

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

název akce

S0 101, S0 102, S0 103, S0 104, S0 105, S0 106 a S0 107

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Bezděkov n/M, V. Srbská, Machov, Machovská Lh. místo stavby	Královéhradecký kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Vzorové příčné řezy výkres	1:50 měřítko	DSP+PDPS stupeň
--------------------------------------	-----------------	--------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. D. SKÝPALA hlavní inženýr projektu	<i>Skýpala</i>	A021/16 číslo zakázky	C.1.4
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	<i>Novotný</i>	vedoucí projektant		04/2016 datum	

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

proveden podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky

Všeobecné ustanovení:

rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. VL1 211.01

KONSTRUKCE "A"+"S3" – REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV A VÝMĚNOU PODLOŽNÍ ZEMINY

(SO 104, SO 105, SO 106, SO 107)

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	V

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. 50

označení typu konstrukce: (TDZ V, NÚP D1, PIII – DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			410 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRK DOBŘE ZRNĚNÝ G1 GW ČSN EN 13285 300 mm

NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m

KONSTRUKCE "B" – OBNOVA KRYTU VOZOVKY S NOVÝM DVOJVRSTVÝM KRYTEM

(SO 102, SO 103, SO 104)

délka návrhového období:
návrhová úroveň porušení vozovky:
očekávaná třída dopravního zatížení:

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
CELKEM			100 mm

KONSTRUKCE "B"+"S3" – OBNOVA KRYTU VOZOVKY S LOKÁLNÍMI OPRAVAMI A SANACEMI A NOVÝM DVOJVRSTVÝM KRYTEM

Sanace jsou uvažovány na 20% z plochy konstrukce B.

(SO 102, SO 103, SO 104)

délka návrhového období:
návrhová úroveň porušení vozovky:
očekávaná třída dopravního zatížení:

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			400 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRK DOBŘE ZRNĚNÝ G1 GW ČSN EN 13285 300-400 mm

NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m

KONSTRUKCE "C" – FRÉZOVÁNÍ A NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT

(SO 103)	
délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	V
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	50

označení typu konstrukce:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m ²
CELKEM			110 mm

KONSTRUKCE "C"+"S4" – FRÉZOVÁNÍ, LOKÁLNÍ SANACE A NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT

(SO 103)	
délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	V
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	50

označení typu konstrukce:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	ČSN EN 13285	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	ČSN EN 13285	200 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			460 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRK DOBŘE ZRNĚNÝ	G1 GW	ČSN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m			

KONSTRUKCE "D" – ZESÍLENÍ POKLÁDKOU NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY (ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50MM)

(SO 102, SO 103)	
délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	V
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	50

označení typu konstrukce:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
CELKEM			50 mm

KONSTRUKCE "D"+"S1" - ZESÍLENÍ POKLÁDKOU NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY A LOKÁLNÍ OPRAVA (ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50MM)

(SO 102, SO 103)	
délka návrhového období:	
návrhová úroveň porušení vozovky:	
očekávaná třída dopravního zatížení:	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	

označení typu konstrukce:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
CELKEM			100 mm

KONSTRUKCE "D"+"S3" – REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV A VÝMĚNOU PODLOŽNÍ ZEMINY			
(NAPŘ.V MÍSTECH PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ)			
(SO 102, SO 103)			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			V
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			50
označení typu konstrukce:	(TDZ V, NÚP D1, PIII – DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, E	ČSN 73 6129	0,4 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ	ŠD_A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD_B	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			400 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ	G1 GW	ČSN EN 13285	300-400 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m			
KONSTRUKCE "E" – PŘEKRYTÍ DVOJVRSTVÝM NÁTĚREM			
(SO 101)			
délka návrhového období:			
návrhová úroveň porušení vozovky:			
očekávaná třída dopravního zatížení:			
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			
DVOJVRSTVÝ NÁTĚR	DV	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129	1,3+1,0 kg/m2
CELKEM			
1			
KONSTRUKCE "E"+"S1" – PŘEKRYTÍ DVOJVRSTVÝM NÁTĚREM A LOKÁLNÍ OPRAVA			
(SO 101)			
délka návrhového období:			
návrhová úroveň porušení vozovky:			
očekávaná třída dopravního zatížení:			
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			
DVOJVRSTVÝ NÁTĚR	DV	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129	1,3+1,0 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
CELKEM			50 mm
KONSTRUKCE "E"+"S3" – REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV A VÝMĚNOU PODLOŽNÍ ZEMINY			
(SO 101)			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			V
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			50
označení typu konstrukce:	(TDZ V, NÚP D1, PIII – DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,4 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ	ŠD_A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD_B	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			400 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ	G1 GW	ČSN EN 13285	400 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m			

KONSTRUKCE "F1"+"S5" – DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY)

(SO 103, SO 105)			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			IV
TNV _k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			500
označení typu konstrukce:			D1-D-1-IV-PIII
ŽULOVÁ DLAŽBA (využití stávajícího materiálu)	DL	ČSN 73 6131	100 mm
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	M 25 XF4	ČSN 73 6124, TP 192	40 mm
PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C8/10	ČSN EN 14 227-1	210 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>			ČSN 72 1006 příloha A
ŠTĚRKODRŤ	ŠD ₈	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 60MPa</i>			ČSN 72 1006 příloha A
CELKEM			550 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ	G1 GW	ČSN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m			

KONSTRUKCE "F2"+"S6" – DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (PŘIDRUŽENÝ PRUH)

(SO 105)			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			VI
TNV _k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			15
označení typu konstrukce:			D1-D-1-VI-PIII
ŽULOVÁ DLAŽBA (využití stávajícího materiálu)	DL	ČSN 73 6131	100 mm
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	M 25 XF4	ČSN 73 6124, TP 192	40 mm
PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C8/10	ČSN EN 14 227-1	120 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>			ČSN 72 1006 příloha A
ŠTĚRKODRŤ	ŠD ₈	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>			ČSN 72 1006 příloha A
CELKEM			410 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ	G1 GW	ČSN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m ² , pevnost v tahu > 10 kN/m			

KONSTRUKCE "ZA" – SJEZD – ASFALTOVÝ KRYT

délka návrhového období:			
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			VI
TNV _k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			15
označení typu konstrukce:			Odvozená z D2-N-3-VI-PIII
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
R-mat	32 RA 0/16	TP 208, ČSN EN 13108-8	0-50 mm
CELKEM			50-100 mm

KONSTRUKCE "ZA"+"S2" – SJEZD – ASFALTOVÝ KRYT

délka návrhového období:			
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			VI
TNV _k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			15
označení typu konstrukce:			D2-N-3-VI-PIII
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS, A	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
R-mat	32 RA 0/16	TP 208, ČSN EN 13108-8	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD ₈	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>			ČSN 72 1006 příloha A
CELKEM			300 mm

