



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

**TRANSCONSULT s.r.o.***Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Hodek	Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Hodek	Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Hodek	Zak.č. 1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda	Arch.č. 05014 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša	Datum: 12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj	Účel: DSP+PDPS
II/320 VODĚRADY - LIČNO STAVEBNÍ ČÁST SO 101 – SILNICE II/320, KM 5.619 – KM 7.546 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		Část. dok. C.1.15
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY: II/320 VODĚRADY - LIČNO

KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ

OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Voděrady u Rychnova nad Kněžnou
Uhřínovice u Voděrad
Lično
Třebešov

DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ,
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
(DSP + PDPS)

DRUH STAVBY: Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku
provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně
obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní
zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km
11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně
(investor - Obec Lično)

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA: Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČ : 70889546

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

IČ: 47455292

vedoucí střediska Ing. Vladimír Píša
vedoucí projektu Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST
C.1 - SO 101 – Silnice II/320, km 5.619 – km 7.546
C.1.15 – Dopravně inženýrské opatření

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

IČ: 47455292

odpovědný projektant Ing. Pavel Hodek

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděrady – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděrady – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

3. TECHNICKÝ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, TKP, NORMY

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

VL 6.1 – Svislé dopravní značky

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během realizace stavebního objektu SO 101. Realizace stavebního objektu a z toho vyplývající omezení dopravy znamená úplnou uzavírku silnice II/320 v úseku od křižovatky silnic II/320 s III/3201 v obci Voděrady až cca 100 m před začátek obce Uhřetová.

Uzavírka silnice bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660228 a 660237. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky se silnicemi III/320 4 ve směru na Houdkovice a III/3205 ve směru na Černíkovice, místními a účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdě trase.

Objízdě trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/3201 ve Voděradech, pokračuje po silnici III/3201 do Nové vsi, dále vlevo do obce Ježkovice a po silnici III/3207 na křižovatku se silnicí II/320 mezi obcemi Uhřetová a Lično.

Z obce Trnov jsou vedena vozidla směřující do Lična po objízdě trase po silnici III/32114 do Záhornic a dále vlevo po II/320 přes Vojenice na začátek Voděrad a odsud po výše popsané objízdě trase.

Silnice III/3204, vedoucí z obce Houdkovice do Voděrad, bude před křižovatkou se silnicí II/320 uzavřena. Tato uzavírka bude vyznačena v Houdkovicích a doprava bude vedena po objízdě trase po silnici III/29844 do Byzhradce, dále vpravo po III/29845 a III/3206 do obce Černíkovice a dále po silnici III/3205 a III/32010 až na křižovatku se silnicí II/320 mezi Ličnem a pekárnou Beas. Silnice III/3205 z Černíkovic se napojuje na silnici II/320 v uzavřeném úseku. V Černíkovicích bude před křižovatkou se silnicí III/3205 umístěna návěst před objíždětkou IS11a a doprava bude vedena po popsané objízdě trase.

Začátek uzavírky silnice bude označen zábranou Z2 s výstražnými světly typu 1 a značkami B1 a E13 „mimo vozidel stavby“. V prostoru křižovatek budou osazeny informativní směrové značky IS11, v případě začátku objízdné trasy a v křižovatkách silnic v případě napojení na objízdnou trasu budou osazeny značky IS11a Návěst před objížděnou. Pro vedení vozidel po objízdné trase budou osazeny značky IS 11b,c. Dále budou osazeny značky IP10 a,b Slepá pozemní komunikace.

Umístění a specifikace provizorních dopravních značek a návrh objízdných tras je patrný z příložených situací a schémat.

Provizorní dopravní značení bude provedeno v základní velikosti – 2 v retroreflexní třídě minimálně R1. Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí.

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z příložených situací. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení, včetně výstražných světel, je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci RDS a realizace stavby ve vazbě na skutečné termíny výstavby a zvolené technologické postupy.

V Hradci Králové, prosinec 2014

Ing. Pavel Hodek



