

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Bezděkov n/M, V. Srbská, Machov, Machovská Lh. místo stavby	Královéhradecký kraj

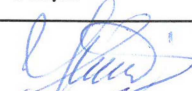
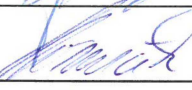
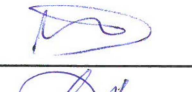
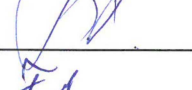
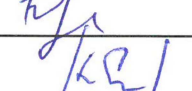
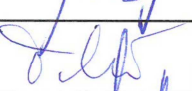
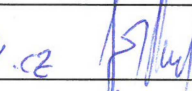

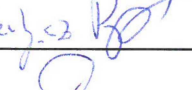
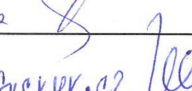
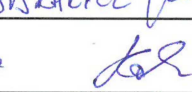
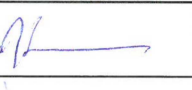
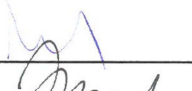
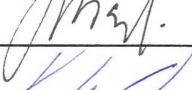
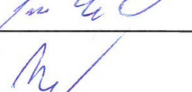
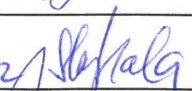
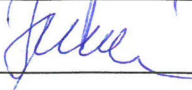





**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Záznamy z jednání</b>		DSP+PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. D. SKÝPALA hlavní inženýr projektu	<i>Skýpala</i>	A021/16 číslo zakázky	<b>F.2</b> číslo přílohy
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	<i>Novotný</i>	vedoucí projektant		04/2016 datum	

**KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.1**  
**záznam (zápis)**

Zakázka:	III/30315, III/30317 Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice				Číslo zakázky: A021/16
Místo:	Úřad městyse Machov				Datum: 15.03.2016 čas: 09:00
Přítomní:	Jméno	Organizace/funkce	Telefon	E-mail	Podpis
	Klučka	Obec Vysoká Grb.	434440081	janoska@vysoka.cz	
	Ing. Luboš NĚMEČEK	AOPK ČR	602 304 360	luboš.nemecek@moctv.cz	
	DAVID VELEHRADECKÝ	—	725570631	DAVID.VELEHRADECKY@PRAHA.CZ	
	EDYLA MIROSLAV	MĚSTYS MACHOV	604 569 525	miroslav@machov-doe.cz	
	JAN FELGR	DIK - projektant	733 130 113	FELGR@DIK-HK.CZ	
	Ing. Jiří Krčíček	Městys Machov	604 569 525	j.krctick@machov-obec.cz	
	TOMÁŠ NĚMEČEK	—	605 834 010	tomas..notek@email.cz	
	LEONAR PAVEL	EDS NÁCHOV	602 473 372	leonard@eds-nachov.cz	
	PATZEL ROBERT	EDS NÁCHOV	725 761 401	patzel@eds-nachov.cz	
	PRYME DOMINIK	KÚ KHK DOPR. OBLUŽOVATEL	455 217 677	dpyms@k.krbchmdey.cz	
	DAVID ILUŠ	PČN DI NÁCHOV	601 335 762	na.di.bomule@pcn.cz	
	IRENA VANEČKOVÁ	SÚS KHK a.s.	723 454 169	IRENA.VANECKOVA@SUSKHK.CZ	
	TOMÁŠ HÁBL	SŠKHA . P. O.	723 518 950	thabl@SSKHA.CZ	
	Václav Králov	POVOŠI LABS	606 643 441	KRALOV@P.MACHOV	
	IVAN MACHOV	—	725 504 742	MACHOV@P.MACHOV	
	MIROSLAV MARRON	Obec Bezděkov	724 187 501	obec.bezdekov@biscrby.cz	
	JIRÍ KOUTNÍK	SÚS KRÁLOVÉHR. KRAJE a.s.	724 768 076	JIRI.KOUTNIK@SUSKHK.CZ	
	Leaš Nová	DIK HK s.r.o.	739 633 151	novaty@dik-hk.cz	
	DANIEL SKYPALA	DIK HK	731 166 077	skypala@dik-hk.cz	
	Miloslav Burianec	DIK HK s.r.o.	603 446 208	burianec@dik-hk.cz	

## KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.2

### záznam (zápis)

[illegible]



### KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.3 záznam (zápis)

[illegible]



[illegible]

