budou odvodněny rovněž částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě.

V posledním úseku rekonstrukce (prostor u křižovatky komunikace Úprkova - Zámostí) dochází k úpravě tvaru chodníků. Z tohoto důvodu bude provedeno přemístění a doplnění vpustí dle této vyvolané úpravy. Tyto vpusti budou odvodněny potrubím DN200, po zdvojení odtoku DN250, do stávající revizní šachty. Jedná se o vpusti UV76 a 77, a dále UV78 a 79.

Kanalizace je navržena z trub PVC-systém KG, uložených do pečlivě připraveného pískového lože. Trubky kanalizace se ukládají do nezámrzé hloubky. Uložení se řídí ustanovením ČSN 75 6101 a ČSN EN 1610. Potrubí z trub PVC bude uloženo do rýh 1,10 m širokých do pískového lože s tvarově přizpůsobeným sedlem, s pískovým obsypem - viz. vzorový řez uložení potrubí. Šířka výkopu může být, po dohodě, upravena dle místních podmínek.

Výkopy budou prováděny z úrovně stávajícího terénu, zásyp potrubí bude proveden pod konstrukci komunikace.

Zásyp rýh bude proveden vytěženým materiálem (prokazatelně hutnitelným) se zhutněním po vrstvách tak, aby bylo dosaženo hodnoty zhutnění  $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$ .

- SO 181 Dopravní opatření během stavby (I. etapa)** - neumisťují se
- SO 182 Dopravní opatření během stavby (II. etapa)** - neumisťují se
- SO 183 Dopravní opatření během stavby (III. etapa)** - neumisťují se
- SO 184 Dopravní opatření během stavby (IV. etapa)** - neumisťují se

**SO 401 přeložka vrchního vedení NN (I. etapa)** - není součástí této žádosti - řešeno ČEZ Distribuce, a.s.

**SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)** - neumisťují se

Od km 0,173 bude odstraněn podél východní strany komunikace pruh křovin v šíři 1,5 m a v délce cca 80 m. V tomto místě bude rozšiřována vozovka východním směrem, a proto je nutné ubrat keřové porosty. Dále bude odstraněn keřový a náletový porost v místech vsakovacích galerií.

**SO 701 Protihluková opatření ve vnitřním prostoru** - neumisťují se

V rámci tohoto stavebního objektu je řešen návrh individuálních protihlukových opatření na řešení staré hlukové zátěže a ochrany proti hluku v zájmovém území při řešení úseku silnice III/29827.

Na základě výsledků výpočtů výhledového stavu akustické situace je řešen návrh ochranných opatření pro ochranu vnitřního prostředí. Jako prostředek protihlukové ochrany vnitřního prostředí je navržena výměna stávajících oken (se zjištěnými nízkými zvukovo-izolačními vlastnostmi) za okna s hodnotami odpovídajícími.

V rámci řešení IV. etapy bude provedena stavební úprava na stávajícím nadzemním hydrantu, který se nachází v prostoru před ZŠ a MŠ Úprkova. Jedná se o demontáž tohoto stávajícího nadzemního hydrantu s ponecháním stávajícího uzávěru na odbočce z veřejného řadu. Osazením kolena pro změnu směru o 90°, a zpětným osazením nadzemního hydrantu. Montáž vodovodního potrubí bude řešena dle ČSN 75 5401 - Navrhování vodovodního potrubí.

Potrubí z trub PVC bude uloženo do rýh 1,10 m širokých do pískového lože s tvarově přizpůsobeným sedlem, s pískovým obsypem - viz. vzorový řez uložení potrubí. Šířka výkopu může být, po dohodě, upravena dle místních podmínek.

Zásyp rýh bude proveden vytěženým materiálem (prokazatelně hutnitelným) se zhutněním po vrstvách tak, aby bylo dosaženo hodnoty zhutnění  $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$ .

#### **5. Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu:**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, tj. rekonstrukci komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové, která je napojena na stávající dopravní infrastrukturu ul. Úprkova a ul. Lhotecká.

#### **6. Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu:**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, tj. rekonstrukci komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové, jejíž součástí je i její odvodnění pomocí stávajících a navržených uličních vpustí do stávající kanalizace, ve správě KHP, a.s., která je dále napojena na veřejnou kanalizaci v ul. Lhotecká a Úprkova.

#### **7. Projektová dokumentace stavby:**

Projektová dokumentace pro povolení stavby bude zpracována v rozsahu daném prováděcí vyhláškou. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a schválená dokumentace, kterou zpracovala společnost VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, Hradec Králové, a kterou autorizoval Ing. Radek Michlík - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0601651).



**8. V projektové dokumentaci stavby je třeba:**

- Respektovat technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území.
- Řešit způsob nakládání všech odpadů, které vzniknou při stavbě a jejím provozu, (shromažďování, zneškodňování, popřípadě jejich využití). Jejich využití - zneškodnění doložit smluvním vztahem s oprávněným příjemcem odpadů před užíváním stavby.
- Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
- Řešit úpravu stavbou narušených pozemků.
- V situaci stavby zřetelně vyznačit veškeré stávající a nově navržené sítě, jejich vzájemné odstupy a způsob křížení. Jejich prostorové uspořádání řešit v souladu s ČSN 736005. Budou dodržena ochranná pásma všech sítí.
- Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo k zásahu do sousedních pozemků.
- Před započítím výkopových prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- Respektovat vedení stávajících sítí technické infrastruktury v území včetně jejich ochranných pásem.
- Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- Je třeba zajistit koordinaci s akcí „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III. třídy č. III/29827“.

**9. Projektová dokumentace stavby** bude v konceptu konzultována s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a ostatními subjekty, které si toto právo vyhradily ve svých stanoviscích pro vydání územního rozhodnutí.

**10. Při realizaci stavby** provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě (hlučnost, prašnost a podobně).

**11. Respektovat podmínky** závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, ze dne 3.7.2014, č.j. S-KHSHK 11761/2014/4/HOK.HK/No

- V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na komunikaci III. třídy č. 29827 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby - rodinný dům v ul. Úprkova č.p. 12, na pozemku st. parcela č. 100/1, v k.ú. Malšovice u Hradce Králové, a rodinný dům v ul. Akátová č.p. 63, v k.ú. Malšova Lhota, v denní a noční době.
- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

**12. Respektovat podmínky** stanoviska společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/02, 140 22 Praha ze dne 21.3.2014, č.j. POS 142/14

- Při vlastní realizaci stavby musí být dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci sítí č.j. 536349/14, které bylo vydáno na celou stavbu.

- Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK je nutné nechat trasu vytyčit autorizovanou firmou, případně prostorové a hloubkové uložení SEK ověřit ručně kopanými sondami.
- Obnaženou trasu SEK je nutné v průběhu zemních prací chránit proti poškození.
- Před záhozem všech míst odkrytí trasy SEK musí být naše společnost vyzvána ke kontrole uložení SEK. O kontrole musí být proveden zápis.
- Případná zvýšená kontrola SEK musí být provedena podle základních pravidel pro provedení překládek SEK.

**13. Respektovat podmínky** stanoviska společnosti RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499, Brno, ze dne 14.4.2014, č.j. 5000929820

- Stavební činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány za činnost prováděnou bez našeho předchozího souhlasu.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedeno jeho vytyčení.
- Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny.
- Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04 - tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy.

**14. Respektovat podmínky** stanoviska společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, Hradec Králové, ze dne 16.4.2014, č.j. VAKHK/VHR/NT/14/0032, a ze dne 13.5.2014, č.j. VAKHK/VHR/NT/14/0047

- Společnost Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. plánuje rekonstrukci vodovodního řadu DN 200 v ul. Lhotecká, od ul. Sadová po Stříbrný rybník, a rekonstrukci kanalizačního uzlu v křižovatce ul. Úprkova a ul. Holubova. Je nutné tyto stavby s projednávanou rekonstrukcí komunikace koordinovat a provádět před realizací rekonstrukce komunikace.
- Napojení a práce na stávajícím zařízení Vodovodů a kanalizací Hradec Králové a.s. mohou provádět pouze pracovníci provozovatele, kterým je společnost Královéhradecká provozní a.s.
- Před zahájením výstavby si investor zajistí vytyčení vodovodního a kanalizačního potrubí u provozovatele vodovodu a kanalizace, kterým je společnost Královéhradecká provozní a.s.
- Investor stavby zajistí, aby v průběhu výstavby nedošlo k poškození vodovodu ani kanalizace. V případě poškození během výstavby bude investor neprodleně informovat o této skutečnosti provozovatele vodovodu a kanalizace.
- O ukončení výstavby je nutné informovat provozovatele vodovodní a kanalizační sítě, který převezme síť nazpět a prověří funkčnost uzávěrů na vodovodním potrubí a poklopů u kanalizačních šachet.

**15. Respektovat podmínky** stanoviska MM HK odboru dopravy, ze dne 24.2.2014, zn. MMHK/029912/OD1/Jiř

Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

- 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 73 6102 – projektování křižovatek na silničních komunikacích
- TP 65 – zásady pro dopravní značení

- 73 6425 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- 12899-1 – stálé svislé dopravní značení
- TP 133 – zásady pro vodorovné dopravní značení
- 36 0400 – veřejné osvětlení
- 13201-3 – osvětlení místních komunikací
- 36 0411 – osvětlení silnic a dálnic
- 73 6056 – odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- 73 6101 – projektování silnic a dálnic
- 73 6110 – projektování místních komunikací
- 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 75 9010 – vsakovací zařízení srážkových vod
- TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 – odvodnění pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):**

Královéhradecký kraj, IČO: 70 88 95 46, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

#### **Odůvodnění:**

Dne 24. 9. 2014 podal Královéhradecký kraj, IČO: 70 88 95 46, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, který je zastoupen společností SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 27 50 29 88, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ (dále jen „stavba“) na pozemcích parcela č. 216/1, 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74, 58/121, 234/16, 234/15 a 58/115 v katastrálním území Malšova Lhota (I. a II. etapa) a parcela č. 331/1, 331/53, 360/2, 331/52, 194/2, 331/5, 331/51, 331/2, 143/10, 240/51, 240/1, 329/1, 251/18, 327/1, 342/1, 342/3, 344, 52/1, 56/8, 57/7, 327/1, 331/41, 331/50 a 103/3 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové (II., III. a IV. etapa). Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Při posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí a doložených příloh se stavební úřad nejprve zabýval otázkou, zda je Magistrát města Hradec Králové příslušným obecným stavebním úřadem pro vydání tohoto rozhodnutí. Při tomto posouzení zjistil, že dle ustanovení § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je obecným stavebním úřadem i obecní úřad obce s rozšířenou působností. Obecný stavební úřad je pak dle ustanovení § 84 stavebního zákona věcně příslušným úřadem k vydávání územních rozhodnutí.

Dne 14. 11. 2014 Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta oznámil zahájení územního řízení v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Stavební úřad v oznámení o zahájení územního řízení poučil účastníky řízení, aby ve svých námítkách uvedli skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody k podání námitek. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce i způsobem umožňujícím dálkový přístup dne 20.11.2014 a bylo sejmuto dne 8.12.2014.

#### **Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků řízení:**

V průběhu územního řízení nebyly vzneseny žádné námítky ze strany účastníků řízení.

#### **Vyhodnocení připomínek veřejnosti:**

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné připomínky veřejnosti.

#### **Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Žádost byla doložena (i v průběhu územního řízení) těmito závaznými stanovisky, stanovisky, rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:**

Vyjádření MM HK - odbor životního prostředí  
ze dne 21.3.2014, č.j. MMHK/040860/2014/ŽP/Hlav

Vyjádření MM HK - odbor dopravy  
ze dne 24.2.2014, č.j. MMHK/029912/2014/OD1/Jiř

Vyjádření MM HK - odbor správy majetku města  
ze dne 28.5.2014, č.j. MMHK/081107/2014/OM2/Ulr  
ze dne 11.6.2014, č.j. MMHK/108905/2014/OM2/Ulr  
ze dne 13.6.2014, č.j. MMHK/110205/2014/Nov

Stanovisko Tepelného hospodářství Hradec Králové a.s.  
ze dne 11.3.2014, č.j. 6/TH/2014/Zv

Stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice  
ze dne 11.9.2013, č.j. 6635/27130-ÚP/2013-1420

Vyjádření Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s.,  
ze dne 16.4.2014, č.j. VAKHK/VHR/NT/14/0032  
ze dne 13.5.2014, č.j. VAKHK/VHR/NT/14/0047

