

Hlavní prohlídka 03.09.2011

325-006**Datum prohlídky:** 03.09.2011**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Zlatníková - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** _ °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Lanžov přes p. - Velehrádek**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1920**Liniové staničení [km]:** 15.521 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.226

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Založení původního mostu neznámé (pravděpodobně masivní plošné).

Levá polovina mostu je založená pravděpodobně plošně na podkladním betonu.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Původní opěry (pravá část mostu) jsou z pískovcových kvádrů.

U levého rozšíření jsou opěry součástí nosné konstrukce.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Vlevo jsou šikmá betonová křídla.

Vpravo šikmá křídla z pískovcových kvádrů.

Ložiska, klouby, mostní závěry -

Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry

Původní nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

Způsob provedení a napojení hydroizolace není znám.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Původní (pravá) polovina nosné konstrukce je tvořená 4 železobetonovými monolitickými trámy o průřezu (š.x v.) 22x35cm s osovou vzdáleností 150cm se ztužidly nad opěrami a s nabetonovanou železobetonovou deskou.

Vlevo je původní nosná konstrukce rozšířená 4 železobetonovými prefa rámy typu BENEŠ o světlosti

300x200cm. Napojení původní a nové konstrukce a levé zakončení konstrukce je provedeno železobetonovou deskou.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6.50m - živičný povrch. Zpevněné krajnice.

Volná šířka mostu činí 8.15m (mezi zábradlím). Niveleta komunikace na mostě je ve směru staničení ve stoupání.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí s horizontální výplní, výšky vlevo 1.10m a vpravo 1.06m.

Na konci mostu vlevo je proveden betonový odvodňovací žlab.

C. ZÁVADY:

-

- v mostním listě je uveden chybný počet Beneš. rámců, ve skutečnosti je most rozšířen ve vtokové části o 4 ks

BR

- ve výkresové části mostního listu chybí zákres rozšíření mostu u vtokové části

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vypadlé kamenné kvádry v dolní části opěry na konci mostu
- hloubkově degradovaný beton v úrovni hladiny normální vody dobetonovávky opěry na začátku (do hloubky až 15cm) i na konci mostu (do hloubky až 8cm) mezi původní NK a rozšířením o BR

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- vypadlý kamenný kvádr křídla na začátku mostu vpravo
- uvolněné kamenné kvádry křídla na začátku mostu
- chybí spárování mezi kvádry
- podélná trhlinka délky cca 1.5m s vápennými inkrustacemi na křídle na začátku mostu vlevo
- v úrovni terénu do hloubky až 15cm podezleté křídlo na začátku mostu vlevo (téměř v celé délce křídla)

Izolační systém

- dle proteklých map na podhledu napojovací desky pravděpodobně protéká voda v místě napojení původní a rozšiřující nosné konstrukce

Nosná konstrukce

- lokální vápenné inkrustace s krápníky dl. 1cm na podhledu dobetonovávky mezi oběma nosnými konstrukcemi
- na podhledu železobetonové desky původní konstrukce je na více místech odprýsknutý krycí beton a obnažené korodující těmínky výztuže
- lokálně chybí spárování mezi BR
- odprýsklý beton a obnažená korodující výztuž na boku (stěně) BR

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- plošně porušený povrch horní plochy římsy vlevo
- hloubkově porušená vnitřní hrana římsy vpravo v celé délce mostu (podél římsy bylo provedeno dobetonování, které je popraskané a odpadává)

Odvodňovací zařízení -

- odvodňovací žlab na konci mostu vlevo je zanesený huminózní zeminou a zarostlý vzrostlými keři po celé jeho délce

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

- dle zatížitelnosti udávané v mostním pasportu chybí na začátku a na konci mostu dopravní značky B13 a E5.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

B prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Osadit na začátku a na konci mostu dopravní značky B13 (11t) a E5 (34t).

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit zakořeněnou vegetaci v kraji vozovky na obou stranách mostu.

Termín splnění: Nezadaný

Odrezit a natřít zábradlí protikorozním nátěrem.

Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu kamenného křídla na začátku mostu a opěry na konci mostu vpravo. Poté provést zaspárování.

Termín splnění: Nezadaný

Provést sanaci mostních řím.

Termín splnění: Nezadaný

Provést lokální sanaci na stěnách (opěrách) BR po ošetření korodující výztuže.

Termín splnění: Nezadaný

Doplnit chybějící spárování mezi BR.

Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS KHK, divize Trutnov, panem Jaroslavem Kašparem DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Neznámá

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 11.0 Vr: 31.0 Ve: 234.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2017

Poznámka:

Zatížitelnost byla převzata z HMP 2005.

Fotodokumentace

pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



levá strana



pravá strana (proti směru staničení)



pravá strana ve směru staničení



podhled mostu

Fotodokumentace



kamenná opěra na konci mostu



porušený beton řimsy



popraskaný beton řimsy vpravo



podhled mostu



vypadlé kvádry opěry na konci mostu



obnažená výztuž na stěně BR

Fotodokumentace



chybějící spárování mezi BR



odfouklý beton a obnažená korodující výztuž na stěnách BR



lokálně proeýsovaná korodující výztuž na podhledu BR



podélná trhlina a uchycený mech na křídle na začátku mostu vlevo



podemleté křídlo na začátku mostu vlevo



vypadlý kvádr křídla na začátku mostu vpravo

Fotodokumentace



korodující zábradlí



korodující zábradlí