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zákres návrhu přehrady Židovka (zdroj obec Vysoká Srbská)</li> <li>- Zákres vedení stávající kanalizace (zdroj obec Machov, Bezděkov nad Metují)</li> <li>- Obec Bezděkov nad Metují - požadavky na doplnění PD, viz.příloha.</li> </ul> <p>c) zhotovitelem zajišťované podklady</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mapový podklad.</li> <li>- Vyjádření k existenci inženýrských sítí.</li> <li>- Územní plány obcí Machov, Bezděkov nad Metují.</li> <li>- Dendrologický průzkum.</li> <li>- Diagnostika mostních objektů.</li> <li>- Diagnostika vozovky - zpracovává se.</li> <li>- IGP - zpracovává se.</li> <li>- IGP - je zpracován.</li> <li>- Diagnostika vozovky</li> </ul>	<p>2.KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2.KDP 3.KDP</p>
	<p><u>1.4 Definování stavebních objektů</u></p> <p>Předpokládané členění na SO, prosím o jeho připomínkování:</p> <p>SO 101 silnice III/30315 – Na Mýtě – Vysoká Srbská</p> <p>SO 102 silnice III/30315 – Vysoká Srbská – Nížká Srbská</p> <p>SO 103 silnice III/30317 – Bezděkov n/M – Nížká Srbská</p> <p>SO 104 silnice III/30317 – Nížká Srbská – Machov(odb. Bělý)</p> <p>SO 105 silnice III/30317 – Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)</p> <p>SO 106 silnice III/30317 – Machov(č.p. 9) – Machov (č.p. 68)</p> <p>SO 107 silnice III/30317 – Machovská Lhota – státní hranice</p> <p>SO 201 most ev. č. 30315-1</p> <p>SO 202 most ev. č. 30315-2</p> <p>SO 203 most ev. č. 30317-1</p> <p>SO 204 most ev. č. 30317-3</p> <p>SO 205 most ev. č. 30317-4</p> <p>SO 206 most ev. č. 30317-5</p> <p>SO 207 most ev. č. 30317-6</p> <p>SO 801 Sadové úpravy</p> <p>SO 901 Dopravně inženýrské opatření</p> <p>SO 902 Oprava objízdných tras</p>	<p>1. KDP</p>
<p><b>2.0</b></p>	<p><b>Stávající stav</b></p>	
	<p><u>2.1 Stávající stav</u></p> <p>Jedná se o dvě silnice III třídy. Silnice jsou vedeny jak v intravilánu, tak extravilánu.</p> <p>Extravilánové úseky jsou vedeny v lesních úsecích a mezi zemědělsky obdělávanými pozemky.</p> <p>Intravilánové úseky lemuje po obou stranách nízkopodlažní zástavba (rodinné domy a rekreační objekty)</p> <p>Šířka jízdního pásu se pohybuje v rozmezí 4,0 m až 6,5 m.</p> <p>Směrové oblouky jsou o poloměru 30m a více, výškové oblouky jsou o poloměru 100m a více.</p> <p>Po silnici je vedena autobusová doprava, nákladní automobily mohou na silnici bez omezení.</p> <p>Odvodnění silnice je provedeno příčnými sklony do přilehlé zeleně, příkopů a v intravilánu i do uličních vpustí.</p> <p>Krytová vrstva je tvořena asfaltobetonem, kromě úseku v Machově (délka cca 500 m), kde je stávající dlážděný povrch.</p>	<p>1. KDP</p>
	<p><u>2.2 Připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu.</u></p> <p>Zástupci obce Machov upozornili na následující problematická místa:</p> <p>Havarijní stav kolmého propustku v cca km 2,100 (lokalita za zvonicí). Součástí PD bude řešení tohoto propustku.</p>	<p>1. KDP</p>

	<p>Vozovka na stávajícím pozůstatku mostní konstrukce v km 2,760 (lokalita blízko staré školy) v zimních měsících namrzá. Z tohoto důvodu navrhuji přebudování stávající již neodůvodněné mostní konstrukce na silniční těleso. Projektant prověří možnost zrušení stávající mostního objektu a jeho důsledky a zrušení projedná se správcem.</p> <p>Špatné odvodnění komunikace v úseku cca km 4,700 (před odbočkou na obec Řeřišný). Projektant prověří možnost odvodnění v této lokalitě.</p> <p>Nevhodný tvar křižovatky a mostního zábradlí u mostu ev.č.30317-4 z hlediska provozu autobusové dopravy. Bude řešeno v rámci rekonstrukce mostu.</p> <p>Zástupce obce Bezděkov nad Metují upozornil na následující problematická místa:</p> <p>Křižovatka silnice III/30317 se silnicí III/30316 – obec požaduje její usměrnění a případné zmenšení. Návrh bude předložen na dalším KDP.</p> <p>Plánovaná přeložka silnice III/30317 (dle územního plánu) cca km 0,100 – 0,500 je již neaktuální a obcí dále nepreferovaná (v její místě vznikla obytná zóna).</p> <p>V cca km 0,150 se nachází stávající široká zpevněná plocha před prodejnou Potraviny. Dle územního plánu je uvažováno s jejím usměrněním. V rámci tohoto projektu nebude řešeno.</p> <p>V cca km 0,650 (na začátku intravilánu obce) je v současnosti stávající komunikace ve tvaru "S". V tomto úseku jsou časté nehody. Obec proto výhledově uvažuje s jejím napřímením (je uvedeno i v územním plánu). Zástupce objednatele upozornil, že napřímení komunikace není předmětem tohoto zadání. Pokud by měla být řešena přeložka komunikace musela by se zpracovat dokumentace na územní rozhodnutí. Zástupce objednatele informoval, že toto "S" působí naopak jako zpomalovací prvek na vjezdu do obce. Projektant upozornil, že v místě uvažované přeložky je vedení VTL plynovodu a je pravděpodobné, že by přeložka vyvolala jeho přeložení. Zástupce obce oznámil, že v současnosti nemá pro přeložku provedeno majetkoprávní přípravu (vykoupěny dotčené pozemky). Z jednání vyplynulo, že se řešený úsek ze zpracovávané dokumentace vyjme a bude řešen samostatnou PD k územní rozhodnutí.</p> <p>Obec Bezděkov upozornila na nebezpečné místo z pohledu chodců v km cca 0,650. Objednatel souhlasí s rozšířením krajnice v tom úseku, na pozemku kraje (bez zásahu do cizího pozemku). Projektant toto prověřil a zjistil, že při rozšíření by došlo k zásahu do cizího pozemku. Vzhledem k výše zmíněnému požadavku rozšíření nebude provedeno.</p> <p>Zástupce DI Policie ČR upozornil na to, že stávající vozovka je bez rozšíření ve směrových obloucích. Dále upozornil, že stávající autobusové zastávky jsou umístěny ve směrově nepřehledných místech a nemají zpevněné nástupní plochy.</p>	<p>1. KDP</p> <p>3.KDP</p>
<b>3.0</b>	<b>Základní koncepce řešení</b>	
	<p><u>3.1 Návrhová kategorie komunikace/ šířkové poměry</u></p> <p>Návrhová kategorie není řešena, šířkové parametry zůstávají dle stávajícího stavu.</p> <p>Zůstává zachováno.</p> <p>Doplněno - v Machově v místě stávající dlážděné vozovky bude provedena nová vozovka v šíři 5,50 m (2x2,75 m). V místech kde to dovolí stávající šířkové parametry bude ve směrových obloucích rozšířena (silnice III/30317 - cca km 1,450, km 3,750 – 4,000).</p> <p>Na žádost DI Policie ČR budou v úseku cca 5,900 – státní hranice zřízeny výhybny.</p> <p>Na jednání bylo odsouhlaseno šíře komunikace 3,50 m v úseku cca km 6,497 – státní hranice (šíře navazuje na předešlý úsek komunikace).</p> <p>V místech kde je provedena kompletní rekonstrukce vozovky, bude šíře vozovky sjednocena na jednotnou šířku. Tzn. Nížká Srbská – Machov 5,5m v přímé, Machov – Machovská Lhota 4,5m v přímé, Machovská Lhota – st. hranice 3,5m v přímé.</p> <p>V obci Bezděkov v km cca 0,000 – 0,100 budou dle požadavku obce po pravé straně navrženy silniční obruby.</p> <p>V obci Bezděkov v km cca 0,220 – 0,400 budou dle požadavku obce po levé straně navrženy silniční obruby. Po pravé straně je navržen podobrubníkový rigol š. 0,5m z kamenné dlažby. Odvodnění je v tomto úseku komunikace zajištěno do uličních vpustí, zaústěným do dešťové kanalizace v majetku obce. Obec se zavázala, že v případě potřeby zrekonstruuje kanalizaci, v průběhu opravy komunikace.</p> <p>Objednatel upozornil obec, že po rekonstrukce komunikace není možné provést překopy komunikace pro splaškovou kanalizaci po dobu cca 6 let .</p> <p>Obec Bezděkov potvrdí projektantovi existenci stávající kanalizace (včetně aktualizovaného zákresu), do které umožní napojení uličních vpustí. Obec předpokládá hloubku dna kanalizace cca 1 m.</p>	<p>2.KDP</p> <p>3.KDP</p> <p>3. KDP</p>