KONSTRUKCE "ZD" – SJEZD – DLÁŽDĚNÝ KRYT			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			O
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			100
označení typu konstrukce:			Odvozená z D2-D-2-O-PIII
DLAŽBA (využití stávajícího materiálu)	DL	ČSN 73 6131	50-100 mm
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	ČSN EN 13242+A1	30 mm
ŠTĚRKODRŤ (vyrovnávací vrstva)	ŠD₈	ČSN EN 13285	100 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			180-230 mm
KONSTRUKCE "ZD"+"S2" – SJEZD – DLÁŽDĚNÝ KRYT			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			O
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			D2-D-1-O-PIII
DLAŽBA (využití stávajícího materiálu)	DL	ČSN 73 6131	80-100 mm
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	ČSN EN 13242+A1	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD₈	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			320-340 mm
KONSTRUKCE "ZB" – SJEZD – BETONOVÝ KRYT			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			O
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			Odvozená z D2-T-4-O-PIII
CEMENTOVÝ BETON	CB III	ČSN 73 6123-1	140 mm
ŠTĚRKODRŤ (vyrovnávací vrstva)	ŠD₈	ČSN 73 6123-1	50-100 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			190-240 mm
KONSTRUKCE "ZB"+"S2" – SJEZD – BETONOVÝ KRYT			
délka návrhového období:			20 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			O
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			D2-T-4-O-PIII
CEMENTOVÝ BETON	CB III	ČSN 73 6123-1	140 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD₈	ČSN 73 6123-1	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			340 mm
KONSTRUKCE "NK" – SJEZD – NEZPEVNĚNÝ			
délka návrhového období:			
návrhová úroveň porušení vozovky:			
očekávaná třída dopravního zatížení:			
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			
označení typu konstrukce:			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD₈	ČSN 73 6123-1	200 mm
CELKEM			200 mm

KONSTRUKCE "NK"+"S2" – SJEZD – NEZPEVNĚNÝ

délka návrhového období:

návrhová úroveň porušení vozovky:

očekávaná třída dopravního zatížení:

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

označení typu konstrukce:

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _s	ČSN 73 6123-1	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _s	ČSN 73 6123-1	200 mm
CELKEM			400 mm

KONSTRUKCE "CH" – CHODNÍK

délka návrhového období:

20 let

návrhová úroveň porušení vozovky:

D2

očekávaná třída dopravního zatížení:

CH

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.

-

označení typu konstrukce:

D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	50-100 mm
LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8MM	L	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _s	ČSN EN 13285	150 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			230-280 mm

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAŽOVÁNÍ)
Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
Ztráta objemu obrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3 / 5\,000 \text{ mm}^2$ TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 $> 3,5 \text{ MPa}$ TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 $\pm 5 \text{ MM} / \pm 3 \text{ MM} / \pm 5 \text{ MM}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLoubKY 25 MM

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D

$> 10 \text{ NA} -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)

$> 10 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)

$> 50 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTlačENÍ (CBR)

$> 3 \text{ kN}$ (DLE ČSN EN ISO 12236)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (DLE TP 97 - PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D

$> 10 \text{ NA} -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)

$> 5 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

DRENÁŽ

ZÁSYP ŠTĚRKOPÍSEK Ge (ŠPb), 8/32 DLE ČSN 73 6126-1

NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m² ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI; PLATÍ ČSN EN 13249 A TP 97

LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI Ge (ŠPb), 0/22, ČSN 73 6126-1

POZNÁMKA 6

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 7

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 8

ODVODNĚNÍ LOŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

VIZ. SCHÉMA: DETAIL ODVODNĚNÍ LOŽE NA NEPROPUSTNÉM PODKLADĚ

POZNÁMKA – ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV

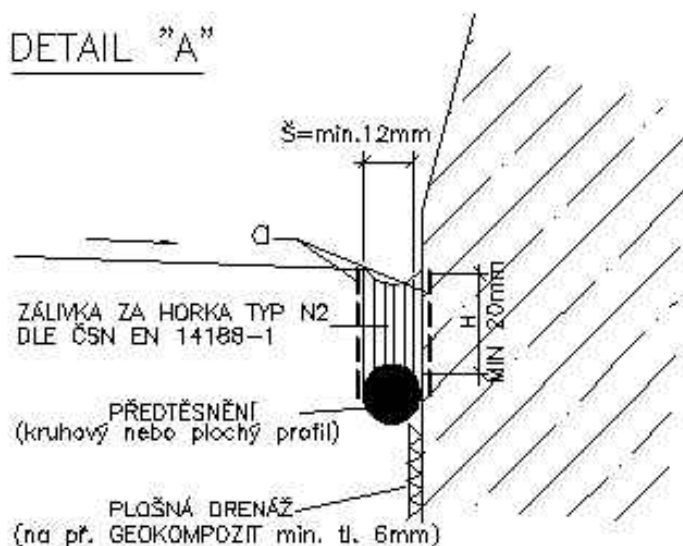
- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM SE BUDE PROVÁDĚT VE STEJNÉ MOCNOSTI JAKO JE UVAŽOVÁNA NOVÁ POKLÁDKA ASFALTOVÝCH VRSTEV.

POZNÁMKA – FRÉZOVÁNÍ

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY SE BUDE PROVÁDĚT DO PROFILU PRO VYROVNÁNÍ DO POŽADOVANÝCH PŘÍČNÝCH SKLONŮ DLE RDS
- POVRCH PO ODFRÉZOVÁNÍ
 - SE OČISTÍ A ODSTRANÍ SE PŘÍPADNÉ OLUPUJÍCÍ SE VRSTVY
 - BUDE PROVEDENA PROHLÍDKA POVRCHU ZA ÚČASTI ZHOTOVITELE, TECHNICKÉHO DOZORU INVESTORA A AUTORSKÉHO DOZORU, POTÉ SE ROZHODNE O TECHNOLOGII OŠETŘENÍ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU:
 - TECHNOLOGIE OBNOVY VOZOVKY „S1“ – OŠETŘENÍ TRHLIN NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU VOZOVKY
 - SANACE KRAJE VOZOVKY „S3“ – VYBOURÁNÍ CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY A ZHOTOVENÍ NOVÉ

DETAIL TĚSNÍCÍ ZÁLIVKY

DETAIL "A"



□ — ADHEZNÍ NÁTĚR ODPOVÍDAJÍCÍ PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE
ADHEZNÍ NÁTĚR SE PROVEDE NA VÝŠKU KOMŮRKY