Vyjádření Technických služeb Hradec Králové  
ze dne 26.3.2014, č.j. TSHK/314/E/14

Vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s.  
ze dne 21.2.2014, č. j. 536349/14  
ze dne 21.3.2014, č. j. POS 142/14

Vyjádření NET4GAS s.r.o., Praha  
ze dne 1.10.2014, zn. 6737/14/OVP/Z

Vyjádření RWE, Distribuční služby, s.r.o.  
ze dne 14.4.2014, zn. 5000929820

Stanovisko Policie ČR dopravní inspektorát, Hradec Králové  
ze dne 28.2.2014, zn. KRPH/175-36/ČJ-2014/050206

Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s.  
ze dne 21.2.2014, zn. 0100248815  
ze dne 17.3.2014, zn. 12-920500  
ze dne 17.3.2014, zn. 12-920500

Závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje  
ze dne 19.2.2014, zn. HSHK/171/OP/-2014/b

Vyjádření Dopravní podnik města Hradec Králové  
ze dne 14.3.2013, zn. DP 19/341/2014

Vyjádření Elektrárny Opatovice a.s.  
Ze dne 31.3.2014, č.j. 59/14

Vyjádření Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí  
ze dne 21.2.2014, č.j. 1089/ZP/2014  
ze dne 4.3.2014, č.j. 2011/ZP/2014 - Ns

Vyjádření Ministerstvo průmyslu a obchodu  
ze dne 1.12.2014, č.j. MPO/53479/2014

Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje  
ze dne 3.7.2014, č.j. S-KSHK 11761/2014/4/HOK.HK/No

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje obecně technickým požadavkům na využívání území, popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Stavební úřad v územním řízení podle § 90 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu:

- vydanou územně plánovací dokumentací
- cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území
- požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

#### **S vydanou územně plánovací dokumentací:**

Jedním z předpokladů umístění navržené stavby je i posouzení z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, popř. s územně plánovacími podklady.

Podle § 90 písm. a) je stavební úřad povinen v územním řízení posoudit, zda je záměr žadatele v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Přičemž podle § 2 odst. 1 písm. n) stavebního zákona se územně plánovací dokumentací rozumí zásady územního rozvoje, územní plán a regulační plán.

Pozemky a stavba, které jsou předmětem tohoto územního řízení, jsou zahrnuty ve dvou územně plánovacích dokumentacích – v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje a v Územním plánu města Hradec Králové. Regulační plán pro danou lokalitu zpracován nebyl.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen „zásady územního rozvoje“) vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy dne 8. 9. 2011 (usnesení č. ZK/22/1564/2011, účinnost dne 16. 11. 2011).

Územní plán města Hradec Králové (dále jen „územní plán“) byl schválen v Zastupitelstvu města Hradec Králové dne 21. 1. 2000 a závazná část Úpm HK, byla po schválení změny Úpm HK č. 25 vyhlášena obecně závaznou vyhláškou města Hradec Králové č. 1/2002 (nabyla účinnosti dne 18. 7. 2002).

#### **Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:**

V souladu s § 36 stavebního zákona **zásady územního rozvoje** stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy a koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití.

Rovněž stanovují obdobně jako Politika územního rozvoje ve vymezených oblastech, plochách a koridorech požadavky na jejich využití, kritéria a podmínky pro rozhodování o možnostech změn v území a pro jejich posuzování, zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika v území. *Mohou vymežit plochy nebo koridory a stanovit jejich využití, jejichž potřeby a plošné nároky je nutno prověřit (dále jen „územní rezerva“).* **V územní rezervě jsou zakázány změny v území (§ 2 odst. 1 písm. a stavebního zákona), které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.** Změnit územní rezervu na plochu nebo koridor umožňující stanovené využití lze jen na základě aktualizace zásad územního rozvoje.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydalo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy dne 8. 9. 2011 (usnesení č. ZK/22/1564/2011, účinnost dne 16. 11. 2011).

Zásady územního rozvoje jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Rovněž stanovují ve vymezených oblastech, plochách a koridorech požadavky na jejich využití, kritéria a podmínky pro rozhodování o možnostech změn v území a pro jejich posuzování, zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika v území. Mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejich dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití (dále jen „územní rezerva“).

**V grafické části Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje se dotčené území a navrhovaná stavba „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ nacházejí dle výkresu I.2.b.1. (výkres ploch a koridorů nadmístního významu) ve vymezeném koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r), který vymezilo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje.**

Dle ustanovení § 36 odst. 5 stavebního zákona jsou Zásady územního rozvoje závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Dále pak dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím. Zásady územního rozvoje, které jsou zpracované v měřítku 1:100 000, tak představují, zejména ve své grafické podobě, pouze určité „orientační schéma uspořádání požadavků na využití území“. Dokument zpracovaný v měřítku 1:100 000 tedy v některých případech nemusí být natolik určitým podkladem (územně plánovací dokumentací) pro relevantní určení, zda se konkrétní pozemek nachází či nenachází v koridoru určeném pro vymezení budoucího využití území, přestože, jak bylo výše uvedeno, jsou zásady územního rozvoje závazným podkladem pro rozhodování v území. V tomto konkrétním případě stavební úřad i z podrobnosti zásad územního rozvoje - z měřítka výkresu 1:100 000 zjistil, že se lokalita, ve které je navrženo umístění předmětné stavby, nachází v prostoru vymezeném pro koridor územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

Jak již bylo výše uvedeno, měřítko zpracování zásad územního rozvoje neumožňuje jednoznačně přesnou identifikaci jednotlivých pozemků a jednoznačné posouzení a vyhodnocení dotčenosti jednotlivých pozemků vymezenými plochami a koridory. Aby bylo možné tento dokument a jeho dopad na konkrétní pozemek vyhodnotit, musel stavební úřad zajistit jeho promítnutí do měřítka, ve kterém lze definovat konkrétní pozemky. Pro takové posouzení byl využit podpůrný podklad, kterým jsou Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje, které jsou neopomenutelným podkladem pro rozhodování v území. Tento dokument je zpracovaný v podrobnějším měřítku než zásady územního rozvoje a jsou v něm obsaženy údaje z garantovaných souborů informací o území a mimo jiné i o výše uvedených koridorech předmětných územních rezerv.

