

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **OBSAH :**

1. Úvod
2. Podklady
3. Intenzity dopravy
4. Přístup na staveniště
5. Objízdné trasy
6. Dopravní obsluha přilehlého území
7. Dopravní značení
8. Projednání

## **1. Úvod**

Cílem tohoto oddílu PD je návrh dopravních opatření, která umožní přesměrování automobilové dopravy, dopravy BUS, dopravy cyklistické a pěší a zajistí dopravní obsluhu území po dobu výstavby jednotlivých úseků předmětné akce.

## **2. Podklady**

Podkladem pro zpracování byly následující materiály:

- mapový podklad
- závěry z projednání dopravních opatření s orgány státní správy
- průzkum objízdných tras provedený zpracovatelem
- zákon 361/2000 Sb. + prováděcí vyhláška č.30/2001 Sb.- "O pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích"
- "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" - TP 65
- "Zásady pro provizorní dopravní značení na pozemních komunikacích" - TP 66
- technické řešení díla a konzultace s objednatelem

## **3. Intenzity dopravy**

Dle materiálu „Výsledky sčítání dopravy na silniční síti z roku 2010“ je hodnota intenzity pozemní dopravy (počet voz./24 hod v obou směrech) stanovena v zájmovém území takto:

- sčítací úsek č. 5-0062 sil. III/29827 (úsek od křižovatky se silnicí I/31 po křižovatku s místní komunikací Na Drahách - celkem 3765 vozidel, z toho 357 těžká motorová vozidla.

#### **4. Přístup na staveniště**

Přijezd na staveniště bude realizován prostřednictvím silnice III/29827.

#### **5. Objízdné trasy**

Veškerá veřejná doprava vozidlová a doprava MHD a BUS bude vedena po objízdných trasách. Tyto objízdné trasy jsou určeny jako nejkratší možné a budou vyznačeny svislým dopravním značením.

V rámci této PD se předpokládá, že po dobu výstavby uzavíraného úseku bude provoz na silnici III/29827 uzavřen a doprava bude převedena na náhradní trasy.

V rámci návrhu PD se uvažuje s plnou uzavírkou avšak vždy pouze dílčího úseku.

##### **Objízdná trasa pro tranzitní dopravu**

Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu je navržena v trase silnice I/31 (křiž. Náhon - křiž. se silnicí I/11 Tesla) - I/11 (křiž. se silnicí I/31 Tesla - křiž. se silnicí III/3082) - silnice III/3082 (křiž. se silnicí I/11 - křiž. se silnicí III/29827 Svinary).

Objízdná trasa pro tranzitní osobní dopravu a BUS (včetně MHD) je navržena ve stejné trase jako pro tranzitní nákladní dopravu, kromě úseku Hradec Králové - Svinary - v tomto úseku je navrženo pro tranzitní osobní dopravu a BUS využití místní komunikace (ulice Podhůrská).

Podmínkou pro vedení tranzitní dopravy přes Svinary je provozuschopnost mostu přes Orlici ve Svinarech.

##### **Objízdná trasa pro místní dopravu**

Místní dopravu, včetně MHD a BUS, bude možno realizovat dle jednotlivých etap:

**Etapa č. 1** - od prostoru u Stříbrného potoka (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km

Realizace I. etapy je rozdělena na dva dílčí úseky:

**Uzavřený úsek č. 1** - ZÚ - křižovatka s ulicí K Břízkám (včetně křižovatky), plná uzavírka, délka 670 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Malšovic, podmínkou je plný provoz na zbývajícím úseku silnice III/29827 ve směru od Malšovic.

Pro autobusy MHD je vytyčena objízdná trasa v trase ulic Lhotecká - Akátová - Bělečská - K Břízkám a Lecnínová - Lhotecká.

**Uzavřený úsek č. 2** - křižovatka s ulicí K Břízkám (mimo křižovatky) - rozhraní k.ú.

Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km, plná uzavírka, délka 708 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, ulice K Břízkám bude přístupovou trasou do západní části Malšovy Lhoty. Podmínkou je plný provoz na úseku č.1.

Pro autobusy MHD bude využita jako točna místní komunikace za stávající zastávkou MHD „Malšova Lhota náves“, s lokálním dočasným zpevněním vnitřního oblouku místní komunikace.

Pro dočasné zpevnění jsou navrženy následující úpravy:

- sejmutí ornice v tl. cca 10 cm
- odbourání stávající betonové obruby
- vybudování provizorní zpevněné plochy (na odkopanou pláň uložení tkané geotextilie s tahovou pevností 40 kN/m, uložení vrstvy ze štěrkodrti ŠD 0-63 v tl. 30 cm, betonový kryt v tl. 15 cm).
- uvedení do původního stavu (odstranění provizorní konstrukce, osazení obruby, zpětné ohumusování v tl. 10 cm + osetí travou, osazení DZ a lavičky). Pro zpětné osazení obruby se předpokládá položení nového živičného krytu ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 0,5 m (po odfrézování stávajícího živičného krytu, provedení spojovacího postřiku z asfaltové emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>). Studené spáry v živici budou zaříznuty, odfrézovány 2x2 cm, vyčištěny a zality modifikovaným asfaltovým plombovacím tmelem s překryvem, za horka aplikovaným.

Průjezd pro autobus MHD v navržené trase točny byl ověřen na místním šetření ve spolupráci s pracovníky MHD.