<u>3.2 Směrové řešení</u>	
<p>Bude respektován stávající stav.</p> <p>V úseku, kde je nyní dlážděný kryt vozovky (Machov) je uvažováno se zachováním stávajícího směrového uspořádání komunikace. Návrh bude předložen na dalším KDP.</p> <p>Úpravy směrového vedení v obci Bezděkov nad Metují jsou popsány 2.2 <i>Připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu.</i></p> <p>K výše uvedeným směrovým úpravám v obci Bezděkov nad Metují objednatel vyslovil nesouhlas a požaduje ponechání trasy v původním směrovém řešení. Na žádost DI Policie budou v tomto úseku doplněno pouze svislé dopravní značení upozorňující na směrové oblouky.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2.KDP</p>
<u>3.3 Výškové řešení</u>	
<p>Bude respektovat stávající stav a bude dáno navrženou technologií opravy vozovky dle diagnostického průzkumu.</p>	<p>1. KDP</p>
<u>3.4 Rozšíření v oblouku</u>	
<p>Zástupce DI Policie ČR požaduje provést rozšíření ve směrových obloucích. Projektant prověří a na dalším KDP předloží jaké důsledky by mělo toto rozšíření (dotčené pozemky, nutné stavební úpravy, atd.).</p> <p>Bude provedeno v km 1,450 (silnice III/30317). V PD (záborovém elaborátu) budou evidovány i pozemky pod stávající vozovkou, případně silničních tělesem, Tyto pozemky budou v rámci tabulky zábory označeny jako "stará zátěž".</p>	<p>1. KDP</p> <p>2.KDP</p>
<u>3.5 Regulace rychlosti dopravy (zkldňování dopravy)</u>	
<p>V současnosti není uvažováno.</p>	<p>1. KDP</p>
<u>3.6 Technologie obnovy vozovky dle diagnostiky</u>	
<p>Bude stanovena na základě diagnostiky vozovky.</p> <p>Dle smlouvy je prozatím uvažováno o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení).</li> <li>- Poklesy v krajích vozovky budou sanovány.</li> <li>- V místě stávající dlážděné vozovky bude provedena celá nová konstrukce vozovky - vozovka bude provedena z asfaltobetonu a přidružený pás bude proveden z dlažebních kostek.</li> <li>- <b>Městys Machov souhlasí že přidružený pás bude proveden z dlážděného krytu.</b></li> </ul> <p>Zástupci obce Machov upozornili na to, že se předpokládají v části Machovská Lhota štetové podloží komunikace, které při lokální sanaci podloží může ztratit soudržnost a únosnost.</p> <p>Úsek prodloužení komunikace na hranici s Polskem (cca 29 m) bude v PD označen jako udržovací práce.</p> <p>Technologie opravy vozovky dle diagnostiky:</p> <p>Silnice III/30315: km cca 0 – 2,330 - Lokální opravy a překrytí dvojvrstevným nátěrem</p> <p>Silnice III/30315: km cca 2,330 – 4,200 - Lokální opravy a zesílení pokládkou nové ohrubné vrstvy (zvýšení nivelety o 50 mm)</p> <p>Silnice III/30317: km cca 0 – 0,670 - Frézování, lokální sanace a nový dvojvrstevný kryt</p> <p>Silnice III/30317: km cca 0,670 – 1,620 - Lokální opravy a zesílení pokládkou nové ohrubné vrstvy (zvýšení nivelety o 50 mm)</p> <p>Silnice III/30317: km cca 1,620 – 3,655 - Frézování, sanace 30% plochy a nový dvojvrstevný kryt (zachování stávající nivelety)</p> <p>Silnice III/30317: km cca 3,655 – 4,240 - Kompletní oprava vozovky + sanace podloží</p> <p>Silnice III/30317: km cca 4,390 – 4,850 - Kompletní oprava vozovky + sanace podloží</p> <p>Silnice III/30317: km cca 5,830 – 6,530 - Zesílení penetračním makadamem, případně kompletní oprava vozovky + sanace podloží</p>	<p>1. KDP</p> <p>3.KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2.KDP</p> <p>3.KDP</p>
<u>3.7 Parkovací stání</u>	
<p>Projektová dokumentace neřeší nová parkovací stání.</p> <p>V obci Machov je (u pošty, cca km 4,000-4,080) podél komunikace stávající dlážděný přidružený pruh.</p>	<p>1. KDP</p>
<u>3.8 Zastávky BUS</u>	

