C.4.10.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1	
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Píša	
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č.	1 4 6 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch.č. 05014	Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum:	12/2014
Objednatel:	Královehradecký kraj		Účel:	DSP+PDPS

II/320 VODĚRADY - LIČNO STAVEBNÍ ČÁST SO 104 – SILNICE II/320, KM 11.143 – KM 11.979 **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**	Část. dok. C.4.10
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	**II/320 VODĚRADY - LIČNO**
KRAJ:	KRÁLOVEHRADECKÝ
OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Voděrady u Rychnova nad Kněžnou Uhřínovice u Voděrad Lično Třebešov
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DSP + PDPS)
DRUH STAVBY:	Kompletní rekonstrukce silnice II/320 v úseku provozního staničení km 5.619 – km 11.979 včetně obnovy odvodnění a dopravního značení, oprava zárubní zdi ve Voděradech, oprava mostu ev. č. 320-005 v km 11.857 a realizace nových chodníků s lávkou v Ličně (investor - Obec Lično)

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ : 70889546

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
vedoucí střediska	Ing. Vladimír Píša
vedoucí projektu	Ing.Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST
C.4 - SO 104 – Silnice II/320, km 11.143 – km 11.979
C.4.10 – Dopravně inženýrské opatření

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
odpovědný projektant	Ing. Pavel Hodek

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby
- Předchozí dokumentace (Modernizace silnice II/320 Voděrady – Lično, Optima spol. s r.o., 4/2007)
- Geodetické zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/320, Voděrady – Lično – Třebešov, IMOS Brno, a.s., 10/2006
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

3. TECHNICKÝ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, TKP, NORMY

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
VL 6.1 – Svislé dopravní značky
TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení
ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během realizace stavebního objektu SO 102. Realizace stavebního objektu a z toho vyplývající omezení dopravy znamená úplnou uzavírku silnice II/320 v úseku od areálu pekárny Beas po křižovatku silnic II/320 s III/32011, včetně této křižovatky.

Uzavírka silnice bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku. Realizací stavebního objektu budou dotčeny i vozidla linkové autobusové dopravy, konkrétně linky č. 660215 a 660228. Uzavírkou budou dále dotčeny křižovatky s účelovými komunikacemi a sjezdy.

Doprava, včetně autobusové linkové dopravy, bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena z křižovatky silnice II/320 s III/32010 před Uhřínovicemi, pokračuje po silnici III/32010 přes Černíkovic a dále po silnici III/3205 do Domašína, kde odbočuje vpravo na silnici II/321 a pokračuje až do Libele.

Začátek uzavírky silnice bude označen zábranou Z2 s výstražnými světly typu 1 a značkami B1 a E13 „mimo vozidel stavby“. V prostoru křižovatek budou osazeny informativní směrové značky IS11, v případě začátku objízdné trasy a v křižovatkách silnic v případě napojení na objízdnou trasu budou osazeny značky IS11a Návěst před objížďkou. Pro vedení vozidel po objízdné trase budou osazeny značky IS 11b,c. Dále budou osazeny značky IP10 a,b Slepá pozemní komunikace.

Umístění a specifikace provizorních dopravních značek a návrh objízdných tras je patrný z přiložených situací a schémat.

Provizorní dopravní značení bude provedeno v základní velikosti – 2 v retroreflexní třídě minimálně R1. Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí.

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložených situací. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení, včetně výstražných světel, je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci RDS a realizace stavby ve vazbě na skutečné termíny výstavby a zvolené technologické postupy.

V Hradci Králové, prosinec 2014

Vypracoval: Ing. Pavel Hodek