Dle územně analytických podkladů Hradce Králové zpracovaných v podrobnějším měřítku než ZUR, jejichž 2. úplná aktualizace byla dokončena k 31. 12. 2012, které si stavební úřad obstaral od Úřadu územního plánování Hradce Králové, se záměr nachází právě uvnitř vymezeného koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

Přitom Územně analytické podklady jsou územně plánovacím podkladem, který zjišťuje a vyhodnocuje stav a vývoj území a slouží dle ustanovení § 25 stavebního zákona mimo jiné i jako podklad pro rozhodování v území. Územně analytické podklady pak dle § 26 stavebního zákona obsahují mimo jiné i omezení změn v území z důvodu ochrany záměrů na provedení změn v území (zmiňovaný koridor územní rezervy nadmístního významu). Úřad územního



plánování pořizuje územně analytické podklady pro svůj správní obvod v podrobnosti a rozsahu nezbytném pro pořizování územních plánů a regulačních plánů - a lze-li pak regulačním plánem dle ustanovení § 61 odst. 2 stavebního zákona nahradit územní rozhodnutí - pak také pro vydávání územních rozhodnutí (v souladu s § 166 stavebního zákona). Územně analytické podklady pořizuje příslušný pořizovatel i na základě údajů o území, kterými jsou mimo jiné i informace nebo data o záměrech na provedení změny v území (Zásadami územního rozvoje vymezený koridor územní rezervy nadmístního významu). Údaje o území pak pořizovatel poskytuje orgán veřejné správy (Krajský úřad) v digitální formě bezodkladně po jejich vzniku. Pořizovatel dále dle § 28 odst. 1 stavebního zákona průběžně aktualizuje územně analytické podklady na základě nových údajů o území (jimiž jsou v tomto případě i Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje účinné od 16. 11. 2011) a každé 2 roky pořídí jejich úplnou aktualizaci; potvrzení správnosti, úplnosti a aktuálnosti použitých údajů o území pak dle § 28 odst. 2 stavebního zákona provádí poskytovatel jednotlivých údajů (v tomto případě Krajský úřad).

Není-li tedy zcela jednoznačně možné dle výkresu Zásad územního rozvoje zpracovaného a stavebnímu úřadu dostupného v měřítku 1 : 100 000 určit, zda-li se záměr nachází či nenachází ve vymezeném koridoru územní rezervy, postupuje stavební úřad v souladu s ustanovením § 166 stavebního zákona a obstará si od úřadu územního plánování územně analytické podklady v rozsahu potřebném pro výkon své působnosti.

S využitím uvedeného podpůrného podkladu územně analytických podkladů, které dopad jednotlivých ploch a koridorů promítají do podkladu, ve kterém lze jednoznačně definovat jednotlivé pozemky, stavební úřad zjistil, že výše uvedené předmětné pozemky a plánovaná stavba jsou dotčeny vymezením koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

V průběhu řízení bylo stavebnímu úřadu doloženo stanovisko Ministerstva průmyslu a obchodu, odboru plynárenství a kapalných paliv, č.j. MPO/45124/2014 ze dne 2.10.2014, a č.j. MPO/53479/2014 ze dne 1.12.2014, ve kterém dotčený orgán **vyslovil souhlas** s umístěním předmětné stavby „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Mašova Lhota - Hradec Králové“ do koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

K žádosti o vydání územního rozhodnutí bylo stavebnímu úřadu doloženo stanovisko společnosti NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech 1718/8, Praha, č.j. 6737/14/OVP/Z ze dne 1.10.2014, ve kterém byl **vysloven souhlas** s umístěním předmětné stavby „Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Mašova Lhota - Hradec Králové“ do koridoru územní rezervy pro záměr stavby propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 - (TP1r).

**Protože se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, nemůže stavba svým charakterem ani stavebně technickým provedením v žádném případě ovlivnit budoucí využití území.**

Ostatní koridory územních rezerv, které jsou stanoveny Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, nebudou navrženou stavbou dotčeny. Stavební úřad posoudil navrženou stavbu jako stavbu, **která nemůže znemožnit ani podstatně ztížit budoucí využití území.**

#### **Územní plán města Hradec Králové:**

Závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí je na území města Hradec Králové a v konkrétní lokalitě územní plán města Hradec Králové, který určuje předpokládaný rozvoj v území, a který je výsledkem dohody dotčených orgánů státní správy (hájících zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů) ostatních subjektů a vlastníků nemovitostí v řešeném území. Návrh na vydání územního rozhodnutí pro umístění předmětné stavby musí být s územně plánovací dokumentací v souladu.

Vyhláška města Hradec Králové č. 1/2002 o závazné části Úpm HK, kterou byla vyhlášena závazná část Úpm HK, nabyla účinnosti dne 18.7.2002.

Dle této závazné části ÚpmHK v oddílu A.11.1 písm. c) regulativy využití funkčních ploch vyjadřují možnosti umístění staveb a využití území, které odpovídají jednotlivým urbanistickým funkcím ploch (účelu využití území) a je možno je v těchto plochách umístit za předpokladu, že vyhoví i všem ostatním zvláštním právním předpisům (např. hygienickým, vodního hospodářství, ochraně životního prostředí apod.).

Dle hlavního výkresu územního plánu města Hradec Králové se dotčené pozemky nacházejí v níže uvedených plochách.

Dotčené pozemky jsou v platném územním plánu města Hradec Králové zahrnuty do několika funkčních ploch, a to do „**Plochy pro motorovou dopravu - komunikační síť MD1**“, „**Vodní toky a vodní plochy obecné**“, „**Plochy parků, lesoparků a městské zeleně**“, „**Plochy luk a pastvin**“, „**Plochy krajinné zeleně**“.

Závazná částí Úpm HK, byla vymezena usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové dne 25.6.2002 o schválení změny Úpm HK č. 25.

Jako přípustné využití **hlavní** lze ve funkční ploše „**Plochy pro motorovou dopravu - komunikační síť MD1**“ umístit mimo jiné, silnice a místní komunikace.

Jako přípustné využití **doplňkové** lze ve funkční ploše „**Vodní toky a vodní plochy obecné**“ umístit mimo jiné, stavby pro dopravu (mosty, lávky - součásti komunikací pro motorová vozidla, pro cyklisty a pěší).