<p>Zástupce objednatele oznámil, že v rámci řešené PD by financoval i rekonstrukce stávajících autobusových zastávek (zastávkové pruhy, nástupní plochy, přesun přístřešku).</p> <p>Zástupce DI Policie ČR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požaduje v řešené lokalitě vymístit stávající autobusové zastávky z rozhledových polí křižovatek. Z důvodu nízké intenzity autobusové dopravy bude DI tolerovat umístění zastávek v rozhledových trojúhelnících stávajících sjezdů.</li> <li>- Souhlasí s umístěním autobusových zastávek na jízdním pruhu. Nástupní hrany autobusových zastávek požaduje s výškou podstupnice +16 cm. Současně nepožaduje použití zastávkového obrubníku. Dále ve stísněných podmínkách souhlasí s návrhem nástupní plochy šíře minimálně 1,50 m.</li> </ul> <p>Projektant prověří možnost úprav autobusových zastávek z hlediska výškových poměrů, rozhledových trojúhelníků a majetkových vztahů. Toto projedná na místě se zástupci dotčených obcí a poté návrh přeloží na dalším KDP.</p> <p>Většinu autobusových zastávek bude možné stavebně upravit dle požadavků DI Policie ČR (zpevněná nástupní plocha, umístění mimo rozhledů pro zastavení a rozhledů v křižovatkách). Z hlediska stavebních úprav jsou problematické zastávky Nízká Srbská - U Božky, Machov - náměstí. Jejich řešení projektant projedná s DI Policie.</p> <p>Objednatel se vyslovil, že nechce realizovat úpravu zastávek v podobě zastávkových zátek (se středním dělicím ostrůvkem).</p>	<p>1. KDP</p> <p>2.KDP</p>
<p><u>3.9 Chodníky</u></p>	
<p>V rámci projednávané dokumentace nebudou řešeny nové chodníky.</p> <p>Chodníky podél vozovky, kde bude provedeno OŽK budou zachovány beze změny. V místech, kde bude provedena kompletní vozovková konstrukce bude provedeno jejich předláždění (v celé šíři). Rozsah bude předložen na dalším KDP.</p> <p>Projektant upozornil zástupce obce Machov, aby zvážili investici do chodníků podél řešené komunikace. Zástupce obce Machov oznámil, že v obci nechtějí budovat nové chodníky.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.10 Přečody pro chodce</u></p>	
<p>Nejsou navrženy.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.11 Cyklodoprava</u></p>	
<p>Není řešena.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.12 Křižovatky</u></p>	
<p>Nepředpokládá se významnější úprava stávajících křižovatek.</p> <p>1) Obec Bezděkov nad Metují požaduje úpravu křižovatky silnic III/30317 x III/30316. Dále je uvedeno v bodě 2.2 <i>Připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu.</i></p> <p>Bude řešeno vodorovným dopravním značením.</p> <p>2) Obec Bezděkov nad Metují, km 0,150</p> <p>Na žádost DI Policie a obce Bezděkov bude provedeno usměrnění této křižovatky. Projektant předložil objednateli variantní řešení. Objednatel preferuje stykovou křižovatku s umístěním autobusů mimo jízdní pruh. Projektant toto řešení prověří a projedná s DI Policie.</p> <p>3) Obec Nízká Srbská, km 2,000</p> <p>Stávající křižovatka je v současnosti situována ve směrovém oblouku. Projektant předložil její variantní řešení v návaznosti na řešení autobusové zastávky Nízká Srbská, U Božky. Objednatel preferuje miniokružní křižovatku s umístěním autobusů na křižovatkové větvi směr Bezděkov nad Metují. Projektant toto řešení prověří a projedná s DI Policie.</p> <p>4) Obec Machov požaduje úpravu křižovatky silnice III/30317 u mostu ev.č. 30317-4. Dále je uvedeno v bodě 2.2 <i>Připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu.</i></p> <p>Na jednání projektant předložil řešení této křižovatky, které zohledňuje průjezd autobusem délky 12,0 m. Objednatel toto řešení akceptuje.</p>	<p>1. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>2. KDP</p>
<p><u>3.13 Sjezdy</u></p>	

