




VYPRACOVAL : P.PLODEK 	ZODP. PROJEKT. : ING.A.DEJMEK 	KONTROLOVAL: ING.R.ŠKRÁBA 	ZAKÁZKOVÉ Č.: 1915	STRADA HK spol.s r.o. PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB HRADEC KRÁLOVÉ	
OBEC : ČERVENÝ KOSTELEČ, HRONOV OKRES: NÁCHOD				FORMÁT :	
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM :	12/2015
AKCE : SIL.III/567 RTYNĚ - ZBEČNÍK - HRONOV, SO 102				ÚČEL :	DSP+PDPS
OBJEKT:: DIO				ČÍS.OBJEKTU : C.3	SOUPRAVA :
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS.PŘÍLOHY 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

- Identifikační údaje

- Označení stavby

Stavba: Sil.II/567 Rtyně – Zbečník – Hronov, SO 102

Obec: Červený Kostelec, Hronov,

Katastr.území: Červený Kostelec, Zbečník

Okres: Náchod

Kraj: Královéhradecký

Začátek úseku: Sil. II/567 km 3.155 – hranice okresu

Konec úseku: Sil. II/567 km 5.996 – ZÚ SO103 Zbečník – průtah

1.2 Stavebník

Investor: **Královéhradecký kraj**
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupeným:
Bc. Lubomírem Francem – hejtmanem Královéhradeckého kraje
IČ 708 89 546

č.stavby:

1.3 Projektant

Projektant: **STRADA HK spol. s r.o.**
Ječná 510
500 03 Hradec Králové
IČ 27535461

- Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se o silnici II. tř., která v celé délce úseku vykazuje množství nerovností a konstrukčních poruch. Charakter a stav vozovky je v jednotlivých úsecích odlišný. V úseku od hranice okresu po zástavbu v Horním Kostelci je vozovka převážně v šířce 5.50 m a celkový rozsah poruch v krytových vrstvách i poruch zasahujících do podkladních vrstev je značný. Rozsah poruch krytu dosahuje až 60/ celkové plochy vozovky. V druhém úseku stavby od křiž.se sil.III/5672 v Horním Kostelci jsou patrné převážně poruchy v krytových vrstvách.. příčinou poruch je opotřebení živichých

vrstev a jejich nespojitost. Poruchy zasahující do podkladních vrstev jsou způsobeny nedostatečnou funkcí odvodnění. Vozovka v tomto úseku je široká 6,0 m. Samostatnými objekty stavby je oprava vozovky v rozsahu křižovatky se sil. III/5672 a sanace zemního tělesa komunikace v úseku s nedostatečnou stabilitou v km 1.326-1.368.

Stavba se nachází z podstatné části v extravilánu, V intavilánu města Červený Kostelec se nachází pouze úsek procházející okrajovou částí města v délce cca 0,6 km.

Silnice II/567 slouží nejen místní dopravě mezi přilehlými obcemi, ale je rovněž spojnicí mezi Hronovem a Rtyní v Podkrkonoší tedy spojnicí silnic II/303 a I/14.

Na stávající komunikaci navazují v tomto úseku další silnice III. tř., místní a účelové komunikace.

Začátek stavby, staničení 0,000, je na hranici okresu Trutnov v km 3.155 provozního staničení sil. II/567.

Konec stavby je ve staničení 2.840 km = 5.996 km paspartu sil. II/567

V konci stavba navazuje na úsek SO103 Zbečnick – průtah, dokončený v roce 2014.

Stavba probíhá na stávajícím silničním pozemku.

Stavební práce prováděné v rámci stavby nemají dopad na stávající inženýrské sítě.

ochranné pásmo plynu.....	1 m
ochranné pásmo spoj. kabelů.....	1,5 m
ochranné pásmo vodovodu a kanalizace...	1,5 m

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou v projektu zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí vytyčením a určením hloubky uložení. Uložení v místech možného střetu stavebních prací s vedením bude ověřeno kopanými sondami.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí vyvolaný například nepředvídanou odchylkou polohy určenou přesným vytyčením a sondami je nutno bezodkladně projednat se správcem sítě. Případné úpravy takto dodatečně vyvolané budou zahrnuty do nákladů stavby.