Jako přípustné využití **doplňkové** lze ve funkční ploše „**Plochy krajinné zeleně**“, „**Plochy parků, lesoparků a městské zeleně**“, „**Plochy luk a pastvin**“, umístit mimo jiné, místní a účelové komunikace pro motorová vozidla a komunikace pro pěší a cyklisty.

V takto vymezených plochách v Úpm HK, lze tedy jako přípustné využití umístit výše uvedenou stavbu „**Rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové**“.

**Navrhované umístění stavby je tedy v souladu s limity umístění stavby a s limity využití území vyjádřených v regulativech daných funkčních ploch.**

**Záměr je tedy v souladu se závaznými podklady pro vydání územního rozhodnutí, Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, a Územním plánem města Hradec Králové.**

**S cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:**

Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a 19. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí

- ✓ příznivé životní prostředí
- ✓ hospodářský rozvoj
- ✓ soudržnost společenství obyvatel území

Udržitelný rozvoj území uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajišťovány řešením účelného využití a prostorového uspořádání území pro dosažení souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem je sledován společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Základní úkoly územního plánování jsou plněny především při pořizování územně plánovací dokumentace, a to úřadem územního plánování. Jejich hodnocení probíhá již při pořizování územního plánu a jeho změn. Základním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posouzení vlivu změny v území na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy. Vzhledem ke

skutečnosti, že záměr je sám o sobě stavbou dopravní infrastruktury (rekonstrukce komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové), která se napojuje na stávající dopravní infrastrukturu, stavební úřad nepožadoval předložení plánovací smlouvy.

Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování souvisí rovněž úzce s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, zejména s obecnými požadavky na využívání území, zakotvenými ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s technickými požadavky na stavby, zakotvenými ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., dále s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů, popř. s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajištěny.

Navržená stavba se nenachází v území s významnými archeologickými nálezy. Architektonická a urbanistická hodnota území zůstane zachována. Nejedná se o stavbu, která by mohla být zdrojem znečištění životního prostředí.

K posouzení souladu s ustanovením § 90 písm. b) stavebního zákona uvádí dále stavební úřad, že v souvislosti s ustanovením § 43 odst. 3 stavebního zákona územní plán v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje. Z uvedeného tedy plyne, že nemůže nastat situace, kdy záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a v nesouladu s cíli a úkoly územního plánování, nebo naopak. Pokud byl tedy prokázán soulad s územně plánovací dokumentací, je zároveň navrhovaný záměr v souladu i s ustanovením § 90 písm. b) stavebního zákona, tedy s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje technickým požadavkům na výstavbu a obecným požadavkům na využívání území popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Umístění stavby a její přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů bylo provedeno dotčenými orgány. Jejich kladná stanoviska byla k žádosti doložena a žádná z nich nejsou ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn nejen soulad těchto stanovisek, ale i žádost o vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje.

Na řešené území není zpracován žádný podrobnější územně plánovací podklad. Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v ustanovení § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování dále úzce souvisí s požadavky stavebního práva, jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, které jsou hodnoceny níže tohoto rozhodnutí.

Po posouzení výše uvedených skutečností a posouzení v tomto rozhodnutí dospěl stavební úřad k závěru, že umístění navrhované stavby není v rozporu s územním plánem města Hradec Králové, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

**S požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:**

Podle § 76 stavebního zákona lze umísťovat stavby nebo zařízení, provádět jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak. Každý, kdo navrhuje vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je povinen dbát požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních staveb.

Podle ustanovení § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby podle druhu a potřeby umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemku nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Porovnáním navrhovaného umístění stavby s předchozími ustanoveními § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dospěl stavební úřad k závěru, že stavba svým umístěním splňuje uvedené požadavky.

Stavební úřad mimo jiné zkoumal splnění požadavků na umísťování staveb **dle vyhlášky č. 501/2006 Sb.**, o obecných požadavcích na využívání území, což mu předepisuje ustanovení § 1 této vyhlášky a § 90 stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení stavební úřady postupují mimo jiné i při rozhodování o umísťování staveb.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje technickým požadavkům na stavby, stanoveným **vyhláškou č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby, stavební úřad nejprve zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náležejí do působnosti obecných stavebních úřadů, kterým Magistrát města Hradec Králové, jak je uvedeno výše, je. Zároveň stavební úřad zjistil, že podle ustanovení § 2 se tato vyhláška uplatňuje mimo jiné i pro všechny druhy staveb, které náležejí do působnosti obecných stavebních úřadů. Stavební úřad dále posuzoval předloženou žádost o umístění stavby z hlediska poměrů v území a to zejména právě ve vazbě na splnění technických požadavků na stavby stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb..

**Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:**

**§ 1 odst. 1** - tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

**§ 2 odst. 1** - podle této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách staveb

a) pozemních komunikací a veřejného prostranství

Podle přílohy č. 2 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství:

V zájmovém území je dostatečný prostor pro oddělení chodníku pro pěší o minimální šíři 1,5 m. Z toho důvodu bude pohyb pěších osob probíhat po chodníku. Výškové rozdíly na

komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. Výškový rozdíl sjezdů a vozovky na přechodovém místě bude max. 20 mm. Navržená komunikace splňuje požadavky na podélný a příčný sklon.

Stavební úřad podklady pro vydání územního rozhodnutí ve vztahu k výše uvedenému vyhodnotil a k tomuto uvádí, že umístění stavby zkoumal ve spolupráci s dotčenými orgány spolupůsobícími v řízení a hájícími zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů, které jsou i v přímém vztahu se soukromými zájmy fyzických osob. Stavební úřad sice o existenci stavby rozhodl, avšak nemohl sám o sobě vydat kladné rozhodnutí bez přímé součinnosti těchto dotčených orgánů. Všeobecné právo a nárok jakékoliv osoby na to, aby stavební objekt sám vyhovoval oněm předpisům stavebního práva a souvisejícím speciálním předpisům, je hájeno v řízení nejen stavebním úřadem, ale i již zmíněnými dotčenými orgány, bez jejichž souhlasu nemohl stavební úřad stavbu povolit.

Stavebník je povinen dle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Při navrhování staveb je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Projektant tedy mimo jiné odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů.