2.21 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

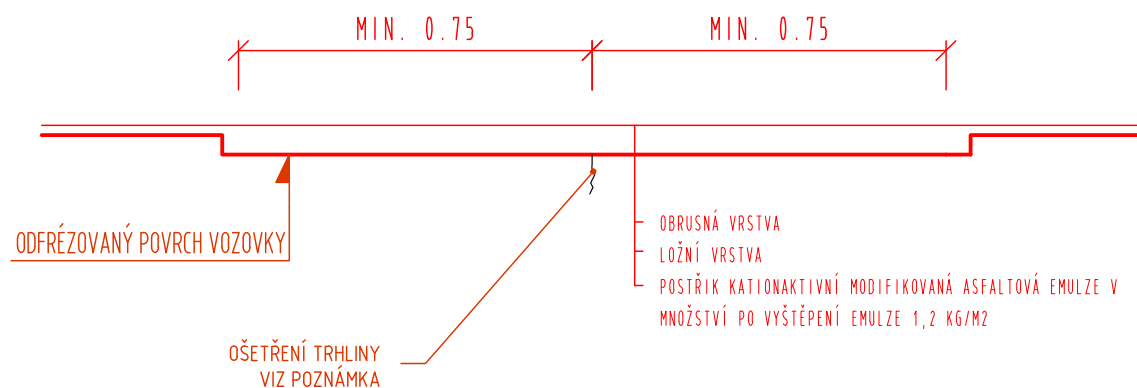
2.212 ODVODŇOVACÍ PROUŽKY
KOMUNIKACE S OBRUBAMI

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

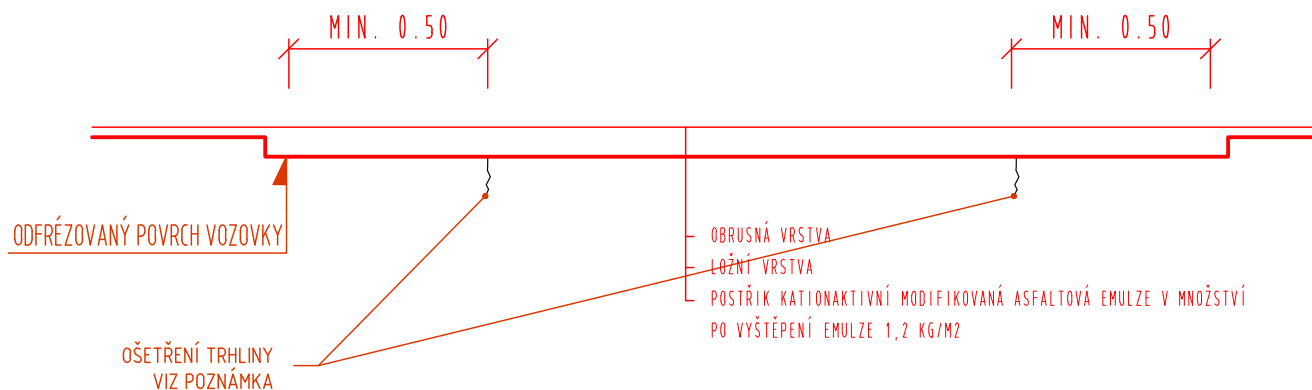
VL 2
212.05
08.07

TECHNOLOGIE OBNOVY VOZOVKY "S1" OŠETŘENÍ TRHLIN NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU VOZOVKY

OŠETŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SAMOSTATNÝCH)
TRHLIN



VELKOPLOŠNÉ OŠETŘENÍ
VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST TRHLIN
< 10 M

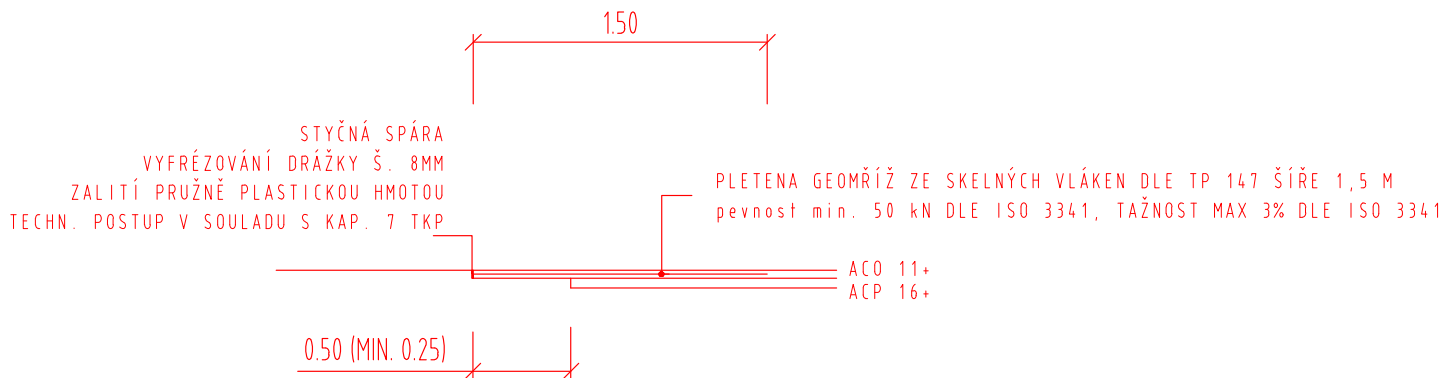


POZNÁMKA - OŠETŘENÍ TRHLINY

- TRHLINY ŠÍŘKY < 5 MM SE POUZE OPATŘÍ PROUŽKEM ZÁLIVKOVÉ HMOTY V ŠÍŘCE ČCA 40 MM
- TRHLINY ŠÍŘKY > 5 MM SE PŘED ZALITÍM ZÁLIVKOVOU HMOTOU NAVÍC PROFRÉZUJÍ A ODSTRANÍ NEČISTOTY O ŠÍŘCE 10 - 30 MM A HLoubKY 25 - 40 MM V ZÁVISLOSTI NA ŠÍŘCE TRHLINY
- PARAMETRY ZÁLIVKOVÉ HMOTY: - ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