<p>Sjezdy k přilehlým nemovitostem budou zrekonstruovány pouze v minimálním rozsahu daném úpravou přilehlé vozovky. Předpokládá se zachování stávajícího materiálového řešení krytu.</p> <p>Součástí úprav sjezdů bude i obnovení podélných propustků.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.14 Odvodnění</u></p> <p>Extravilán</p> <p>Stávající odvodnění bude zachováno (příčným a podélným sklonem do příkopů nebo do přilehlé zeleně).</p> <p>Intravilán</p> <p>Zástupci dotčených obcí (Machov, Bezděkov nad Metují) oznámili, že v jejich obcích je stávající kanalizace stará cca 30-40 let. Od těchto kanalizací nejsou technické podklady a není znám jejich aktuální technický stav, u některých ani vlastníci. Obě obce souhlasí s odvodněním dešťových vod do těchto kanalizací.</p> <p>Projektant předpokládá zachování stávající způsobu odvodnění s využitím obecních kanalizací. Projektant s dotčenými obcemi (Machov, Bezděkov nad Metují) projedná a na místě projde navrhované odvodnění. Z tohoto jednání bude patrný rozsah využití stávající kanalizace. Na dalším KDP projektant předloží objednateli tento rozsah.</p> <p>Technický stav zmiňované kanalizace ověří objednatel provedením kamerových zkoušek.</p> <p>Projektant osloví firmy provádějící monitoring kanalizace a předloží cenovou a termínovou nabídku objednateli.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p>
<p><u>3.15 Opěrné zdi</u></p>	
<p>Nejsou předmětem stavby.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.16 Dopravní značení</u></p>	
<p>Dle smlouvy bude stávající svislé a vodorovné dopravní značení obnoveno, případně doplněno.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.17 Mostní objekty, propustky</u></p>	
<p><u>Mosty</u></p> <p>Projektant představil všech sedm řešených mostních objektů, které jsou dle záměru objednatele uvažovány pro částečnou opravu poškozených prvků mostu nebo pro celkovou opravu s výměnou hlavních konstrukčních prvků mostu.</p> <p>Řešení mostů bude vyhovovat požadavkům správce překonávaného toku a vyjde vstříc požadavkům zástupců chráněné přírodní oblasti ve smyslu použitých pohledových materiálů.</p> <p>Typy použitých konstrukcí i způsoby organizace výstavby budou předloženy na dalším kontrolním dnu.</p> <p>SO 201 – ev. č. 30315-1 a SO 202 – ev. č. 30315-2</p> <p>Tyto objekty podstoupí celkovou opravu s výměnou všech hlavních konstrukčních prvků a návazností na stávající komunikaci, včetně nosné konstrukce, přechodové oblasti, hydroizolace, odvodnění mostu, říms i záchytného systému. Průběh opravy bude vyžadovat úplnou uzavírku komunikace, objízdná trasa bude vedena po objízdné trase Mýto-Bezděkov-Nizká Srbská-Vysoká Srbská (viz DIO). Na tyto mosty bude nutné zpracovat PD pro územní rozhodnutí.</p> <p>SO 203 – ev. č. 30317-1</p> <p>Tento objekt bude opraven výměnou konstrukce vozovky, sanací spodní stavby včetně nutného obnovení odvodnění a hydroizolace včetně říms a záchytného systému, bude zkontrolována kotevní oblast mostních nosníků a obnovena přechodová oblast mostu, spáry mezi mostními nosníky, sanace pohledových ploch mostu. Průběh opravy bude vyžadovat částečnou uzavírku komunikace, provoz bude veden vždy v jednom jízdním pruhu, oprava mostu proběhne po polovinách.</p> <p>SO 204 – ev. č. 30317-3</p> <p>Tento objekt bude opraven výměnou konstrukce vozovky, sanací spodní stavby včetně nutného obnovení odvodnění a hydroizolace včetně říms a záchytného systému, bude obnovena přechodová oblast mostu, povrch mostovky, sanace pohledových ploch mostu. Průběh opravy bude vyžadovat částečnou uzavírku komunikace, provoz bude veden vždy v jednom jízdním pruhu, oprava mostu proběhne po polovinách.</p>	<p>1. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>1. KDP</p>



<p>SO 205 – ev. č. 30317-4 Tento objekt podstoupí celkovou opravu s výměnou všech hlavních konstrukčních prvků a návazností na stávající komunikaci, včetně nosné konstrukce, přechodové oblasti, hydroizolace, odvodnění mostu, říms i záchytného systému. Oprava bude realizována po půlkách mostu dle požadavku zajištění dopravní obslužnosti navazujícího osídlení obce Machov a Machovská Lhota. V rámci opravy bude most půdorysně upraven tak, aby vyhovoval dopravním požadavkům převáděné komunikace i přilehlé křižovatky, jejíž je součástí, zejména v ohledu na autobusovou dopravu Bělý-Machov a zpět. Na tento most bude nutné zpracovat PD pro územní rozhodnutí.</p> <p>V koordinaci s dopravním řešením v průběhu výstavby byla navržena a odsouhlasena úplná uzavírka dopravy během opravy mostu s návrhem řešení zajištění dopravní obslužnosti autobusové i osobní automobilové dopravy i pěších.</p> <p>SO 206 – ev. č. 30317-5 a SO 207 – ev. č. 30317-6 Tyto objekty podstoupí celkovou opravu s výměnou všech hlavních konstrukčních prvků a návazností na stávající komunikaci, včetně nosné konstrukce, přechodové oblasti, hydroizolace, odvodnění mostu, říms i záchytného systému. Oprava bude realizována tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost Machovské Lhoty aspoň v jednom jízdním pruhu, a sice použitím mostního provizoria nebo realizací opravy po polovinách mostu. Na tyto mosty bude nutné zpracovat PD pro územní rozhodnutí.</p> <p>Místní podmínky vyžadují, aby výstavba obou mostů proběhla za úplné uzavírky. Byla navržena a odsouhlasena objížděná trasa po účelových komunikacích.</p> <p>Na příštím KDP bude předložen návrh přeložek inženýrských sítí vyvolaných úpravou mostů.</p> <p>Byly předloženy návrhy přeložek sítí vyvolané stavebními pracemi na mostech a odsouhlaseny. Navržené přeložky vyžadují územní souhlas.</p> <p>Vozovka na stávajícím pozůstatku mostní konstrukce v km 2,760 (lokalita blízko staré školy) v zimních měsících namrzá. Projektant na místním šetření prověří a zjistí stav této konstrukce a navrhne opatření. Návrh bude projednán a odsouhlasen se správcem.</p> <p>Dojde k odstranění stávajících zbytků konstrukce mostu v km 2,760. Komunikace se v tomto úseku upraví tak, aby bylo odstraněno nebezpečné místo (šíře vozovky bude provedena dle navazujících úseků, výškový oblouk bude upraven dle výškových možností okolní zástavby).</p> <p>Dle vyjádření zástupce stavebního úřadu nebude nutné podstoupit územní řízení pro opravu mostů, pokud nedojde k trvalému záboru cizích pozemků. Případná dokumentace pro územní rozhodnutí není předmětem tohoto zadání.</p> <p><u>Propustky</u></p> <p>Podélné propustky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Součástí úprav sjezdů bude i obnovení podélných propustků.</li> <li>– Budou navrženy se šikmými čely.</li> </ul> <p>Příčné propustky – se šikmými čely, případně s kolmými, kde nelze provést šikmé</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– V PD budou preferovány šikmé čela propustků. V případě, že je z hlediska majetkoprávních důvodů nebude možné navrhnout, bude uvažováno s kolmými čely, případně s vtokovými objekty.</li> </ul> <p>Materiálové provedení pohledových prvků propustků bude předloženo na dalším KDP k odsouhlasení CHKO.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p>
<p><u>3.18 Ostatní objekty</u></p> <p>Nejsou známy.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.19 Bezpečnostní zařízení</u></p> <p>Svodidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jsou uvažovány v místech stávajících svodidel, případně budou doplněna (kde to šířka koruny silničního tělesa dovolí). Návrh bude předložen na dalším KDP.</li> <li>- Zástupci CHKO požadují použití dřevoocelových svodidel. Objednatel akceptuje.</li> <li>- <b>Ve směrovém oblouku mezi Bezděkovem a Nízkou Srbskou (km 1,450) bude umístěno dřevoocelové svodidlo pouze na vnitřní straně směrového oblouku. Na vnější straně není nutné.</b></li> </ul> <p>Ostatní bezpečnostní zařízení nejsou uvažována.</p>	<p>1. KDP</p> <p>3. KDP</p>