**S ohledem na uvedené skutečnosti je, projednávaný záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.**

**S požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, neboť:

- jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, tj. rekonstrukci komunikace silnice III. třídy, č. III/29827 Mašova Lhota - Hradec Králové, která je napojena na stávající dopravní infrastrukturu ul. Úprkova a ul. Lhotecká
- jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí je i její odvodnění pomocí stávajících a navržených uličních vpustí do stávající kanalizace, ve správě KHP, a.s., která je dále napojena na veřejnou kanalizaci v ul. Lhotecká a Úprkova

**Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Při posouzení návrhu, tak jak je uvedeno v § 84 - 90 stavebního zákona, kdy stavební úřad v řízení posoudí návrh především z hledisek péče o ŽP a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumá návrh a jeho soulad s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudí, zda vyhovuje obecně technickým požadavkům na výstavbu a obecným technickým požadavkům zabezpečujícím užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu a podobně, dospěl Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta k závěru, že:

- Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba není výrobního charakteru, neprodukuje žádné škodlivé vlivy. Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a ani v ochranném pásmu těchto pozemků.
- Umístění stavby není závislé na vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení či na realizaci nějaké podmiňující investice. Stavba si nevyžádá žádné opatření v území.

Umístění stavby není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítě technického vybavení k napojení stavby. S dotčenými orgány státní správy, jejichž rozhodnutí nebo opatření k podanému návrhu byla získána před oznámením projednání zahájení územního řízení omezil projednání podle míry, v jaké byly jejich požadavky splněny.

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 85 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny v rozdělovníku územního rozhodnutí, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

### **Účastníci řízení o umístění stavby dle § 85 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb.**

#### § 85, odst. 1

Královéhradecký kraj, IČO: 70 88 95 46, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové,  
Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem rozvoje města, Československé armády  
408, 502 00 Hradec Králové

#### § 85 odst. 2

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády 408,  
502 00 Hradec Králové

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábř. 390, 128 00 Praha

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499, 602 00 Brno

Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

ČEZ ICT Services, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 53 213 Pardubice

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s., Na Brně 362, 500 03 Hradec Králové

UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502, 140 00 Praha

Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, Teplého 1899, Pardubice

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 03 Hradec Králové

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

#### vlastníci sousedních pozemků:

(I. a II. etapa)

p. č. 163/16, 163/11, 163/10, 163/9, 163/5, 219, 162, 198/11, 162/9, 162/12, 162/11, 161/8, 161/7, 161/10, 450, 161/4, 161/9, 161/3, 142/17, 23, 24/2, 311, 24/1, 193/2, 218, 18/1, 28/2, 142/35, 142/21, 141/89, 142/4, 205, 142/5, 141/5, 354, 141/4, 13/9, 13/7, 20, 216/2, 45/1, 45/2, 47/2, 47/1, 48/1, 48/9, 48/2, 50/4, 50/1, 16/2, 302, 124/9, 13, 216/3, 3, 249/2, 416/17, 101/49, 101/12, 101/11, 101/19, 101/34, 101/38, 101/37, 234/2, 52/7, 234/11, 52/6, 52/5, 54/2, 54/3, 54/1, 54/4, 54/5, 56/3, 56/4, 56/1, 56/5, 56/6, 56/2, 135, 101/3, 58/3, 58/14, 58/13, 58/1, 58/64, 58/74, 58/121, 58/57, 58/84, 58/78, 58/86, 58/87, 58/96, 58/97, 58/98, 58/115 v katastrálním území Malšova Lhota



st. p. č. 448, 103, 372, 95, 51, 50, 46, 45/1, 53, 47, 15, 19, 412, 20, 21, 22, 23, 14, 82/1, 42, 88, 137/1, 13/6, 13/5, 43, 33/1, 33/3, 33/2, 368, 34/1, 34/2, 12/1, 11/1, 10, 44, 57, 56, 1, 232, 148, 350, 48, 62, 54, 106, 68, 69, 70, 130, 73, 75, 247, 246, 265, 266, 267, 268, 105, 99, 63, 78, 85, 54, 86, 390, 405, 411, 404, 428, 392 v katastrálním území Malšova Lhota

(II. etapa)

p. č. 154/3, 154/11, 1403, 186/3, 186/4, 189/1, 152/8, 152/9, 152/1, 151/2, 150/3, 197/11, 194/2, 222/2, 222/3, 223/241, 842, 841, 223/242, 223/310, 840, 223/243, 223/244, 844, 843, 223/245, 223/246, 845, 150/17, 150/13, 150/2, 150/4, 1475, 1238, 150/18, 1237, 150/19, 145/1, 145/3, 145/9, 143/10, 223/247, 223/280, 223/300, 223/1, 223/303, 239/2, 240/51, 240/65 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st. p. č. 437, 310, 315, 257, 230, 808, 1191, 611, 1331 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(III. etapa)

p. č. 143/3, 143/2, 142/4, 142/5, 141/3, 140/2, 329/1, 2/3, 2/2, 2/1, 327/1, 42/1, 42/2, 240/63, 240/94, 240/93, 240/92, 240/91, 240/95, 240/85, 240/88, 240/2, 240/1, 248/9, 248/111, 251/18, 251/31, 252/10, 256/1, 342/3, 23/21, 23/1, 45/28, 45/38, 423, 47/1 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st. p. č. 229, 228, 1120, 1142, 436, 1134, 1264, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142/1, 562, 1094, 21, 28, 27, 75, 81/2, 1278, 1277, 1276, 1275, 1274/1, 1124, 301, 928, 927, 256, 1119, 208, 207, 206, 205, 169, 168/1, 391, 124/2, 124/1, 254, 175, 22/1, 22/2, 22/4, 22/3, 1385, 72/1, 295 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(IV. etapa)

p. č. 32/4, 32/5, 76/17, 76/4, 76/2, 75/1, 72/3, 48/3, 344, 52/2, 52/4, 72/9, 71/17, 71/1, 71/3, 71/24, 71/2, 68/7, 68/6, 68/5, 68/4, 68/3, 68/14, 68/1, 67/2, 67/1, 66, 327/1, 89/1, 89/2, 52/72, 52/1, 56/10, 56/7, 56/8, 56/2, 57/17, 57/15, 57/19, 57/7, 57/2, 331/42, 331/38, 103/3 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st. p. č. 81/1, 25, 1487, 83, 1259, 93, 107, 129, 1284, 80, 86, 24, 97/1, 108, 113, 101, 100/2, 443, 156, 125, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1473, 1472, 44/1, 44/2, 45, 46, 100/1, 78/2, 78/1, 303, 130, 114, 1489, 1222, 1366, 47/2, 47/3, 47/1 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