DETAIL NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

NAPOJENÍ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ DVOJITÝM STUPŇOVITÝM ZAZUBENÍM



PARAMETRY GEOKOMPOZITU

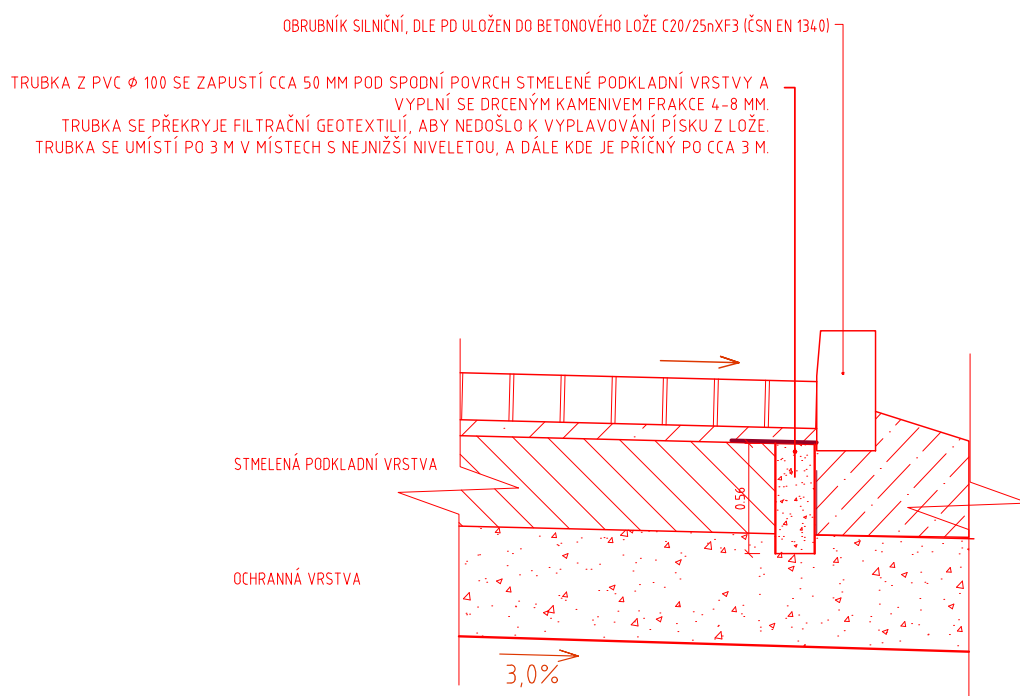
POŽADAVKY NA GEOKOMPOZIT S GEOMŘÍŽÍ ZE SKELNÝCH VLÁKEN A S INSTALAČNÍ GEOTEXTILIÍ DLE TABULKY 5.3.4 TP147

5.3.4 Požadavky na geokompozit s geomříží ze skelných vláken

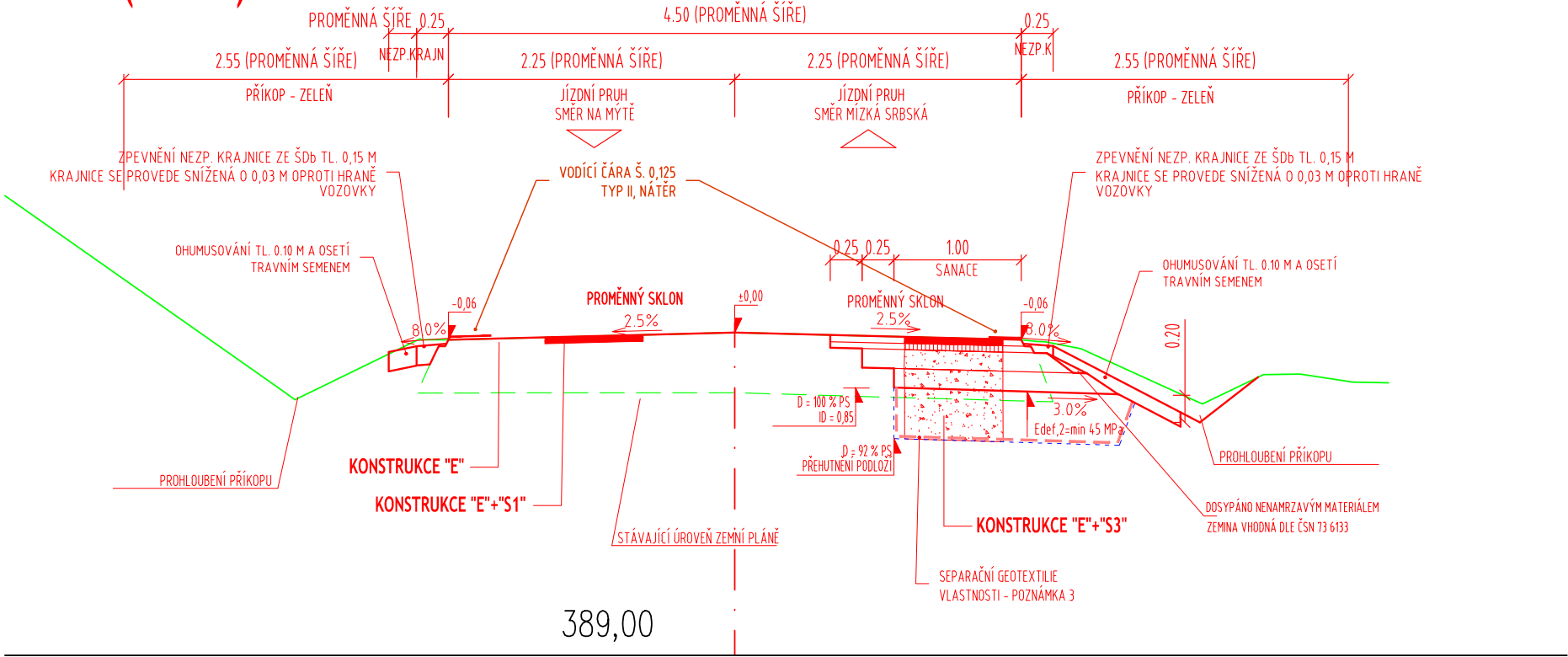
Vlastnost	Jednotka	Požadavek		Zkoušeno podle
		min.	max.	
Geomříž				
Indexová pevnost	kN	50	-	ISO 3341
Indexová tažnost	kN	-	3	ISO 3341
Velikost oka	mm	30 x 30	-	
Instalační geotextilie				
Pevnost v tahu	kN	0,5	-	ČSN EN ISO 10319
Plošná hmotnost	g/m ²	100	-	ČSN EN 965