**Etapa č. 2** - od rozhraní k.ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km po křižovatku s ul. Kmochova ST 1,990 42 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 612 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, objízdná trasa pro MHD je navržena v trase ulic Lhotecká - K Břízkám - Leknínová - Lhotecká.

Dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšovicích bude zajištěna ve směru od centra Hradce Králové ulicí Úprkovou.

**Etapa č. 3** - od křižovatky s ul. Kmochova ST 1,990 42 km po křižovatku s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km (včetně křižovatky)

Plná uzavírka, délka 403 m.

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku i od Malšovic.

Objízdná trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Gollova - Kmochova - Úprkova.

**Etapa č. 4** - od křižovatky s ul. Na Drahách ST 2,392 93 km po křižovatku s ul. U Křížku ST 2,979 63 km

Plná uzavírka, délka 587 m.

Objízdná trasa pro místní dopravu, včetně MHD a linkových BUS, je navržena v Malšovicích v trase ulic Náhon - Na Drahách - Úprkova.

Přístupové i objízdné trasy jsou vyznačeny v příloze č. H (Situace - objízdné trasy).

Všechny objízdné trasy jsou vedeny po stávajících komunikacích. Na uvedených silnicích není uvažováno s žádnými stavebními úpravami.

## **6. Dopravní obsluha přilehlého území**

Na obou koncích uzavíraného úseku budou instalovány zábrany "Z2" s doprovodnými DZ a případně s výstražnými světly typu 1.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotní záchranné služby).

Dodavatel zajistí po dobu stavby (v termínu svozu) svoz komunálního odpadu od jednotlivých objektů v uzavřené části ke sběrným místům na okrajích uzavřených úseků. Tato sběrná místa budou na okrajích stavenišť, v místě možného příjezdu vozů pro odvoz komunálního odpadu.

Jako informační servis budou na rozhodných křižovatkách osazeny DZ „IP 22“, které budou avizovat uzavření určité oblasti pro průjezdnou dopravu. Na objízdných trasách bude rovněž osazeno dostatečné množství DZ „IS 11c“ tak, aby byly srozumitelně a přehledně vyznačeny veškeré objízdné trasy uzavřené lokality. Toto dopravní značení bude vždy upravováno v závislosti na postupu výstavby (ve vztahu k jednotlivým uzavíraným úsekům).

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím a případně osvětleny.

V profilu rekonstruované komunikace ulice Úprkova i Lhotecké není, až na dvě lokální výjimky, ve stávajícím stavu možné parkování a odstavování vozidel. Během realizace dojde k dočasnému zrušení parkovacích stání před Penzionem Villa Pavlína - stání bude umožněno z druhé strany objektu při ulici Leknínové. Další stání budou dočasně zrušena před čp. 717 - 721 - 6 ks stání je možné odparkovat dočasně v přilehlých ulicích Kmochova a Cejpova.

Doporučuje se, ve spolupráci s investorem, provést seznámení obyvatel s realizací akce, harmonogramem výstavby, postupných termínů a organizačních vazeb – dle dohodnutého POV. Toto se považuje za důležité a to jak z hlediska bezpečnosti obyvatel, tak jejich informovanosti o předpokládaném průběhu této stavební akce.

## **7. Dopravní značení**

Směrování dopravy bude zajištěno po dobu výstavby osazenými informačními tabulemi, informujícím o probíhající stavební činnosti v předmětné lokalitě a dále dočasným

svislým dopravním značením.

Rozsah dopravního značení i průběh uzavírek bude upřesněn dle požadavků příslušných dopravních orgánů.

Návrh svislého dopravního značení, které bude nainstalováno po dobu výstavby, bude jak v zájmovém území, tak na objízdných trasách, zajištěno a pravidelně po instalaci kontrolováno. Podkladem pro instalaci bude návrh dopravního značení, vypracovaný zhotovitelem stavby a odsouhlasený na DI Policie ČR Hradec Králové a dále pak „Stanovení dopravního značení“.

V průběhu provádění stavby bude toto dopravní značení dle potřeb přeinstalovááno a to v závislosti na průběhu výstavby. Po dokončení stavby bude veškeré provizorní DZ odstraněno.

Provizorní dopravní značení bude provedeno jako retroreflexní min. třídy R1 dle ČSN EN 1463, velikost "základní". Provizorní dopravní značení je uvažováno jako mobilní. Dle event. požadavku investora, jako správce silnice (a správce DZ) je však možno dopravní značení osadit na sloupky do betonových patek nebo na stávající sloupy.

Dodavatel ručí za průběžnou kontrolu, trvalou úplnost a soulad se zákonnými předpisy instalovaného dočasného dopravního značení.

Způsob osazení DZ se bude řídit příslušnými předpisy.

Dodavateli stavebního díla se nařizuje povinnost pravidelné – denní! – kontroly stavu a úplnosti provizorního DZ. Případné závady budou okamžitě odstraněny.

Eventuelní úprava stávajícího DZ na objízdných trasách není součástí této PD.

## **8. Projednání**

Koncepce vedení objízdných tras byla kladně projednána s příslušnými dopravními orgány.

Dodavatel stavby zpracuje a odsouhlasí s příslušným dopravním orgánem návrh dočasného dopravního značení, potřebného pro zajištění stavební výroby po dobu výstavby.

Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutno zajistit před zahájením stavby u pověřeného silničního správního úřadu.

Hradec Králové, duben 2014

za VIAPROJEKT s.r.o. Hradec Králové



**Ing. Radek Michlík**

*autorizovaný inženýr ČKAIT  
pro obor dopravní stavby*