

## **SMLOUVA O DÍLO**

(dále jen „Smlouva“)

### **SOUHRN SMLUVNÍCH DOHOD**

dle ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku (NOZ) v platném znění

#### **Smluvní strany:**

- (1) Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtnanem Bc. Lubomírem Francem  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové  
č. účtu: 27-2031100257/0100  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013:

SUS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:  
Tomáš Idunk, tel: 495 540 254, e-mail: [tomas.idunk@suskhk.cz](mailto:tomas.idunk@suskhk.cz)

a

- (2) Transconsult s.r.o.  
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 47455292  
DIČ: CZ47455292  
Zastoupený/jednatel Ing. Jiřím Faltusem, jednatelem společnosti  
zapsaný u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 2711  
bankovní spojení: ČSOB a.s. Hradec Králové, č. účtu 87 88 883/0300  
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

#### **I.**

#### **Základní ustanovení**

1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel provedl dílo:

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“**

(dále jen Dílo nebo Zakázka) v určené kvalitě, současně přijímá nabídku zhotovitele na provedení a dokončení těchto služeb za následujících podmínek:

I. Cena (v souladu se zněním nabídky – bod c článku II. Smlouvy)

a. Nabídková cena bez DPH	3 935 000,- Kč
b. DPH (21%)	826 350,- Kč
<b>c. Nabídková cena celkem (a + b)</b>	<b>4 761 350,- Kč</b>

přičemž cena bude uhrazena způsobem a ve výši stanovené ve Zvláštních obchodních podmínkách

II. Termín dokončení

Termín dokončení je uveden ve Zvláštních obchodních podmínkách.

- Zhotovitel se zavazuje provést a dokončit řádně a včas Dílo bez vad za cenu uvedenou výše a specifikovanou v Dopise nabídky, a to v souladu s podmínkami obsaženými v dokumentech uvedených v článku II. této Smlouvy včetně odstranění případných vad Díla.
- Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení všech činností, které jsou předmětem smlouvy, cenu podle nabídky zhotovitele, nebo jinou cenu, na kterou bude mít zhotovitel nárok podle podmínek smlouvy, v termínech a způsobem podle smlouvy.
- Nabídková cena se považuje za nejvýše přípustnou dle nabídky zhotovitele a může se měnit jen dle podmínek daných ve smlouvě.
- Slova a výrazy používané v této smlouvě mají ten význam, který jim je určen ve Všeobecných obchodních podmínkách pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválených MD-OPK č. j. 11/2015 – 120 – TN/1 ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, na které se dále odkazuje, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008.
- Pokud se dále ve Smlouvě nebo jejích jednotlivých součástech užívá pojmů ze zákona č. 513/1991 Sb. Obchodního zákoníku ve znění platném do 31. 12. 2013, mají se tím pro účely této smlouvy na myslí odpovídající ustanovení zákona č. 89/2012 Sb. (NOZ) v aktuálně platném znění, případně předpisů souvisejících.

## II.

### Obsah Smlouvy o dílo

- Níže uvedený souhrn dokumentů tvoří nedílnou součást obsahu Smlouvy. Pojmy a definice uvedené v této Smlouvě a především v tomto článku II. mají stejný význam, jaký jim je přiřazen v Obchodních podmínkách na zhotovení Díla.

Jedná se o následující dokumenty, které jsou nedílnou součástí Smlouvy, jejich důležitost je dána pořadím:

- Souhrn smluvních dohod;
- Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky);
- Nabídka Zhotovitele (Dopis nabídky, formulář Seznam subdodavatelů);

- d) Výzva k podání nabídky; Mapa celkové situace; Mostní listy objektů a Hlavní mostní prohlídky mostních objektů ev.č. 323-001; 323-003; 323-004; 323-006; 323-007; 323-008; 323-008A; 323-009; Přehled propustků;
- e) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací vč. Přílohy A (Rozsah služeb) jejíž nedílnou součástí je tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, Přílohy B (Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem) a Přílohy C (Platby a platební podmínky);
- f) VOP-D Všeobecné obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválených MD-OPK č. j. 11/2015 – 120 – TN/1 ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008., (jsou přístupné na internetu na adrese <http://www.pjpk.cz/OP/OP15%20zememericke.pdf> a ke smlouvě se nepřikládají);
- g) Technické podmínky (ke smlouvě se nepřikládají);
- h) Související dokumenty (ke smlouvě se nepřikládají):
  - Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/323 km 13,810 – 21,658, Zpráva č. DV – 15 – 063 – 01/4 z 09/2015, zpracováno NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o.;
  - Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/323 km 22,207 – 31,729, Zpráva č. DV – 15 – 063 – 02/4 z 09/2015, zpracováno NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o.

Dokumenty jsou zde řazeny podle kritéria jejich právní síly, a to od dokumentu nejvyšší právní síly pod písm. a) k dokumentu nejnižší právní síly pod písm. h), a s ohledem na tuto skutečnost bude tato Smlouva vykládána.

2. Strany si ujednaly, že dokumenty uvedené v čl. II. pod písmenem f), g), h) stranám známé a považované jimi za nedílnou součást této Smlouvy, budou v listinné podobě uloženy u objednatele a tamtéž stranám k dispozici. Smluvní strany prohlašují, že obsah veškerých dokumentů uvedených v čl. II. je jim znám.

### III.

#### Ostatní a závěrečná ujednání


1. Tato Smlouva, jejíž součástí jsou dokumenty uvedené v odst. 1 – (a) až (h) článku II., nabude platnosti a účinnosti dnem podpisu smluvních stran.
2. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
3. Obsah této Smlouvy je možné změnit pouze písemným číslovaným dodatkem, odsouhlaseným a podepsaným oběma smluvními stranami.
4. V otázkách, které nejsou touto Smlouvou výslovně upraveny, se řídí právní vztahy smluvních stran ustanoveními Občanského zákoníku (NOZ) a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky v platném znění.
5. Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.




6. Je-li některé ustanovení této Smlouvy neplatné, odporovatelné nebo nevynutitelné či stane-li se takovým v budoucnu, nedotýká se to platnosti, případně vynutitelnosti ustanovení ostatních, pokud z povahy, obsahu nebo z okolností, za jakých bylo takové ustanovení přijato, nevyplývá, že tuto část nelze oddělit od ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují neprodleně zahájit jednání za účelem nové úpravy vzájemných vztahů tak, aby byl zachován původní záměr Smlouvy.
7. Strany prohlašují, že ke dni podpisu Smlouvy mají všechny dokumenty (případně jejich kopie), které jsou označeny jako součást Smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení, v návaznosti na ujednání čl. II odst. 2 této Smlouvy.
8. Smluvní strany se zavazují, že veškeré informace vzájemně poskytnuté a vztahující se ke Smlouvě se považují za důvěrné a za obchodní tajemství. Kterákoli smluvní strana nesmí bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany poskytnout nebo zpřístupnit třetím osobám jakékoli informace nebo dokumenty, které se vztahují ke Smlouvě, které jí již byly nebo budou druhou smluvní stranou předány nebo jinak zpřístupněny. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na případy, kdy:
- mají smluvní strany opačnou povinnost stanovenou zákonem,
  - takové informace sdělí osobám, které mají ze zákona stanovenou povinnost mlčenlivosti
  - se takové informace stanou veřejně známými či dostupnými jinak než porušením povinností vyplývajících z tohoto odstavce,
  - je poskytnutí takových informací v souladu se Smlouvou a jejím účelem.
9. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
10. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, plně porozuměly jejímu obsahu a s jejím zněním souhlasí. Dále prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto prohlášení připojují své vlastnoruční podpisy.
11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou Královéhradeckého kraje, usnesením č. RK/27.../915/2016 ze dne 9.6.2016

V Hradci Králové dne - 7 -07- 2016

V Hradci Králové dne.....

  
Objednatel  
Bc. Lubomír Franc  
hejtman

  
Zhotovitel  
Ing. Jiří Faltus  
jednatel společnosti

 TRANSCONSUL s.r.o.  
Nerudova 37  
500 02 Hradec Králové ④  
IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292





## Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211  
Fax: 495 533 973  
E-mail: svatava.koubova@suskhk.cz  
IČ: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

Všem uchazečům

Váš dopis zn. ze dne:	Naše značka	Vyřizuje/linka	Hradec Králové dne
	TOÚ/020-16/Ko	Ing. Koubová / 18	10. 6. 2016

**Věc:** Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky v zadávacím řízení podle § 25 písm. a) – zjednodušené podlimitní řízení – zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, na veřejnou zakázku na služby Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“

V souladu s § 81 zákona o veřejných zakázkách Vám sdělujeme, že zadavatel v zadávacím řízení o veřejné zakázce ke službě na výše uvedenou akci rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky uchazeče, jenž nabídl nejnížší nabídkovou cenu:

**TRANSCONSULT s.r.o.**

Sídlo: Hradec Králové, Nerudova 37, PSČ 500 02  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČ: 474 55 292  
Nabídková cena: 3 935 000,00 Kč bez DPH

Toto rozhodnutí odpovídá rozhodnutí hodnotící komise. Vzhledem k tomu, že by měla být hodnocena nabídka pouze jednoho uchazeče, hodnotící komise neprovedla, dle § 79, odst. 6 zákona, hodnocení. Nabídka splnila podmínky zadání této veřejné zakázky a byla přijata.

Další závazné podmínky:

Tento dopis nevytváří závaznou smlouvu o dílo. Závazná smlouva o dílo vznikne jejím podpisem v souladu se zadávacími podmínkami.

Smlouva o dílo, vztahy z ní vzniklé a s ní související se řídí právním řádem ČR.

**Poučení:**

Uchazeč má právo proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky podat námitky zadavateli v souladu s § 110 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách do 10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení o výběru nejvhodnější nabídky. V souladu s § 81 odst. 4 zákona, bude toto oznámení doručeno dnem uveřejnění na profilu zadavatele.

Zadavatel nesmí v souladu s § 82 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách uzavřít smlouvu s uchazečem, jehož nabídka byla vybrána jako nejvhodnější, před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky.

**Uchazeč, jehož nabídka byla vybrána jako nejvhodnější, se tímto současně vyzývá k předložení Smlouvy o dílo k podpisu. Uchazeč, se kterým má být uzavřena smlouva, je dále povinen před jejím uzavřením předložit zadavateli originály nebo úředně ověřené kopie dokladů prokazujících kvalifikaci. Nesplnění této povinnosti se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení §82 odst. 4 zákona.**

Ing. Karel Janeček  
2. náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje

## DOPIS NABÍDKY

**Název díla:** Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“

**Objednatel:** Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

1. Po prostudování výzvy k podání nabídky, obchodních podmínek (VOP-D, ZOP-D), technických kvalitativních podmínek (TKP-D) a dalších dokladů zadávací dokumentace a po seznámení se skutečností, níže podepsaný nabízí provést a předat výše uvedené dílo a odstranit případné vady v plné shodě s výše uvedenými dokumenty za cenu nejvýše přípustnou:

Cena celkem:	3 935 000,- Kč
Cena DPH (21%):	826 350,- Kč
<b>Cena celkem včetně DPH:</b>	<b>4 761 350,- Kč</b>


kteřou je možno překročit (změnit) jen za podmínek uvedených ve smlouvě o dílo.

2. Souhlasíme s tím, že naše nabídka je platná do 31. 8. 2016 a je pro nás závazná a může být přijata kdykoliv před uplynutím uvedené lhůty.
3. Pokud a dokud nebude uzavřena smlouva o dílo mezi námi a objednatelem, nebude tato nabídka představovat závaznou smlouvu mezi námi.

V Hradci Králové dne 25.4.2016

Zhotovitel:

za společnost:

  
Ing. Jiří Faltus  
jednatel společnosti  
Transconsult s.r.o.

 **TRANSCONSULT s.r.o.**  
Nerudova 37  
500 02 Hradec Králové  
IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292



## Seznam subdodavatelů

Veřejná zakázka s názvem:

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“**

<b>Veřejná zakázka na vypracování projektové dokumentace zadaná podle § 25 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů</b>		<b>Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět</b>														
1.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td>Global – Geo s.r.o.</td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td>Akademika Heyrovského 1178 500 03 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>IČ:</td> <td>27472540</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td>Ing. Pavel Žaba</td> </tr> <tr> <td>Spisová značka v obchodním rejstříku:</td> <td>u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21046</td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td>608 582 772</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td>zaba@globalgeo.cz</td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Global – Geo s.r.o.	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Akademika Heyrovského 1178 500 03 Hradec Králové	IČ:	27472540	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Pavel Žaba	Spisová značka v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21046	Tel./fax:	608 582 772	E-mail:	zaba@globalgeo.cz	<p>Geologické práce v oboru inženýrská geologie</p>
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Global – Geo s.r.o.															
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Akademika Heyrovského 1178 500 03 Hradec Králové															
IČ:	27472540															
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Pavel Žaba															
Spisová značka v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21046															
Tel./fax:	608 582 772															
E-mail:	zaba@globalgeo.cz															

<b>Veřejná zakázka na vypracování projektové dokumentace zadaná podle § 25 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů</b>		<b>Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět</b>														
2.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td>ŠINDLAR s.r.o.</td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td>Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>IČ:</td> <td>26003236</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td>Ing. Miloslav Šindlar</td> </tr> <tr> <td>Spisová značka v obchodním rejstříku:</td> <td>u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 19512</td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td>495 402 560</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td>sindlar@sindlar.cz</td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	ŠINDLAR s.r.o.	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové	IČ:	26003236	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Miloslav Šindlar	Spisová značka v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 19512	Tel./fax:	495 402 560	E-mail:	sindlar@sindlar.cz	<p>Projektové práce v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství</p>
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	ŠINDLAR s.r.o.															
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové															
IČ:	26003236															
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Miloslav Šindlar															
Spisová značka v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 19512															
Tel./fax:	495 402 560															
E-mail:	sindlar@sindlar.cz															

<b>Veřejná zakázka na vypracování projektové dokumentace zadaná podle § 25 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů</b>		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
3.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Zdravotní ústav
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Moskevská 15 400 01 Ústí nad Labem
	IČ:	71009361
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Pavel Bernáth
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	-
	Tel./fax:	477 751 111
	E-mail:	info@zuusti.cz
		Měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb


<b>Veřejná zakázka na vypracování projektové dokumentace zadaná podle § 25 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů</b>		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
4.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	VIAKONTROL s.r.o.
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Houdova 18 158 00 Praha 5
	IČ:	60202564
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Václav Neuvirt
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25346
	Tel./fax:	602 223 590
	E-mail:	neuvirtv@viakontrol.cz
		Diagnostika vozovky

Veřejná zakázka na vypracování projektové dokumentace zadaná podle § 25 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů		Činnost subdodavatele, kterou bude při vypracování projektové dokumentace provádět
5.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	VIA Mobile s.r.o.
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Uhelná 221 500 03 Hradec Králové
	IČ:	62064282
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Jindřich Vašina
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vločka 7531
	Tel./fax:	602 328 974
	E-mail:	j.vasina@seznam.cz
		Činnost koordinátora BOZP

V Hradci Králové dne 25.4.2016



Ing. Jiří Faltus  
jednatel společnosti

 **TRANSCONSULT s.r.o.**  
Nerudova 37  
500 02 Hradec Králové ④  
IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292





## Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 218  
Fax: 495 533 973  
E-mail: [svatava.koubova@suskhk.cz](mailto:svatava.koubova@suskhk.cz)  
IČ: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

ROZDĚLOVNÍK

Váš dopis zn. ze dne:

Naše značka

Vyřizuje/linka

Hradec Králové dne

TOÚ/020-16/Ko

Ing. Koubová / 18

6. 4. 2016

### Věc: Výzva k podání nabídky ve zjednodušeném podlimitním řízení

Ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), podle § 25 písm. a) zákona Vás vyzýváme k podání nabídky a k prokázání splnění kvalifikace ve zjednodušeném podlimitním řízení o veřejné zakázce na služby:

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce  
„II/323 Dobřenice – I/35“**

#### 1. Identifikační údaje zadavatelů

##### Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí č.p. 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

Zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem

Kontaktní osoba zadavatele pro tuto veřejnou zakázku:

pro organizaci zadávacího řízení:

Ing. Svatava Koubová, na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, tel. 495 540 218, e-mail: [svatava.koubova@suskhk.cz](mailto:svatava.koubova@suskhk.cz)

pro technické záležitosti:

Tomáš Idunk, na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové, tel: 495 540 254, 725 757 102 e-mail: [tomas.idunk@suskhk.cz](mailto:tomas.idunk@suskhk.cz)

Profil zadavatele: [https://zakazky.cenakhk.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html)

## 2. Vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je **vypracování projektové dokumentace** ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění (dále také PD) a **výkon autorského dozoru** při realizaci stavby **v předpokládaném rozsahu 600 hodin**, blíže v ZOP-D, stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“.