DETAIL ODVODNĚNÍ LOŽE NA NEPROPUSTNÉM PODKLADĚ M 1:20

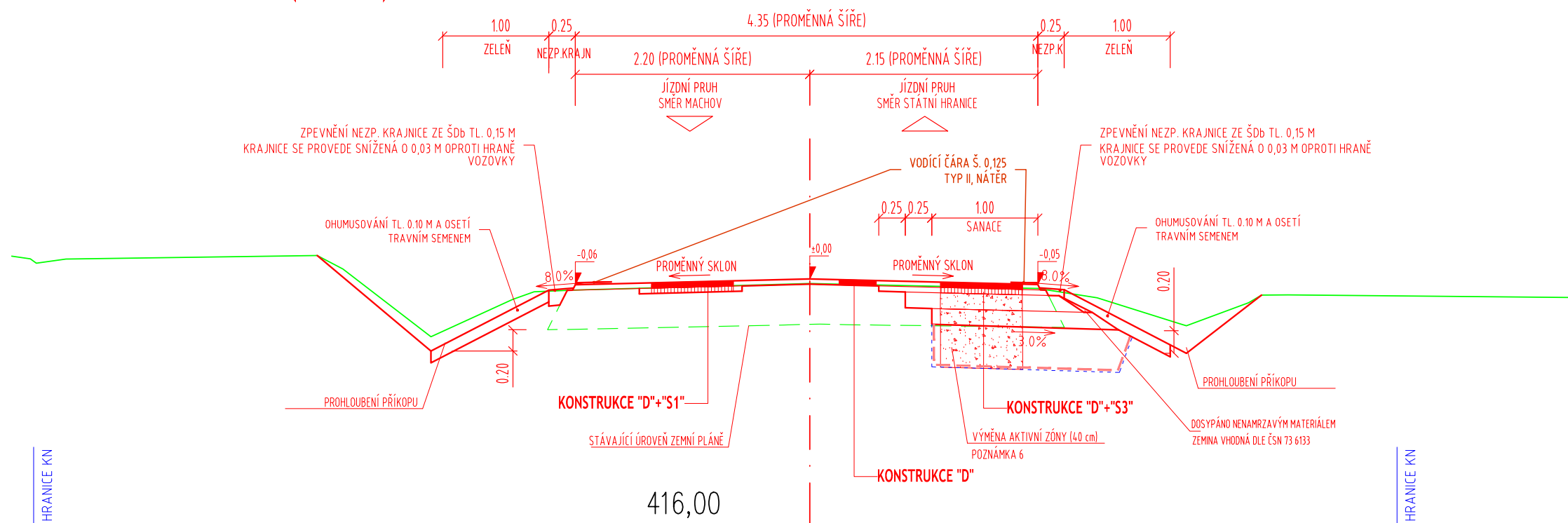
- UKONČENÍ JEDNOTLIVÝCH VRSTEV
- ODVODNĚNÍ LOŽE NA NEPROPUSTNÉM PODKLADĚ
- PODÉLNÁ DRENÁŽ



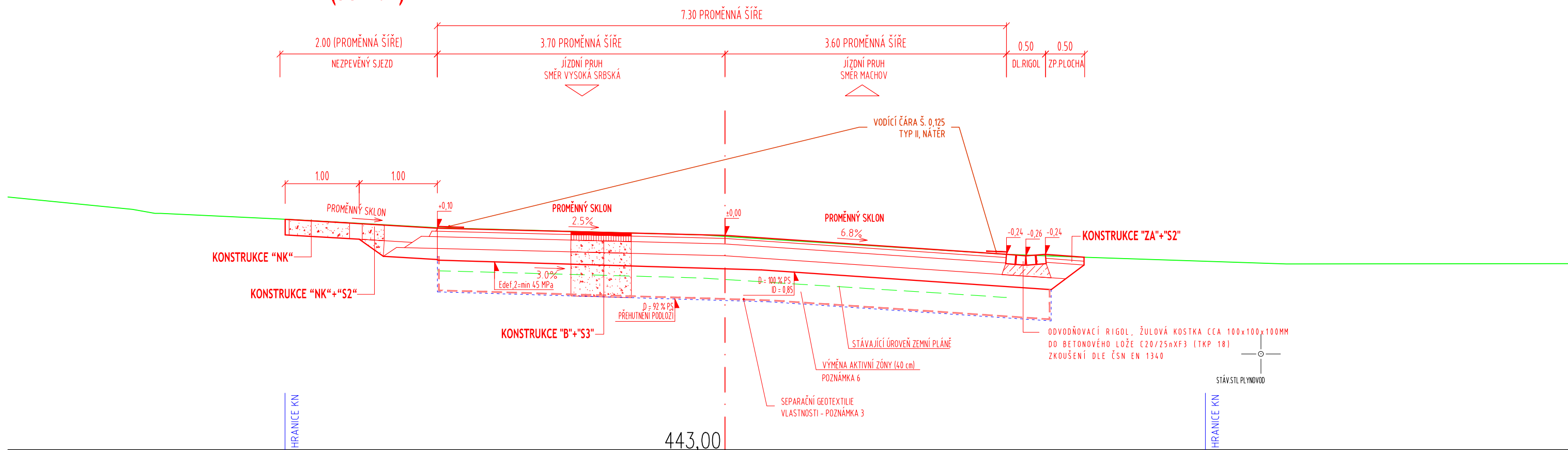
ŘEZ A - A'
(SO 101)



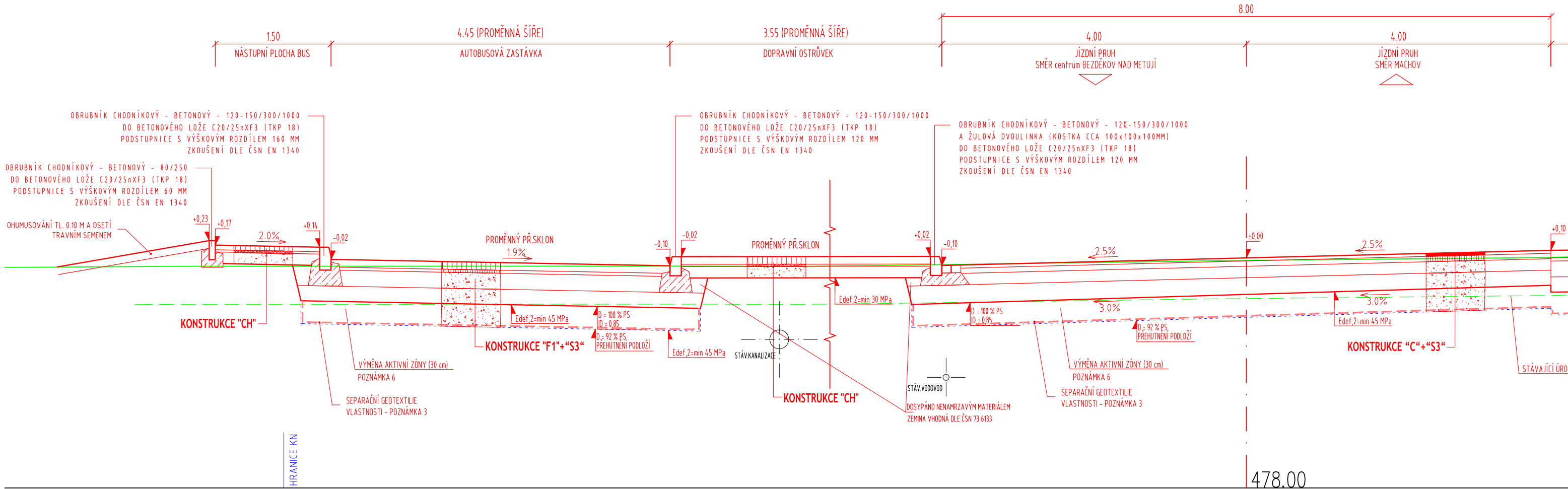
ŘEZ B - B' (SO 102)