(I. a II. etapa)

č. popisné 255 (na pozemku st. parcela č. 448), 104 (103), 217 (372), 96 (95), 52 (51), 51 (50), 47 (46), 46 (45/1), 48 (47), 12 (15), 16 (19), 244 (412), 17 (20), 18 (21), 19 (22), 20 (23), 11 (14), 81 (82/1), 89 (88), 155 (13/5), 44 (43), 29 (33/1), 14 (33/3), 87 (33/2), 209 (368), 30 (34/1), 36 (34/2), 8 (11/1), 7 (10), 45 (44), 55 (57), 54 (56), 1 (1), 57 (232), 191 (350), 50 (48), 59 (62), 60 (54), 109 (106), 176 (265), 177 (266), 178 (267), 179 (268), 119 (105), 85 (85), 86 (86), 239 (390) v katastrálním území Malšova Lhota

(II. etapa)

č. popisné 493 (na pozemku st. parcela č. 437), 340 (310), 389 (315), 289 (257), 250 (230), 373 (611), 739 (1331) v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(III. etapa)

č. popisné 249 (na pozemku st. parcela č. 229), 248 (228), 628 (1120), 639 (1142), 496 (436), 635 (1134), 51 (151), 49 (150), 47 (149), 45 (148), 43 (147), 41 (146), 39 (145), 37 (144), 35 (143), 33 (142/1), 500 (562), 618 (1094), 31 (21), 29 (28), 679 (27), 25 (75), 23 (81/2), 721 (1278), 720 (1277), 719 (1276), 718 (1275), 717 (1274/1), 741 (301), 510 (928), 511 (927), 267 (256), 622 (1119), 50 (208), 48 (207), 46 (206), 40 (168/1), 358 (391), 38 (124/2), 36 (124/1), 284 (254), 32 (22/1), 30 (22/2), 749 (1385), 26 (72/1), 313 (295) v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(IV. etapa)

č. popisné 716 (na pozemku st. parcela č. 81/1), 21 (25), 780 (1487), 9 (83), 713 (1259), 17 (93), 15 (129), 24 (80), 22 (86), 20 (24), 18 (97/1), 16 (108), 14 (113), 13 (101), 12 (100/2), 9 (156), 7 (125), 674 (1185), 673 (1184), 672 (1183), 671 (1182), 670 (1181), 4 (45), 12 (100/1), 11(78/2), 10 (78/1), 321 (303), 8 (130), 6 (114), 703 (1489), 704 (1222), 705 (1366), 341 (47/2), 349 (47/3) v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Stavebník je povinen dle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a dále dle ustanovení § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

#### **Upozornění:**

Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. V případě provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

Toto rozhodnutí platí ve smyslu § 93 odst. 4 a 5 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci, nepozbývá však platnost, pokud byla v těchto lhůtách podána žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních předpisů, nebo bylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební jiné povolení řízení zastaveno, anebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje, to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

#### **Poplatek:**

Správní poplatek vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve výši 20.000,- Kč byl zaplacen.



**Příloha:**

9 x koordinační situace stavby - měřítko není.

**Ing. arch. Petr Brůna**  
vedoucí odboru  
oprávněná úřední osoba  
na úseku stavebního úřadu



otisk úředního razítka

Obdrží:účastníci dle § 85, odst. 1 (dodejky)Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové,  
cestou plné moci:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem rozvoje města, Československé armády  
408, 502 00 Hradec Královéúčastníci dle § 85 odst. 2 (dodejky)Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády 408,  
502 00 Hradec KrálovéSpráva silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec  
Králové 4

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

účastníci dle § 85 odst. 2 (veřejnou vyhláškou)

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Královéhradecká provozní, a.s., IDDS: he9eugn

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjzp6d

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s., IDDS: 7vngmmd

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, IDDS: hjyaaav

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., IDDS: rdhpikq

Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj

Ministerstvo průmyslu a obchodu, IDDS: bxtaaw4

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním  
pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:vlastníci sousedních pozemků:

(I. a II. etapa)

p. č. 163/16, 163/11, 163/10, 163/9, 163/5, 219, 162, 198/11, 162/9, 162/12, 162/11, 161/8,  
161/7, 161/10, 450, 161/4, 161/9, 161/3, 142/17, 23, 24/2, 311, 24/1, 193/2, 218, 18/1, 28/2,  
142/35, 142/21, 141/89, 142/4, 205, 142/5, 141/5, 354, 141/4, 13/9, 13/7, 20, 216/2, 45/1, 45/2,  
47/2, 47/1, 48/1, 48/9, 48/2, 50/4, 50/1, 16/2, 302, 124/9, 13, 216/3, 3, 249/2, 416/17, 101/49,  
101/12, 101/11, 101/19, 101/34, 101/38, 101/37, 234/2, 52/7, 234/11, 52/6, 52/5, 54/2, 54/3,  
54/1, 54/4, 54/5, 56/3, 56/4, 56/1, 56/5, 56/6, 56/2, 135, 101/3, 58/3, 58/14, 58/13, 58/1, 58/64,



58/74, 58/121, 58/57, 58/84, 58/78, 58/86, 58/87, 58/96, 58/97, 58/98, 58/115 v katastrálním území Malšova Lhota

st. p. č. 448, 103, 372, 95, 51, 50, 46, 45/1, 53, 47, 15, 19, 412, 20, 21, 22, 23, 14, 82/1, 42, 88, 137/1, 13/6, 13/5, 43, 33/1, 33/3, 33/2, 368, 34/1, 34/2, 12/1, 11/1, 10, 44, 57, 56, 1, 232, 148, 350, 48, 62, 54, 106, 68, 69, 70, 130, 73, 75, 247, 246, 265, 266, 267, 268, 105, 99, 63, 78, 85, 54, 86, 390, 405, 411, 404, 428, 392 v katastrálním území Malšova Lhota