<p><u>3.20 Inženýrské sítě</u></p> <p>Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v řešené lokalitě nachází tyto inženýrské sítě:  - vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, silové vedení, plynovod,</p> <p>Dle informací od zástupce obce Bezděkov nad Metují se plánuje v řešené části obce pokládka splaškové kanalizace. Projekt kanalizace se v současnosti projednává. Projektant komunikace se zkontaktuje s projektantem kanalizace a projedná umístění kanalizace ve vozovce.</p> <p>Z důvodů uvažovaných prací mostních objektech SO 202, SO 203 a SO 205 je třeba realizovat 3 dočasné přeložky sdělovacího vedení. Přeložky budou zpracovány do této PD (DSP+PDPS).</p>	<p>1. KDP</p> <p>3. KDP</p>
<p><u>3.21 Sadové úpravy</u></p> <p>Projektant zpracoval dendrologický průzkum, který určil stromy, které jsou nutné ke kácení ze zdravotních důvodů (cca 50 dřevin).</p> <p>Seznam dřevin, které bude nutné kácet z důvodu realizace stavby předloží projektant na dalším KDP.</p> <p>Z důvodů realizace stavby je třeba odstranit cca 32 dřevin a ze zdravotních důvodů 50 dřevin.</p> <p>Dále je možné kácené dřeviny rozdělit na mimolesní 38 ks a dřeviny které rostou podél komunikací v lesích, těch je 44 ks.</p> <p>CHKO požaduje v úseku Bezděkov – Nízká Srbská doplnit stávající stromořadí ve stávající linii. Jedná se o místa kde v současnosti chybí dřeviny a v místech kde bude provedeno kácení (zdravotní důvody). DI PČR souhlasí s výsadbou stromů v této lokalitě za předpokladu že stromy budou vysázeny za vnější hranu příkopu (i když tato vzdálenost bude nižší než 5,0 m). Jedná se o dosadbu stávající doprovodné aleje.</p> <p>Druhovská skladba nově vysazovaných stromů bude určena CHKO, na základě přiložené situace poskytnuté od projektanta.</p>	<p>1. KDP</p> <p>3. KDP</p>
<p><u>3.22 Křížení s drážními stavbami.</u></p> <p>V řešeném úseku není.</p> <p>Stavba se nachází i mimo ochranné pásmo železnice.</p>	<p>1. KDP</p>
<p><u>3.23 Ochrana přírody</u></p> <p>Projektant předal CHKO dendrologický průzkum.</p> <p>Zástupci CHKO požadují minimalizovat kácení vzrostlých dřevin. Za kácené dřeviny požadují novou náhradní výsadbu. Tuto výsadbu navrhuji v lokalitě Bezděkov nad Metují - Nízká Srbská. Projektant prověří kde lze provést tuto náhradní výsadbu.</p> <p>CHKO oznámilo, že v řešené lokalitě se nachází "žabí koridor" a požaduje tomuto přizpůsobit stavební úpravy podél komunikace. Projektant požádal CHKO o zaslání podkladů k tomuto koridoru.</p> <p>CHKO oznámilo, že bude požadovat schválení pohledových řešení stavby a stavebních materiálů.</p> <p>CHKO - požadavky na výrobky:  dřevoocelová svodidla v celém rozsahu stavby  ocelové zábradlí barvy RAL 6013 nebo RAL 7002  mosty - obklady konstrukcí kamenem nejsou vyžadovány na stěnách opěr pod mostním objektem (obklady z pískovce budou na pohledových stěnách křídel)  dno koryta u mostu opatřit kamenným záhozem  propustky – odláždění pískovcem (kromě říms)</p>	<p>1. KDP</p> <p>3. KDP</p>

