



TYPY NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ

- | | |
|--|--|
| <p>4. KOMUNIKAČNÍ VOZIDLOVÝA - KRYT ŽIVICE</p> <p>ACQ 11
ACQ 16+
infiniteden pastřik z odstřel. emulze 0,5 kg/m²
SD₂ = 80 Mpa ($f_{\text{cm}2}$=45 Mpa)
upravené podloží ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)</p> | <p>40 mm
70 mm
150 mm
200 mm
celkem 460 mm</p> |
| <p>5. OPRAVA VIEZDU - KRYT ŽULOVÁ DLAŽBA</p> <p>hrubá dlažba 100/100/100 mm
lože = dřevec koreniový, f_r = 4-8
SD₂ = 80 Mpa ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)
upravené podloží ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)</p> | <p>100 mm
40 mm
250 mm
celkem 390 mm</p> |
| <p>6. OPRAVA VIEZDU - OPRAVA ZPĚVNĚNÉ PLOCHY - KRYT VEGETAČNÍ DILČE</p> <p>zadržovací parrny (betonové tvorrky)
SD₂ = plátek mříný SM
SD₂ = 80 Mpa ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)
upravené podloží ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)</p> | <p>100 mm
100 mm
150 mm
150 mm
celkem 450 mm</p> |
| <p>7. OPRAVA VIEZDU - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA</p> <p>betonová dlažba
lože = dřevec koreniový, f_r = 4-8
SD₂ = 80 Mpa ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)
upravené podloží ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)</p> | <p>80 mm
40 mm
250 mm
celkem 370 mm</p> |
| <p>8. OPRAVA VIEZDU - KRYT ŽIVICE</p> <p>ACQ 16
infiniteden pastřik z odstřel. emulze 0,5 kg/m²
SD₂ = 80 Mpa ($f_{\text{cm}2}$=45 Mpa)
upravené podloží ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)</p> | <p>50 mm
50 mm
200 mm
celkem 300 mm</p> |
| <p>9. OPRAVA CHODNIKU - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA</p> <p>betonová dlažba
lože = dřevec koreniový, f_r = 4-8
SD₂ = 80 Mpa ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)
zhruběné podloží ($f_{\text{cm}2}$=30 Mpa)</p> | <p>60 mm
40 mm
450 mm
250 mm
celkem 350 mm</p> |

- ④ OPRAVA VJEZDU - KRYT ŽULOVÁ DLAŽBA

- 5) OPRAVA VJEZDU, OPRAVA ZPEVNĚNÉ PLOCHY - KRYT VEGETAČNÍ DILCE
zatravnovací panely (betonové tvarovky) 100 mm

- ⑥ OPRAVA VJEZDU - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA

- | | |
|--|--------|
| lože – drčené kamenivo, fr. 4–8 | 40 mm |
| Š _{DA} | 250 mm |
| upravené podloží ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$) | |

- | | |
|--|--------|
| ACO B | 50 mm |
| spřislučující postřik z osafat, emulze 0,5 kg/m ² | |
| R-mot | 50 mm |
| SDA | 200 mm |
| upravené podlaží (E _{max} = 30 MPa) | |

- | | |
|--|--------|
| betonová dlažba | 60 mm |
| lože – držené kamenivo, fr. 4–8 | 40 mm |
| SD | 250 mm |
| zhutněné podlož. ($f_{\text{sd},2} = 30$ MPa) | |

SO 101		Silnice III/29827 (I. etapa)	
HEJAN PROJEKANT	ZODP. PROJEKTOVATEL	VÝKONKOVÝ	
VÝKONKOVÝ STAV	ING. R. MUDRÁK	ING. I. MUDRÁKOVÁ	
REALIZACE	Kolářský záměstek		
INVESTICE	Kolářský záměstek		
KACE			
<p>Silnice III/29827 Město Vlna - Hradec Králové</p>			
<p>C.1.1. Silnice III/29827 (I. etapa)</p>			
<p>Vzorové příčné řezy - část B.</p>			
OSM			
OSM	<p>C.1.1.b.</p>		