

# Hlavní prohlídka 27.09.2012

**325-015****Datum prohlídky:** 27.09.2012**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Zlatníková - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** \_ °C **nosné konstrukce:** \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Dolní Olešnice přes potok Oleška**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1880**Liniové staničení [km]:** 34.100 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.849

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Způsob založení nelze vizuálně zjistit. Založení spodní stavby pravděpodobně masivní plošné na kamenných základech.

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě opěry jsou zděné z opracovaných kamenných pískovcových kvádrů - součást segmentové klenby.

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla mostu jsou zděná z opracovaných kamenných pískovcových kvádrů - vlevo šikmá, vpravo rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

### **Ložiska, klouby, mostní závěry -**

#### ***Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry***

Na mostním objektu nejsou ložiska provedená. Rovněž dilatační závěry nejsou na tomto typu nosné konstrukce navrženy a provedeny. Hydroizolace není na mostním objektu provedena - nelze vizuálně ani historicky zjistit.

### **Nosná konstrukce -**

1 mostní pole. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci segmentová klenba z opracovaných pískovcových kvádrů, tl. klenebního prstence 45cm.

Šikmost mostu levá, 74 stupňů.

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 5,40m mezi železobetonovými římsami - živičný povrch.

Volná šířka mostu 5,70m mezi ocelovými sliníčními svodidly.

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Na levé straně mostu železobetonová monolitická římsa pod úrovní nivelety živičné vozovky, vpravo železobetonová monolitická římsa š.0,60m zvýšená nad úroveň nivelety živičné vozovky o 3 až 10cm.

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla**

Po obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí svodidlové typu NH, výšky vlevo i vpravo 1.10m nad niveletou vozovky.

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

Před a za mostním objektem jsou osazeny dopravní značky zatížitelnosti B13 ( 16 tun ) a E5 ( 40 tun ).

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Na začátku i na konci mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

**Cizí zařízení na mostě -**

Na mostním objektu nejsou zavěšená žádná cizí zařízení.

**C. ZÁVADY:**

-

Opravit údaje v ML. Nesouhlasí údaje např. šířka vozovky je 5.40m, dále oboustranné svodidlové zábradlí typu NHKG

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Ve spodní části levého křídla na konci mostu je popraskané a vypadané pojivo ze spar zdiva.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi**

- na pravé straně mostu mírně vysunutě zdivo a vypadané spárování mezi zdivem vrcholu klenby a čelní zdi.  
- na levé i pravé straně mostu je lokálně vypadané původní i nově doplněné pojivo ze spar mezi kvádry čelní zdi. Lokálně jsou kamenné pískovcové kvádry uvolněné.

Na pravé straně mostu je viditelná diagonální trhlinka tl. cca 3mm, která navazuje na trhlinku v římse.

**Nosná konstrukce**

Na podhledu klenby je viditelná podélná trhlinka ve spáře mezi kameny ve vzdálenosti 50-100cm od levé hrany klenby ve 2.polovině světlosti otvoru š. až 3mm.

Začínající podélné trhlinky ve sparách a u vrcholu klenby i přes první kvádr ve vzdálenosti 50-100cm od pravé hrany klenby.

Na povrchu klenby je lokálně vypadané pojivo ze spar kamenného zdiva v úrovni kolísání hladiny na začátku a konci mostu.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Na povrchu boční plochy římsy na levé straně mostu je uchycený mech.

Beton římsy na levé straně mostu je lokálně degradovaný místy do hloubky 10cm .

Na pravé straně mostu je lokálně porušený beton horní plochy a vnitřní hrany římsy.

Na boční ploše římsy na pravé straně mostu je viditelná svislá trhlinka tl. až 3mm přes celou výšku římsy ve vzdálenosti cca 1.0m od začátku římsy.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla**

- lokální bodová koroze a loupající se nátěr na povrchu ocelového zábradelního svodidla

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky prováděny. Stavební údržba mostního objektu je prováděna v rámci možností správce objektu.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Doporučuji osadit zábranu ( svodidla ) před začátkem mostu vlevo u přilehlého obytného domu, vzhledem k sesvahování krajnice ( neoznačené ), z důvodu možnosti nebezpečí dopravní nehody sjetím vozidla a nárazu do přilehlého obytného domu.

Termín splnění: ihned

Vyplnit vypadané pojivo ze spar zdiva křídel a čelních zdí mostu, včetně zaklínování lokálně uvolněných kamenných pískovcových kvádrů.

Skupina: drobné speciální práce Termín splnění: do 1 roku 31.12.2009

Provést sanaci železobetonových řím na mostě, zejména na levé straně mostu.

Skupina: náročnější speciál. práce Termín splnění: do další hlavní prohlídky 31.12.2012

Po dokonalém odřezení madla ocelového zábradelního svodidla provést jeho natření ochranným nátěrem.

Skupina: drobné povrchové opravy      Termín splnění: do 1 roku 31.12.2009

Odstranit vzrostlou vegetaci z levého kraje vozovky na mostě.

Skupina: drobné opravy komunikace      Termín splnění: ihned 30.11.2008

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla projednána s mostmistrem SÚS KHK, oblast Trutnov panem Jaroslavem Kašparem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** IV - Uspokojivý

**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý

**Mostní vybavení:** II - Velmi dobrý

**Koeficient stavebního stavu** 0.8

**Použitelnost** Nezadaný

**Zatížitelnost mostu [t]:** Vn: 16.0 Vr: 40.0 Ve: 146.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2016

### **Poznámka:**

Zatížitelnost byla převzata z HMP 2008.

## Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



pravá strana



levá strana



boční pohled zprava



boční pohled zleva



degradovaný beton římsy a chybějící spárování vpravo



## Fotodokumentace



podhled klenby



P9270686



vypadané spárování a mírně vysunutě zdivo čelní zdi nad klenbou vpravo



vypadané spárování mezi kvádry klenby



detail počínající koroze zábradlí



svažující se krajnice k obytnému domu před mostním objektem vlevo - nebezpečí nárazu do domu !!!