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od km 11,906 (ZÚ) do km 31,729 (KÚ), v celkové délce 19,823 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je cca 6,5 m a zůstane zachována, resp. bude sjednocena. V trase se nachází 42 propustků, mosty ev. č. 323-001, 323-003, 323-004, 323-006, 323-007, 323-008, 323-008A a 323-009. Stav mostů je patrný z HMP a mostního listu. Pokud nedojde ke změnám trasování silnice II/323 v místech mostních objektů (z důvodu bodových závad), předpokládá se následná úprava stávajících mostních objektů: 323-001 a 323-003 úpravy dle HMP, 323-004 nový most, 323-006 úpravy dle HMP, 323-007 nový most, 323-008 rekonstrukce vrchní stavby - izolace, římsy, záchytný systém, asfaltobetonové vrstvy, 323-008A úpravy dle HMP a 323-009 nový most.

V celkové délce 4,697 km je komunikace vedena v intravilánu obcí, kde je částečně lemována obrubou a odvodnění je částečně, dle možností, řešeno do dešťových kanalizací. Z důvodu vyřešení odvodnění silnice v průtazích obcemi, se předpokládá výstavba dešťové kanalizace pro odvodnění vozovky v obcích Homyle, Suchá a Stračov. V délce 15,126 km je komunikace vedena v extravilánu, kde je odvodnění řešeno do příkopů.

Uprostřed a v krajích vozovka vykazuje viditelné poruchy, viz. záznam z vizuální prohlídky, který je součástí diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/323. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení, poklesy v krajích vozovky budou sanovány). Součástí stavby bude zpevnění a rozšíření krajnic, hloubení příkopů, dopravní značení, úpravy mostů (viz. výše) a odvodnění včetně propustků.

Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) bude zpracována z důvodu odstranění stávajících bodových závad na trase silnice II/323 (hodnoty poloměřů směrových a výškových oblouků a jejich nevhodná kombinace, rozhledová pole, příčný sklon, nevhodné úseky, nevhodné úhly křížení stávajících komunikací atd.). Během projednávání DUR projektant zapracuje veškeré připomínky.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedena ve ZOP-D v Příloze A Rozsah služeb, která je součástí zadávací dokumentace.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle kódu CPV:

71000000-8 Architektonické, stavební a technické a inspekční služby

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky: **4 390 000,- Kč bez DPH**

## 3. Doba a místo plnění zakázky

Termín dokončení a odevzdání projektové dokumentace: **nejpozději do 5 týdnů od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DSP + PDPS od objednatele**

Dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla jsou stanoveny v ZOP-D (článek 22 VOP).

Zadavatel požaduje dokončení, odevzdání a převzetí dokumentace nejpozději do uvedeného termínu. Uchazeč může navrhnout i kratší termín plnění.

**Dokumentace bude předána osobně zástupci zadavatele pro technické záležitosti na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové.**

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí PD.

#### 4. Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce tvoří kromě této výzvy též níže uvedené dokumenty, případně dodatečné informace vydané zadavatelem:

1. ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, včetně:  
Přílohy A - Rozsah služeb, jejíž nedílnou součástí je tabulka Rekapitulace nabídkové ceny  
Přílohy B - Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatel  
Přílohy C - Platby a platební podmínky;
2. VOP-D Všeobecné obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK č. j. 11/2015–120–TN/1, ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008 (viz. <http://www.pjpk.cz/OP/OP15%20zememericke.pdf>);
3. SDS PK Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválená MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1, ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. února 2007, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%201.pdf>, ve znění Dodatku č. 1, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-dodatek%201.pdf> - nepředávají se dodavatelům;
4. TKP-D Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK, č. j. 475/105-120-RS/1, ze dne 29. 8. 2005, s účinností od 1. 10. 2005, nepředávají se dodavatelům, viz. [http://www.pjpk.cz/TKP-D\\_1.pdf](http://www.pjpk.cz/TKP-D_1.pdf);
5. Formulář Smlouva o dílo – závazný vzor;
6. Formulář Dopis nabídky – závazný vzor;
7. Seznam subdodavatelů – doporučený vzor;
8. Mapa se zákresem úseků, Mostní listy objektů a Hlavní mostní prohlídky mostních objektů ev.č. 323-001; 323-003; 323-004; 323-006; 323-007; 323-008; 323-008A; 323-009, Přehled propustků;
9. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/323 km 13,810 – 21,658, Zpráva č. DV – 15 – 063 – 01/4 z 09/2015, zpracováno NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o.;
10. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/323 km 22,207 – 31,729, Zpráva č. DV – 15 – 063 – 02/4 z 09/2015, zpracováno NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o.

Zadavatel zpřístupňuje zadávací dokumentaci na svém profilu [https://zakazky.cenakhk.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html).

V případě potřeby je zadavatel v souladu se zákonem připraven poskytnout dodavatelům dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Tyto dodatečné informace budou stejně jako zadávací dokumentace uveřejněny na profilu zadavatele.

#### 5. Lhůta a místo pro podání nabídek

Nabídka musí být předložena písemně – v listinné formě v 1 originálu a 1 kopii – a musí být zpracována v českém jazyce. Dokumenty, jejichž originál bude v jiném než českém jazyce, musí mít ještě úředně ověřený překlad do českého jazyka s výjimkou podle § 51 odst. 7 zákona.

Nabídku lze doručit osobně nebo prostřednictvím držitele poštovní licence v uzavřené obálce označené v souladu s § 69 odst. 5 zákona na adresu:

**SÚS Královéhradeckého kraje a.s.**  
podatelna  
Kutnohorská 59



500 04 Hradec Králové

nebo osobně:

podatelna SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Hradec Králové  
v době 7,00-14,00 hod. v pracovní dny

do 27. 4. 2016 do 10:00 hodin.

Na obálce bude uvedeno: „NEOTEVÍRAT – Vypracování projektové dokumentace stavební akce:  
„II/323 Dobřenice – I/35“

Za rozhodující termín doručení nabídky je považován okamžik převzetí nabídky na výše uvedené adrese.

## 6. Termín a místo pro otevírání obálek

Otevírání obálek bude provedeno dne 27. 4. 2016 v 10:00 hodin v zasedací místnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

Při otevírání obálek mohou být přítomni vedle členů komise pro otevírání obálek, příp. jejich náhradníků, také členové statutárního orgánu uchazečů nebo zástupci uchazečů, kteří jsou zmocněni k účasti na základě plné moci podepsané oprávněnou osobou, a jejich nabídky byly zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek.

Nabídky podané nebo doručené po uplynutí lhůty pro podání nabídek komise pro otevírání obálek neotevřít. Zadavatel bezodkladně vyrozumí dodavatele o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, a to v souladu §71 odst. 5 zákona. Využívá-li uchazeč k doručení nabídky jiné osoby (přepravce zásilek), nese uchazeč plně riziko včasného a řádného doručení nabídky, včetně neporušenosti obálky.

## 7. Požadavky na prokázání kvalifikačních předpokladů uchazeče

Dodavatel je povinen prokázat splnění kvalifikace podle § 50 a násl. zákona ve lhůtě pro podání nabídek. Kvalifikaci dodavatel splní, pokud:

1. prokáže splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 zákona,
2. prokáže splnění profesních kvalifikačních předpokladů podle § 54 zákona,
3. předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku,
4. prokáže splnění technických kvalifikačních předpokladů podle § 56 zákona.

Dodavatel prokazuje splnění kvalifikačních předpokladů v souladu s § 62 odst. 3 zákona předložením čestného prohlášení, z jehož obsahu bude zřejmé, že dodavatel splňuje kvalifikační předpoklady požadované zadavatelem. Uchazeč, se kterým má být uzavřena smlouva podle § 82 zákona, je povinen před jejím uzavřením předložit zadavateli originály nebo úředně ověřené kopie dokladů prokazující splnění kvalifikace.

Doklady, prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku, nesmějí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů.

### 7.1 Základní kvalifikační předpoklady

Splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 1 písm. a) – l) zákona dodavatel prokáže v souladu s § 62 zákona předložením čestného prohlášení, z jehož obsahu musí být zřejmé, že dodavatel splňuje příslušné základní kvalifikační předpoklady požadované zadavatelem.

## 7.2 Profesionální kvalifikační předpoklady

Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže dodavatel předložením dokladů uvedených v § 54 písm. a), b) a d) zákona:

- **výpis z obchodního rejstříku**, pokud je v něm zapsán, či **výpis z jiné obdobné evidence**, pokud je v ní zapsán (předložený výpis nesmí být starší než 90 dnů ke dni podání nabídky),
- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, tedy dokladu prokazujícího živnostenské oprávnění na živnost „**projektová činnost ve výstavbě**“, netýká se uchazečů (fyzických osob), kteří jsou autorizovanými inženýry dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění,
- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, tedy doklad prokazující živnostenské oprávnění na živnost „**výkon zeměměřických činností**“,
- doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, tedy doklad prokazující živnostenské oprávnění na živnost „**geologické práce**“,
- doklad osvědčující odbornou způsobilost osoby, zodpovědné za vypracování projektové dokumentace, ve formě **osvědčení o autorizaci v oboru „dopravní stavby“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů,
- doklad osvědčující odbornou způsobilost osoby, zodpovědné za vypracování projektové dokumentace, ve formě **osvědčení o autorizaci v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů,
- doklad osvědčující odbornou způsobilost osoby, zodpovědné za vypracování projektové dokumentace, ve formě **osvědčení o autorizaci v oboru „stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů,
- doklad osvědčující odbornou způsobilost osoby, zodpovědné za vypracování projektové dokumentace, ve formě **osvědčení o autorizaci v oboru „geotechnika“** podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů,
- platný doklad osvědčující **odbornou způsobilost osoby, ve formě osvědčení podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném a účinném znění – měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb, (autorizace u SZÚ nebo akreditace u ČIA)**, popř. u technických měření osvědčení dle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii, v platném a účinném znění (autorizace k úřednímu měření),
- platný doklad osvědčující **odbornou způsobilost projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce v oboru „inženýrská geologie“**,
- doklad osvědčující **odbornou způsobilost osoby ve formě úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností** v rozsahu min. dle § 13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, a vyhlášky Českého úřadu zeměměřického a katastrálního č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., v platném znění,
- platné **osvědčení o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Není-li to které osvědčení o autorizaci nebo o odborné způsobilosti vystaveno přímo na uchazeče, např. je-li uchazečem právnická osoba, je nutné v nabídce uvést též **vztah odborně způsobilé osoby k uchazeči** (například, že se jedná o zaměstnance uchazeče, či je členem statutárního orgánu nebo je v jiném vztahu k uchazeči (např. subdodavatel) apod.).

### 7.3 Technické kvalifikační předpoklady

Splnění technických kvalifikačních předpokladů prokáže dodavatel, který dle § 56 odst. 2 písm. a) zákona předloží:

- Seznam významných služeb realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu a doby plnění. Přílohou tohoto seznamu musí být:
  1. osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
  2. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
  3. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatelem, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.
- Zadavatel stanovuje, že dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud doloží doklad, ze kterého bude patrné, že v posledních 3 letech provedl:
  - **alespoň 3 významné služby** týkající se zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP + PDPS **v oboru dopravní stavby - rekonstrukce nebo novostavba komunikací** a v rozsahu finančních prostředků vynaložených objednatelům v souvislosti s realizací plnění minimálně za částku ve výši **2 000 000,- Kč bez DPH za jednu službu, minimálně 1** tato významná služba musí být v celém rozsahu plněna **uchazečem, který byl u této významné služby smluvní osobou, tedy generálním projektantem**. Přičemž alespoň u jedné významné služby z výše uvedených referenčních služeb se musí jednat o vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP + PDPS – rekonstrukce nebo novostavba komunikace - **vedené intravilánem**.
  - **alespoň 2 významné služby** týkající se zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP + PDPS **v oboru dopravní stavby - rekonstrukce nebo novostavba mostu** a v rozsahu finančních prostředků vynaložených objednatelům v souvislosti s realizací plnění minimálně za částku ve výši **300 000,- Kč bez DPH za jednu službu, minimálně 1** tato významná služba musí být v celém rozsahu plněna **uchazečem, který byl u této významné služby smluvní osobou, tedy generálním projektantem**.

### 7.4 Prokázání splnění kvalifikace pomocí subdodavatelů

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele - podle § 51 zákona. Dodavatel je v takovém případě povinen veřejnému zadavateli předložit doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) zákona a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) zákona subdodavatelem a smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či poskytnutí věci či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona.

## 8. Požadavky zadavatele

### 8.1. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena za předmět veřejné zakázky bude uvedena v českých korunách a stanovena jako nejvýše přípustná. Cena bude uvedena v členění cena bez DPH, DPH a cena s DPH. Cena obsahuje veškeré náklady uchazeče nutné k realizaci veřejné zakázky.

Do nabídkové ceny nesmí uchazeč zahrnout rezervu.

Na účelem zpracování nabídkové ceny je dodavatel povinen použít **tabulku Rekapitulace nabídkové ceny** (nedílná součást ZOP-D Zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, Přílohy A Rozsah služeb, jež tvoří přílohu této výzvy). Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jakékoliv přidávání či odebrání řádků je nepřipustné a bude mít za následek vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče. Uchazeč v tabulce Rekapitulace nabídkové ceny doplní chybějící údaje a tabulku Rekapitulace nabídkové ceny podepíše osoba oprávněná jednat jménem či za uchazeče.

Nabídku bude tvořit především **formulář Dopis nabídky** - vypracovaný dle závazného vzoru, který tvoří přílohu této výzvy. Zadavatel upozorňuje, že jakékoliv odchýlení se od závazného vzoru bude mít za následek vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče. Uchazeč ve formuláři Dopis nabídky doplní chybějící údaje a formulář podepíše osoba oprávněná jednat jménem či za uchazeče.

V případě, že nabídku podepíše osoba, jejíž oprávnění k podpisu nevyplývá z obchodního rejstříku, musí být k nabídce připojena též plná moc, a to buďto v originále nebo v úředně ověřené kopii.

Uchazeč odpovídá za kompletnost poskytovaných činností a je povinen i veškeré činnosti, které nejsou výslovně uvedeny a souvisí s předmětem plnění, zahrnout do ceny. Nabídková cena musí být platná až do celkového dokončení díla.

Změna ceny je možná pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů upravujících výši DPH nebo za podmínek uvedených v zadávacích podmínkách.