V ochranných pásmech cizích zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy :

(Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) Stavba kříží popř. probíhá v těsném souběhu vedení:: nadzemní vedení NN a VN, spojové kabely, kabely NN, kanalizace, vodovody a plynovody.

Stavba bude provedena v ochranných pásmech:

ochranné pásmo závěsného kab. vedení.....	1 m
ochranné pásmo vrchního vedení VN.....	12 m
ochranné pásmo vrchního vedení NN.....	7 m
ochranné pásmo kabelu VN do 35 kV.....	1 m
ochranné pásmo kabelu NN.....	1 m

- Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech po dokončení postupně uváděných do provozu.

Objekt SO102.1 ZÚ – Horní Kostelec bude proveden za úplné uzavírky nutné pro provádění prací na recyklaci konstrukčních vrstev.

Objekty SO 102.2 Horní Kostelec – KÚ, SO 102.3 Křižovatka se sil.III/5672 budou z převážné části provedeny za částečného omezení provozu po polovinách. Pro pokládku obrusné vrstvy bude provedena úplná uzavírka úseku

Objekt SO 102.4 Sanace sesuvu bude proveden při omezeném provozu vedeném po polovině vozovky.

- Možné napojení na zdroje

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s nároky na jednotlivé druhy energie. Při provozu stavby nevzniká potřeba vody. Splaškové vody na stavbě nevznikají.

- Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadů v souladu s e zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady , které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů.. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání a ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možno recyklovat (živičné a betonové směsi apod.). Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. Vyfrézované živičné konstrukce budou odvezeny na skládky zhotovitele.. Vybourané živičné, betonové konstrukce a jiné materiály budou uloženy na řízené skládky. Dopr. značky budou vráceny správci komunikace. Vybourané betonové obrubníky budou odvezeny na řízené skládky, kamenné obrubníky a krajníky budou odvezeny na skládku investora.

- Přístupy na staveniště

Na stavbu bude zajištěn přístup z okolních komunikací III. tř. 5671, 5672, 30118 a místní komunikace v Bohdašíně. Staveništní doprava bude probíhat pouze v trase stávající komunikace III/28044.

- Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Sil.II/567 v úseku stavby v km 1.123 (4.379 pasport) – KÚ km 2.840 (5.996 pasport) je hranicí CHKO Broumovsko ležící vlevo ve směru staničení.

Stavba bude provedena výhradně na silničním pozemku. Fyzický zásah do sousedních pozemků v celé délce stavby je vyloučen.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě se bude řídit plánem BOZP.

- Návrh řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k požadavkům jednotlivých technologických postupů výstavby budou provedeny úplné uzavírky úseku SO 101 po dobu recyklace a pokládky živičných vrstev a úseku SO102.2 a 102.3 jen po dobu pokládky živičné obrusné vrstvy. Po dobu uzavírek bude doprava převedena na objízdné trasy vedené po sil.I/14 Hronov-Rtyně v Podkrkonoší a sil.III/5672 v Červeném Kostelci. Dopravní značení uzavírek a jednotlivých objízdných tras je uvedeno v přílohách DIO.

Pro provádění ostatních prací na opravách konstrukce, na objektech odvodnění komunikace, bezpečnostním vybavení, značení a na úpravách zeleně bude provoz omezován převáděním staveništěm po polovinách vozovky s postupnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu (délku pracovního místa určí Policie ČR DI Náchod). Provoz bude řízen světelnou signalizací s pomocí provizorního dopravního značení a pracovníky stavby. Za omezeného provozu na průjezdu staveništěm bude realizován i objekt SO 102.4 Sanace sesuvu.

Zátěž provozem nákladních vozidel bude po celou dobu stavby snížena převedením tranzitní dopravy Hronov – Rtyně – Trutnov na trasu sil.I/14 a II/303 přes Náchod.

