

H – PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ (BOZP)



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Hodek	Středisko: 1	
Odpovědný projektant	dle příloh	Vedoucí: Ing. Píša	
Zpracovatel	dle příloh	Zak.č. 1 4 6 5 1 0 0 0 1	
Přezkoušel	dle příloh	Arch.č. 05014 Formát: A4	
Kontroloval	dle příloh	Datum: 12/2014	
Objednatel:	Královehradecký kraj	Účel: DSP+PDPS	
II/320 VODĚRADY - LIČNO		Část. dok. H	
PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ (BOZP)		Č. přílohy	

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ **(BOZP)**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY: II/320 VODĚRADY - LIČNO

KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ

OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Voděrady u Rychnova nad Kněžnou
Uhřínovice u Voděrad
Lično
Třebešov

DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ,
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
(DSP + PDPS)

DRUH STAVBY: Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně (investor - Obec Lično)

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA: Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ : 70889546

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

vedoucí střediska
vedoucí projektu

Ing. Vladimír Píša
Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE
H – BOZP

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

odpovědný projektant

Ing. Pavel Hodek

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděradý – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděradý – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

3. PLÁN BOZP

Plán BOZP je dokument koordinace opatření bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a jako takový umožňuje zejména identifikaci nebezpečí, která vznikají v důsledku provádění prací probíhajících současně nebo v těsné návaznosti a efektivní využívání společných ochranných zařízení.

S tímto Plánem BOZP budou prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci, kteří se budou na stavbě podílet. S plánem budou seznámeni před zahájením prací na stavbě, s plánem BOZP budou seznámeni i případní noví pracovníci jakéhokoliv zhotovitele. O seznámení bude sepsán protokol a kopie bude předána koordinátorovi BOZP na staveništi.

Stavba: II/320 Voděradý – Lično

Jména a telefonní čísla kontaktních osob:

	SPOLEČNOST	TELEFON E-MAIL	JMÉNO ODPOVĚDNÉ OSOBY	PODPIS OSOBY
STAVEBNÍK				
KOORDINÁTOR BOZP				
GENERÁLNÍ DODAVATEL				
SUBDODAVATEL				
SUBDODAVATEL				
SUBDODAVATEL				
SUBDODAVATEL				

Důležitá telefonní čísla:

Jednotné evropské číslo tísňového volání:	112
Hasičský záchranný sbor ČR:	150
Zdravotnická záchranná služba:	155
Policie ČR:	158
Městská policie:	156
Porucha rozvodu vody:	841 11 12 13
Porucha rozvodu elektřiny:	840 850 860
Porucha rozvodu plynu:	1239
Porucha vedení Telefónica 02:	800 111 777
Krajská hygienická stanice:	495 058 111

Další telefonní kontakty na majitele a správce stávajících inženýrských sítí, které se na staveništi nacházejí, jsou uvedeny ve vyjádřeních, které byly vydány v rámci odsouhlasení dokumentace a stavebního řízení.

Oblastní inspektorát práce: 950 179 801

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: II/320 Voděradý - Lično

Projektant: -TRANSCONSULT s. r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, Ing. Hodek

Stavební povolení: - není dosud vydáno –

Katastrální území: Voděradý u Rychnova
Uhřetovice u Voděrad
Lično
Třebetšov

Zásah stavby do území, ze seznamem stavbou dotčených pozemků a pozemků sousedních je řešen v příloze F.5 – Záborový elaborát, která je rozdělena na jednotlivé úseky realizace v rozsahu jednotlivých stavebních objektů SO 101 –SO 104.

5. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

1. SO 101 - Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546
2. SO 102 - Silnice II/320, km 7.546 – km 9.737
3. SO 103 - Silnice II/320, km 9.737 – km 11.143
4. SO 104 - Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
5. SO 105 - Chodníky v Ličně
6. SO 201 - Oprava zárubní zdi ve Voděradech
7. SO 202 - Lávka pro pěší v Ličně
8. SO 203 - Oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857
9. SO 411 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 5.619 – km 7.546
10. SO 412 - Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s., km 7.546 – km 9.737
11. SO 451 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 5.619 – km 7.546
12. SO 452 - Přeložky SEK O2 Czech Republic, a.s., km 7.546 – km 9.737
13. SO 453 - Stranová přeložka SEK O2 Czech Republic, a.s., km 9.737 – 11.143
14. SO 454 - Ochrana SEK O2 Czech Republic, a.s., km 11.143 – km 11.979

Předmětná stavba zahrnuje kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní zdi ve

Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně (investor - Obec Lično). Zároveň zahrnuje vyvolané přeložky a ochrany dotčených inženýrských sítí technické infrastruktury.

Na stavbě se budou vyskytovat „Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození života, které jsou obsaženy v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

6. HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavební práce budou postupovat podle odsouhlaseného harmonogramu stavby, který předá dodavatel stavby stavebníkovi. Harmonogram bude nedílnou součástí plánu BOZP - pro realizaci stavby - Příloha č. 1. Harmonogram bude sestaven tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, což by mohlo mít za následek zvýšení rizika ohrožení zdraví zaměstnanců. Jednotlivé činnosti na sebe musí navazovat tak, aby bylo možno dodržet stanovené technologické postupy.

