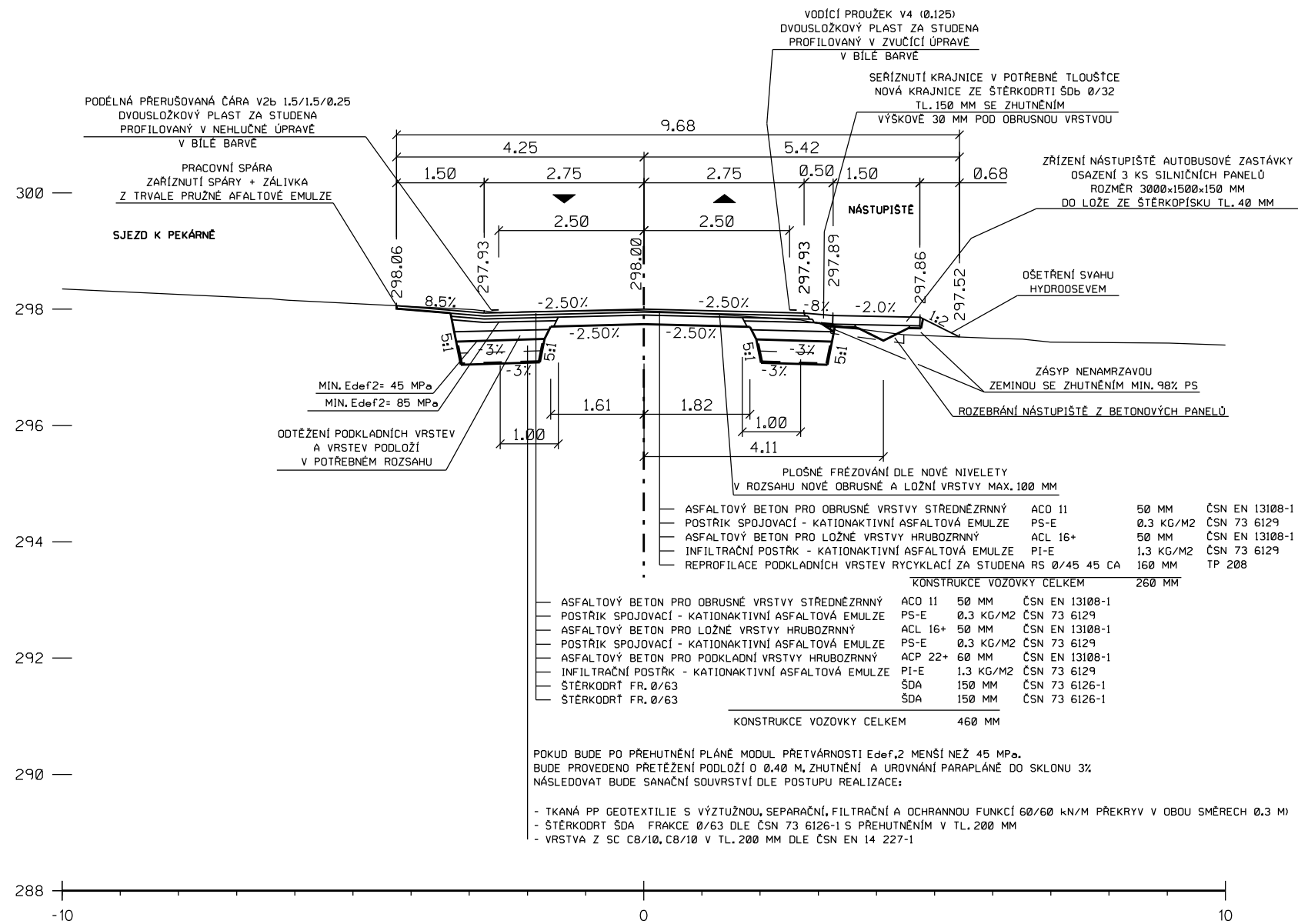