### 8.2. Platební a dodací podmínky

Dodací i platební podmínky se řídí obchodními podmínkami, a to **především Zvláštními obchodními podmínkami** pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací vč. Přílohy A Rozsah služeb, jejíž nedílnou součástí je tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, Přílohy B Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem a Přílohy C Platby a platební podmínky, a **podpůrně pak Všeobecnými obchodními podmínkami** pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OPK č. j. 11/2015–120–TN/1, ze dne 5. 2. 2015, s účinností od 6. února 2015, se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK, schválených MD-OI, č.j. 321/08-910-IPK/1 ze 9. 4. 2008, které jsou přílohou této výzvy a nedílnou součástí zadávací dokumentace.

Zhotovitel použije finanční prostředky výlučně pro provedení této zakázky. Zadavatel neposkytuje žádné finanční zálohy.

### 8.3. Požadavky na varianty

Variantní řešení zadavatel nepřipouští.

### 8.4. Další požadavky zadavatele

Nabídka dodavatele musí dle § 68 odst. 2 zákona obsahovat následující náležitosti: identifikační údaje uchazeče, návrh smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem nebo za uchazeče a další dokumenty požadované zákonem a zadavatelem. Dále součástí nabídky musí rovněž dle § 68 odst. 3 zákona být:



- a) seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídky byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
- b) má-li dodavatel formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
- c) prohlášení uchazeče o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou (zákon č. 143/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Zadavatel stanovuje v rámci jiných požadavků na plnění veřejné zakázky limit pro nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky. Cena za plnění zakázky ve výši **4 390 000,-Kč bez DPH** je zadavatelem stanovena jako maximální. **Nabídka, nesplňující tuto podmínku, bude vyřazena a uchazeč, který ji podal, bude následně vyloučen.**

V případě, že bude uchazeč využívat pro plnění předmětu zakázky subdodavatele, je povinen toto uvést v rámci předložené nabídky, včetně identifikačních údajů subdodavatele (obchodní firma/název/jméno a příjmení; identifikační číslo; sídlo/bydliště a místo podnikání). Jako součást zadávací dokumentace zadavatel poskytuje dodavateli formulář Seznam subdodavatelů, a to jako doporučený vzor.

S vybraným uchazečem vznikne závazná smlouva o dílo, podpisem „Smlouvy o dílo (Souhrnu smluvních dohod)“, která je součástí zadávací dokumentace k této veřejné zakázce. Uchazeč předloží v nabídce návrh smlouvy o dílo, která je součástí zadávací dokumentace k této veřejné zakázce, v souladu s podmínkami uvedenými v zadávacích podmínkách, podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele. V případě, že podepisuje nabídku, resp. dokumenty nabídky, osoba k tomu zmocněná, musí být v takovém případě součástí nabídky dodavatele originál nebo úředně ověřená kopie zmocnění.

## 9. Hodnotící kritéria

Hodnocení nabídek bude provedeno podle základního kritéria nejnížší nabídková cena za předmět zakázky v Kč bez DPH, která je tvořena součtem ceny za vypracování PD a ceny za výkon autorského dozoru, tj. **NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH (pro hodnocení nabídek)** v tabulce Rekapitulace nabídkové ceny (nedílná součást ZOP-D Zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, Přílohy A Rozsah služeb, jež tvoří přílohu této výzvy) = **cena celkem v Dopisu nabídky**.

Při hodnocení se stanoví pořadí nabídek dle výše nabídkové ceny za zakázku v Kč bez DPH od nejnížší (1. v pořadí) po nejvyšší.

## 10. Zadávací lhůta

Doba, po kterou jsou uchazeči svými nabídkami vázáni, končí **31. 8. 2016**.

## 11. Poskytnutí jistoty

Zadavatel požaduje na uchazeči k zajištění plnění jeho povinností, vyplývajících z účasti v zadávacím řízení, poskytnutí jistoty dle § 67 zákona ve výši **85 000,- Kč**.

Uchazeč poskytne zadavateli jistotu:

- složením peněžní částky na účet: GE Money Bank a.s. Hradec Králové, č.ú. 195659875/0600, variabilní symbol: IČ uchazeče a konstantní symbol: 558, přičemž jistota musí být na tento účet připsána nejpozději den, který předchází poslednímu dni lhůty pro podání nabídek nebo
- předložením listiny ve formě bankovní záruky, která osvědčuje existenci této jistoty. Záruka musí mít platnost po celou dobu zadávací lhůty. Originál listiny předloží uchazeč v nabídce, nebo
- pojištěním záruky. Platnost pojištění záruky musí být zajištěna po celou dobu zadávací lhůty. Pojištění záruky musí splňovat ustanovení § 67 odst. 6 zákona.

## 12. Další informace

Zadavatel si vyhrazuje právo **ověřit informace** o uchazeči z veřejně dostupných zdrojů.

Zadavatel má právo zrušit zadávací řízení dle § 84 zákona.

Účastníkům veřejné zakázky se nepřiznává právo na náhradu nákladů spojených s účastí v zadávacím řízení. Předložené nabídky zůstávají uloženy u zadavatele a nevracejí se uchazečům.

Podáním nabídky přijímá uchazeč plně a bez výhrad podmínky zadávacího řízení, včetně všech dodatků. Předpokládá se, že uchazeč pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v této zadávací dokumentaci včetně příloh a bude se jimi řídit.

Ze zadávacího řízení budou vyloučeni uchazeči, jejichž nabídka nebude po obsahové stránce úplná nebo bude v rozporu s podmínkami tohoto zadávacího řízení.

Zadavatel si v souladu s § 60 odst. 2 zákona vyhrazuje, že rozhodnutí o vyloučení uchazeče oznámí uveřejněním na profilu zadavatele. V takovém případě se rozhodnutí o vyloučení uchazeče považuje za doručené okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele.

Zadavatel si v souladu s § 81 odst. 4 zákona vyhrazuje, že oznámení o výběru nejvhodnější nabídky k této veřejné zakázce uveřejní na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení o výběru nejvhodnější nabídky považuje za doručené všem dotčeným zájemcům a všem dotčeným uchazečům okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele.

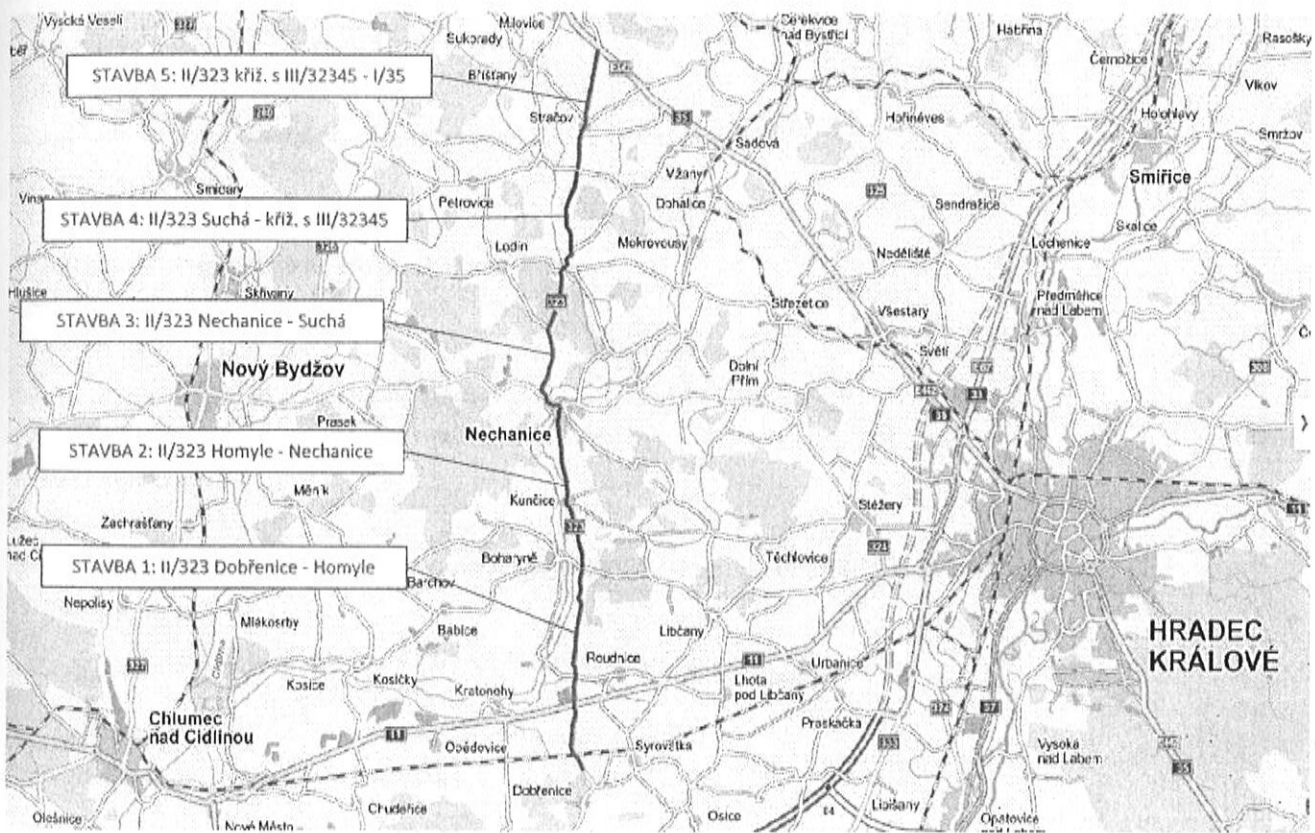
Prohlídka místa plnění veřejné zakázky je individuální bez přítomnosti zadavatele.

**Další informace a podmínky jsou uvedeny v zadávací dokumentaci, která je pro zpracování nabídky nutná.**

Ing. Karel Janeček

2. náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje

Silnice II/323 Dobřenice – I/35



**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-001

Název mostu: DOBŘENICE

Místní název: strouha cukrovaru

Předmět přemostění: Neznámý / STROUHA CUKROVARU

Převáděná komunikace: 2. třída / 323

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 12.372 km Staničení na úseku: 0.966 km

Rok postavení: 1971

Rok poslední rekonstrukce: ....

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: DOBŘENICE

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Tabulky Rok: 1988

Vn = 50.0 t Vr = 89.0 t Ve = 420.0 t Vaj (Va) = ... t

**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Rok: 2015-09-03

Vn = 40.0 t Vr = 71.0 t Ve = 336.0 t Vaj (Va) = ... t

Dl. přemostění: 3.00 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Levá / 68 °

Volná šířka : 9.90 m Celková šířka mostu : 10.60 m Plocha mostu : 28.20 m<sup>2</sup>**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: Nosná kce je tvořena 10 ks pref.rámu BENEŠ 300x100x100.

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rožpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m	m	
1	3,1	3	0,2	....	Rám	

Stavební výška : 1.10 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**

Podrobný popis spodní stavby:

**Opěry**

Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Železobeton Základy: Stojka rámu

**Přechodová oblast:****Mezilehlé podpěry**



Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezadaný	Základy:
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Nezadaný		Šířka mezi obrubami: 9.40 m	Plocha vozovky: 28.20 m2		
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku:		Šířka chodníku: L: .... P: .... m	Plocha chodníku: .... m2		
Konstrukce chodníku:					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:		
<b>Záchytná zařízení:</b>		ocelové trubkové			
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 2.00 m		Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m3/sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.30 m			
Souřadnice mostu					
WGS-84	N: .....	E: .....			
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:	Správce:	Popis:			
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: IV - Uspokojivý		spodní stavba: II - Velmi dobrý	použitelnost: Neznámá		
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2015-09-03			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 80 000,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		-15 Kč ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty		
Vyřazovací hodnota:		-2 Kč ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty		
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 63 866,67 Kč		ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty		
Datum tisku ML: 30.11.2015		Vypracoval: tisk z MostarNet - Blažek Roman			

## Hlavní prohlídka 03.09.2015

**323-001****Datum prohlídky:** 03.09.2015**Provedl:** Ing. Pavel Hřůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Zlatníková - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** \_ °C **nosné konstrukce:** \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** DOBŘENICE strouha cukrovaru**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:** 1971**Liniové staničení [km]:** 12.372 **Číslo úseku:** 1323A045 -1323A002 **Úsekové staničení [km]:** 0.966

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Založení plošné na betonové a štěrkopískové vrstvě.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Mostní opěry jsou železobetonové, tvořené stěnou BR, tloušťky 0.2m.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla jsou betonová kolmá k ose mostu.

**Izolační systém**

Hydroizolace plošná vyvedená do zvýšených monolitických říms.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

Nosnou konstrukci tvoří v příčném řezu 10ks prefabrikovaných mostních rámu typu BENEŠ rozměrů

300x100x100cm.

Uložení rámu je provedeno na betonovou základovou desku tl. 20cm a podkladní vrstvu štěrkopísku tl. 20cm.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 5.20m - živičný povrch. Volná šířka mostu v ose silnice činí 7.00m.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Římsy jsou železobetonové monolitické.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Oboustranné ocelové zábradlí výšky 1.15m s vodorovnou ocelovou výplní. Opatřeno nátěrem.

**Cizí zařízení na mostě -**

Vpravo na konci mostu je osazena ocelová tyč nesoucí dopravní značku.

### C. ZÁVADY:

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- lokálně vypadaná spárová hmota mezi stojkami rámu na začátku i na konci mostu
- obnažená a rezivělá svislá výztuž na stojkách rámu, zejména na konci mostu

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi**

- povrchově degradovaný beton poprsní zdi na levé straně
- vodorovná trhlinka tl. 1.5 mm s usazenými vápenitými inkrustacemi v pracovní spáře poprsní zdi na pravé straně mostu

**Izolační systém**

- hydroizolace mostního objektu je porušena, dochází k protékání
- na hraně krajního BR vlevo a ve spárách mezi krajními rámy na podhledu se tvoří krápníčky
- vápenité inkrustace a krápníky na spodní hraně krajního BR na konci mostu vlevo

**Nosná konstrukce**

- prohnutá horní plocha 4. BR zleva (uprostřed rámu prohnutí až o 8cm - prohnutí bylo pravděpodobně již výrobní chybou prefabrikátu)
- lokálně obnažená a zkorodovaná podélná výztuž na podhledu NK, zejména 8., 9. a 10. BR zleva
- vápenité inkrustace s krápníky délky až cca 8cm na podhledu ve spáře mezi 2. a 3. BR zleva
- odpadlý beton a obnažená a zkorodovaná výztuž na hraně krajního BR vpravo

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- nános huminózní zeminy se zakořeněnou vzrostlou vegetací na zpevněných krajnicích po obou stranách

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- hloubkově porušená spodní hrana římsy vpravo (cca uprostřed mostu)
- uchycený mech na povrchu obou říms

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- lokálně odloupený nátěr zábradlí a mírná koroze.

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

- koryto vodoteče značně zaneseno bahnem (cca až do poloviny světlosti mostu), tzn. průtočný profil je jen cca 50 - 70cm

**Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty**

- vzrostlá vegetace v bezprostřední blízkosti mostu

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Odstranit uchycený mech z povrchu říms ( např. VVP ), provést sanaci říms a opatřit povrch ochranným nátěrem.  
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Sanovat lokálně poškozenou nosnou výztuž v podhledu nosné konstrukce a doplnit spárování mezi BR.  
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odstranit huminózní zeminu a zakořeněnou vegetaci z krajnic vozovky na obou stranách mostu.  
Termín splnění: ihned

Provést odřezání a natření zábradlí.  
Termín splnění: do 1 roku

Odstranit vzrostlou vegetaci v okolí mostu. a uchycený mech z povrchu říms.  
Termín splnění: do 1 roku

Vyčistit zanesené území pod mostem.  
Termín splnění: Nezadaný 30.11.2012

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, mostmistrem Správy silnic KHK, p.o.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Neznámá

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 40.0 Vr: 71.0 Ve: 336.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2019

### **Poznámka:**

Zatížitelnost byla převzata z HMP 2011.



## Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zleva



boční pohled zprava

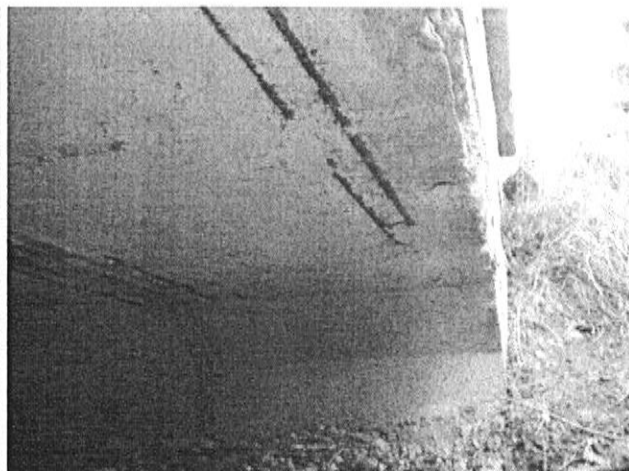


pohled mostu

## Fotodokumentace



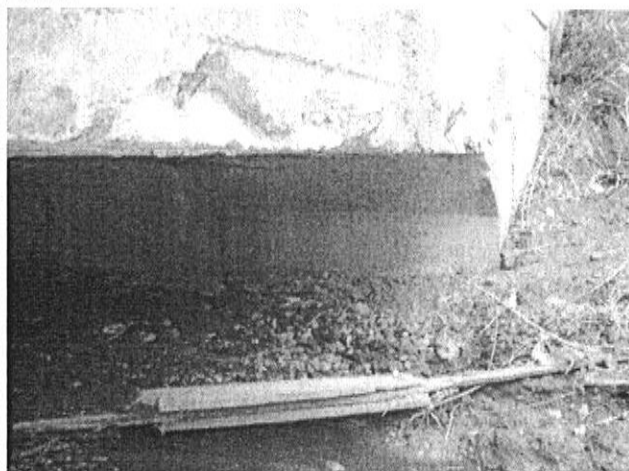
vodorovná trhlina s vápenitými inkrustacemi na čelní zdi vpravo



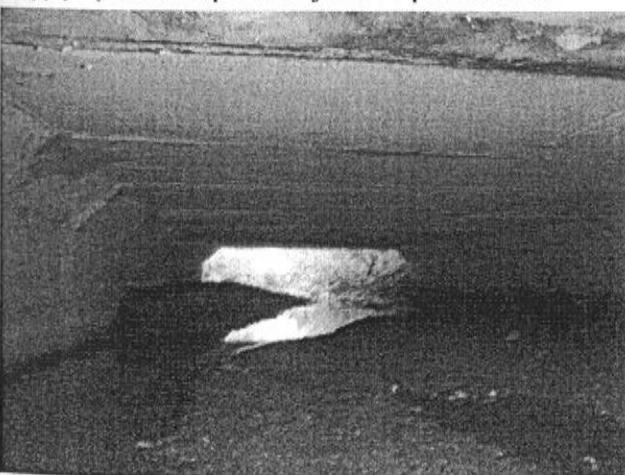
obnažená zkorodovaná podélná výztuž v pohledu NK zprava



stopy po protékání spar na stojkách i v pohledu NK



odpadlý beton na hraně krajního rámu vpravo



nános naplaveného bahna pod mostním objektem

**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-003

Název mostu: ROUDNICE

Místní název: přes potok

Předmět přemostění: Neznámý / potok

Převáděná komunikace: 2. třída / 323

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 14.399 km

Staničení na úseku:

0.669 km

Rok postavení: 1964

Rok poslední rekonstrukce: ....

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: ROUDNICE

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Nezjištěno Rok: 1999

Vn = 63.0 t Vr = 75.0 t Ve = 125.0 t Vaj (Va) = ... t

**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Rok: 2015-09-11

Vn = 50.0 t Vr = 60.0 t Ve = 100.0 t Vaj (Va) = ... t

Dl. přemostění: 9.00 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Pravá / 81 °

Volná šířka : 7.95 m Celková šířka mostu : .... m Plocha mostu : 47.70 m<sup>2</sup>**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: Nosná kce tvořena 9 ks most.prefabrákátů dl.10.75 š.1.00 v.0.45m

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost m	šikmá m	Kolmá m	Konstr.výška m	Rozpětí m	Druh stat.působení
1	9,05	9	0,45	....		Trám deskový prostý

Stavební výška : 0.86 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**

Podrobný popis spodní stavby:

**Opěry**

Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Železobeton Základy: Masivní opěra

**Přechodová oblast:****Mezilehlé podpěry**

Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezadaný	Základy: Neznámý
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 5.30 m		Plocha vozovky: 47.70 m <sup>2</sup>	
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: Neznámý		Šířka chodníku: L: .... P: .... m		Plocha chodníku: .... m <sup>2</sup>	
Konstrukce chodníku: Neznámý					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat):.		
<b>Záchytná zařízení:</b> oboustranné ocelové s vodorovnou výplní, výšky 1.10m					
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terémem: 2.40 m Výška NK nad hladinou vody: .... m					
Q100: .... m <sup>3</sup> /sec.		Hladina Q100: ...		Normální hl. vody: 0.30 m	
Souřadnice mostu					
WGS-84		N: .....		E: .....	
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:		Správce:		Popis:	
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: IV - Uspokojivý		spodní stavba: III - Dobrý		použitelnost: Neznámá	
Rok provedení poslední HPM (MPM):				2015-09-11	
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 351 637,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		-65 Kč ke dni 12.12.2013		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Vyřazovací hodnota:		-6 Kč ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 280 805,83 Kč		ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 30.11.2015			Vypracoval: tisk z MostařNet - Blažek Roman		



## Hlavní prohlídka 11.09.2015

**323-003****Datum prohlídky:** 11.09.2015**Provedl:** Ing. Pavel Hružka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hružová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** slunečno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** ROUDNICE    přes potok**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:** 1964**Liniové staničení [km]:** 14.399    **Číslo úseku:** 1323A002 -1323A046    **Úsekové staničení [km]:** 0.669

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Způsob založení není znám, pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě opěry železobetonové monolitické.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Obě křídla betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

**Izolační systém**

Provedení hydroizolace nelze vizuálně zjistit, pravděpodobně hydroizolace plošná vyvedená do zvýšených říms.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 9ks předpjatých železobetonových nosníků KA 61/dl. 10.60m, š. 0.98m, v. 0.45m. Uložení volné.

Kolmá světlost mostu činí 9.0m.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 5.30m - živičný povrch. Volná šířka mostu 7.95m.

Zpevněná krajnice vlevo š.=1.30m, vpravo š.=1.35m - betonový povrch.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Obě římsy jsou monolitické železobetonové na povrchu opatřené vypuklou římsovkou z PE materiálu šedé barvy.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Svodidlové zábradlí ocelové trubkové s vodorovnou výplní, výšky 1.10m na obou stranách mostu.

**Cizí zařízení na mostě -**

Ocelová chránička zavěšená na římsě po levé straně mostu.

### C. ZÁVADY:

**Nezadaný**

- mostní list nebyl k dispozici

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- na čele opěry na konci mostu stopy po zatékání z úložného prahu, viditelné trhliny v omítce do 3mm
- svislá trhlina přes celou výšku opěry na začátku mostu podél hrany opěry (ve vzdálenosti cca 46cm od levé hrany, šířky 2mm; vpravo vlasová trhlina ve vzdálenosti cca 17cm)
- svislá vlasová trhlina přes celou výšku opěry na konci mostu vpravo ve vzdálenosti cca 37cm od hrany
- asfalt na čele opěry na konci mostu

**Izolační systém**

- hydroizolační vrstvy jsou plošně porušeny, zejména nad krajními nosníky po levé i pravé straně mostu (viz závady NK), protékání spar mezi nosníky - tvoří se krápníky

**Nosná konstrukce**

- obnažená zkorodovaná výztuž na pohledu nosné konstrukce
- vápenité inkrustace a krápníky ( délky až 20 cm ) ve sparách mezi nosníky
- krápníky ve spáře mezi 8. a 9. nosníkem v celé délce mostu

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- lokální výskyt uchycené vegetace na zpevněné krajnici na obou stranách mostu
- nános zeminy a zakořeněné vegetace na krajnicích vozovky před a za mostem po obou stranách mostu

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- ocelové trubkové zábradlí na mostě plošně koroduje , zejména spodní vodorovná výplň a patní desky sloupek zábradlí

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

- zkorodovaná tabulka evidenčního čísla

**Cizí zařízení na mostě**

- plošná koróze ocelové trubky cizího zařízení po levé straně mostu

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

- nánosy bahna pod mostním objektem

**Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty**

- okolí mostu je zarostlé křovinami, zejména na levé straně
- v těsné blízkosti křídla na konci mostu vlevo uchycený v dláždění svahu vzrostlý keř
- na pravé straně na konci mostu vzrostlý strom

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Zajistit přepoččet či odborný odhad zatížitelnosti mostu.

Termín splnění: Nezadaný

Zajistit diagnostiku mostu vzhledem k postupné degradaci podhledu prefabrikátových prvků NK a k značnému protékání nosné konstrukce.

Termín splnění: Nezadaný

Odrezit a natřít ocelové zábradlí včetně patních desek sloupků zábradlí.

Termín splnění: Nezadaný

Opravit kamenný zához kužele nalevo na konci mostu.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit křoviny z levé strany mostu.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit nános zeminy a zakořeněné vegetace z krajnic mostu před a za mostem na obou stranách.

Termín splnění: Nezadaný

Zajistit provedení nových hydroizolačních vrstev mostovky.

Termín splnění: Nezadaný

Provést sanaci podhledu nosné konstrukce a opěr.

Termín splnění: Nezadaný

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, mostmistrem Správy silnic KHK, p.o.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Neznámá

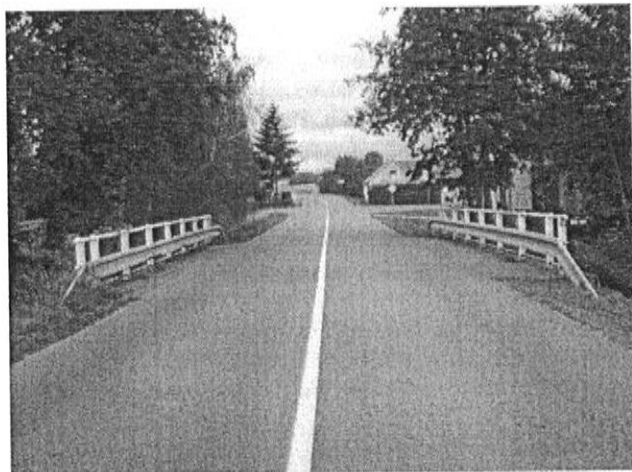
Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 50.0 Vr: 60.0 Ve: 100.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2019

### **Poznámka:**

Zatížitelnost mostu převzata z HMP 2011 - je třeba zajistit přepoččet či odborný odhad zatížitelnosti.

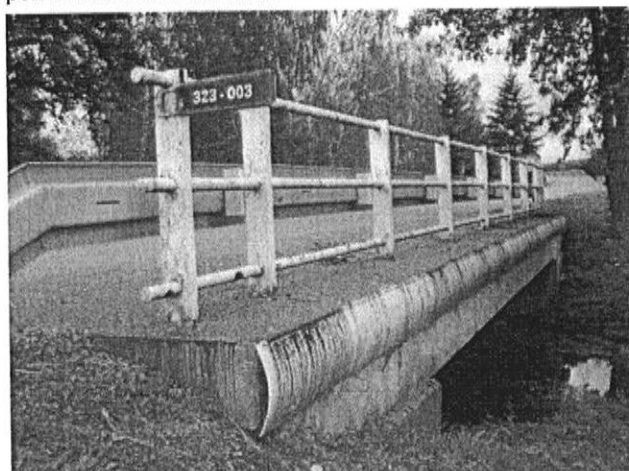
## Fotodokumentace



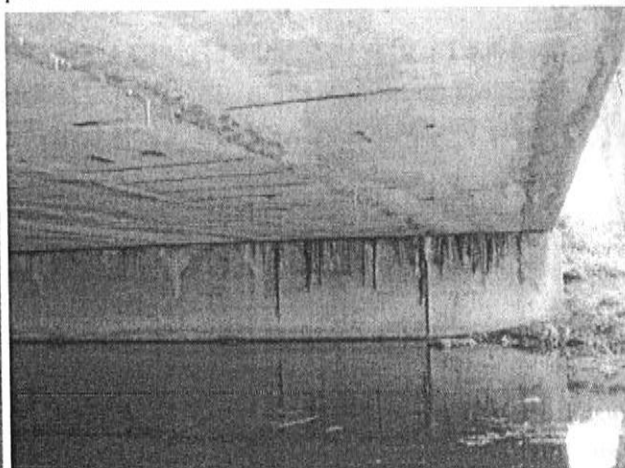
pohled ve směru staničení



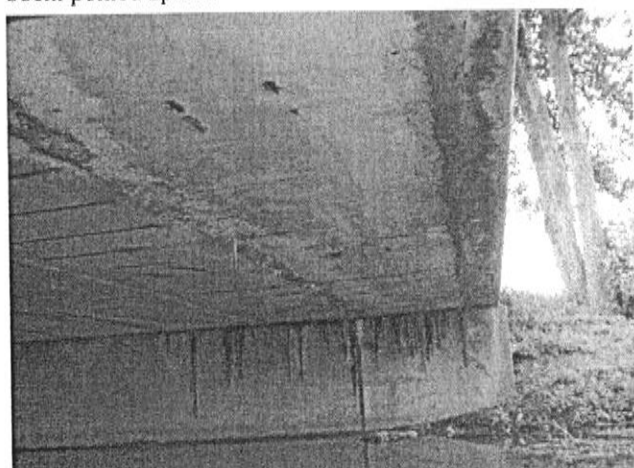
pravá strana



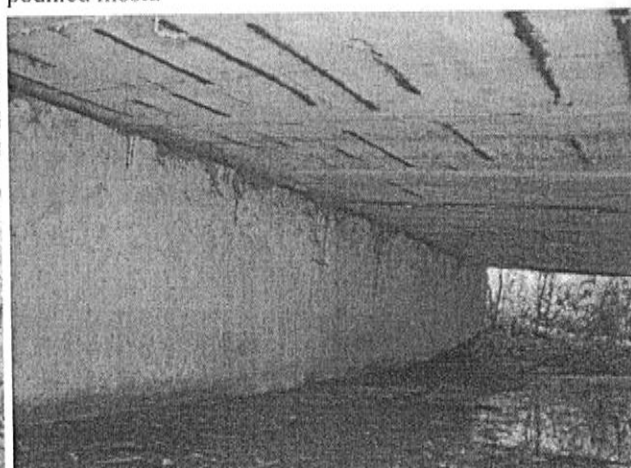
boční pohled zprava



podhled mostu



lokální koroze podélné výztuže v podhledu



obnažená zkorodovaná výztuž (tříminky) na podhledu NK



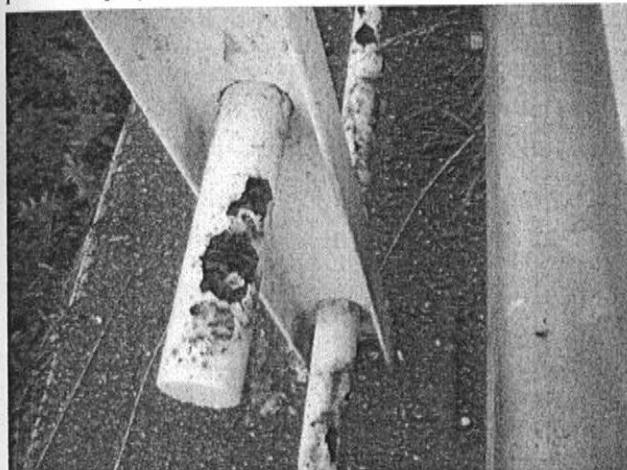
## Fotodokumentace



proteklé spáry mezi nosníky s váp.inkrustacemi a krápníky



detail zkorodované výztuže na pohledu NK



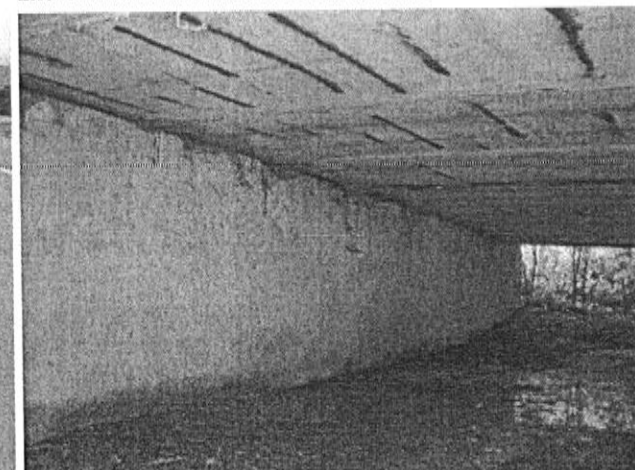
korozí zábradlí



zkorodovaná tabulka evidenčního čísla



zakořeněná vegetace na krajnici



naplavené bahno pod mostním objektem

**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-004

Název mostu: BOHARYNĚ - HOMYLE

Místní název: přes Přímský potok

Předmět přemostění: Neznámý / Přímský potok

Převáděná komunikace: 2. třída / 323

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 17.752 km Staničení na úseku: 0.480 km

Rok postavení: ....

