

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Bezděkov n/M, V. Srbská, Machov, Machovská Lh. místo stavby	Královéhradecký kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz





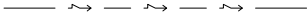




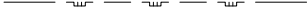



Situace ZOV výkres	1:500 měřítko	DSP+PDPS stupeň
-----------------------	------------------	--------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	ING. D. SKÝPALA hlavní inženýr projektu <i>Skýpala</i>	A021/16 číslo zakázky	E.2
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant <i>Novotný</i>	vedoucí projektant	04/2016 datum	








## LEGENDA

	obvod staveniště
	přístup na staveniště – vjezd/výjezd
	zařízení staveniště – staveništní buňky
	plocha uvažovaná pro mezideponii

### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ SÍTĚ OVĚŘENÉ

	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (METALICKÝ KABEL)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (OPTICKÝ KABEL)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (NADZEMNÍ VEDENÍ)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (NEPROVOZOVANÉ VEDENÍ)
	VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - PODZEMNÍ
	VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - NADZEMNÍ
	VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - VN DO 35 KV - NADZEMNÍ
	VEDENÍ VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ - VVN - NADZEMNÍ
	PLYNOVOD NTL
	PLYNOVOD STL
	PLYNOVOD VTL
	VODOVOD
	KABEL VAK

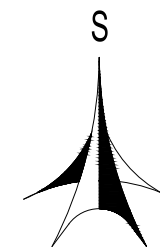
### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ SÍTĚ NEOVĚŘENÉ

	JEDNOTNÁ KANALIZACE
	SPLAŠKOVÁ VÝTLAČNÁ KANALIZACE
	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE
	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
	VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - PODZEMNÍ
	VODOVOD

### POZNÁMKA:

Průběh podzemních inženýrských sítí je zakreslen pouze informativně, podle vyjádření jejich správců. Před zahájením stavebních prací je nutné požádat správce o jejich přesné vytýčení. V místech předpokládané kolize stavby s podzemními sítěmi, bude jejich hloubka uložení ověřena ručně kopanými sondami. O výše uvedeném bude provede zápis do stavebního deníku.

## Situace ZOV část 1

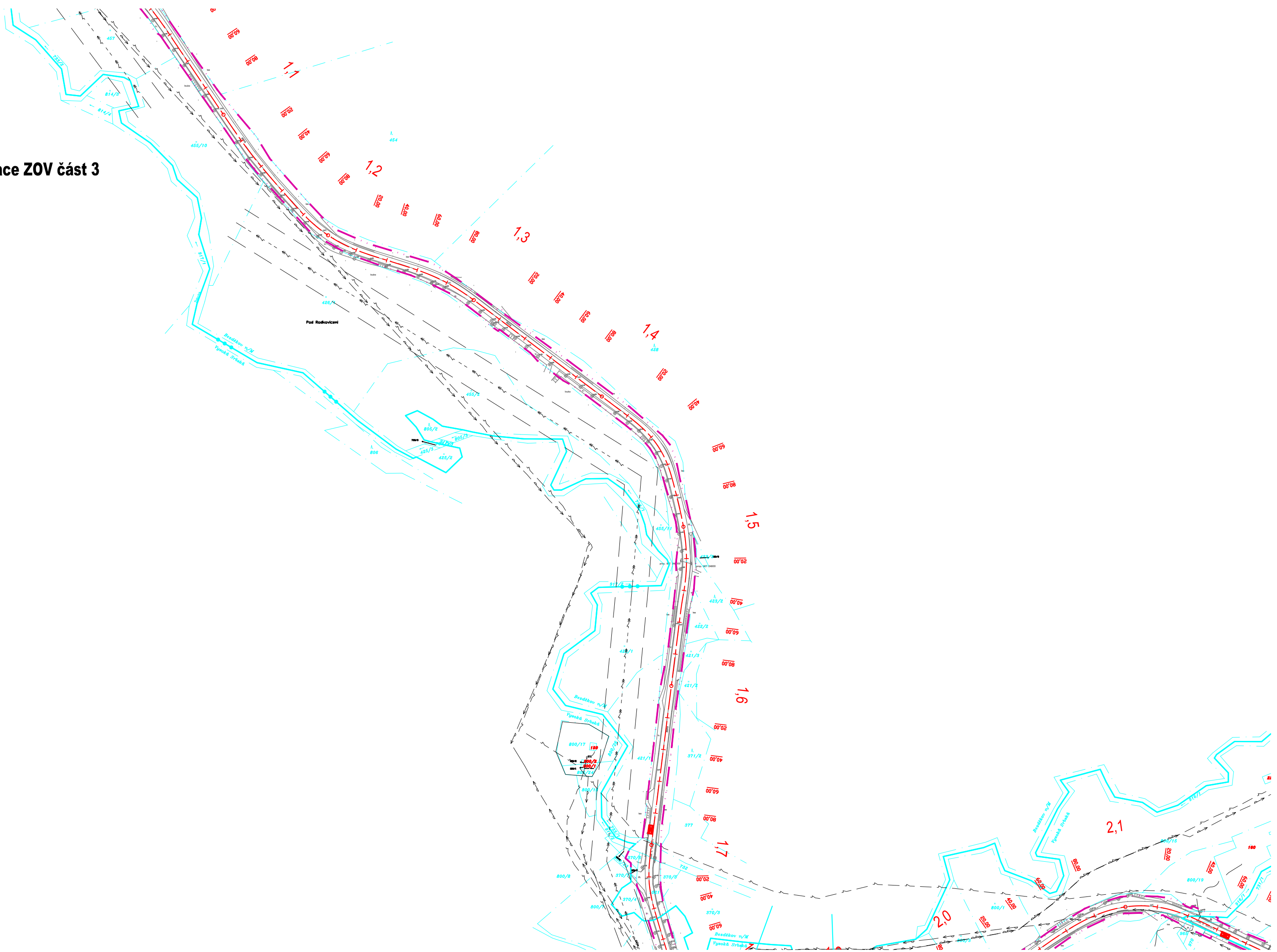


**Situace ZOV část 2**

Rodkovice

Technical drawing showing a road layout (Situace ZOV část 2) and surrounding terrain. The drawing includes a road with a dashed center line and solid edge lines, a road intersection, and a road crossing. The terrain is marked with contour lines and elevation points. The drawing is labeled "Situace ZOV část 2" and "Rodkovice".