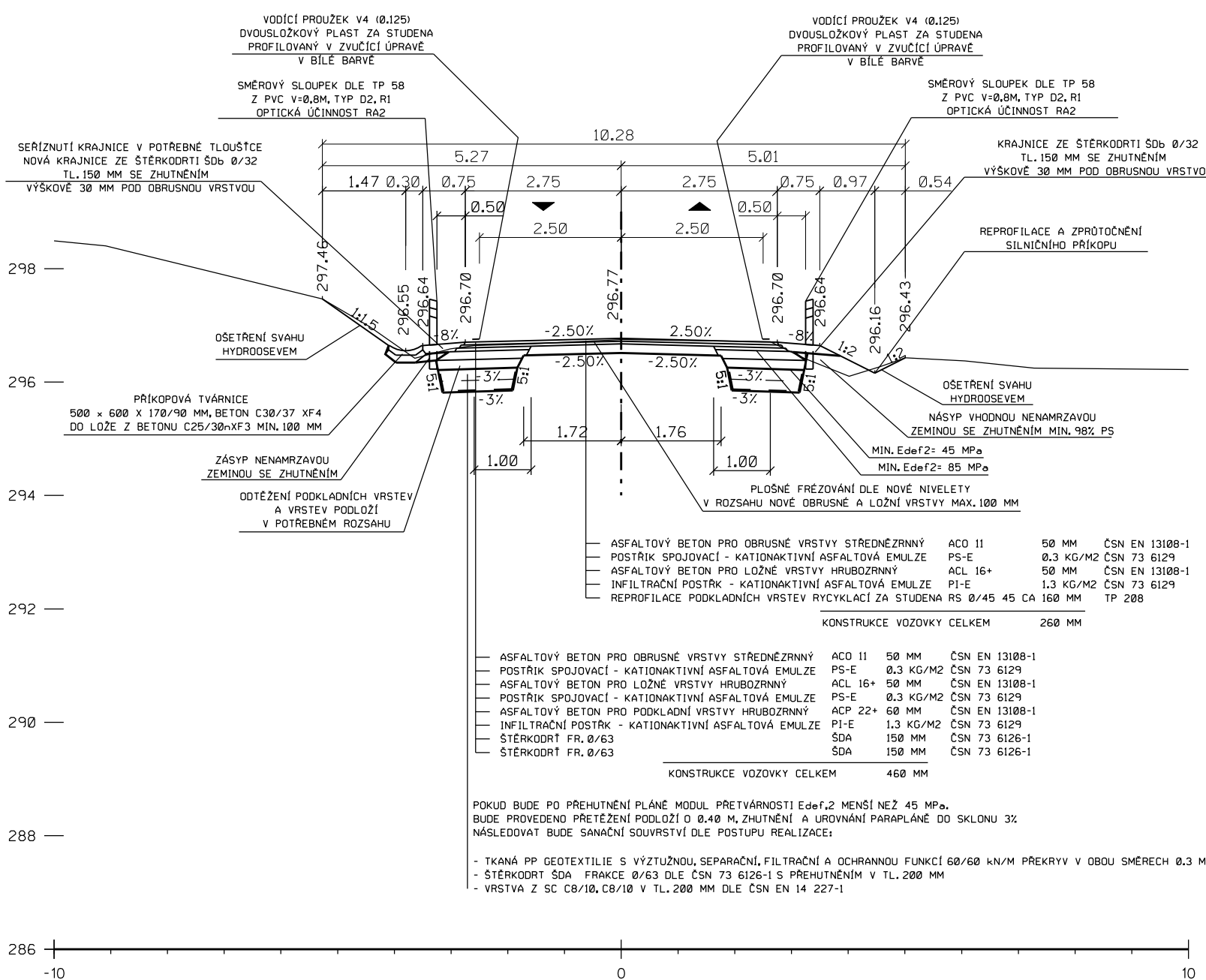