Rok poslední rekonstrukce: ....

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: BOHARYNĚ - HOMYLE

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Nezjištěno Rok: 1978

V<sub>n</sub> = 33.0 t Vr = 111.0 t Ve = 420.0 t Vaj (Va) = ... t**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Rok: 2014-09-04

V<sub>n</sub> = 26.0 t Vr = 89.0 t Ve = 336.0 t Vaj (Va) = ... t

Dl. přemostění: 3.80 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Kolmý / 90 °

Volná šířka : 6.00 m Celková šířka mostu : 7.00 m Plocha mostu : 22.80 m<sup>2</sup>**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: 1.mostní pole. Segmentová kamenná klenba výšky 0.60 m.

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m		
1	3,8	3,8	0,6	....	Klenba	

Stavební výška : 1.45 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**

Podrobný popis spodní stavby:

**Opěry**Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Kámen Základy:  
Masivní opěra**Přechodová oblast:****Mezilehlé podpěry**

Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezadaný	Základy: Neznámý
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 6.00 m		Plocha vozovky: 22.80 m <sup>2</sup>	
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: Neznámý		Šířka chodníku: L: .... P: .... m		Plocha chodníku: .... m <sup>2</sup>	
Konstrukce chodníku: Neznámý					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:		
<b>Záchytná zařízení:</b> Kamenné kvádry, součást čelních zdí klenby.					
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 2.20 m		Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m <sup>3</sup> /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.10 m			
Souřadnice mostu					
WGS-84	N: .....	E: .....			
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:	Správce:	Popis:			
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: IV - Uspokojivý		spodní stavba: III - Dobrý		použitelnost: Nezadaný	
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2014-09-04			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 32 527,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		-6 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty	
Vyřazovací hodnota:		-1 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty	
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 25 955,83 Kč		ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 30.11.2015		Vypracoval: tisk z MostářNet - Blažek Roman			

# Hlavní prohlídka 04.09.2014

# 323-004

Datum prohlídky: 04.09.2014

Provedl: Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Hrůzová - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: \_ °C nosné konstrukce: \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: BOHARYNĚ - HOMYLE přes Přímský potok

Okres: Hradec Králové

Rok postavení:

Liniové staničení [km]: 17.752 Číslo úseku: 1323A047 -1321A013 Úsekové staničení [km]: 0.480

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Způsob založení nosné konstrukce není znám.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Mostní opěry jsou z opracovaných pískovcových kvádrů.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla z pískovcových kvádrů.

**Ložiska, klouby, mostní závěry -**

*Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry*

U tohoto typu konstrukce nejsou tato zařízení obvyklá.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci segmentová klenba z pískovcových kvádrů.

Tloušťka klenebného prstence činí 0.60m.

Šikmost mostu - kolmá.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 6.05m - živičné povrch. Volná šířka mostu činí 6.05m (mezi kamenným zábradlím).

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Oboustranné zábradlí z kamenných pískovcových kvádrů, doplněné po pravé straně mostu betonovou výplní. Výška zábradlí vlevo 0.65m, vpravo 0.80m.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

Na vozovce je provedeno VDZ.

Osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost na 11 t a jediné vozidlo 23 t před a za mostním objektem.

## C. ZÁVADY:



**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- ve spárách mezi pískovcovými kvádry lokálně chybí spárové pojivo
- pískovcové opěry i křídla prosakují, patrné výluhy.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

- uchycený mech na křídlech na začátku mostu vlevo i vpravo

**Nosná konstrukce**

- výluhy a inkrustace na podhledu klenby
- podélná trhlina mezi pískovcovými kvádry na podhledu klenby ve 2. polovině mostu (v místě cca 4.0m od levé strany)
- podélná trhlina šířky až 10mm (vedoucí téměř přes celou klenbu) na podhledu klenby ve vzdálenosti cca 1.0m od pravé strany -
- zvodnělý podhled klenby v šířce cca 1.20m na pravé straně mostu
- hloubkově porušené pískovcové kvádry do hloubky až 10 cm na podhledu klenby na pravé straně mostu

Porovnání skutečného stavu se stavem z HMP 2006:

Mírně zhoršený stav.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- vozovka nerovná, trhliny v živičném krytu
- nános huminózní zeminy na pravé straně vozovky
- neodvodněná živičná vozovka po pravé straně mostu
- snížená niveleta (cca o 3cm) živičných vrstev vozovky podél kamenného zábradlí vpravo

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- parapetní římsová zídka vlevona konci mostu je do poloviny zřícená!!!
- nenormová výška kamenného zábradlí po obou stranách
- podélná trhlina š. 3mm mezi kamennými kvádry na vnitřní straně zábradlí vpravo
- trhlina š. až 4mm mezi kamennou částí a betonovou výplní na vnitřní straně zábradlí vpravo
- na betonové části jsou z vnitřní strany usazené vápenité inkrustace.

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

- na několika místech rozpadlé ( odvalené kameny ) kamenné odláždění koryta potoka pod mostem

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Opravit zřícenou parapetní římsovou zídku ve druhé polovině mostu vlevo  
Skupina: rekon.dílčí-nutné Termín splnění: ihned

Provést opravu rozpadlého kamenného zpevnění koryta potoka pod mostem.  
Skupina: běžná údržba-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odvodnit povrch kraje živičné vozovky po pravé straně mostu.  
Skupina: drobné speciální práce Termín splnění: do 1 roku



Odstranit nános humózní zeminy se zakořeněnou vegetací z krajnic mostu.  
Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Provést zaspárování mezi kvádry v podhledu klenby.  
Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p.o., panem Romanem Blažkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: III - Dobrý  
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý  
Mostní vybavení: V - Špatný

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Nezadaný

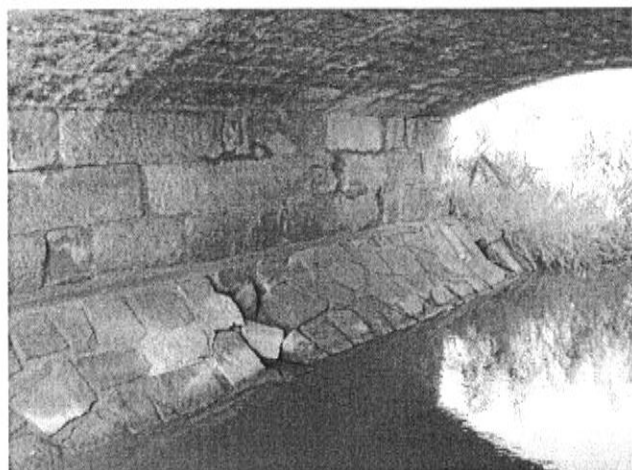
Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 26.0 Vr: 89.0 Ve: 336.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2018

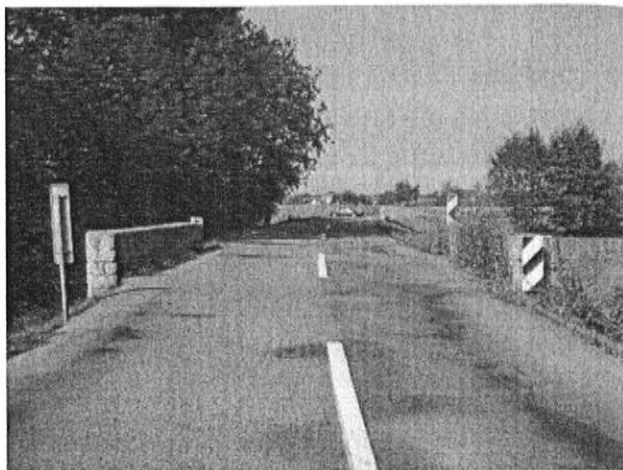
### **Poznámka:**

Zatížitelnost byla převzata z HMP 2010.

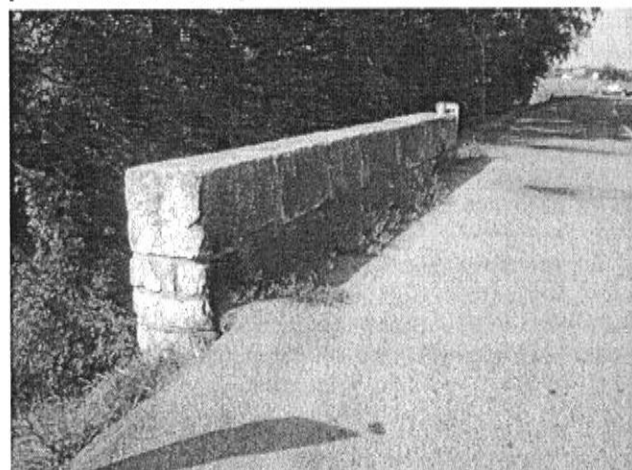
### Fotodokumentace



poškozené kamenné zpevnění opěry



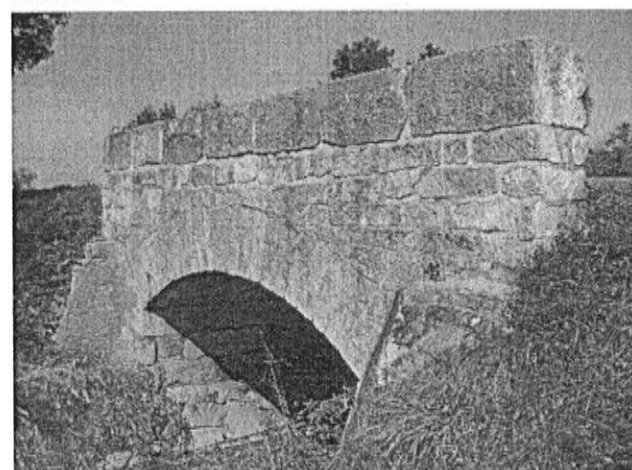
pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zleva

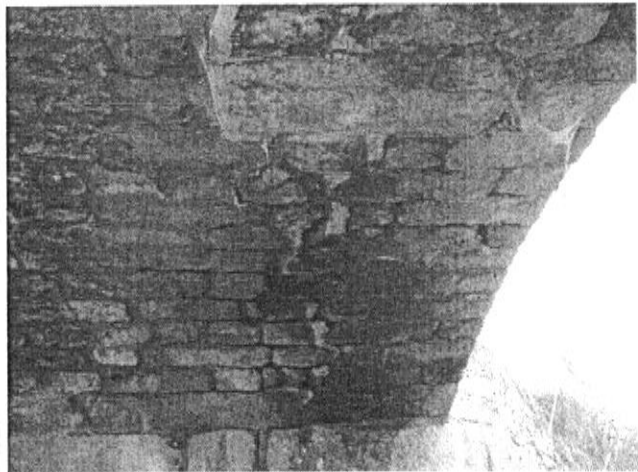


uvolněné kvádry v pohledu klenby

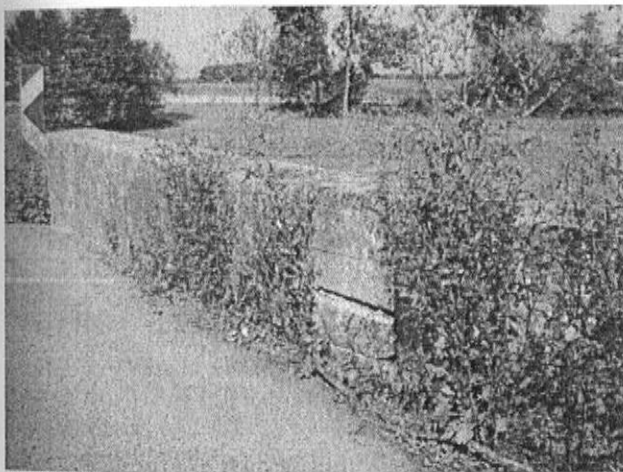
## Fotodokumentace



trhlina mezi kvádry v pohledu NK



trhlina ve zdivu pohledu klenby



P9040325

**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-006  
 Název mostu: NECHANICE  
 Místní název: most přes Bystřici na konci Nechanic  
 Předmět přemostění: Vodoteč (stálý průtok) / Bystrice(Cidlina)  
 Převáděná komunikace: 2. třída / 323  
 Název převáděné komunikace:  
 Staničení liniové: 21.776 km Staničení na úseku: 0.197 km  
 Rok postavení: 1950  
 Rok poslední rekonstrukce: 2011  
 Kraj: Královéhradecký kraj  
 Okres: Hradec Králové  
 Katastrální území: NECHANICE  
 Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Nežjištěno Rok: 1999  
 $V_n = 31.0 \text{ t}$   $V_r = 42.0 \text{ t}$   $V_e = 70.0 \text{ t}$   $V_{aj} (V_a) = \dots \text{ t}$

**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: ČSN 73 6203/1996 Rok: 2011-10-13  
 $V_n = 32.0 \text{ t}$   $V_r = 80.0 \text{ t}$   $V_e = 196.0 \text{ t}$   $V_{aj} (V_a) = \dots \text{ t}$

Dl. přemostění: 14.04 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Kolmý / 90 °  
 Volná šířka : 9.75 m Celková šířka mostu : 10.30 m Plocha mostu : 136.19 m<sup>2</sup>

**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: Železobetonová deska prostá tloušťky 0,60 m. Při rekonstrukci 2011 byla nosná konstrukce zesílena spřaženou železobetonovou deskou tloušťky 180-285mm z betonu C30/37-XF2 vyztuženou KARI sítí 150x150x8mm. Deska je k původní konstrukci kotvená ocelovými trny R12 vlepenými do předvrtaných otvorů. Nosná konstrukce byla zesílena VSL tyčemi o průměru 32mm kotvenými v čele desky mostovky, vedenými šikmo přes desku nosné konstrukce a přes deviátory pokračujícími na podhledu desky mostovky. Pohledové plochy nosné konstrukce byly otryskány vysokotlakým vodním paprskem a sanovány hmotami Sika (hrubá reprofilace Sika Monotop 122Sp, stěrka Sika MonoTop 620, ochranný nátěr Sikagard.

