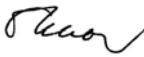


**AKTUALIZECE 10/2015**

|   |   |   |                      |  |            |
|---|---|---|----------------------|--|------------|
| VYPRACOVAL :<br>ING A.DEJMEK<br> | ZODP. PROJEKT. :<br>ING A.DEJMEK<br> | KONTROLOVAL:<br>ING R.ŠKRÁBA<br> | ZAKÁZKOVÉ Č:<br>2813 | <b>STRADA HK spol.s r.o.</b><br>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB<br>HRADEC KRÁLOVÉ |            |
| OBEC : ČESKÉ MEZIŘÍČÍ OKRES: RYCHNOV N.K.   |   |   |                      | FORMÁT :   |            |
| OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ  |   |   |                      | DATUM :  | 9/2014     |
| AKCE :<br><br><b>III/30815 ČESKÉ MEZIŘÍČÍ</b>   |   |   |                      | ÚČEL :   | DSP        |
|   |   |   |                      | MĚŘÍTKO:   |            |
|   |   |   |                      | ČÍS.PŘÍLOHY  | SOUPRAVA : |
| PŘÍLOHA :<br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA - DODATEK</b>   |   |   |                      | <b>A.</b>  |            |

### **Obsah:**

|  |   |
|--|---|
| 2. Základní údaje o stavbě.....                    | 2 |
| 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)..... | 2 |
| 5. Podmínky realizace stavby.....                  | 3 |
| 7. Předávání části staveb do užívání .....         | 3 |

## **2. Základní údaje o stavbě**

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba je rozdělena na dvě části. **První část** – III/30815 České Meziříčí – průtah bude zahájen v roce 2016. Hlavní stavební práce musí být dokončeny do 9/2016 z důvodu řepné kampaně. Předpokládá se etapizace výstavby z důvodu obslužnosti obce České Meziříčí. Rekonstrukce mostního objektu je časově uvažována v délce min. 5 měsíců. V úseku km cca 0,600 – 1,000 musí proběhnout před rekonstrukcí vozovky výstavba nové kanalizace, jejímž investorem je obec České Meziříčí.

**Druhá část** – III/30815 České Meziříčí – km 1,282 – 3,450 bude zahájena po přidělení investičních prostředků.

## **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Pro řazení a číslování je použito základní členění na objekty s uvedením jednotlivých investorů.

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| SO 101 - Komunikace                    | (investor Královéhradecký kraj) |
| SO 101.1 – km 0,000 – 0,580            |                                 |
| SO 101.2 – km 0,580 – 1,035            |                                 |
| SO 101.3.1 – km 1,035 – 1,282          |                                 |
| SO 101.3.2 – km 1,282 – 3,450          |                                 |
| SO 102 - Chodníky                      | (investor obec České Meziříčí)  |
| SO 103 – Odstavné plochy               | (investor Tereos TTD. a.s.)     |
| SO 104 – DIO                           | (investor Královéhradecký kraj) |
| SO 104.1 – km 0,000 – 1,282            |                                 |
| SO 104.2 – km 1,282 – 3,450            |                                 |
| SO 201 – Most ev.č. 30815-4            | (investor Královéhradecký kraj) |
| SO 301 – Odvodnění                     | (investor Královéhradecký kraj) |
| SO 301.1 – km 0,000 – 0,580            |                                 |
| SO 301.2 – km 0,580 – 1,000            |                                 |
| SO 301.3 – km 1,282 – 3,450            |                                 |
| SO 302 – Dešťová kanalizace            | (investor Královéhradecký kraj) |
| SO 351 – Přeložka vodovodu             | (investor Královéhradecký kraj) |
| SO 421 – Nasvícení chodeckých přechodů | (investor obec České Meziříčí)  |
| SO 422 – Přeložka sloupu VO            | (investor Královéhradecký kraj) |

Kanalizace v ul. Osvobození není součástí této dokumentace.

**První část** (realizace rok 2016) se týká stavebních objektů: SO 101.1

SO 101.2  
SO 101.3.1  
SO 102  
SO 103  
SO 104.1  
SO 201  
SO 301.1  
SO 301.2

SO 302  
SO 351  
SO 421  
SO 422

Druhá část se týká stavebních objektů: SO 101.3.2  
SO 104.2  
SO 301.3

## **5. Podmínky realizace stavby**

### *5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

#### **První část: III/30815 České Meziříčí - průtah**

Rekonstrukce komunikace bude probíhat ve dvou etapách za úplných uzavírek

**I. etapa + II. etapa - úsek km 0,000 – 1,035 vč. mostního objektu**

**III. etapa - úsek km 1,035 – 1,282**

Práce na II. etapě musí oba investoři koordinovat tak, aby výstavba kanalizace a komunikace byla provedena co v nejkratším termínu.

#### **Druhá část: III/30815 České Meziříčí – km 1,282 – 3,450**

**III. etapa - úsek km 1,282 – 3,450** bude probíhat za úplné uzavírky.

### *5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*

#### **První část: III/30815 České Meziříčí - průtah**

**I. etapa - úsek km 0,000 – 0,580** – v této etapě bude provoz osobní dopravy a linkových autobusů veden po silnicích III/30816 a III/30817. Nákladní doprava nad 6 t bude vedena po samostatné objízdné trase po silnicích II/304 a II/308.

**II. etapa - úsek km 0,580 – 1,035** – v této etapě bude provoz osobní dopravy a linkových autobusů veden po silnicích III/30816 a III/30818. Nákladní doprava nad 6 t bude vedena po samostatné objízdné trase po silnicích II/304 a II/308.

**V případě sloučení I. a II. etapy bude platit objízdná trasa pro II. etapu.**

**Část III. etapy – SO 101.3.1 (úsek km 1,035 – 1,282)** – v této etapě bude vedena veškerá doprava po silnici III/30818 přes Rohenice na sil. II/308.

#### **Druhá část: III/30815 České Meziříčí – km 1,282 – 3,450**

**Část III. etapy – SO 101.3.2 (úsek km 1,282 – 3,450)** – v této etapě bude vedena veškerá doprava po silnici III/30818 přes Rohenice na silnici II/308.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

#### **První část: III/30815 České Meziříčí - průtah**

Z důvodu zajištění obslužnosti obce České Meziříčí bude muset být I a II. etapa předána do předčasného užívání. Poté bude dobudována část III. etapy (km 1,035 – 1,282). Tato první část pak bude kolaudována jako celek.

#### **Druhá část: III/30815 České Meziříčí – km 1,282 – 3,450**

Druhá část bude předána a kolaudována jako celek.