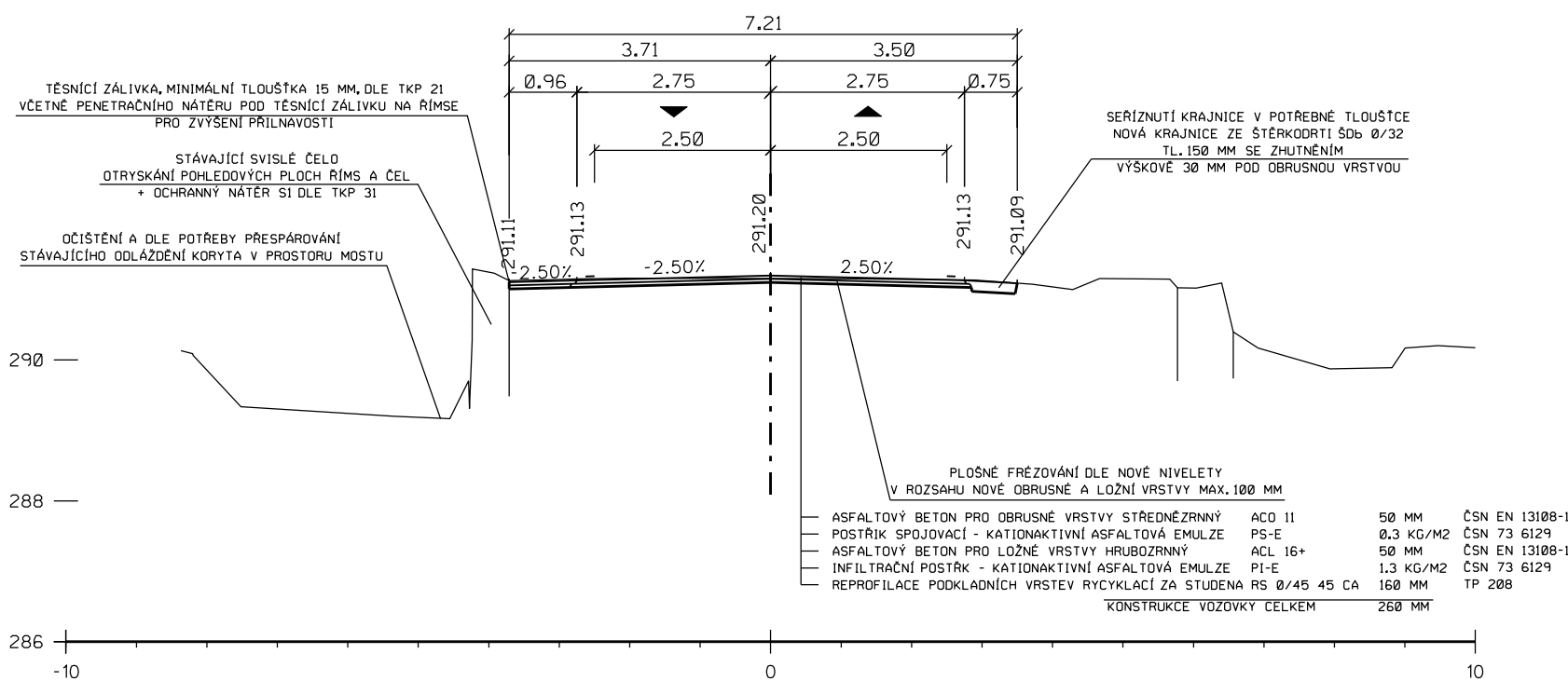
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 0.020 00  
V PROSTORU SJEZDU A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