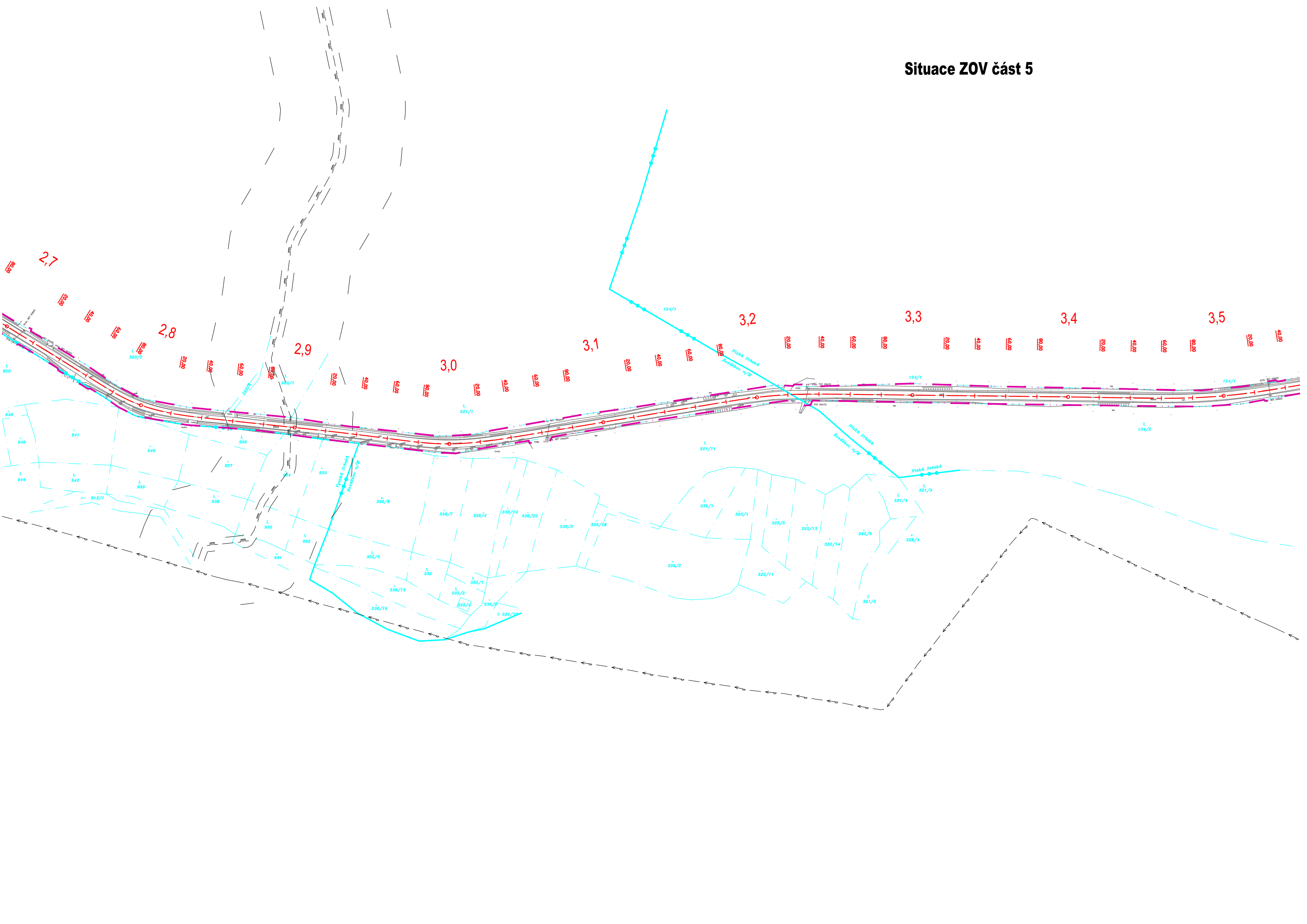
## Situace ZOV část 3



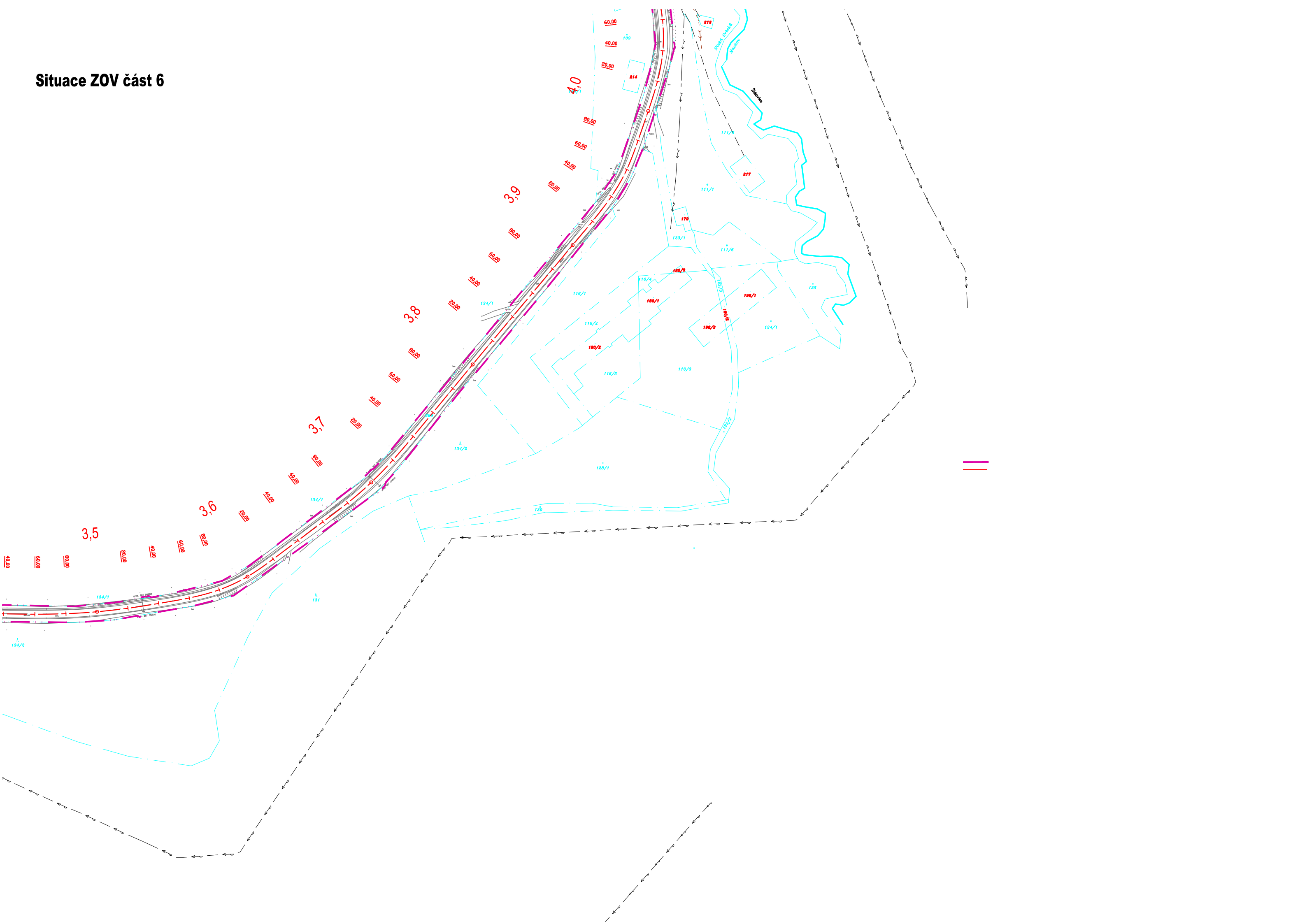
## Situace ZOV část 4



Situace ZOV část 5



Situace ZOV část 6

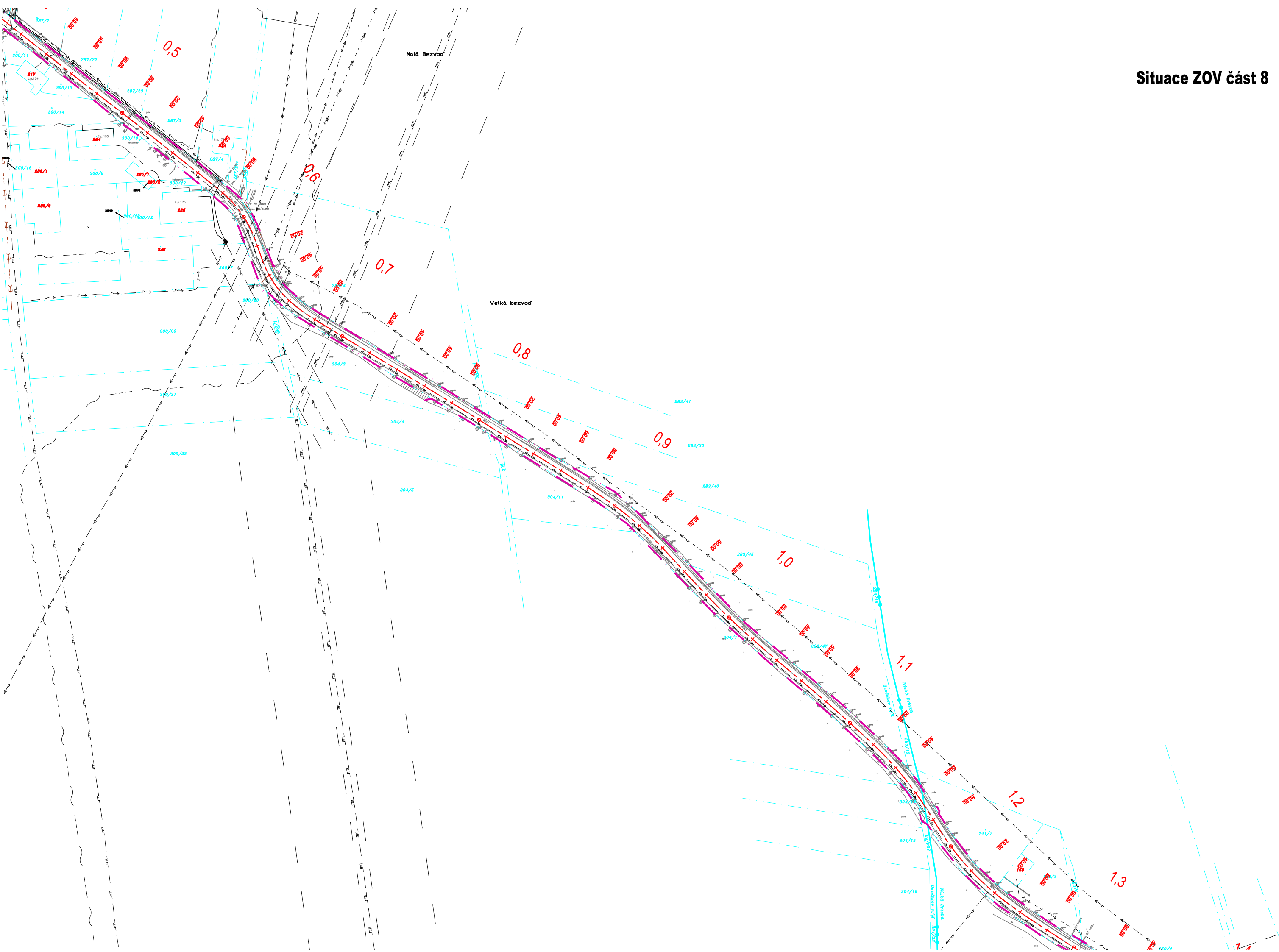




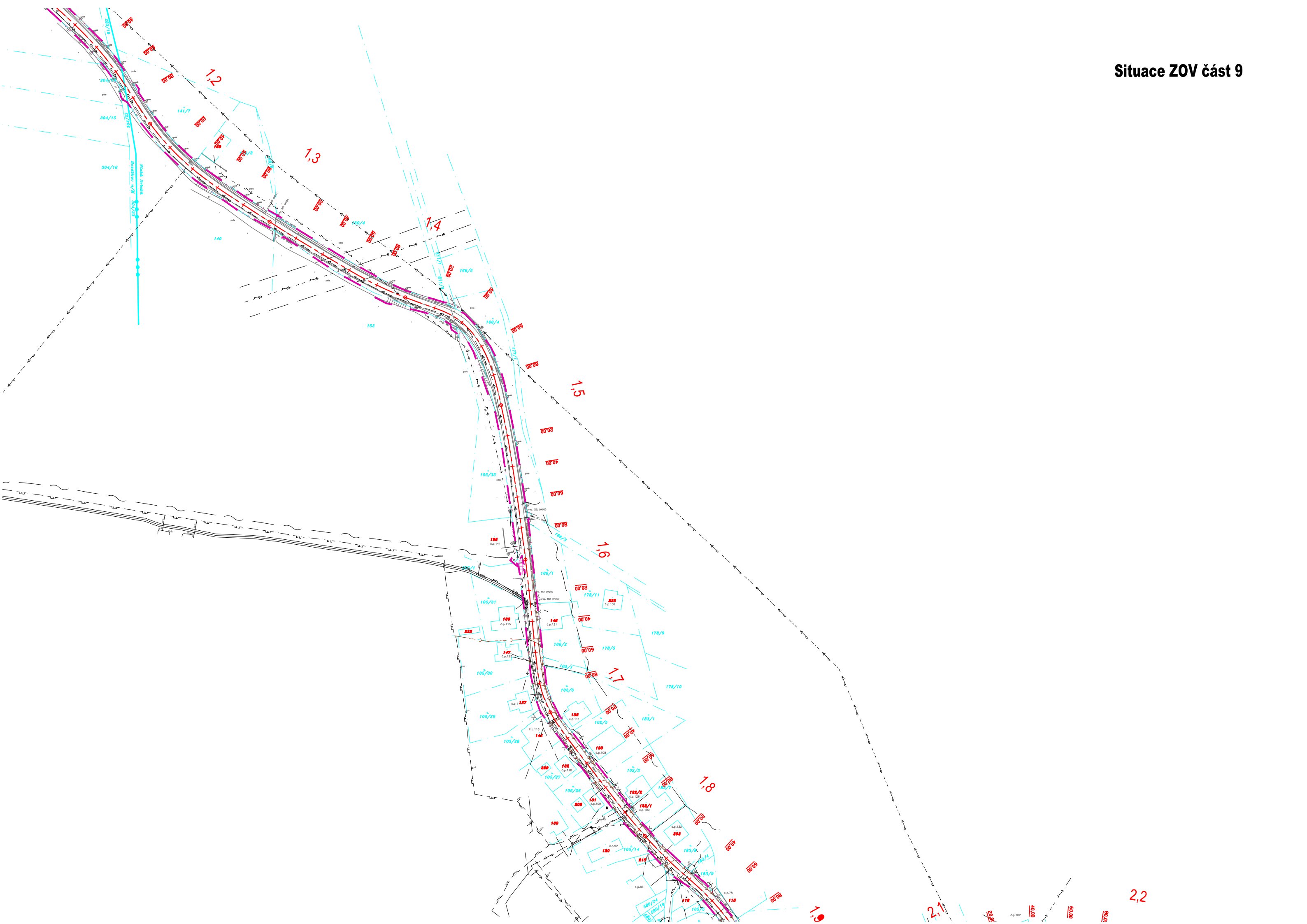
# Situace ZOV část 7



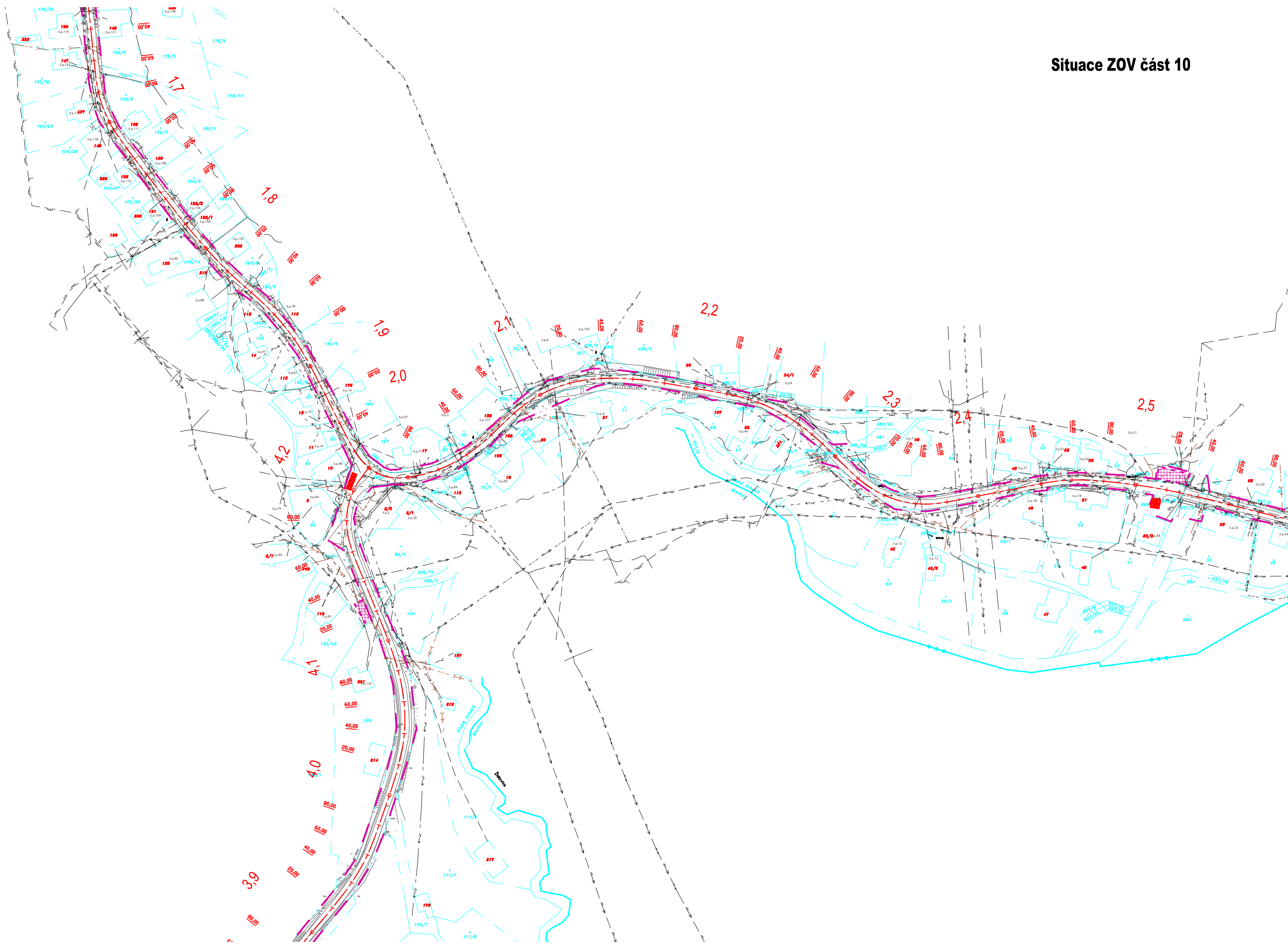
## Situace ZOV část 8



Situace ZOV část 9

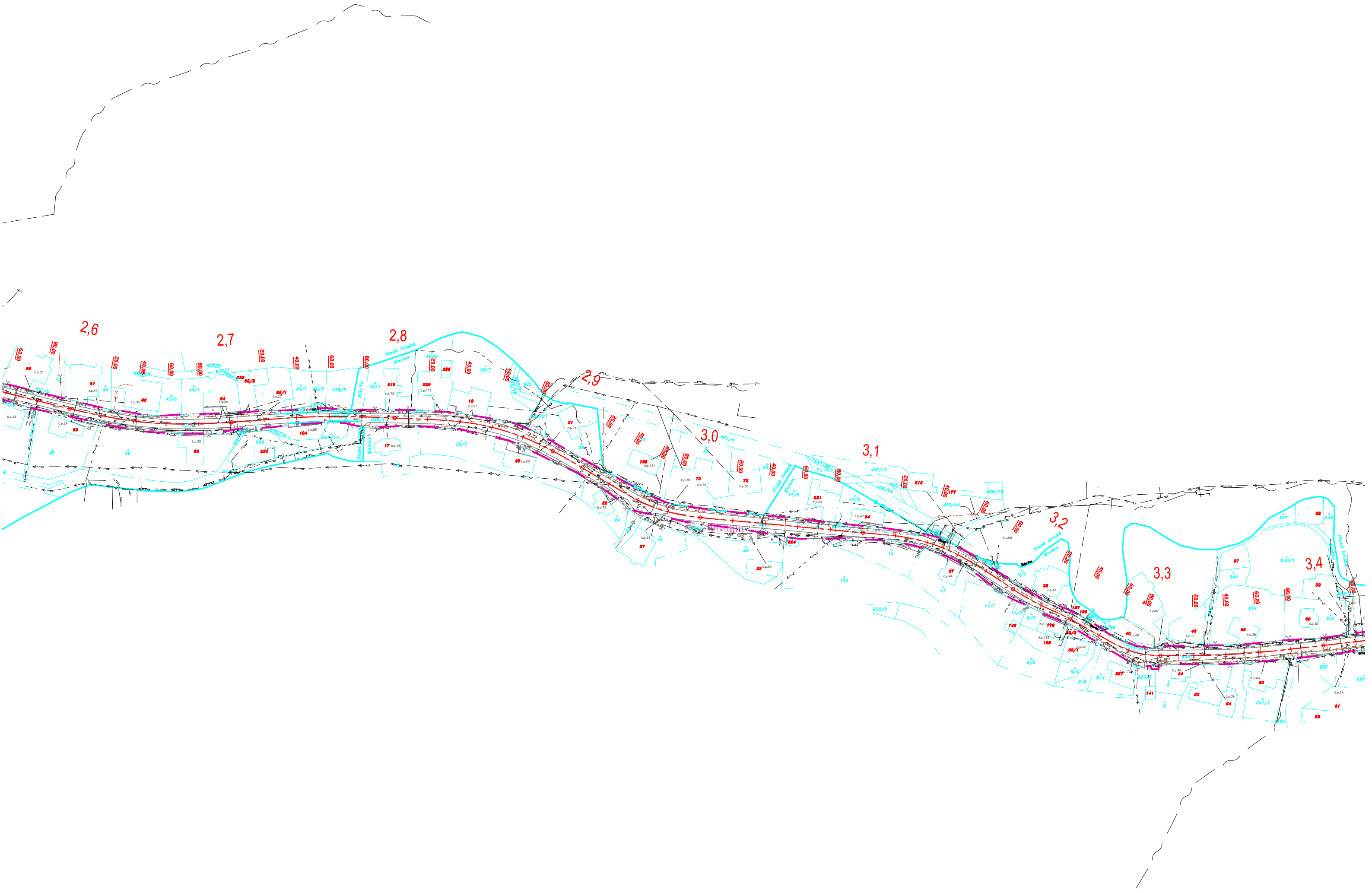


## Situace ZOV část 10

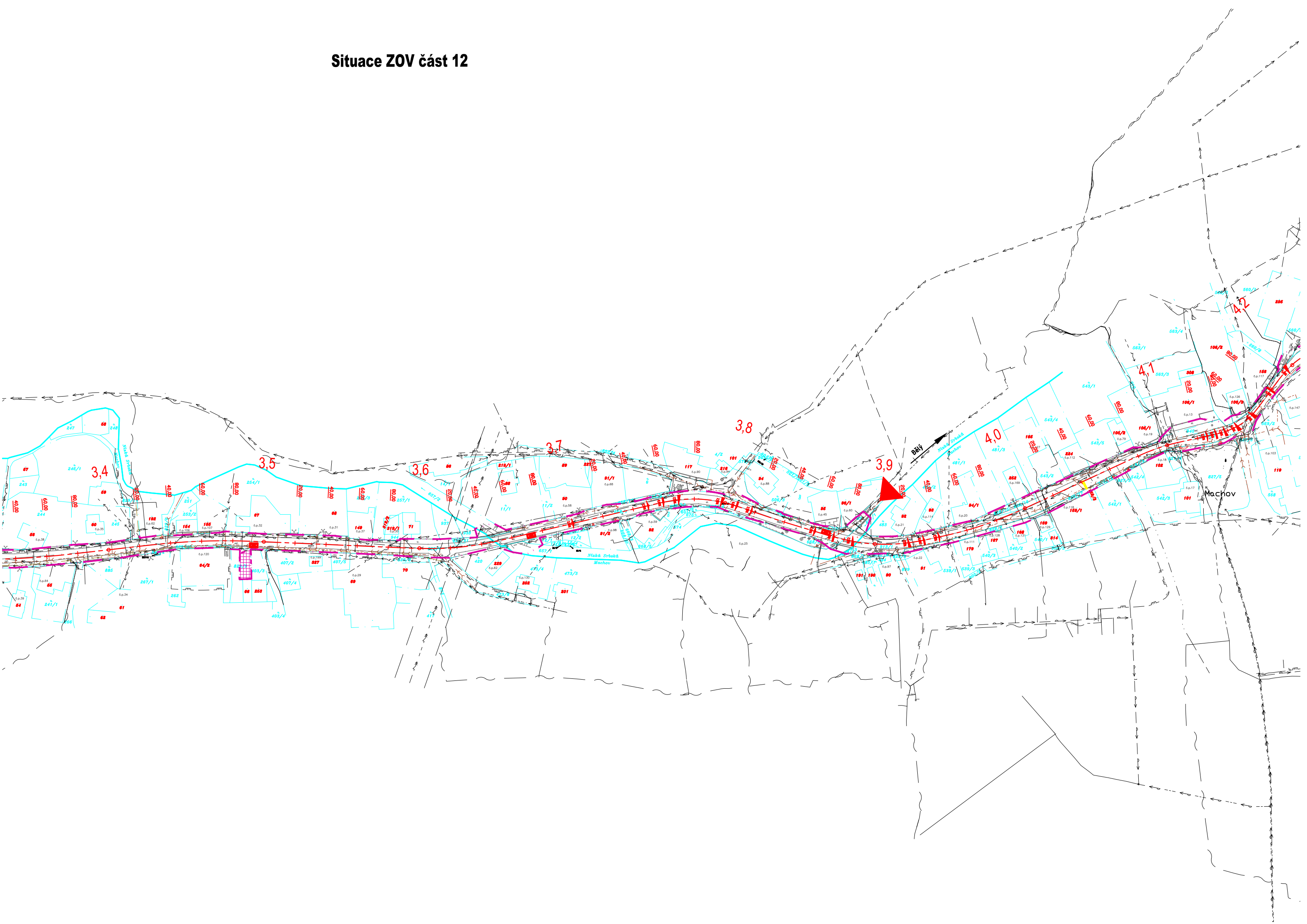




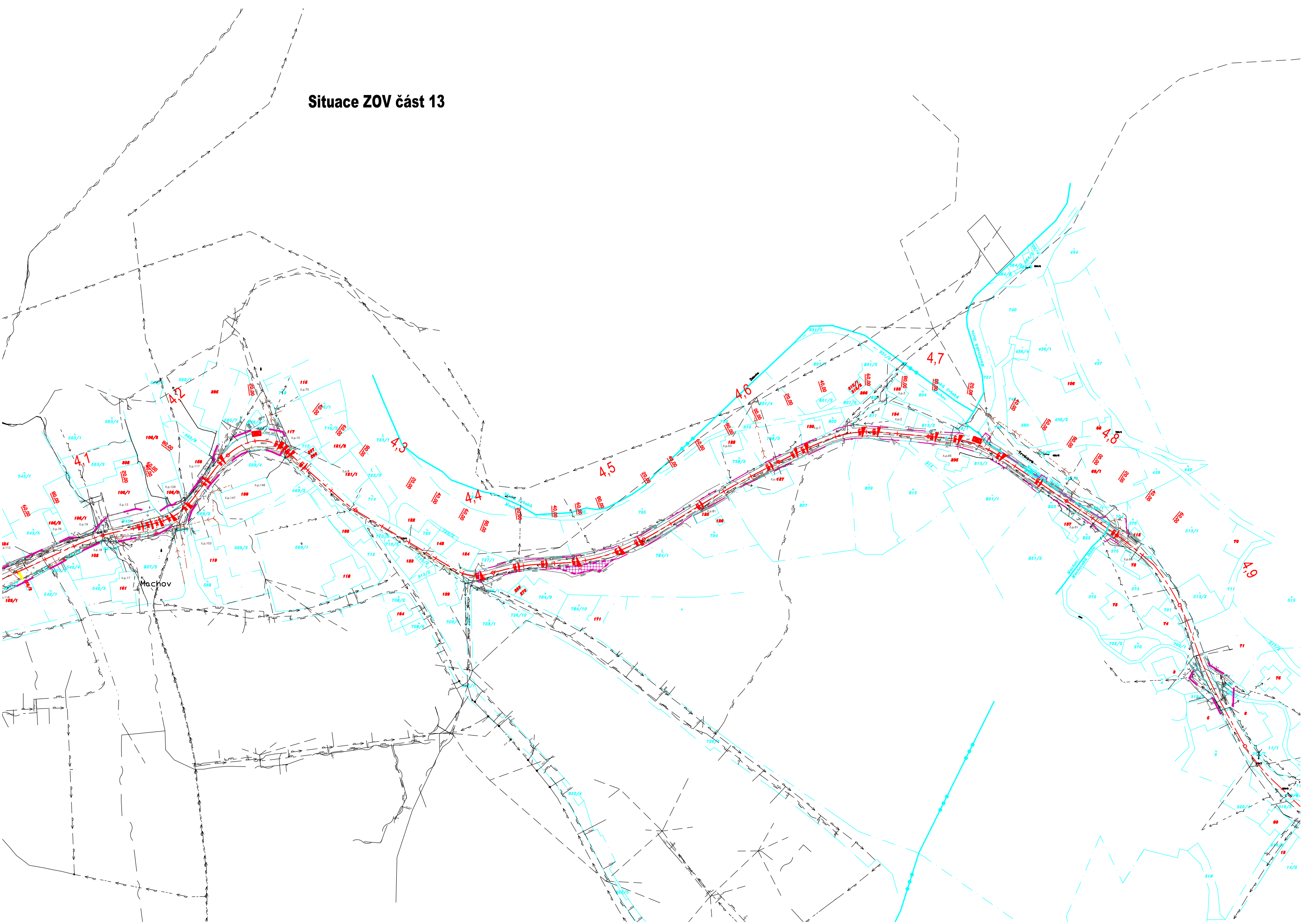
Situace ZOV část 11



Situace ZOV část 12



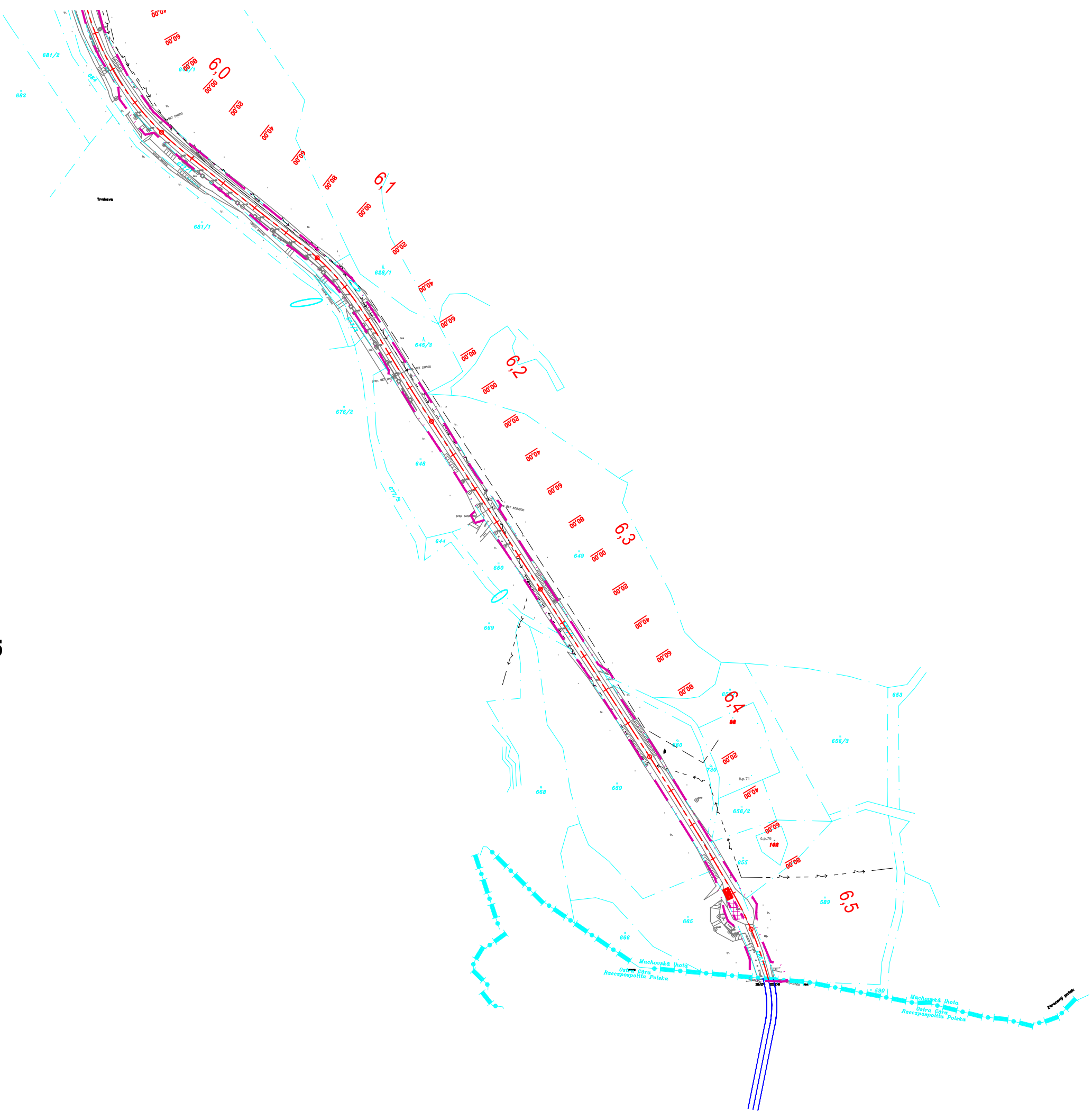
Situace ZOV část 13



The drawing is a technical site plan for a road project, labeled 'Situace ZOV část 14'. It shows a road alignment running diagonally from the top