Pro jednotlivé práce prováděné za provozu je uveden návrh provizorního dopravního značení (příloha C3.5) pro práce obci i ve volné trase. Ve všech případech bude na probíhající práce upozorňovat dop. zn. č. A15 „Práce“. Při frézování vozovky bude zakázáno předjíždění dop. zn. č. B 21 a „Zákaz předjíždění“ a postupně bude snižována rychlost dop. zn. č. B 20 a „Nejvyšší dovolená rychlost“

na 50 km/h. Vlastní začátek frézování bude označen dop. zn. č. A7a „Nerovnost vozovky“. Konec úseku bude označen dop. zn. č. B26 „Konec všech zákazů“

V případě oprav sanací, které se nepředpokládají na celou polovinu vozovky, bude zakázáno předjíždění dop. zn.č. B21a „Zákaz předjíždění“ a postupně bude snižována rychlost dop. zn. č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“. Na zúžení vozovky bude upozorňovat dop. zn. č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“. Provoz bude usměrněn pomocí dop. zn. č. P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. Pracovní místo bude na začátku signalizována pomocí obousměrných směrovacích desek Z 4 s výstražnými světly, v celé délce bude opravovaný úsek oddělen směrovacími deskami Z4. Konec úseku bude označen dop. zn. č. B26 „Konec všech zákazů“. V případě delšího pracovního úseku bude provoz řízen světelnou signalizací.

V případě pokládky ložné vrstvy bude zakázáno předjíždění (B 21a) a postupně snižována rychlost (B 20a) na 50 km/h. Dop. zn.č. A 10 „Světelné signály“ upozorní na místo, kde bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením. Vlastní dopravní světelná signalizace bude umístěna 5 m před příčnou uzávěrou (Z2) doplněnou výstražnými světly. Položená vrstva bude od poježděné části oddělena směrovacími deskami (Z4). Ty budou muset být umístěny vzhledem ke stávající šířce vozovky na nově položeném asf. koberci. Délku pracovních míst určí Policie ČR DI Jičín. V případě delšího pracovního místa jak 300 m musí být zopakovány dop. zn. zakazující předjíždění (B 21a) a omezující rychlost (B 20a) na 50 km/h. Konec úseku bude označen dop. zn. č. B26 „Konec všech zákazů“.

Pro převedení provozu podél staveniště opěrné zdi prováděné v koruně vpravo, bude levá polovina vozovky rozšířena o 1 m železobetonovým silničním panelem. Rozšíření bude provedeno v místě stávajícího mělkého rigolu v délce zdi a nutných úseku pro napojení v celkové délce 60 m. Od staveniště se stavební jámou bude provoz oddělen pevnou zábranou z dílců betonového svodidla, Provizorním značením bude zakázáno předjíždění s postupným snižováním rychlosti (B21a, B20a) na rychlost 30 km/hod. Značka A 10 „světelné signály,“ bude v obou směrech umístěna před signálními světly osazenými 5 m před příčnou zábranou (Z4) umístěna 5 m před příčnou zábranou. Konec úseku s omezením provozu bude označen značkou B26. Podle skutečného stavu přehlednosti v prostoru staveniště může být za souhlasu DI nahrazena světelná signalizace dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě na průjezdu staveništěm. Při zachování snížení rychlosti by byly použity značky P 7 a P8.

Při výstavbě propustků s překopy tělesem komunikace bude provoz řízen provizorním dopravním značením. Provoz bude sveden na provizorní přejezdy přes výkopiště. Bude zakázáno předjíždění (B 21a) a postupně snižována rychlost (B 20a) na 50 km/h. Vzhledem k tomu, že šířka vozovky bude menší než 5,5 m, bude nutné tuto situaci řešit úpravou přednosti v jízdě užitím značek P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. Konec úseku bude označen dop. zn. č. B26 „Konec všech zákazů“. Umístění přechodného dopravního značení se bude řídit TP 66.

Po celou dobu výstavby bude zhotovitel povinen zajistit průjezd staveništěm pohotovostním vozidlům jednotného záchranného systému.

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy a návrh provizorního dopravního značení v rámci žádosti o povolení částečných uzavírek s Policií ČR OR – DI Náchod a OD MěÚ Červený Kostelec a Hronov..

V časovém předstihu musí dodavatel upozornit na jednotlivé uzavírky zemědělská družstva, provozovatele autobusových linek popř. majitele přilehlé zástavby.

Staveništěm vedou autobusové linky IREDO č.350 Hronov – Červený Kostelec a č.300 Červený Kostelec – Rtyně. Linky provozují přepravci ČSAD Ústín.O. a.s., OSNADO spol. s r.o. a CDS s.r.o.

Investor projedná na základě časového plánu zhotovitele úpravy tras linek hromadné přepravy IREDO s integrátorem hromadné dopravy OREDO s.r.o. a jednotlivými přepravci.