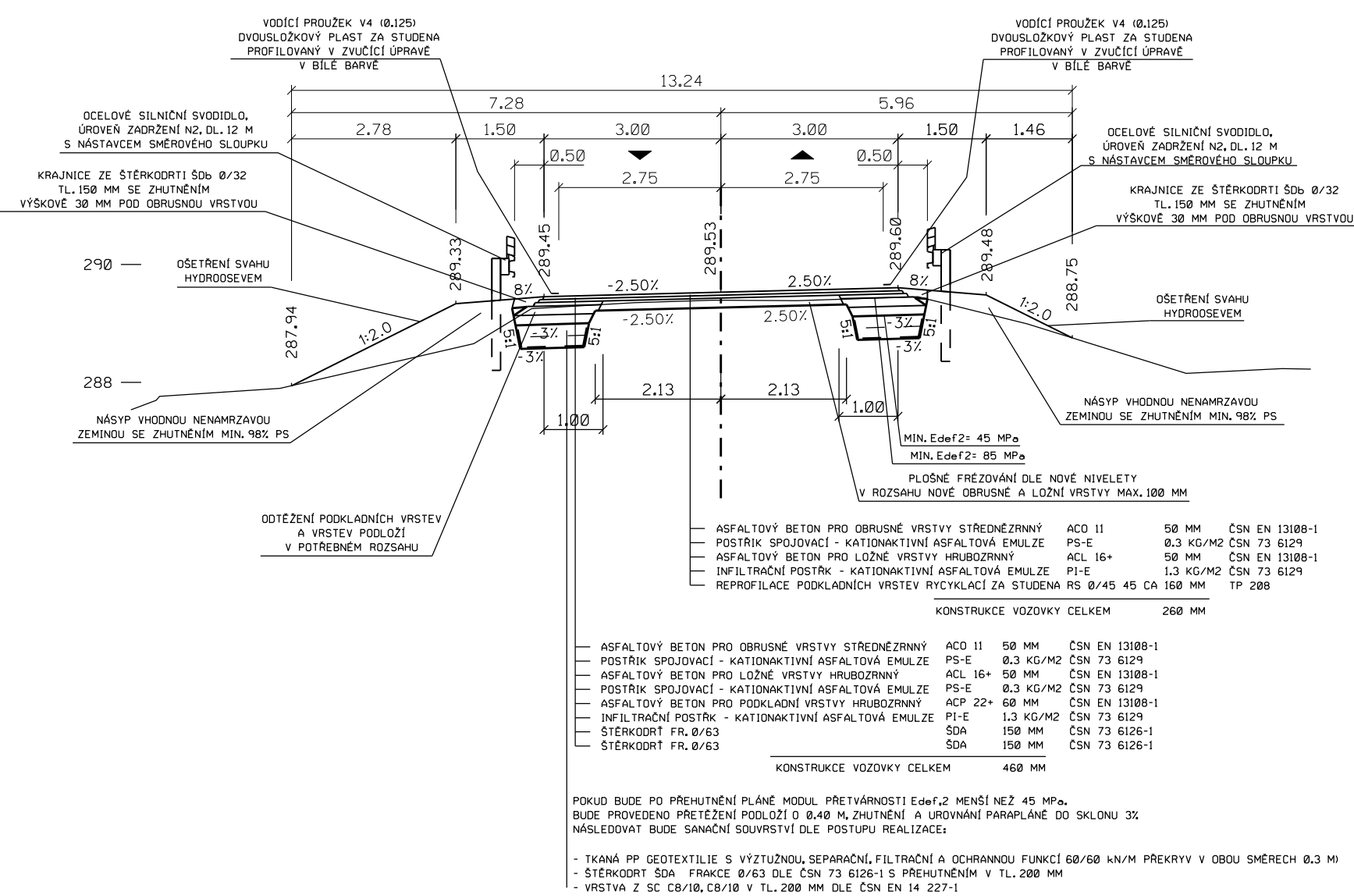
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 0.040 00  
V PROSTORU ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU VLEVO



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 0.160 00  
V PROSTORU MOSTU PŘES MLÝNSKÝ NÁHON



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V KM 0.750 00  
V MÍSTĚ OBOUSTRANNÝCH SVODIDEL



ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ  
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE TŘEBA ZAJISTIT JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ  
SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

č. paré

<b>TRANSCONSULT s.r.o.</b> Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové			
Vedoucí projektu	Ing. Hodek	Středisko: I	
Odpovědný projektant	Ing. Hodek	Vedoucí:	Ing. Piša
Zpracovatel	Ing. Tužil	Zak.č.	146510001
Průzkoušel	Ing. Pravda	Arch.č.	05014
Kontroloval	Ing. Piša	Formát:	6 A4
Objevitel	Královohradecký kraj	Datum:	12/2014
Účel:			DSP+PDPS
II/320 VODĚRADY - LIČNO STAVEBNÍ ČÁST			část dok.
SO 104 SILNICE II/320, KM 11.143 - KM 11.979			C.4
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			mřítko
			č.výkresu
			1:100
			5