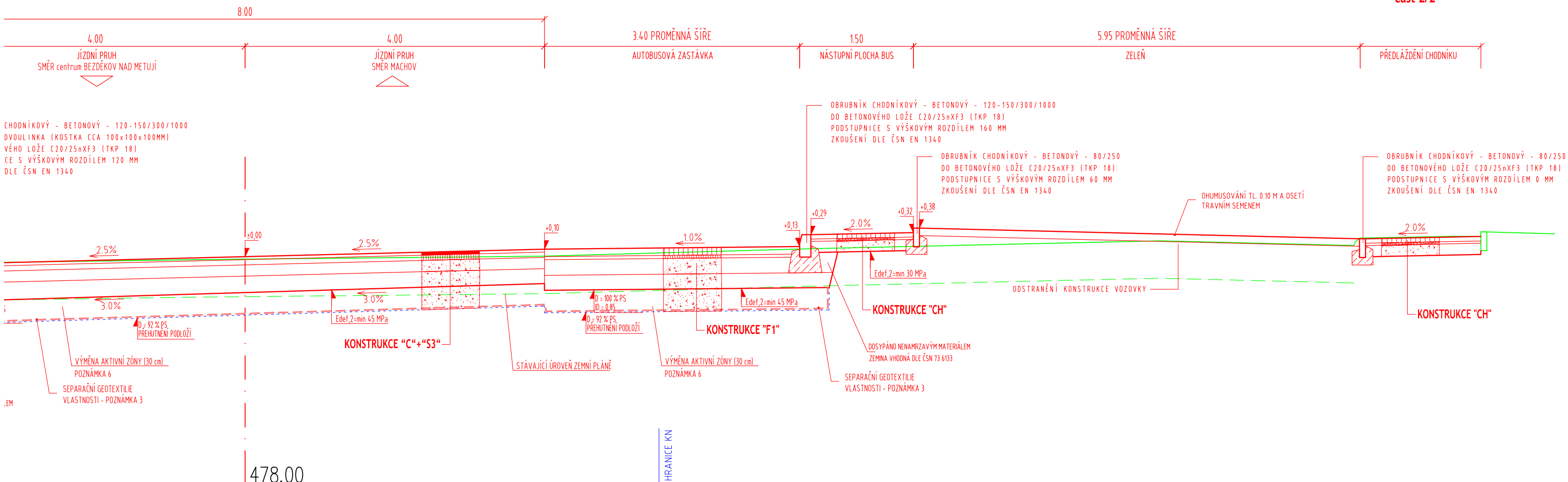
ŘEZ C - C' (SO 102)