left towards the bottom right. The road is depicted with multiple lanes, including a central green-paved section. Various elevation points are marked with red numbers (e.g., 5.7, 5.8, 5.9, 6.0, 6.1, 6.2, 6.3) and blue numbers (e.g., 198/1, 201, 202, 205, 206/1, 206/2, 206/3, 206/4, 206/15, 206/16, 206/17, 206/20, 206/22, 207/1, 207/11, 207/12, 207/13, 207/14, 207/8, 207/9, 207/10, 207/11, 207/12, 207/13, 207/14, 207/15, 207/16, 207/17, 207/18, 207/19, 207/20, 207/21, 207/22, 207/23, 207/24, 207/25, 207/26, 207/27, 207/28, 207/29, 207/30, 207/31, 207/32, 207/33, 207/34, 207/35, 207/36, 207/37, 207/38, 207/39, 207/40, 207/41, 207/42, 207/43, 207/44, 207/45, 207/46, 207/47, 207/48, 207/49, 207/50, 207/51, 207/52, 207/53, 207/54, 207/55, 207/56, 207/57, 207/58, 207/59, 207/60, 207/61, 207/62, 207/63, 207/64, 207/65, 207/66, 207/67, 207/68, 207/69, 207/70, 207/71, 207/72, 207/73, 207/74, 207/75, 207/76, 207/77, 207/78, 207/79, 207/80, 207/81, 207/82, 207/83, 207/84, 207/85, 207/86, 207/87, 207/88, 207/89, 207/90, 207/91, 207/92, 207/93, 207/94, 207/95, 207/96, 207/97, 207/98, 207/99, 208/1, 208/2, 208/3, 208/4, 208/5, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/14, 208/15, 208/16, 208/17, 208/18, 208/19, 208/20, 208/21, 208/22, 208/23, 208/24, 208/25, 208/26, 208/27, 208/28, 208/29, 208/30, 208/31, 208/32, 208/33, 208/34, 208/35, 208/36, 208/37, 208/38, 208/39, 208/40, 208/41, 208/42, 208/43, 208/44, 208/45, 208/46, 208/47, 208/48, 208/49, 208/50, 208/51, 208/52, 208/53, 208/54, 208/55, 208/56, 208/57, 208/58, 208/59, 208/60, 208/61, 