Zahájení stavebních prací: není známo

Ukončení stavebních prací: není známo

Stavba je rozdělena na IV. etapy realizace:

- I. etapa - rozsah SO 101 km 5.619 – km 7.546 provozního staničení silnice II/320
- II. etapa - rozsah SO 102 km 7.546 – km 9.737 provozního staničení silnice II/320
- III. etapa - rozsah SO 103 km 9.737 – km 11.143 provozního staničení silnice II/320
- IV. etapa - rozsah SO 104 km 11.143 – km 11.857 provozního staničení silnice II/320

Jednotlivé etapy(úseky) mohou být zrealizovány zcela samostatně bez vazeb na ostatní úseky stavby.

7. STAVENIŠTĚ

Zhotovitel v (případě potřeby) ve spolupráci s provozovatelem napojí staveniště na rozvod vody, kanalizace a elektrické energie.

Koordinátor BOZP na staveništi upozorňuje na přísný zákaz požívání alkoholických nápojů a jiných omamných látek na staveništi. Kouření bude povoleno pouze na vyhrazených místech v rámci zařízení staveniště.

Zhotovitel zajistí vybavení zařízení staveniště lékárničkou první pomoci a ručními hasicími přístroji.

Za pořádek na staveništi odpovídají stavbyvedoucí zhotovitelů, kteří pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Odpovědní pracovníci budou kontrolovat, zda je na staveništi udržován pořádek.

I. Zajištění staveniště

Staveniště bude na jeho hranici v zastavěné části souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na sousedící přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Vzhledem k tomu, že v rámci této stavby budou chodníky obnovovány pouze v šíři cca 70 cm, nedojde tímto oplocením k omezení vchodů do

jednotlivých nemovitostí.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Zhotovitel zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.



Touto značkou budou označeny všechny vstupy a vjezdy na staveniště

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Informace o tom jaké stávající inženýrské sítě se na staveništi vyskytují, obdržel zhotovitel od objednatele, který stanoviska správců sítí obstaral v rámci stavebního řízení. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

II. Zařízení pro rozvod energie

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle odstavce 8 - Stavební práce část I tohoto plánu BOZP tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí zástupce investora a koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

2. - Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.

Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.

Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

II. Stroje pro zemní práce

Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

Lopata stroje smí být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

III. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

IV. Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu²²⁾ a dále uvedené bližší požadavky.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně. Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje. Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny.

Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

8. OCHRANNÉ POMŮCKY NA STAVENIŠTI

Ochrannými pomůckami vybaví zhotovitel své zaměstnance v souladu s Nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků. Zde jsou uvedeny druhy osobních ochranných pomůcek pro jednotlivé činnosti, které se budou na stavbě vyskytovat a jejich používání bude KOO BOZP kontrolováno:

Ochranné přilby:

- práce výkopu a pod volně zavěšenými břemeny

Ochranná obuv s podešvemi odolnými proti propíchnutí:

- tímto druhem obuvi budou vybaveni všichni pracovníci, kteří se pohybují po staveništi

Ochranné brýle:

- bourací, brousící a rozbrušovací práce

Chrániče sluchu:

- práce s kompresory a pneumatickými sbíječkami a kladivy, obsluha zemních a stavebních strojů

Reflexní vesta:

- vestu budou povinně používat všichni zaměstnanci, kteří se budou na staveništi pohybovat

9. IDENTIFIKOVANÁ RIZIKA NA STAVENIŠTI S ÚDAJI O POVAZE TĚCHTO RIZIK:

Konkrétní nebezpečí a rizika určená podle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce budou předány jednotlivými zhotoviteli a jsou na vyžádání k dispozici u koordinátora BOZP na staveništi.

10. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET DODVATELŮ A ZAMĚSTANCŮ

V současné době nejsou ještě všichni dodavatelé stavebních prací známi. Názvy firem a jména odpovědných osob jsou uvedeny v úvodu plánu BOZP. V případě, že bude v průběhu stavby znám další zhotovitel, oznámí toto generální dodavatel 8 dní před nástupem tohoto zhotovitele koordinátorovi BOZP na staveništi, včetně technologických postupů a rizik z nich vyplývajících pro práce, které bude na stavbě zhotovitel provádět. Koordinátor na základě těchto informací provede aktualizaci plánu BOZP. Na staveništi bude podle předběžných informací pracovat současně v jedné pracovní směně maximálně 30 osob. V případě nutnosti provede koordinátor aktualizaci plánu BOZP.

11. SYSTÉM KONTROLY RIZIK

Systém kontroly BOZP bude provádět koordinátor BOZP na staveništi. Kontroly budou probíhat průběžně. Zjištěné závady budou neprodleně oznámeny odpovědnému pracovníkovi zhotovitele a budou stanovena opatření k nápravě. Kontrolu nad pracemi, které jsou zahrnuty do tzv. hornické činnosti, bude z hlediska bezpečnosti práce kontrolovat příslušný báňský úřad.

12. POUŽITÁ LEGISLATIVA VZTAHUJÍCÍ SE K BOZP NA STAVENIŠTI

Zákon 262/2006 Sb. - zákoník práce

Zákon 183/2006 Sb. - o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon 309/2006 Sb. - kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - bezpečnostní značky a signály

Nařízení vlády 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády Č. 378/2001 Sb. - kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb. - o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. - o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. - kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

V Hradci Králové, prosinec 2014

Vypracoval: Ing. Pavel Hodek