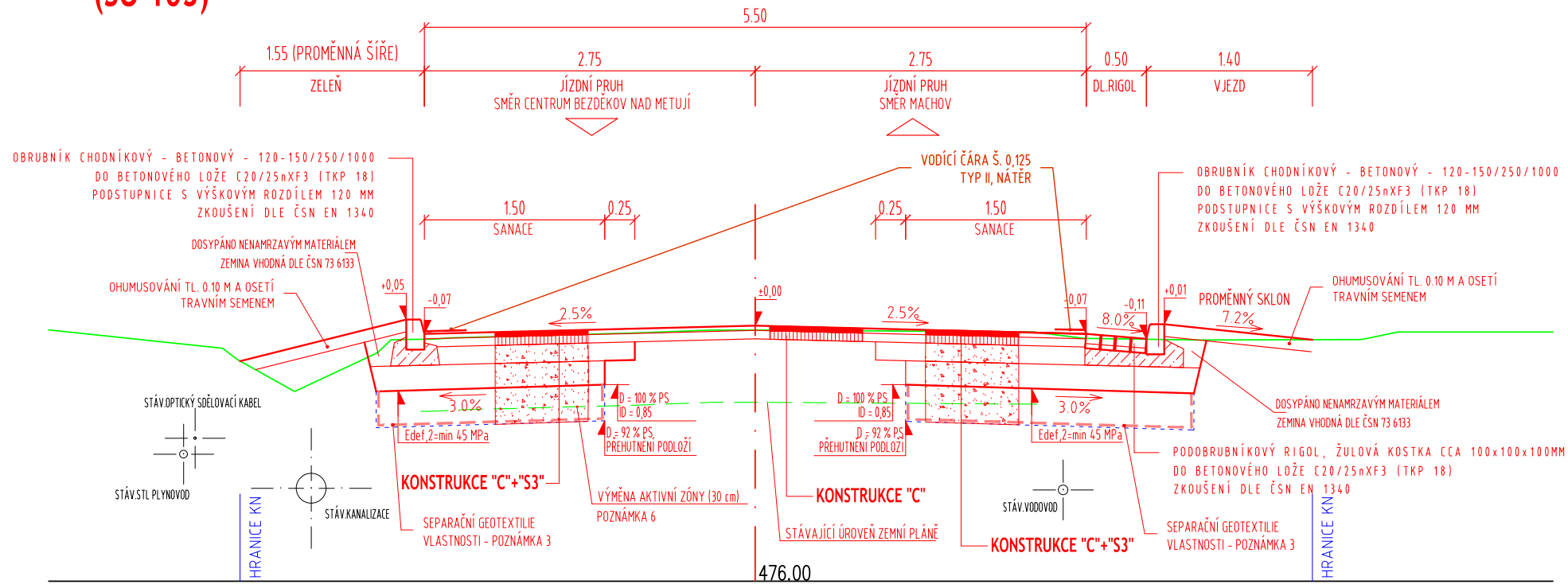
ŘEZ D - D´
(SO 103)
část 1/2



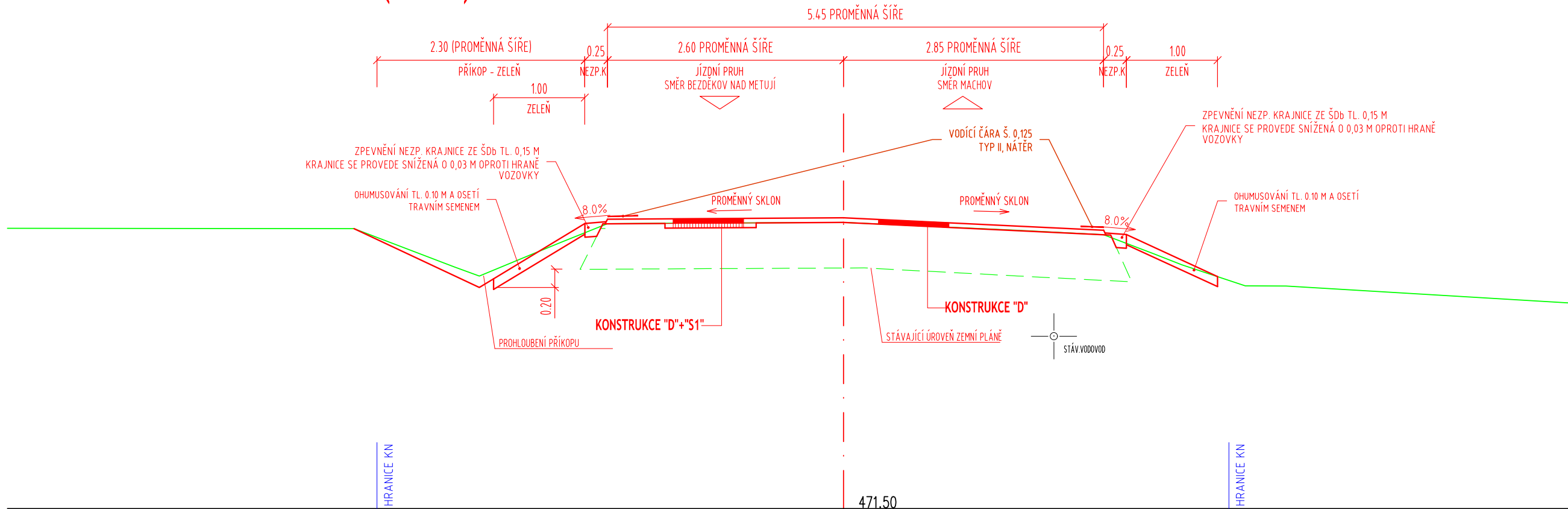
část 2/2



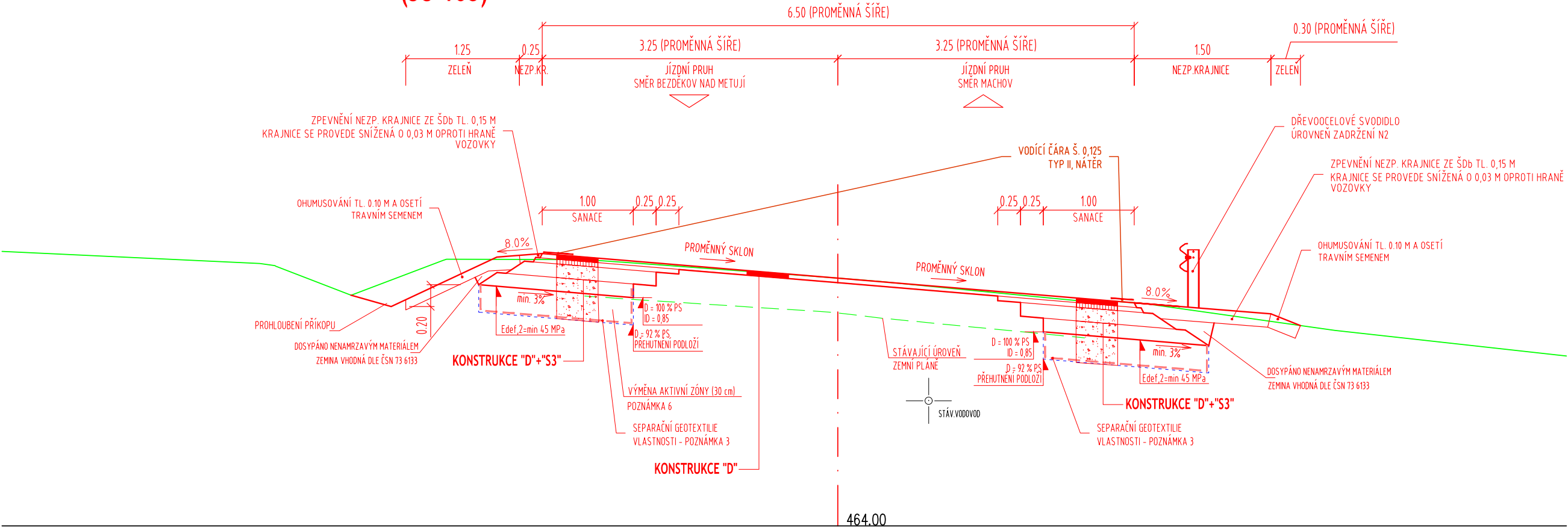
ŘEZ E - E'
(SO 103)



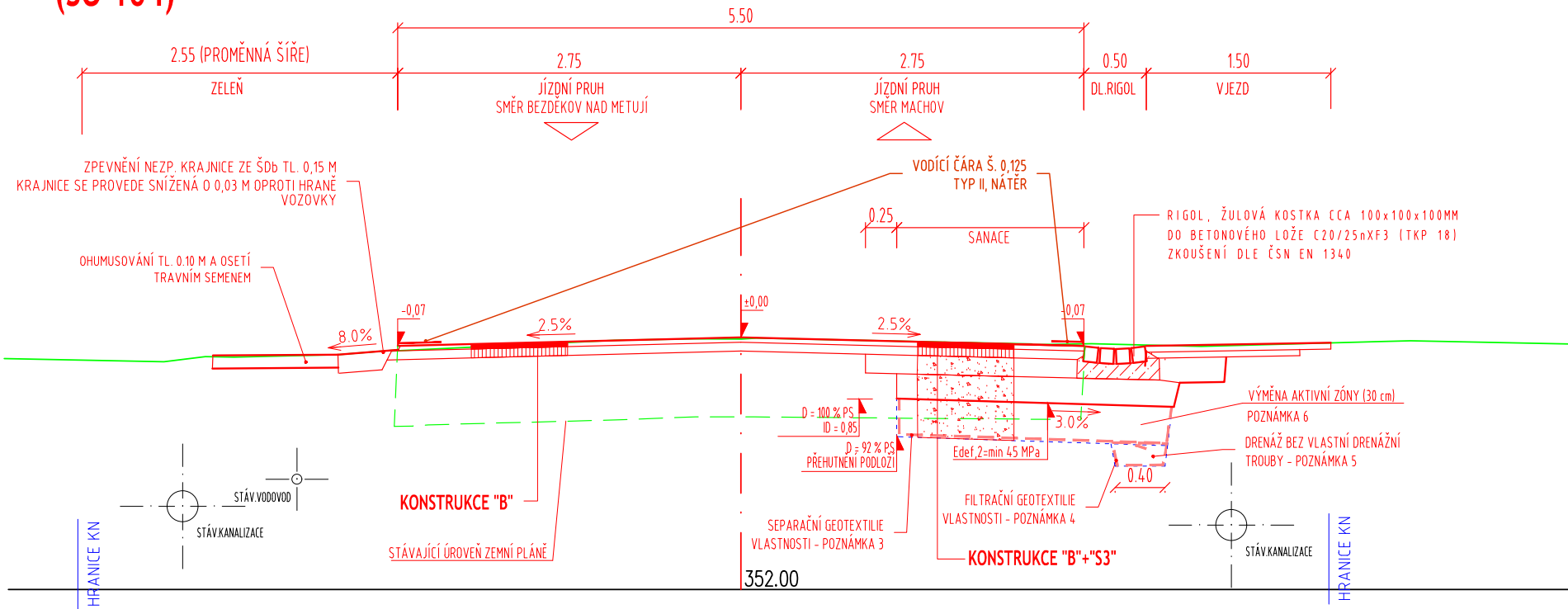
ŘEZ F - F'
(SO 103)