4.0	Ochranná pásma	
	<p>Předběžný výčet dotčených ochranných pásem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CHKO Broumovsko (zóna I.-III.)</li> <li>- Chráněná oblast přirozené akumulace vod – CHOPAV Polická pánev</li> <li>- Pásmo hygienické ochrany vodního zdroje – Polická křídová pánev</li> <li>- NATURA 2000</li> <li>- Evropsky významná lokalita.</li> <li>- Ochranná pásma vodních zdrojů.</li> <li>- Ochranné pásmo lesa.</li> <li>- Ptačí oblast.</li> <li>- Území s archeologickými nálezy</li> <li>- Ochranná pásma inženýrských sítí.</li> </ul>	1. KDP
5.0	Vyvolané investice	
	<p>Přeložky inženýrských sítí v místech křížení s mostními objekty. Jejich rozsah bude předložen na dalším KDP.</p> <p>Oprava (uvedení do původního stavu) chodníků a přidruženého pruhu.</p> <p>Oprava stávajících zastávek autobusů.</p> <p>Vyvolanou investicí je oprava objízdných tras, která bude vyčleněna do samostatného stavebního objektu. Opravované úseky objízdných tras: 1) MK v lokalitě U Lipky – Sekyra, 2) MK z Machova do obce Bělý.</p>	1. KDP
6.0	Majetkoprávní vztahy	
	<p>Projektant předložil koncept záborového elaborátu rozdělený po jednotlivých úsecích (viz. Seznam stavebních objektů).</p>	1. KDP
7.0	Organizace výstavby a DIO	
	<p>- Na jednání byl předložen návrh rozdělení stavby na jednotlivé části, které budou moci být realizovány samostatně. Členění stavby je dle uvažované etapizace.</p> <p>- Stavba bude probíhat, po etapách, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem.</p> <p>- Plánované rozdělení na realizační úseky.</p> <p>Úsek č. 1 - SO 101 silnice III/30315 – Na Mýtě – Vysoká Srbská</p> <p>Úsek č. 2 - SO 102 silnice III/30315 – Vysoká Srbská – Nízká Srbská</p> <p>Úsek č. 3 - SO 103 silnice III/30317 – Bezděkov n/M – Nízká Srbská</p> <p>Úsek č. 4 - SO 104 silnice III/30317 – Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)</p> <p>Úsek č. 5 - SO 105 silnice III/30317 – Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)</p> <p>Úsek č. 6 - SO 106 silnice III/30317 – Machov(č.p. 9) – Machov (č.p. 68)</p> <p>Úsek č. 7 - SO 107 silnice III/30317 – Machovská Lhota – státní hranice</p> <p>Stavební objekty, které řeší DIO:</p> <p>- SO 901 Dopravně inženýrské opatření</p> <p>- SO 902 Oprava objízdných tras</p> <p>Vedení autobusové dopravy po dobu výstavby je uvedeno v příloze tohoto záznamu.</p> <p>Vedení automobilové dopravy se bude shodovat s vedením autobusové dopravy, pouze v době realizace úseku č.4 nebude objízdná trasa vedena po místní komunikaci (U Lipky – Sekyra), ale přes Polici nad Metují. Vlastníkem této komunikace jsou obce Bezděkov nad Metují a Machov.</p> <p>Při realizaci úseku č.7 je možnost využít příjezdové cesty z Polské strany za předpokladu, že bude již zrealizována. Objednatel prověří aktuální stav projektových příprav na polské straně.</p> <p>Oprava objízdných tras bude vyvolanou investicí, která bude vyčleněna do samostatného stavebního objektu.</p> <p>Zástupci CHKO oznámili, že nesouhlasí s vedením objízdné trasy pro autobusy po účelové komunikaci (U Lipky – Sekyra). Z tohoto důvodu bude objízdná trasa pro tuto etapu vedena přes Polici nad Metují.</p> <p>Zástupci CHKO souhlasí s vedením objízdné trasy pro pouze autobusy po účelové komunikaci (U Lipky – Sekyra). Za předpokladu, že nebude komunikace rozšiřována, nebudou zřízeny výhybny a nebude poškozena zeleň lemující tuto komunikaci.</p> <p>Před realizací záměru bude třeba požádat Agenturu ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa CHKO Broumovsko o udělení výjimky z ust. § 26 odst. 1, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny pro využívání účelové komunikace "přes Sekyru" jako objízdnou trasu pro veřejnou dopravu.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>3. KDP</p>