208/62, 208/63, 208/64, 208/65, 208/66, 208/67, 208/68, 208/69, 208/70, 208/71, 208/72, 208/73, 208/74, 208/75, 208/76, 208/77, 208/78, 208/79, 208/80, 208/81, 208/82, 208/83, 208/84, 208/85, 208/86, 208/87, 208/88, 208/89, 208/90, 208/91, 208/92, 208/93, 208/94, 208/95, 208/96, 208/97, 208/98, 208/99, 209/1, 209/2, 209/3, 209/4, 209/5, 209/6, 209/7, 209/8, 209/9, 209/10, 209/11, 209/12, 209/13, 209/14, 209/15, 209/16, 209/17, 209/18, 209/19, 209/20, 209/21, 209/22, 209/23, 209/24, 209/25, 209/26, 209/27, 209/28, 209/29, 209/30, 209/31, 209/32, 209/33, 209/34, 209/35, 209/36, 209/37, 209/38, 209/39, 209/40, 209/41, 209/42, 209/43, 209/44, 209/45, 209/46, 209/47, 209/48, 209/49, 209/50, 209/51, 209/52, 209/53, 209/54, 209/55, 209/56, 209/57, 209/58, 209/59, 209/60, 209/61, 209/62, 209/63, 209/64, 209/65, 209/66, 209/67, 209/68, 209/69, 209/70, 209/71, 209/72, 209/73, 209/74, 209/75, 209/76, 209/77, 209/78, 209/79, 209/80, 209/81, 209/82, 209/83, 209/84, 209/85, 209/86, 209/87, 209/88, 209/89, 209/90, 209/91, 209/92, 209/93, 209/94, 209/95, 209/96, 209/97, 209/98, 209/99, 210/1, 210/2, 210/3, 210/4, 210/5, 210/6, 210/7, 210/8, 210/9, 210/10, 210/11, 210/12, 210/13, 210/14, 210/15, 210/16, 210/17, 210/18, 210/19, 210/20, 210/21, 210/22, 210/23, 210/24, 210/25, 210/26, 210/27, 210/28, 210/29, 210/30, 210/31, 210/32, 210/33, 210/34, 210/35, 210/36, 210/37, 210/38, 210/39, 210/40, 210/41, 210/42, 210/43, 210/44, 210/45, 210/46, 210/47, 210/48, 210/49, 210/50, 210/51, 210/52, 210/53, 210/54, 210/55, 210/56, 210/57, 210/58, 210/59, 210/60, 