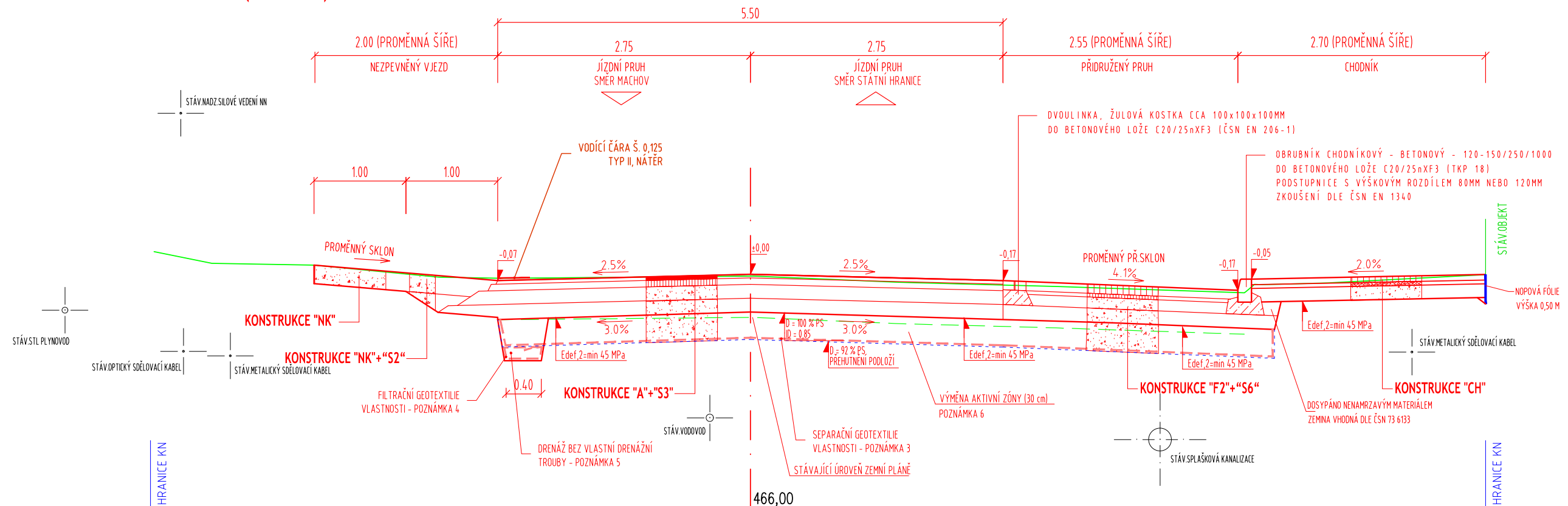
ŘEZ G - G' (SO 103)



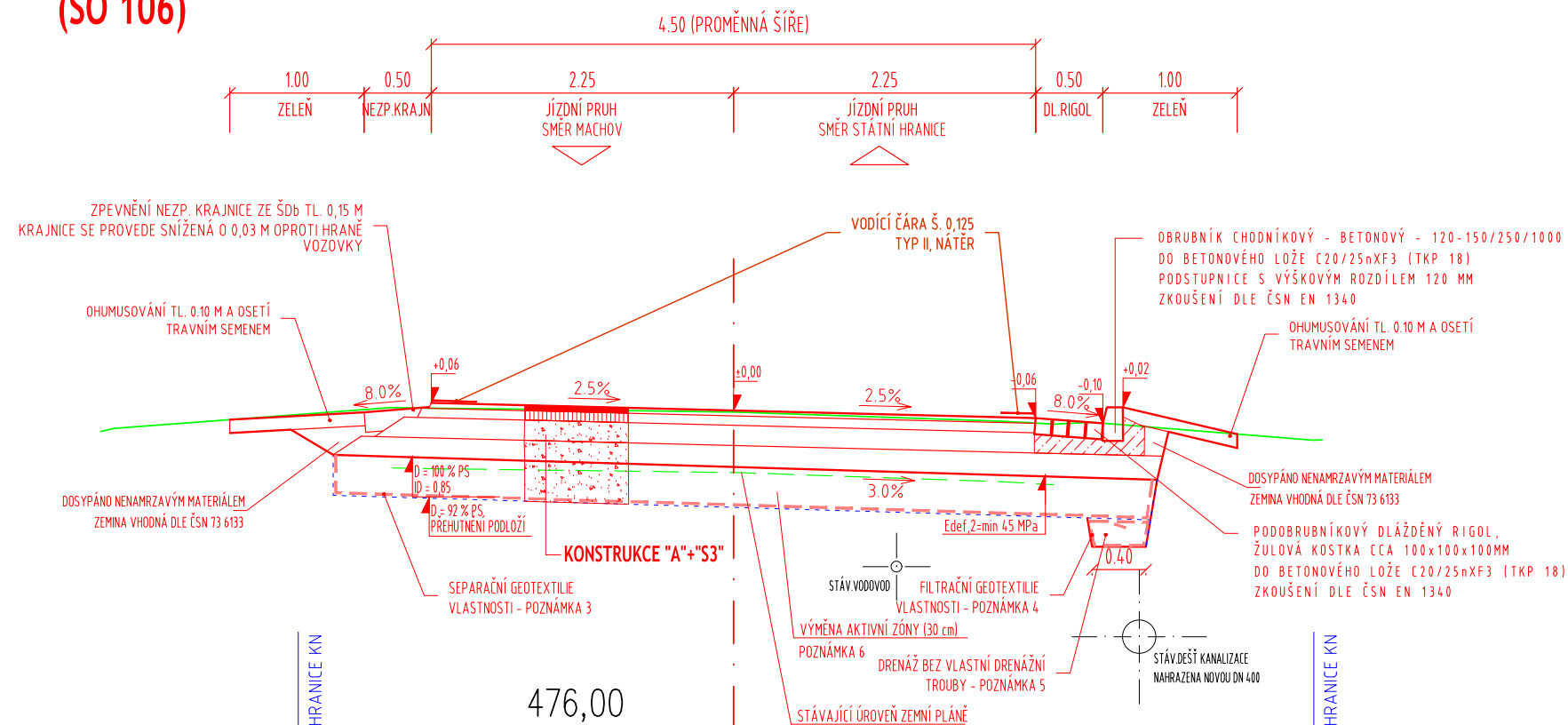
ŘEZ H - H' (SO 104)



ŘEZ I - I' (SO 105)



ŘEZ J - J' (SO 106)



ŘEZ K - K'
(SO 107)