	<p>Ceny za opravu objízdných tras určené objednatelem:</p> <p>Před stavbou - MK Bělý-Machov 2 000 000 Kč, ostatní MK 1 000 000 Kč</p> <p>Po stavbě - MK Bělý-Machov 1 000 000 Kč, ostatní MK 500 000 Kč</p> <p>Z důvodů malé šíře komunikací určených pro objízdné trasy v Machově, je uvažováno s osazením semaforu na těchto komunikacích (na 3 místech) .</p> <p>Městys Machov upozornil že objízdná trasa v Machově u mlýna vede přes stávající most jehož únosnost není známa. Obdobně tomu a mezi čp. 59 a čp.98 (v Nízské Srbské). Z tohoto důvodu projektant navrhuje její dočasné zpevnění po dobu trvání objízdných tras.</p>	3. KDP
<b>8.0</b>	<b>Koordinace</b>	
	<p><u>8.1. požadavky na koordinaci</u></p> <p>Bezděkov nad Metují – splašková kanalizace a ČOV (zpracovatel Jindřich Řezníček)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stupeň DÚR</li> <li>- plánovaná realizace 2018</li> </ul> <p>Obec Bezděkov nad Metují dle informací plánuje v budoucnu zřízení jednostranných chodníků podél komunikace v cca km 0,000 – 0,100 a 0,220 – 0,400. V současnosti není zpracována žádná dokumentace, která by tyto chodníky řešila. Obec má pouze investiční záměr. Obec požaduje v těchto místech zřízení silniční obruby (v km 0,220 – 0,400 oboustranné). Obec v této souvislosti navrhuje, že na své náklady zřídí za obrubou novou dešťovou kanalizaci pro odvodnění komunikace. K této kanalizaci není v současnosti žádná PD. Objednatel požaduje tento úsek navrhnout bez silničních obrub.</p> <p>Zástupci městyse Machov upozornily na to, že v současnosti jeden z hraničních kamenů není umístěn v hraniční linii. Ve své správné poloze, pravděpodobně zasahuje do průjezdního průřezu komunikace. V projektové dokumentaci bude navržen jako zapuštěný ve vozovce.</p> <p>Objednatel předběžně předpokládá, že výstavba bude prováděna během dvou stavebních sezón. Objednatel předpokládá, že výstavbu komunikací by předcházela výstavba mostů.</p> <p><u>8.2. Předpokládané zahájení a dokončení stavby</u></p> <p>Přesný termín realizace stavby není znám. Objednatel předpokládá rok 2020.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>3. KDP</p> <p>3. KDP</p> <p>1. KDP</p>
<b>9.0</b>	<b>Investorství</b>	
	<p>Investorem celé stavby bude Královéhradecký kraj.</p> <p>Oprava objízdných tras bude vyvolanou investicí, která bude vyčleněna do samostatného stavebního objektu.</p> <p>Oprava objízdných tras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oprava místní komunikace U Lipky – Sekyra bude provedena před realizací úseku č.4.</li> <li>- Oprava místní komunikace z Machova do obce Bělý bude provedena po realizaci celé stavby.</li> </ul>	1. KDP
<b>10.0</b>	<b>Smluvní a termínové záležitosti</b>	
	<p>Vzhledem k požadavku objednatele na ověření technických parametrů a stavu stávající kanalizace zpracovatel připraví cenový a termínový návrh dodatku SoD.</p>	2. KDP
<b>11.0</b>	<b>Správní procesy</b>	
	<p>Bylo dohodnuto, že bude nadále zpracovávána pouze dokumentace DSP+PDPS. Případný požadavek stavebního úřadu na dokumentaci DÚR bude řešen až na základě případného požadavku požadavku.</p>	2. KDP
<b>12.0</b>	<b>Úkoly</b>	
	<p><b>PROJEKTANT</b></p> <p>Úkoly 1.KDP:</p> <p>Projektant prověří možnost odvodnění komunikace v úseku cca km 4,700 (před odbočkou na obec Řešíšný) této lokality.</p> <p>- Vyřešeno, při prohlídce na místě bylo dohodnuto o zřízení odvodňovacího dlážděného rigolu a obnovení stávající kanalizace.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p>

	<p>Projektant prověří důsledky rozšíření vozovky ve směrových obloucích.</p> <p>- Vyřešeno, viz.bod 3.4.</p> <p>Projektant prověří možnost úprav autobusových zastávek z hlediska výškových poměrů a majetkových vztahů.</p> <p>- Částečně vyřešeno, viz.bod 3.8.</p> <p>Projektant prověří stav pozůstatku mostní konstrukce v km 2,760 (lokalita blízko staré školy).</p> <p>- Vyřešeno, viz.bod 3.17.</p> <p>Projektant prověří místa, kde lze provést náhradní výsadbu dřevin.</p> <p>- Zůstává.</p> <p>- <b>Splněno.</b></p> <p>Projektant zašle objednateli objednávku na zpracování PD DÚR.</p> <p>- Ruší se.</p> <p>Projektant předá objednateli rozsah kanalizace kde je třeba provést kamerové zkoušky k ověření technického stavu.</p> <p>- Splněno.</p> <p>Úkoly 2.KDP:</p> <p>Projektant osloví firmy provádějící monitoring kanalizace a předloží cenovou a termínovou nabídku objednateli.</p> <p>Projektant projedná s DI Policie ČR návrh výhyben, řešení autobusových zastávek a křižovatek.</p> <p>Projektant prověří jaké pozemky budou dotčeny pro stavební úpravy mostních objektů.</p> <p>Úkoly 3.KDP:</p> <p><b>Projektant zašle situaci s návrhem výsadby dřevin CHKO</b></p> <p><b>OBJEDNATEL:</b></p> <p>Prověří jaký je aktuální stav projektu na polské straně hranice.</p> <p><b>OSTATNÍ ZÚČASTNĚNÍ</b></p> <p>Nejsou.</p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>3. KDP</p> <p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>3. KDP</p> <p>1. KDP</p>
<b>12.0</b>	<b>Závěr</b>	
	<p>Na jednání byly dohodnuty členění stavby na jednotlivé úseky.</p> <p>Úseky stavby, na které je nutné vydání územního rozhodnutí budou řešeny v samostatné PD.</p> <p>Projektant prověří na místním šetření se starosty dotčených obcí možnosti úprav autobusových zastávek.</p> <p>Projektant prověří na místním šetření se starosty dotčených obcí polohu stávající kanalizace.</p> <p>V PD bude respektován požadavek CHKO na materiálové řešení pohledových částí stavby.</p> <p>Na jednání byly dohodnuty vedení objízdných tras po dobu realizace stavby.</p> <p>V současnosti nebude zpracována dokumentace pro ÚR. Pokud bude vyžadován stupeň DÚR bude toto řešeno dodatečně.</p> <p>Objednatel rozhodl o zachování směrového vedení komunikace v km 0,650 (na vjezdu do obce Bezděkov nad Metují).</p> <p>Bylo rozhodnuto o provedení monitoringu kanalizace.</p> <p><b>Bylo dohodnuto technologie výstavby jednotlivých úseků</b></p> <p><b>Obec Bezděkov nad Metují se zavázala, že v případě potřeby zrekonstruuje dešťovou kanalizaci, v průběhu opravy komunikace.</b></p>	<p>1. KDP</p> <p>2. KDP</p> <p>3. KDP</p>

Záznam vyhotovil: Ing. Daniel Skýpala, projektant, DIK HK

Dokument se stal závazným dnem:

Podpis .....

©DIK\_IPOFPD\_P2\_0304