(II. etapa)

p. č. 154/3, 154/11, 1403, 186/3, 186/4, 189/1, 152/8, 152/9, 152/1, 151/2, 150/3, 197/11, 194/2, 222/2, 222/3, 223/241, 842, 841, 223/242, 223/310, 840, 223/243, 223/244, 844, 843, 223/245, 223/246, 845, 150/17, 150/13, 150/2, 150/4, 1475, 1238, 150/18, 1237, 150/19, 145/1, 145/3, 145/9, 143/10, 223/247, 223/280, 223/300, 223/1, 223/303, 239/2, 240/51, 240/65 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st. p. č. 437, 310, 315, 257, 230, 808, 1191, 611, 1331 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(III. etapa)

p. č. 143/3, 143/2, 142/4, 142/5, 141/3, 140/2, 329/1, 2/3, 2/2, 2/1, 327/1, 42/1, 42/2, 240/63, 240/94, 240/93, 240/92, 240/91, 240/95, 240/85, 240/88, 240/2, 240/1, 248/9, 248/111, 251/18, 251/31, 252/10, 256/1, 342/3, 23/21, 23/1, 45/28, 45/38, 423, 47/1 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st. p. č. 229, 228, 1120, 1142, 436, 1134, 1264, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142/1, 562, 1094, 21, 28, 27, 75, 81/2, 1278, 1277, 1276, 1275, 1274/1, 1124, 301, 928, 927, 256, 1119, 208, 207, 206, 205, 169, 168/1, 391, 124/2, 124/1, 254, 175, 22/1, 22/2, 22/4, 22/3, 1385, 72/1, 295 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(IV. etapa)

p. č. 32/4, 32/5, 76/17, 76/4, 76/2, 75/1, 72/3, 48/3, 344, 52/2, 52/4, 72/9, 71/17, 71/1, 71/3, 71/24, 71/2, 68/7, 68/6, 68/5, 68/4, 68/3, 68/14, 68/1, 67/2, 67/1, 66, 327/1, 89/1, 89/2, 52/72, 52/1, 56/10, 56/7, 56/8, 56/2, 57/17, 57/15, 57/19, 57/7, 57/2, 331/42, 331/38, 103/3 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

st. p. č. 81/1, 25, 1487, 83, 1259, 93, 107, 129, 1284, 80, 86, 24, 97/1, 108, 113, 101, 100/2, 443, 156, 125, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1473, 1472, 44/1, 44/2, 45, 46, 100/1, 78/2, 78/1, 303, 130, 114, 1489, 1222, 1366, 47/2, 47/3, 47/1 v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

vlastníci staveb na nich:

(I. a II. etapa)

č. popisné 255 (na pozemku st. parcela č. 448), 104 (103), 217 (372), 96 (95), 52 (51), 51 (50), 47 (46), 46 (45/1), 48 (47), 12 (15), 16 (19), 244 (412), 17 (20), 18 (21), 19 (22), 20 (23), 11 (14), 81 (82/1), 89 (88), 155 (13/5), 44 (43), 29 (33/1), 14 (33/3), 87 (33/2), 209 (368), 30 (34/1), 36 (34/2), 8 (11/1), 7 (10), 45 (44), 55 (57), 54 (56), 1 (1), 57 (232), 191 (350), 50 (48), 59 (62), 60 (54), 109 (106), 176 (265), 177 (266), 178 (267), 179 (268), 119 (105), 85 (85), 86 (86), 239 (390) v katastrálním území Malšova Lhota

(II. etapa)

č. popisné 493 (na pozemku st. parcela č. 437), 340 (310), 389 (315), 289 (257), 250 (230), 373 (611), 739 (1331) v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(III. etapa)

č. popisné 249 (na pozemku st. parcela č. 229), 248 (228), 628 (1120), 639 (1142), 496 (436), 635 (1134), 51 (151), 49 (150), 47 (149), 45 (148), 43 (147), 41 (146), 39 (145), 37 (144), 35 (143), 33 (142/1), 500 (562), 618 (1094), 31 (21), 29 (28), 679 (27), 25 (75), 23 (81/2), 721 (1278), 720 (1277), 719 (1276), 718 (1275), 717 (1274/1), 741 (301), 510 (928), 511 (927), 267

(256), 622 (1119), 50 (208), 48 (207), 46 (206), 40 (168/1), 358 (391), 38 (124/2), 36 (124/1), 284 (254), 32 (22/1), 30 (22/2), 749 (1385), 26 (72/1), 313 (295) v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

(IV. etapa)

č. popisné 716 (na pozemku st. parcela č. 81/1), 21 (25), 780 (1487), 9 (83), 713 (1259), 17 (93), 15 (129), 24 (80), 22 (86), 20 (24), 18 (97/1), 16 (108), 14 (113), 13 (101), 12 (100/2), 9 (156), 7 (125), 674 (1185), 673 (1184), 672 (1183), 671 (1182), 670 (1181), 4 (45), 12 (100/1), 11(78/2), 10 (78/1), 321 (303), 8 (130), 6 (114), 703 (1489), 704 (1222), 705 (1366), 341 (47/2), 349 (47/3) v katastrálním území Malšovice u Hradce Králové

a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

dotčené správní úřady (dodejky)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS:gcgbp3q  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát - dopravně inženýrský úsek, IDDS: urnai6d  
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 11

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Ostatní:

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno na úřední desce dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce.

Vyvěšeno na elektronické úřední desce: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Na vědomí po nabytí právní moci:**

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové,  
cestou plné moci:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové







## HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

### ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 173430/2014/HA/Bo

NAŠE Č.j.: MMHK/073542/2015

VYŘIZUJE: Petr Bojadžiev  
oprávněná úřední osoba  
na úseku stavebního úřadu

TEL.: 495 707 632

E-MAIL: petr.bojadziev@mmhk.cz

DATUM: 24.4.2015

DLE ROZDĚLOVNÍKU

## SDĚLENÍ

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, kterým je Magistrát města Hradec Králové - odbor hlavního architekta, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že územní rozhodnutí č. 1132 ze dne 2. 3. 2015 vydané pod č. j. MMHK/008528/2015

### NABÝLO PRÁVNÍ MOCI

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 21. 4. 2015** a je vykonatelné.

#### Přílohy:

Územní rozhodnutí č. 1132 se záznamem o účinnosti včetně ověřených grafických příloh.

z pověření  
**Eva Hrušková**  
vedoucí oddělení  
územně správního

**Ing. arch. Petr Brůna**  
vedoucí odboru  
oprávněná úřední osoba  
na úseku stavebního úřadu



otisk úředního razítka

#### Obdrží:

účastníci (dodejky)

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové  
cestou plné moci:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