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m	m	
1	14	14	0,75	14.71	Deska prostá	

Stavební výška : 0.88 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:  
 pevně na dvojité lepence

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**



Podrobný popis spodní stavby:			
<b>Opěry</b>			
Počet : 2	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m
Masivní opěra		Materiál: Železobeton	Základy:
<b>Přechodová oblast:</b>			
<b>Mezilehlé podpěry</b>			
Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m
		Materiál: Nezadaný	Základy: Neznámý
<b>Vozovka/chodníky:</b>			
Povrch komunikace: Živice	Šířka mezi obrubami: 7.00 m	Plocha vozovky: 98.28 m <sup>2</sup>	
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: L: 2.20 P: 0.50 m	Plocha chodníku: 37.91 m <sup>2</sup>	
Konstrukce chodníku: Beton			
<b>Odvodnění mostu:</b>			
Druh: Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:	
Na začátku a na konci mostu na obou krajnicích odvodňovače s vpustěmi VB Mosty - typ Morava			
<b>Záchytná zařízení:</b>	ocelové z profilů se svislou výplní, opatřené metalizací a nátěrem		
Zábradlí (typ/délka):			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.30 m Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m <sup>3</sup> /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.10 m	
Souřadnice mostu			
WGS-84	N: 50.2388801575	E: 15.6301755905	
<b>Cizí zařízení</b>			
Typ: Správce:	Popis:		
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu:	Neznámá		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
nosná konst.: II - Velmi dobrý	spodní stavba: II - Velmi dobrý	použitelnost: I - Použitelné	
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2011-10-13			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>			
Cena: 232 365,00 Kč ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>			
Vyřazovací hodnota:	-228 Kč	ke dni 17.12.2012	Poznámka: rekonstrukce
Vyřazovací hodnota:	0 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty
Vyřazovací hodnota:	0 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty
<b>Nová RPH:</b>			
Cena:	4 002 648,78 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty
Datum tisku ML: 30.11.2015 Vypracoval: tisk z MostarNet - Blažek Roman			



## První hlavní prohlídka 13.10.2011

323-006

**Datum prohlídky:** 13.10.2011

**Provedl:** Ing. Pavel Dubrovský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

**Přítomni:**

**Směr popisu:** z Nechanic do Starých Nechanic (zleva doprava)

**Způsob zpřístupnění mostu:**

**Počasí při provádění prohlídky:** zataženo, beze srážek, sucho

**Teplota vzduchu:** 6.0 °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** NECHANICE    most přes Bystřici na konci Nechanic

**Okres:** Hradec Králové

**Rok postavení:** 1950

**Liniové staničení [km]:** 21.776    **Číslo úseku:** 1321A013 -1321A010    **Úsekové staničení [km]:** 0.197

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

Založení původní - pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Původní spodní stavba.

Obě opěry jsou betonové se železobetonovými úložnými prahy.

Spodní část opěry na konci mostu je chráněna vyspárovanými lomovými kameny.

Při rekonstrukci mostu v roce 2011 byla spodní stavba otryskána vysokotlakým vodním paprskem a sanována hmotami Sika (hrubá reprofilace Sika Monotop 122Sp, stěrka Sika MonoTop 620, ochranný nátěr Sikagard).

Prostor rubu opěr je odvodněn plastovou drenáží DN150mm vyústěnou přes křídla do boků.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Při rekonstrukci bylo provedené odbourání horní části křídel a následné nové vybetonování s použitím betonu C30/37-XC4,XF2.

Pohledové plochy spodní stavby byly sanované stejnou technologií jako opěry.

**Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska**

Nosná konstrukce je uložena na dvojité lepence.

**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**

Bez mostních závěrů; nad zakončením nosné konstrukce jsou provedené příčné řezané spáry těsněné asfaltovou zálivkou.

**Izolační systém**

Hydroizolace celoplošná ukončená pod zvýšenými římsami bez přesahu a nad opěrami přetažená přes zakončení nosné konstrukce na rub opěr.

V příčném řezu má povrch mostovky střešovitý příčný spád 2,5% s protispádem 4% pod římsami. V nejnižším místě mostovky pod krajnicemi je povrch izolace odvodněn podvozkovými odvodňovači vzájemně propojenými pásem drenážního plastbetonu o šířce 200mm.

Skladba izolačního souvrství:

- pečetivací vrstva Sikagard 186
- 1x natavovací pásy Proteaduo
- ochrana izolace - kryt AB
- ochrana izolace pod římsami natavovací pásy s hliníkovou vložkou

#### Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Železobetonová deska prostá tloušťky 0,60m.

Při rekonstrukci mostu v roce 2011 byla nosná konstrukce zesílena spřaženou železobetonovou deskou tloušťky 180-285mm z betonu C30/37-XF2 vyztuženou KARI sítí 150x150x8mm. Deska je k původní konstrukci kotvená ocelovými trny R12 vlepenými do předvrtaných otvorů.

Nosná konstrukce byla zesílena VSL tyčemi (12x2ks) 32 St 950/1050MPa kotvenými v čele desky mostovky, vedenými šikmo přes desku nosné konstrukce a přes deviátory pokračujícími na podhledu desky mostovky. VSL tyče jsou zastříkané suchým torkretem (Emaco S20B).

Pohledové plochy nosné konstrukce byly otryskané vysokotlakým vodním paprskem a sanované hmotami Sika(hrubá reprofilace Sika Monotop 122Sp, stěrka Sika MonoTop 620, ochranný nátěr Sikagard).

#### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Vozovka se živičným krytem zakončená u říms odvodňovacími proužky šířky 2x0,5m z litého asfaltu.

Šířka vozovky mezi obrubami je 7,0m (změřeno).

Volná šířka mostu je 9,75m (změřeno)

Žulové řezané kotvené obrubníky.

#### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Vlevo zvýšený chodník šířky 2,2m přecházející do římsy.

Povrch chodníku je opatřen pochůzným nátěrem Sikafloor 186 s posypem křemičitým pískem.

Vpravo zvýšený odrazný pruh šířky 0,5m s betonovým povrchem opatřený nátěrem Sikagard.

Chodník i odrazné pruhy jsou rozděleny dilatačními spárami nad zakončením nosné konstrukce a pracovními spárami uprostřed délky mostu. Spáry jsou vyplněné polyuretanovým tmelem Sikaflex PRO 3WF.

#### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy z betonu C30/37-XF4.

#### Odvodňovací zařízení

Na obou krajnicích jsou na začátku a na konci mostu 2 odvodňovače VB Mosty typu Morava (typ B 300x300mm). Na předmostí na konci mostu je na levé krajnici kanalizační vpust.

#### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné ocelové zábradlí z profilů se svislou výplní.

Zábradelní sloupky jsou k římsám kotvené přes patní desky lepenými kotvami Hilti s tyčemi M10.

Povrch zábradlí je opatřen metalizací Zn 100um a třívrstvým nátěrovým systémem Derisol (tloušťka 200um).

#### Cizí zařízení na mostě

V levé římsě jsou 3 chráničky DN 75mm - obsazeno kabely veřejného osvětlení a místního rozhlasu + rezervní chránička. Na předmostí na konci mostu vlevo je sloup veřejného osvětlení.

V pravé chráničce je 1 chránička DN100 obsazeno 3x kabel Telefonica O2.

#### Území pod mostem a přístupové cesty

V půdorysu mostu je přírodní koryto řeky Bystřice. Podél opěry na konci mostu je břeh zpevněn kamennou zádlázbou do betonového lože.

## C. ZÁVADY:

#### Nezadaný

- k prohlídce předloženo:

- projektová dokumentace v digitální formě
- protokoly o předpínání VSL tyčí

- k prohlídce nepředložen mostní list

#### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

- vizuálně nelze zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozeným založením

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**

- v době prohlídky nezaschnutý a barevně nesjednocený nátěr pravého boku opěry na konci mostu
- nepřiznané pracovní spáry zakončení nosné konstrukce na obou opěrách (zejména na pravém boku mostu)

**Ložiska, klouby, mostní závěry -**

#### **Izolační systém**

- bez zjevných závad

#### **Nosná konstrukce**

- v době prohlídky nezaschnutý a barevně nejednotný nátěr pravého boku nosné konstrukce

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- lokální kaverna ve spáře mezi vpustí odvodňovače na začátku mostu vpravo a krytem vozovky

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

- přetažený pochůzný nátěr levého chodníku i přes dilatační spáry (v těchto místech již začíná nátěr praskat)

#### **Odvodňovací zařízení**

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- namátková kontrola celkové tloušťky protikorozní ochrany:
- změřená celková tloušťka PKO většinou v rozmezí 400-500 $\mu$ m
- minimální naměřená celková tloušťka 360 $\mu$ m

#### **Cizí zařízení na mostě**

#### **Území pod mostem a přístupové cesty**

- pouze hrubě provedené terénní úpravy okolí mostu

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Most po rekonstrukci:

Investor stavby: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje  
Gen. projektant: Ing.Pavel Hrůza, Beton-Diagnostik Hradec Králové  
Zhotovitel: MPS Mostní a pozemní stavby s.r.o. Čepí, p.Černý  
Stavební dozor: Ing.Horn

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Zajistit zpracování a odevzdání mostního listu.  
Termín splnění: před kolaudací stavby

Přiznat pracovní spáry mezi zakončením nosné konstrukce a spodní stavbou mostu.  
Termín splnění: Před ukončením záruky

Zatěsnit pracovní spáry mezi vpustěmi odvodňovačů a krytem vozovky.  
Termín splnění: do 1 roku

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zástupcem zhotovitele Ing.Zmítkem a se zástupcem správce mostu Ing.Hornem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Mostní vybavení: I - Bezvadný

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost I - Použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 32.0 Vr: 80.0 Ve: 196.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2017

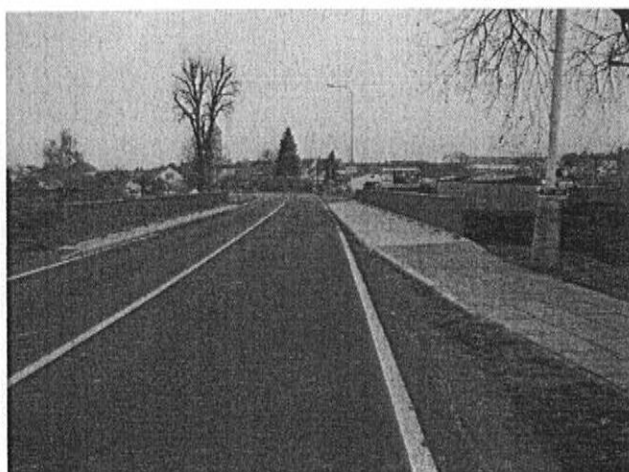
### **Poznámka:**

Hlavní prohlídka byla provedena před uvedením objektu do předčasného užívání dne 13.10.2011 a dokončena 20.11.2011.

## Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení



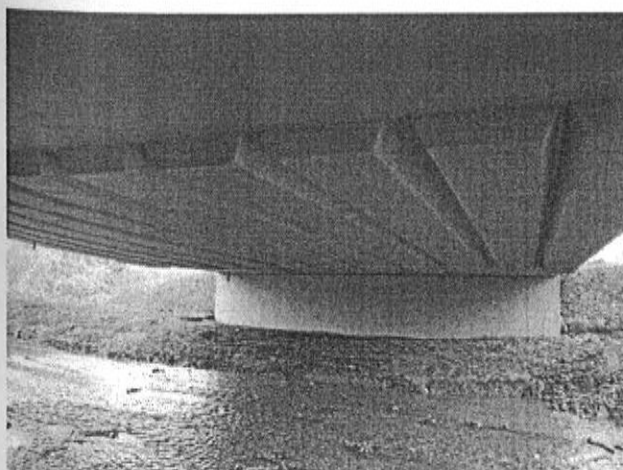
Pohled proti směru staničení



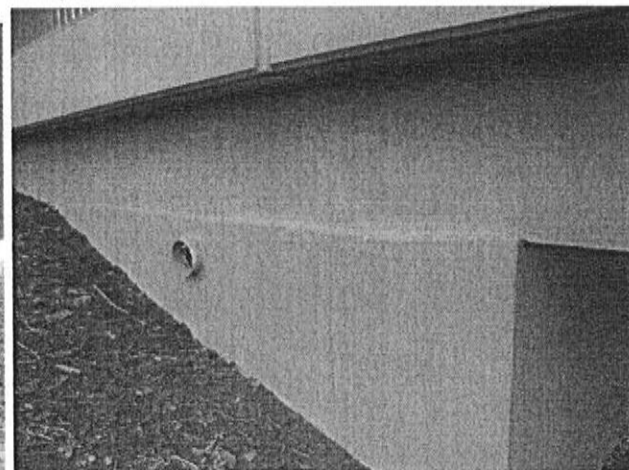
Levý bok



Pravý bok



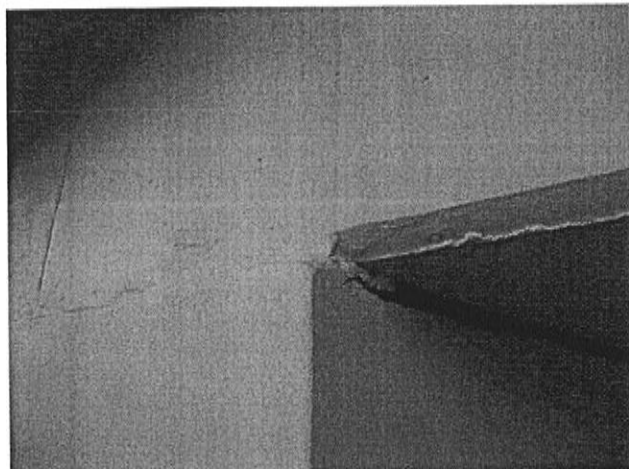
Podhled nosné konstrukce a opěra na začátku mostu



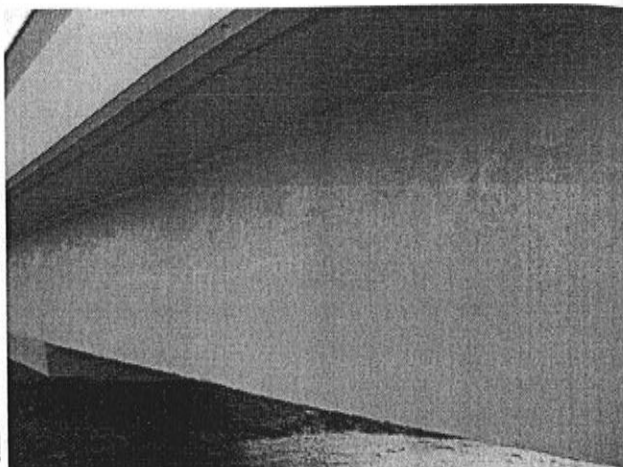
Detail uložení nosné konstrukce na opěru na začátku mostu vpravo



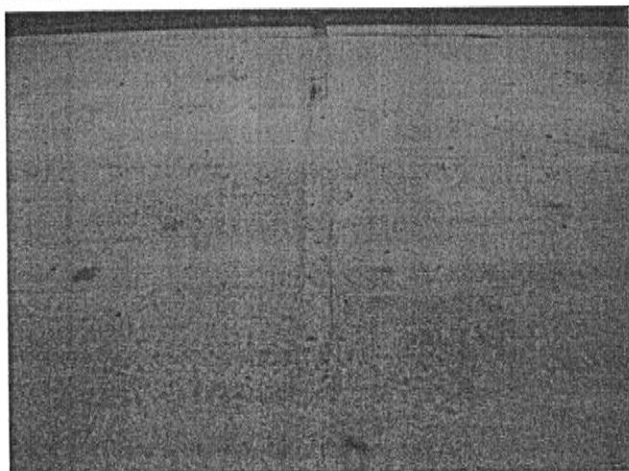
## Fotodokumentace



Detail uložení nosné konstrukce na opěru na konci mostu vlevo



Pravý bok nosné konstrukce



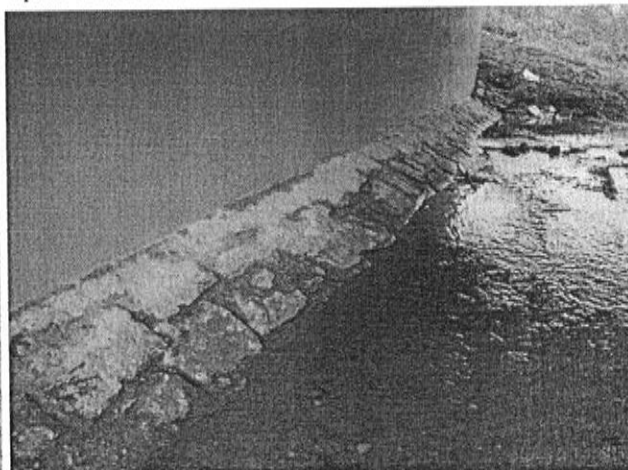
Přetřené dilatační spáry na pravém chodníku



Vpust' odvodňovače na začátku mostu vpravo



Terénní úpravy okolí stavby



Zpevnění břehu podél opěry na konci mostu

**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-007

Název mostu: NECHANICE

Místní název: NECHANICE

Předmět přemostění: Zátupní území /

Převáděná komunikace: 2. třída / 323

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 21.992 km Staničení na úseku: 0.413 km

Rok postavení: 1956

Rok poslední rekonstrukce: ....

