

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
objednatel

spolupráce

Bezděkov n/M, V. Srbská, Machov, Machovská Lh.
místo stavby

Královéhradecký
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

výkres

měřítko

DSP+PDPS

stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. D. SKÝPALA
hlavní inženýr projektu

A021/16
číslo zakázky

Bc. L. NOVOTNÝ
zodpovědný projektant

vedoucí projektant

04/2016
datum

číslo přílohy

Obsah:

A)SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ.....	2
B)STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	2
C)ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ.....	2
D)STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.....	2
E)ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI.....	3
F)ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT.....	3
G)ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTŮ ÚNIKOVÝCH CEST.....	3
H)STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU.....	3
I)URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU.....	3
J)VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU.....	4
K)STANOVENÍ POČTŮ, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASÍCÍCH PŘÍSTROJŮ.....	4
L)ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.....	4
M)STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A HMOT.....	4
N)POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI.....	4
O)ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK.....	4

- Požárně technická zpráva je zpracována na základě § 41 odstavce 2, vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

A) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Závazné předpisy :

- ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty.
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.
- ČSN 73 0873 PBS. Zásobování požární vodou.
- Vyhl. č. 246/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ze dne 29. června 2001 (prováděcí vyhl. k zák. č. 133/1985Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů).
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se změnila vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

B) STRUČNÝ POPIS STAVBY

B.1. Stavební konstrukce

- Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, viz. příloha Vzorové příčné řezy.
- Mostní objekt tvoří nosné konstrukce ze železobetonu.

B.2. Výška stavby

- Projekt řeší rekonstrukci stávajících pozemních komunikací a mostů.
- Mostní objekty významně nemění stávající niveletu vozovky.
- Pozemní komunikace je umístěna v úrovni stávajícího terénu.

B.3. Účel využití

- Stavba je součástí stávající silniční sítě. Účel využití je zachován, jedná o veřejně přístupnou dopravní infrastrukturu.

B.4. Popis zhodnocení provozu

- Na komunikaci není omezení týkající se dopravního provozu. Předpokládá se provoz osobních a nákladních vozidel.

B.5. Umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

- Stavba rekonstrukce komunikací se nachází v zastavěném území obce Bezděkov nad Metují, městysu Machov a místních částí Nízká Srbská a Machovská Lhota. Dále se nachází v extravilánu těchto obcí.

C) ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

- Charakter stavby nevyžaduje členění na požární úseky.

D) STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

D.1. Stanovení požárního rizika

- Pozemní komunikace netvoří požární riziko, na ploše realizované stavby nebudou umístěny žádné hořlavé látky.

D.2.Stanovení stupně požární bezpečnosti

- Stavba není ze svého charakteru rozdělena na požární úseky, proto není určován stupeň požární bezpečnosti.

E)ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI

- Požární odolnost se na tomto charakteru stavby nestanovuje.

F)ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT

- Stavební materiály použité při stavbě musí být řádně doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou – certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí.

G)ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTŮ ÚNIKOVÝCH CEST

G.1.Stanovení možnosti provedení požárního zásahu

- Stavba neznemožňuje požární zásah v řešené lokalitě.
- Případný protipožární zásah se předpokládá z vnějšku okolních budov a přilehlých vjezdů, které jsou v minimální možné míře opraveny do nivelety rekonstruované komunikace.
- Pro hasení se předpokládá dovoz požární vody HZS. Použití speciální techniky se nepředpokládá. V řešené lokalitě se nachází stávající vodovod, který touto stavbou není upravován.

G.2.Stanovení druhů a počtů únikových cest

- Z charakteru stavby nejsou únikové cesty řešeny.

H)STANOVENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

- Pozemky na kterých je umístěna stavba jsou uvedeny v seznamu dotčených pozemků.
- Stavba svým charakterem nemění odstupové vzdálenosti k okolní zástavbě.

I)URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU

I.1.Vnitřní odběrná místa

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

I.2.Vnější odběrná místa

- Nová vnější odběrná místa nejsou navržena.
- V rámci projektu nejsou navrženy žádné nové vodovodní řady, přípojky ani nové požární hydranty.

J) VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

J.1. Zásahové cesty

- Vnitřní ani vnější zásahové cesty není třeba zřizovat. Stávající přístupové cesty k jednotlivým objektům podél rekonstruované silnice jsou zachovány.

J.2. Komunikace

- Příjezd do řešené lokality je po stávající dopravní infrastruktuře:
 - po stávající silnici III/30316, ze směru od Hronova
- Rekonstruovaná komunikace je navržena v šíři 3,50 – 6,00 m. Návrh rekonstruované vozovky komunikace nesnižuje stávající šířku vozovky.
- Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, dle TP 170, zatížení na nápravu $Q_k = 100$ kN.

J.3. Nástupní plochy

- S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.
- Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

K) STANOVENÍ POČTŮ, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASÍCÍCH PŘÍSTROJŮ

- Přenosné hasící přístroje nejsou z charakteru stavby navrženy.

L) ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

M) STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A HMOT

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

N) POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

O) ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK

- V rámci projektu není uvažováno umístění nových výstražných a bezpečnostních značek.