

III/30815 České Meziříčí

**Stupeň projektu:
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Technická specifikace

SO 104 – DIO

Identifikační údaje

- Označení stavby

Stavba: III/30815 České Meziříčí

Obec: České Meziříčí

Katastr.území: České Meziříčí

Okres: Rychnov nad Kněžnou

Kraj: Královéhradecký

Začátek úseku: Sil. III/30815 km 4.109

Konec úseku: Sil. III/30815 km 7.562

- Stavebník

Investor: **Královéhradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupeným:
Bc. Lubomírem Francem – hejtmanem Královéhradeckého kraje
IČ 708 89 546

č.stavby: **35921**

- Projektant

Projektant: **STRADA HK spol. s r.o.**
Ječná 510
500 03 Hradec Králové
IČ 27535461
Hlavní inženýr projektu – Ing. Aleš Dejmek
(autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb)
IČ 27535461

- Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se o silnici III. tř., která vykazuje množství konstrukčních poruch (příčné a podélné trhliny, síťové a mozaikové trhliny, vysprávký a hloubková koroze a deformace, které je nutné řešit sanacemi). Na několika místech byl zjištěn nízký modul pružnosti podloží. Stávající tloušťka vozovky je nevyhovující. Šířkové parametry vozovky v extravilánu se pohybují v rozmezí 6,00 – 6,40 m, v intravilánu v rozmezí 6,00 – 7,50. Úsek silnice v obci je z větší části v obruších, v oboustranné nízkopodlažní zástavbě. Stavba se nachází v katastrálním území obce České Meziříčí a slouží nejen dopravě mezi Opočnem a Hradcem Králové, ale zároveň pro obsluhu cukrovaru nákladní dopravou, zejména v době řepné kampaně.

Oprava vozovky spočívá pro I. a III. etapu v obnově živičného krytu s navýšením nivelety o 50 mm vč. sanací okrajů vozovky. II. etapa spočívá v celkové rekonstrukci vozovky včetně výměny podloží po výstavbě kanalizace a opravě mostního objektu.

Součástí oprav je i odvodnění komunikace, přilehlé rozjezdy místních komunikací, polních cest, hospodářských sjezdů, nová výstavba či pouze oprava stávajících chodníků, nové zastávky VHD, výstavba nových chodeckých přechodů vč. jejich nasvícení, nové zpevněné plochy u cukrovaru a úprava svislého a vodorovného dopravního značení. Součástí stavby je i rekonstrukce mostního objektu ev.č. 30815-4 přes Dědinu.

Oprava komunikace probíhá na stávajících silničních pozemcích.

Začátek stavby je ve staničení -0,003 km = km 4,109 - před rozjezdem křižovatky se sil. III/ 30426 v obci České Meziříčí.

Konec stavby je v km 3,450 = km 7,562 10 m za pracovní spárou u kruhové křižovatky. Délka stavby je 3,453 km.

Stavební práce prováděné v rámci stavby mají dopad na stávající inženýrské sítě.

Stavba kříží popř. probíhá v těsném souběhu s nadzemním vedením NN a VN a podzemním vedením spojových kabelů optických i metalických, kanalizací, kabelů NN a VO, vodovody a plynovody. Stavba vyvolává přeložky inženýrských sítí.

ochranné pásmo závěsného kab. vedení.....	1 m
ochranné pásmo vrchního vedení VN.....	12 m
ochranné pásmo vrchního vedení NN.....	7 m
ochranné pásmo kabelu VN do 35 kV.....	1 m
ochranné pásmo kabelu NN.....	1 m
ochranné pásmo plynu.....	1 m
ochranné pásmo spoj. kabelů.....	1,5 m
ochranné pásmo vodovodu a kanalizace.....	1,5 m

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí vytyčením a určením hloubky uložení. Uložení v místech možného střetu stavebních prací s vedením bude ověřeno kopanými sondami.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí vyvolaný například nepředvídanou odchylkou polohy určenou přesným vytyčením a sondami je nutno bezodkladně projednat se správcem sítě. Případné úpravy takto dodatečně vyvolané budou zahrnuty do nákladů stavby.

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy :
(Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

- Stanovení obvodu staveniště

Mimo obec je obvod staveniště dán hranicí silničních pozemků (viz příloha H.1).
V obci České Meziříčí pak hranicí dočasného záboru.

- Zásady návrhu zařízení staveniště

V projektu nejsou určena místa staveništních skládek ani plochy potřebné pro zařízení staveniště. Tyto objekty potřebné pro provádění stavby si zajistí zhotovitel včetně projednání s vlastníky a případné náklady rozpustí do položek SP.

- Návrh postupu a provádění výstavby

Návrh oprav:

Etapu I – SO 101.1 - km 0,000 – 0,580 (od křižovatky sil. III/30426 po rozjezd s místní komunikací ul. Sokolská) – zesílení vozovky s lokálními sanacemi a dvouvrstvým krytem z asfaltového betonu – zvýšení nivelety o 50 mm.

Etapu II – SO 101.2 - km 0,580 – 1,035 (od ul. Sokolská vč. mostu ev.č. 30815-4) kompletní výměna konstrukčních vrstev vč. sanace podloží s minimální úpravou nivelety.

Etapu III – SO 101.3 – km 1,035 – 3,450 (od mostního objektu po nový povrch před MOK se sil. II/308) - zesílení vozovky s lokálními sanacemi a dvouvrstvým krytem z asfaltového betonu – zvýšení nivelety o 50 mm.

- Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních etapách za úplné uzavírky. Etapy budou předávány samostatně do předčasného provozu.

- Možné napojení na zdroje

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s nároky na jednotlivé druhy energie. Při provozu stavby nevzniká potřeba vody. Splaškové vody na stavbě nevznikají.

- Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadů v souladu s e zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady , které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů.. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání a ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možno recyklovat (živičné a betonové směsi apod.). Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. Vyfrézované živičné konstrukce budou odvezeny na skládky investora. Vybourané živičné, betonové konstrukce a jiné materiály budou uloženy na řízené skládky. Dopř. značky budou vráceny správci komunikace. Vybourané betonové obrubníky budou odvezeny na řízené skládky, kamenné obrubníky a krajníky budou odvezeny na skládku investora.

- Přístupy na staveniště

Na stavbu bude zajištěn přístup z komunikace III/30815 popř. z okolních komunikací III. tř. 30817 a 308 18. Staveništní doprava bude probíhat pouze v trase stávající komunikace III/30815.

- Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě se bude řídit plánem BOZP.

- Návrh řešení dopravy během výstavby

Rekonstrukce komunikace bude probíhat v jednotlivých etapách za úplné uzavírky.

I. etapa - úsek km 0,000 – 0,580 – v této etapě bude provoz osobní dopravy a linkových autobusů veden po silnicích III/30816 a III/30817. Nákladní doprava nad 6 t bude vedena po samostatné objízdě trase po silnicích II/304 a II/308.

Uzavírka bude signalizována „Návěst před objížděnou“ (č.IS 11a) již na křižovatce se sil. II/304, křižovatka se silnicí III/30816 bude osazena „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a) s dodatkovou tabulkou v metrech. Uzavřený úsek bude osazen na obou koncích zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) s doplněním „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B.1). Vlastní objízdě trasa bude vyznačena „Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny“ (č. IS 11b,c) . Na křižovatkách sil. III/30815 s II/304 a III/30815 s II/308 bude oddělena nákladní doprava od osobní pomocí „Směrových tabulí pro vyznačení objížděny“ (č. IS 11c) s doplněním příslušného symbolu z dodatkové tabulky č. E.9.

II. etapa - úsek km 0,580 – 1,035 – v této etapě bude provoz osobní dopravy a linkových autobusů veden po silnicích III/30816 a III/30818. Nákladní doprava nad 6 t bude vedena po samostatné objízdě trase po silnicích II/304 a II/308.

Uzavírka bude signalizována „Návěst před objížděnou“ (č.IS 11a) již na křižovatce se sil. II/304, křižovatka se silnicí III/30816 bude osazena „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a) s dodatkovou tabulkou v metrech. Uzavřený úsek bude osazen na obou koncích zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) s doplněním „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B.1). Vlastní objízdě trasa bude vyznačena „Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny“ (č. IS 11b,c) . Na křižovatkách sil. III/30815 s II/304 a III/30815 s II/308 bude oddělena nákladní doprava od osobní pomocí „Směrových tabulí pro vyznačení objížděny“ (č. IS 11c) s doplněním příslušného symbolu z dodatkové tabulky

č. E.9. Na křižovatce sil. III/30816 s III/30817 bude sil. III/30817 osazena „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a) s dodatkovou tabulkou určující vzdálenost v metrech (č. E 3a). Místní komunikace a sil. III/30817 budou na výjezdu na sil. III/30815 osazeny „zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) s doplněním „zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B1. Na začátku ulic bude osazena značka „slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a).

V případě sloučení I. a II. etapy bude platit objízdná trasa pro II. etapu.

III. etapa – úsek km 1,035 – 3,450 – v této etapě bude vedena veškerá doprava po silnici II/308 a III/30818 přes Rohenice.

Úsek silnice III/30815 bude uzavřen v rozsahu od malé okružní křižovatky po křižovatku se sil. III/30818 ve směru na Jílovce. Úsek mezi křižovatkami silnic III/30815 a III/30818 v prostoru kostela bude uzavřen pouze krátkodobě.

Uzavírka bude signalizována „návěst před objížděnkou“ (č. IS 11a). Uzavřený úsek bude osazen na obou koncích zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) s doplněním „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B.1). Vlastní objízdná trasa bude vyznačena „Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky“ (č. IS 11b,c) .

Předpokládá se, že celá stavba, vzhledem k rozsahu a omezené době výstavby (řepná kampaň) neproběhne během 1 roku. Z tohoto důvodu je DIO v rozpočtové části rozdělena na dva podobjekty pro I. a II etapu a zvlášť pro III. etapu.

Během stavby, zejména **II. etapy** vč. rekonstrukce mostního objektu bude muset být oddělen provoz pěších od stavby pomocí kovových zábran. Stavba bude muset ve vytypovaných místech umožnit i pohyb chodců napříč vozovkou. Zásobování přilehlých obchodů bude muset probíhat z bočních ulic. Problematický bude i průjezd pohotovostních vozidel přes mostní objekt. Pro průjezd těchto vozidel se nabízí mostní objekt na místní komunikaci ve směru toku.

Zastávka VHD u cukrovaru bude podobu výstavby I a II etapy zrušena bez náhrady.

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy, návrh provizorního dopravního značení v rámci žádosti o povolení uzavírek **s Policií ČR OŘ – DI Rychnov n.K a odborem dopravy MěÚ Rychnov n.K..**

V časovém předstihu musí dodavatel upozornit na jednotlivé uzavírky cukrovar, zemědělská družstva, provozovatele autobusových linek, majitelé obchodů a přilehlé zástavby.