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: NECHANICE

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Nežjištěno Rok: 1999

V<sub>n</sub> = 32.0 t V<sub>r</sub> = 40.0 t V<sub>e</sub> = 67.0 t Vaj (V<sub>a</sub>) = ... t**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Rok: 2015-09-23

V<sub>n</sub> = 19.0 t V<sub>r</sub> = 24.0 t V<sub>e</sub> = 40.0 t Vaj (V<sub>a</sub>) = ... t

Dl. přemostění: 9.10 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Kolmý / 90 °

Volná šířka : 8.00 m Celková šířka mostu : 8.70 m Plocha mostu : 68.25 m<sup>2</sup>**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 2

Podrobný popis nosné konstrukce: 2.mostní pole. Kamenná klenba zesílená žebet.deskou prostou.

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rožpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m	m	
2	4	4	0,4	....		Klenba

Stavební výška : 0.60 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**

Podrobný popis spodní stavby:

**Opěry**Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Kámen Základy:  
Masivní opěra**Přechodová oblast:****Mezilehlé podpěry**

Počet : 1	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Kámen	Základy: Pilíř masivní
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Nezadaný		Šířka mezi obrubami: 7.50 m	Plocha vozovky: 68.25 m2		
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: Nezadaný		Šířka chodníku: L: .... P: .... m	Plocha chodníku: .... m2		
Konstrukce chodníku: Nezadaný					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat).:		
<b>Záchytná zařízení:</b>		ocelové trubkové			
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 2.10 m		Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m3/sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.70 m			
Souřadnice mostu					
WGS-84	N: .....	E: .....			
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:	Správce:	Popis:			
Na levé str. ocel.chrán.prům. 8 cm.					
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: V - Špatný		spodní stavba: IV - Uspokojivý		použitelnost: Neznámá	
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2015-09-23			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 47 010,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		-9 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty	
Vyřazovací hodnota:		-1 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty	
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 37 525,00 Kč		ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 30.11.2015		Vypracoval: tisk z MostařNet - Blažek Roman			

## Hlavní prohlídka 23.09.2015

**323-007**

Datum prohlídky: 23.09.2015

Provedl: Ing. Pavel Hružza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Hružová - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky: slunečno

Teplota vzduchu: 22.0 °C nosné konstrukce: \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: NECHANICE NECHANICE

Okres: Hradec Králové

Rok postavení: 1956

Liniové staničení [km]: 21.992 Číslo úseku: 1321A013 -1321A010 Úsekové staničení [km]: 0.413

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Způsob založení nezjištěn. Založení nosné konstrukce je pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Mostní opěry jsou provedeny z kvádrového pískovcového zdiva a podél opěr je provedeno rozšířené betonové zpevnění pro zlepšení stability a ochrany opěr mostu.

Střední pilíř má oboustranné kruhové kamenné rozšíření, na horním lici je rozšíření nově nadbetonováno a podél pilíře je provedeno betonové zpevnění pro pro zlepšení stability a ochrany středního pilíře mostu.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Mostní křídla jsou šikmá a jsou provedena z kvádrového pískovcového zdiva, na horním lici jsou křídla nově nadbetonována.

**Ložiska, klouby, mostní závěry -***Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry*

Na mostním objektu nejsou provedeny žádné dilatační závěry. Izolace proti vodě je pravděpodobně provedená jako plošná, vyvedená do zvýšených říms.

**Nosná konstrukce**

2 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci segmentová klenba z kvádrového pískovcového zdiva, po obou stranách rozšířená nadbetonovanou žlb. deskou šířky 0.7m, která zároveň tvoří římsu na bocích opatřenou omítkou.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 7.50 m - živичný povrch s jednostranným sklonem k pravé římse.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

Chodník na levé straně mostu je tvořen samonosnou lávkou pro pěší, která je provedena jako ocelová. Spodní stavba i NK z válcovaných I-nosníků a úhelníků, mostovka částečně z bet. prefabrikovaných desek a trapézových plechů, pochozí plocha z bet. mazaniny. Tato konstrukce není součástí mostního objektu a není v majetku SUS Hradec Králové.

Obrubník - hrana římsy je na levé straně proveden z 1 řady drobné žulové dlažby. Obrubník na pravé straně je tvořen ze žebet. římsy.



**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Mostní římsy jsou původní jako součást rozšíření žlb. desky s novou nabetonávkou o 0.15m.  
Mostní římsy jsou opatřeny omítkou.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Na mostním objektu je provedeno oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou ocelovou výplní.  
Na lávce pro pěší, která není v majetku SUS KHK, divize Hradec Králové je ocelové zábradlí se svislou ocelovou výplní - madla z ocelového uhlíku, výplň z ocelové páskoviny.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

Na mostním objektu je provedeno VDZ a osazena značka B13 ( 19t ) + E5 ( 24t ) .

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Na mostním objektu jsou osazeny tabulky ev.č.mostu .

**Cizí zařízení na mostě -**

Na pravé římsě u opěry 3 je osazena značka statní nivelace, přes betonové zpevnění na levé straně mostu jsou položeny 2 ocelové chráničky - od levého křídla opěry 1 k opěře 3 a podél opěry 3 na pravou stranu.

**C. ZÁVADY:****Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Základy jsou nepřístupné. Závady nebyly zjištěny.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Opěry:

- vodorovná trhlina tl. cca 1 mm s lokálními vápenitými inkrustacemi v místě cca 12 cm nad úrovní hladiny normální vody na čelní zdi opěry na začátku mostu vpravo.
- vodorovné trhliny na čelní zdi po celé délce opěry na konci mostu
- svislé trhliny přes celou výšku nabetonované části obou opěr vpravo

Střední podpěra:

- vodorovná trhlina tl. cca 1 mm s vápenitými inkrustacemi přes celou délku pilíře ze strany 1. i 2. mostního pole (i v oboustranném kruhovém rozšíření !) v místě cca 12 cm nad úrovní hladiny normální vody.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

- lokálně vypadaná spárová malta a uchycený mech
- mohutné kořeny v kamenném pískovcovém zdivu křídla na začátku mostu vpravo.

**Izolační systém**

- izolace na mostním objektu je patrně částečně porušená na pravém okraji NK

**Nosná konstrukce**

- plošně popraskaný kvádr klenebného prstence na začátku mostu vpravo ( část kvádrů je odpadlá ) !!!!!
- vysunutý kamenný kvádr v podhledu NK 1.most. pole
- uvolněný ( vysunutý ) kamenný kvádr klenby ve 2. mostním poli na konci mostu
- prasklý kvádr ve vrcholu klenby vlevo v 1.poli
- podélná trhlina šířky cca až 1 cm v kamenné klenbě v 1.i 2. mostním poli vlevo
- lokálně vypadaná spárová malta na podhledu klenby po levé i pravé straně mostu
- lokálně vysunuté kamenné kvádry (o cca 2 až 5cm) na podhledu klenby v okolí trhliny po levé i pravé straně mostu

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- rozpadlý obrubník na konci mostu vpravo



- lokální výtluky v živičném krytu vozovky na mostním objektu
- huminózní zemina a vegetace v místě zvýšených žlb. říms. V živičném krytu jsou v levé části vozovky vybouleniny a četné praskliny s vydrolenou živicí.

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

- zkorodované nosné I profily chodníku, betonové prefabrikované desky mají obnaženou a zkorodovanou výztuž, podpěry chodníku na začátku a na konci mostu jsou podemlely (chodník není v majetku SÚS KHK).

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- rozpadlý beton a obnažená a zkorodovaná výztuž na boku a v podhledu původní římsy vpravo
- hloubkově porušený beton (do hl. cca 7cm) horní plochy a boku nadbetonovávky římsy vpravo
- vodorovné trhliny tl. cca 1.5mm s vápenitými inkrustacemi na boční ploše římsy po levé straně
- hloubkově porušený beton (až do hloubky cca 5cm) v nadbetonované části ve 2. mostním poli vlevo.
- vodorovné trhliny tl. cca 1.5mm s vápenitými inkrustacemi na boční ploše římsy nad 2. mostním polem po levé straně
- silně zatéká na mnoha místech mezi římsou a napojením chodníku k mostnímu objektu na levé straně mostu
- rozlámaný beton římsy na začátku mostu vpravo

#### **Odvodňovací zařízení -**

- chybí odvodňovací skluzy na začátku i konci mostu vpravo

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- překorodované ocelové zábradlí v místech upevnění do chodníku vlevo
- silná koroze zábradlí pod ochranným nátěrem
- deformované zábradlí na začátku mostu vlevo (vlivem nárazu)
- značně zarostlé zábradlí vzrostlými křovinami na konci mostu vpravo

#### **Cizí zařízení na mostě**

- chráničky cizího zařízení jsou silně povrchově zkorodované
- chránička vedená po levé straně mostu je značně zkorodovaná v několika místech zlomená a spadlá do vody (zjevně není funkční)

#### **Území pod mostem a přístupové cesty -**

- v obou mostních polích je vodoteč zanesená naplaveninami
- vzhledem k malé výšce mezi spodním lícem NK a hladinou vodoteče obtížně přístupné
- v okolí mostu, zejména u křídel mostu, je vzrostlá vegetace
- vzrostlý strom v bezprostřední blízkosti křídla na začátku mostu vlevo

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Připravit rekonstrukci mostního objektu.

Termín splnění: výhledově

Provést statický přepočet zatížitelnosti mostu dle TP 199/2008

Termín splnění: Nezadaný

Provést přezdění porušeného zdiva klenby v obou polích na pravé straně včetně provedení injektáže trhlin v klenbě.  
Ve zbývající ploše klenby provést přespárování zdiva klenby.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci rozšíření železobetonové desky na pravé straně mostu.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Zpevnit popraskaný kamenný kvádr klenebného prstence na začátku mostu vpravo v 1. mostním poli.

Termín splnění: Nezadaný

Provést celkovou opravu (sanaci) mostních říms včetně silikátového ochranného nátěru.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést celkovou opravu ( popř. výměnu ) ocelového zábradlí

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést očištění zdiva křídel mostu od mechu a následně provést přespárování zdiva křídel mostu

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Vzhledem ke špatnému stavu odvodnění mostu provést výměnu vozovky a izolace (v rámci prací zvážit možnost zesílení klenby na rubu žlb. skořepinou).

Zajistit utěsnění mostu proti zatékání vody do nosné konstrukce trvale pružnými zálivkami

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odstranit vzrostlou vegetaci z okolí mostu.

Termín splnění: do 1 roku

Provést osazení skluzu podél křídel na pravé straně mostu.

Termín splnění: do 1 roku

Vyčistit koryto vodoteče pod mostním objektem.

Termín splnění: do 1 roku

Zajistit odrezání a natření ochranným nátěrem ocelovou konstrukci lávky pro pěší.

Termín splnění: do 1 roku

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, mostmistrem Správy silnic KHK, p.o.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu 0.6

Použitelnost Neznámá

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 19.0 Vr: 24.0 Ve: 40.0

HMP 23.09.2015

323-007

**Rok příští hlavní prohlídky: 2017**

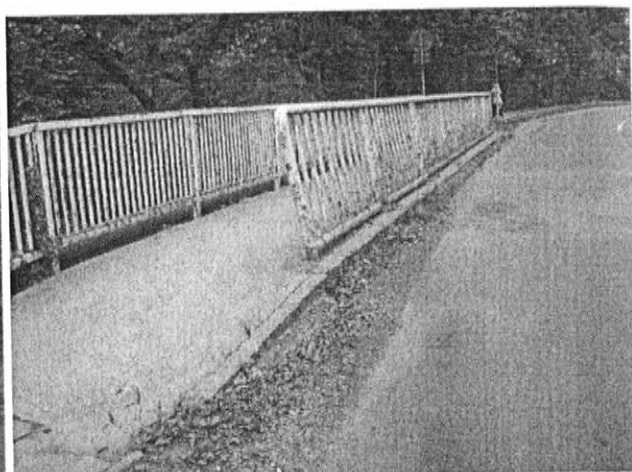
**Poznámka:**

Zatížitelnost mostního objektu byla převzata z HMP 2013.  
Není znám způsob zjištění hodnot zatížitelnosti mostu.

