



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

**TRANSCONSULT s.r.o.***Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č. 1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 05014 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum: 12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj		Účel: DSP+PDPS
II/320 VODĚRADY - LIČNO STAVEBNÍ ČÁST SO 104 – SILNICE II/320, KM 11.143 – KM 11.979 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Část. dok. C.4.11
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	II/320 VODĚRADY - LIČNO
KRAJ:	KRÁLOVEHRADECKÝ
OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Voděrady u Rychnova nad Kněžnou Uhřínovice u Voděrad Lično Třebešov
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DSP + PDPS)
DRUH STAVBY:	Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně (investor - Obec Lično)

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ : 70889546
--------------------------	---

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
-----------------	---

vedoucí střediska	Ing. Vladimír Píša
vedoucí projektu	Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST
C.4 - SO 104 – Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
C.4.11 – Dopravní značení

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

odpovědný projektant	Ing. Pavel Hodek
----------------------	------------------

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděradý – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděradý – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY, NORMY

Při zpracování dokumentace definitivního dopravního značení bylo čerpáno z následujících podkladů:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení

VL 3 – Křižovatky

VL 6.1 – Svislé dopravní značky

VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky-Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení- Materiály pro dopravní značení – Fyzikální vlastnosti

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Tato část stavebního objektu SO 104 řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení v rozsahu rekonstrukce silnice II/320 v km 11.143 – km 11.979 provozního staničení této silnice. Dopravní opatření během výstavby je řešeno samostatnou částí tohoto stavebního objektu C.4.10 Dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení bude provedeno dle platných předpisů. Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující a objímky z Al slitin.

Po dokončení stavby nedojde k žádným změnám v dopravním systému. Jelikož silnice II/320 zůstává ve stávající trase, bude dopravní značení osazeno v souladu se stávajícím stavem a doplněno

podle aktuálních předpisů. V prvních 260 m je s ohledem na výškové řešení a stávající dopravně významné sjezdy k pekárně Beas omezena rychlost dopravním značením na 70 km/h. Na toto omezení navazuje úsek trasy s doporučenou rychlostí 70 km/h.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. Dopravní značky na začátku a ukončení cyklostezky jsou navrženy ve zmenšené velikosti - 1.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Svislé dopravní značení bude doplněno směrovými sloupky z plastických hmot dle TP58. Sloupky budou osazeny do nezpevněné krajnice silnice bez obrubníků, rozteč sloupků v závislosti na poloměru směrových oblouků. V prostoru mostu ev. č. 320-005 budou na mostním svodidle osazeny směrové sloupky v provedení nástavců na svodidlo.

Sloupky budou osazeny do výšky 800 mm, typ sloupku dle chování při nárazu D2 – oddělitelné, retroreflexivní folie tř. 1, optická účinnost RA2, barva bílá. U sjezdu jsou navrženy směrové sloupky v červené barvě.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti, ocelové retroreflexní tř. R1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo z dvousložkové profilované plastické hmoty nanášené za studena v bílé barvě. Vodorovné značení autobusových zastávek bude provedeno v barvě žluté. Vodorovné dopravní značení bude v intravilánu provedeno v tiché úpravě. Vodící proužky v extravilánu budou provedeny ve zvučící úpravě. Záruční doba plastového vodorovného značení musí být minimálně 3 roky.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejblíže hrana značky může být minimálně 500 mm od hrany obrubníků
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže
- v místech chodníků nebo pohybů chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí mimo prostor chodníku do nezpevněné části, pokud to není možné, tak dolní hrana značky musí být ve výši 2500 mm nad chodníkem.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Svislé dopravní značení bude přednostně osazováno na sloupy veřejného osvětlení.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Umístění jednotlivých svislých a vodorovných dopravních značek včetně jejich přesného určení, typu a kadence je patrné z přiložené situace.