210/61, 210/62, 210/63, 210/64, 210/65, 210/66, 210/67, 210/68, 210/69, 210/70, 210/71, 210/72, 210/73, 210/74, 210/75, 210/76, 210/77, 210/78, 210/79, 210/80, 210/81, 210/82, 210/83, 210/84, 210/85, 210/86, 210/87, 210/88, 210/89, 210/90, 210/91, 210/92, 210/93, 210/94, 210/95, 210/96, 210/97, 210/98, 210/99, 211/1, 211/2, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 211/7, 211/8, 211/9, 211/10, 211/11, 211/12, 211/13, 211/14, 211/15, 211/16, 211/17, 211/18, 211/19, 211/20, 211/21, 211/22, 211/23, 211/24, 211/25, 211/26, 211/27, 211/28, 211/29, 211/30, 211/31, 211/32, 211/33, 211/34, 211/35, 211/36, 211/37, 211/38, 211/39, 211/40, 211/41, 211/42, 211/43, 211/44, 211/45, 211/46, 211/47, 211/48, 211/49, 211/50, 211/51, 211/52, 211/53, 211/54, 211/55, 211/56, 211/57, 211/58, 211/59, 211/60, 211/61, 211/62, 211/63, 211/64, 211/65, 211/66, 211/67, 211/68, 211/69, 211/70, 211/71, 211/72, 211/73, 211/74, 211/75, 211/76, 211/77, 211/78, 211/79, 211/80, 211/81, 211/82, 211/83, 211/84, 211/85, 211/86, 211/87, 211/88, 211/89, 211/90, 211/91, 211/92, 211/93



Situace ZOV část 15



Redukce výškových kot BPV -300,00/400,00/500,00m			
Souřadnicový systém		Výškový systém	
JTSK		BPV	
Zaměřil		Vyhodnotil	
Ing. Martin Fiedl		Ing. Martin Fiedl	
Ing. Martin Fiedl		Ing. Martin Fiedl tel: 773 603 498 www.martin-fiedl.cz	
Zadavatel: DIK –Dopravní inženýrská kancelář			
Brazdčova 166B, Hradec královský, 500 02			
Akce: Polohování a výškoplanš zaměření lokality			
Silnice 30315 a 30317			
Výkres: Výkres situace			
Datum zaměření: 1/2-2016		Měřítko 1:500	