### Fotodokumentace



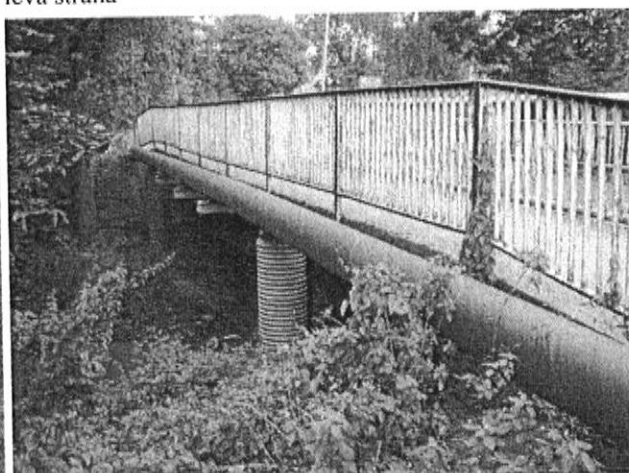
pohled ve směru staničení



levá strana



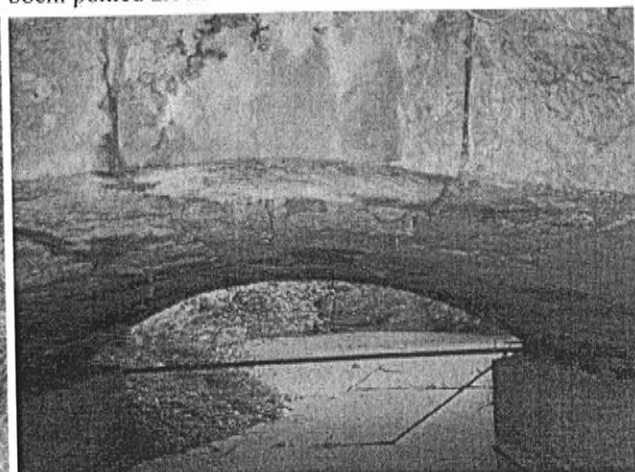
pravá strana



boční pohled zleva



boční pohled zprava



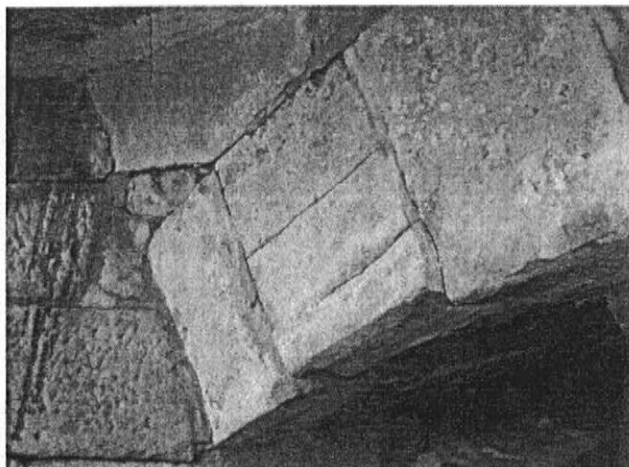
pohled mostu



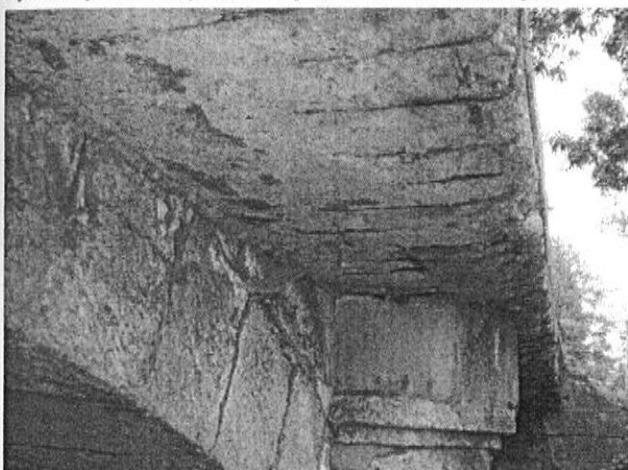
## Fotodokumentace



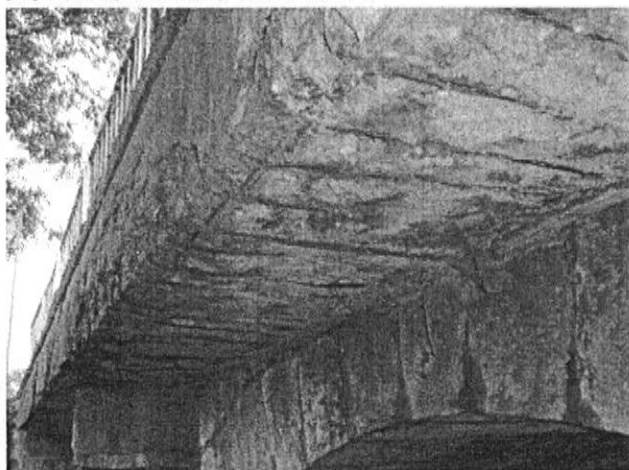
vysunutý kamenný kvádr v pohledu NK 1.most.pole



popraskaný kamenný kvádr klenby



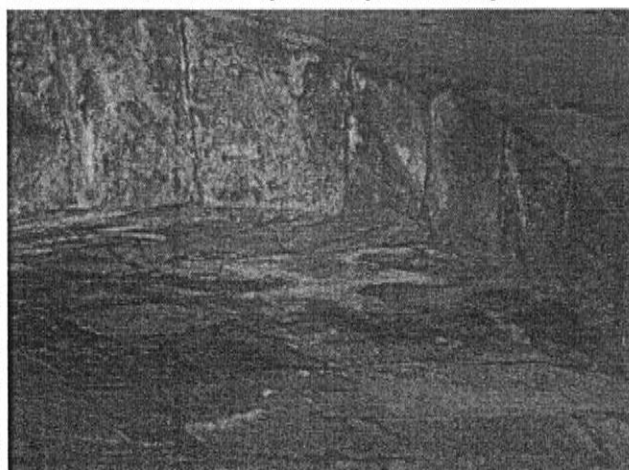
obnažená a zkorodovaná výztuž na pohledu rozšíření NK



obnažená zkorodovaná výztuž na pohledu 2.pole



uvolněný ( vysunutý ) kamenný kvádr klenby



odpadlá část kvádrů ve vrcholu klenby vlevo



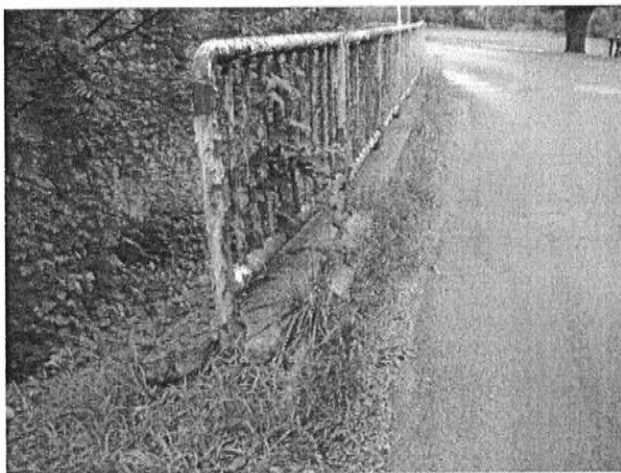
## Fotodokumentace



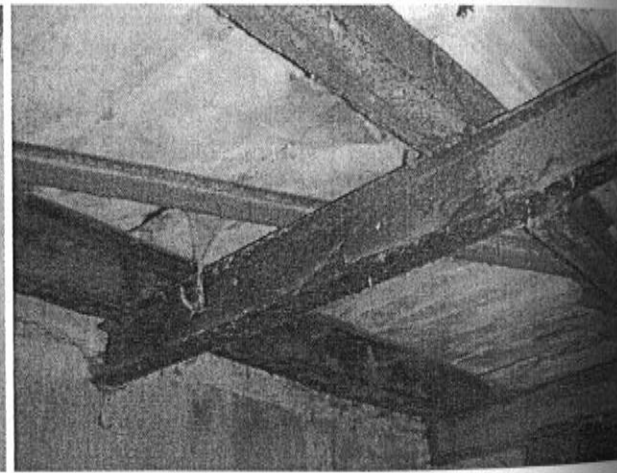
rozlámaný beton římsy vpravo



korozí zábradlí



zakořeněná vegetace pod zvýšenou římsou



korozí ocelové konstrukce lávky

**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-008

Název mostu: STARE NECHANICE

Místní název: most přes potok

Předmět přemostění: Neznámý / MLYNSKY POTOK

Převáděná komunikace: 2. třída / 323

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 22.085 km Staničení na úseku: 0.506 km

Rok postavení: 1956

Rok poslední rekonstrukce: ....

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: STARE NECHANICE

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Nezjištěno Rok: 1999

Vn = 41.0 t Vr = 60.0 t Ve = 100.0 t Vaj (Va) = ... t

**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Rok: 2014-10-28

Vn = 41.0 t Vr = 60.0 t Ve = 100.0 t Vaj (Va) = ... t

Dl. přemostění: 5.00 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Kolmý / 90 °

Volná šířka : 8.00 m Celková šířka mostu : 8.70 m Plocha mostu : 37.50 m<sup>2</sup>**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: 1.mostní pole. Deska prostá 20 ks pref.předpj.žb.nos.MONTOSTAV.

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m		
1	5	5	0,22	....		Deska prostá

Stavební výška : 0.50 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**

Podrobný popis spodní stavby:

**Opěry**

Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Prostý beton Základy:

Masivní opěra

**Přechodová oblast:****Mezilehlé podpěry**

Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezadaný	Základy:
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 7.50 m		Plocha vozovky: 37.50 m <sup>2</sup>	
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku:		Šířka chodníku: L: .... P: .... m		Plocha chodníku: .... m <sup>2</sup>	
Konstrukce chodníku:					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat):.		
<b>Záchytná zařízení:</b>		ocelové trubkové			
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 1.30 m		Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m <sup>3</sup> /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.30 m			
Souřadnice mostu					
WGS-84	N: .....	E: .....			
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:	Správce:	Popis:			
Na obou stranách mostu ocel. chránička prům. 8 cm.					
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: II - Velmi dobrý		spodní stavba: III - Dobrý		použitelnost: Nezadaný	
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2014-10-28			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 282 161,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		-52 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty	
Vyřazovací hodnota:		-5 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty	
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 225 334,17 Kč		ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 30.11.2015		Vypracoval: tisk z MostářNet - Blažek Roman			

## Hlavní prohlídka 28.10.2014

**323-008****Datum prohlídky:** 28.10.2014**Provedl:** Ing. Pavel Hružá č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hružová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** \_ °C **nosné konstrukce:** \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** STARE NECHANICE most přes potok**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:** 1956**Liniové staničení [km]:** 22.085 **Číslo úseku:** 1321A013 -1321A010 **Úsekové staničení [km]:** 0.506

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Založení pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -**

Mostní opěry jsou betonové, mostní křídla: vlevo jsou betonová rovnoběžná s osou mlýnského náhonu (součást betonového koryta), vpravo jsou betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

**Ložiska, klouby, mostní závěry -***Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry*

Hydroizolace plošná do zvýšených železobetonových říms.

**Nosná konstrukce -**

1 mostní pole.

Most je téměř kolmý, šikmost pravá 85°.

Prostá deska 20 ks prefabrikovaných předpjatých železobetonových nosníků typu MONTOSTAV ("fousáče").

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 7,0 m - živičný povrch, šířka mezi zvýšenými obrubami činí 7,80 m.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

Chodníky na mostě nejsou zřízeny, vlevo ve směru staničení je k mostu volně přistavěná ocelová lávka pro pěší.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Ocelové zábradlí se svislou výplní výšky =1,10 m.

**Cizí zařízení na mostě -**

Po obou stranách mostu je podvěšena ocelová chránička prům. 8cm, přichycená ocelovými háky na nosnou konstrukci.

### C. ZÁVADY:

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -**

Vodorovná nahodilá trhlinka dl. cca 1.0m, šířky 0.8-1.5mm z boku opěry na začátku mostu vpravo v místě pod uložení nosných prefabrikátů

**Nosná konstrukce -**

Ojedinelá ( bodová ) koroze v podhledu nosníků.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Nerovný povrch živičného krytu v celé šířce vozovky.

Lokální prohlubeň v živičném krytu na začátku mostu vlevo.

Nános zeminy a vegetace na okrajích vozovky na mostě. Vlevo na konci mostu je poškozený živičný povrch vozovky.

Ma začátku mostu a uprostřed mostu vpravo chybí kamenné kostky 10/10cm, tvořící zvýšený okraj odrazného pruhu. V celé délce mostu vlevo jsou odpadlé silniční kostky 10/10cm, tvořící zvýšený okraj odrazného pruhu.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

Mírně zkorodované zábradlí ocelové lávky.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- původní přesazená železobetonová římsa v podhledu po levé straně je na 2 místech mírně poškozená s lokálně zkorodovanou výztuží

- omšelý povrch betonové římsy vpravo (pokrytý mechem).

- na konci mostu vlevo je silně narušen povrch betonové římsy.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Zábradlí po pravé straně na konci mostu je vykloněné.

Na levé straně na konci mostu je poškozeno nárazem a zkorodované.

Na pravé straně mostu je zohýbaná svislá ocelová výplň zábradlí.

Zábradlí na obou stranách mostu je lokálně korodující.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Chybí evidenční čísla mostu na obou stranách.

**Cizí zařízení na mostě -**

Chránička cizího zařízení je zrezivělá.

**Území pod mostem a přístupové cesty -**

Vzrostlá vegetace pod mostem vpravo (zasahující do horních částí mostu).

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Odstranit nános zeminy a vegetace z obou okrajů vozovky na mostě.

Skupina: Termín splnění: do 1 roku

Očistit a opravit poškozený povrch obou říms, včetně znovuosazení odpadlých silničních žulových kostek, tvořících okraj odrazného pruhu.



Skupina: Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést opravu poškozeného zábradlí. Popř. osadit zábradlí nové.  
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Aktualizovat mostní list ( neodpovídá skutečnosti - drobné nesrovnalosti, např. šikmost mostu )  
Skupina: Termín splnění: do další hlavní prohlídky

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p.o. panem Romanem Blažkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nežadany

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 41.0 Vr: 60.0 Ve: 100.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2020

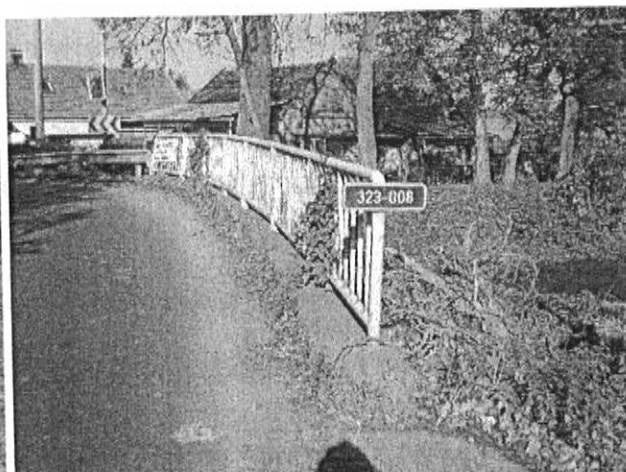
### **Poznámka:**

Zatížitelnost převzata z HMP v roce 2008.

## Fotodokumentace



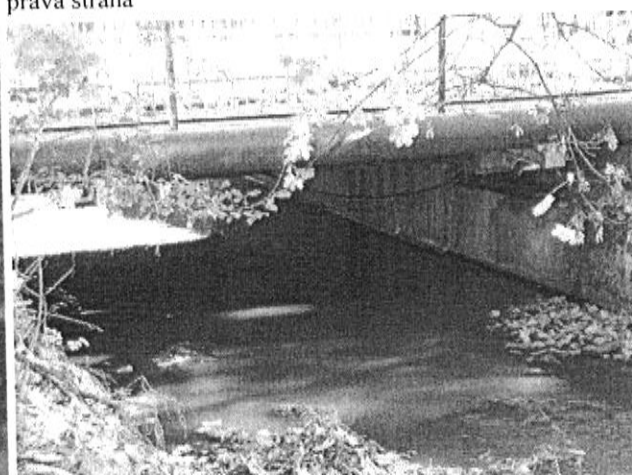
pohled ve směru staničení



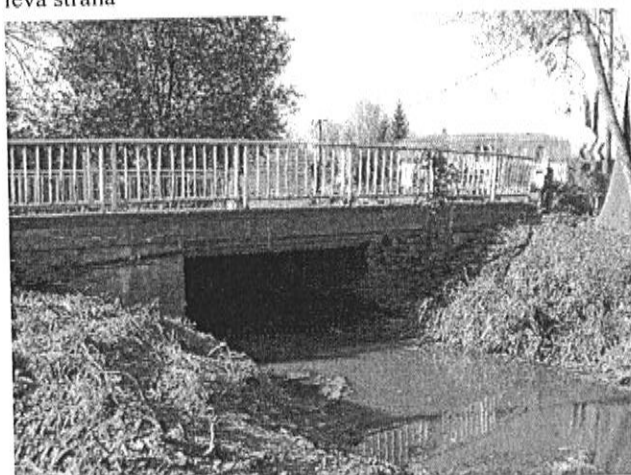
pravá strana



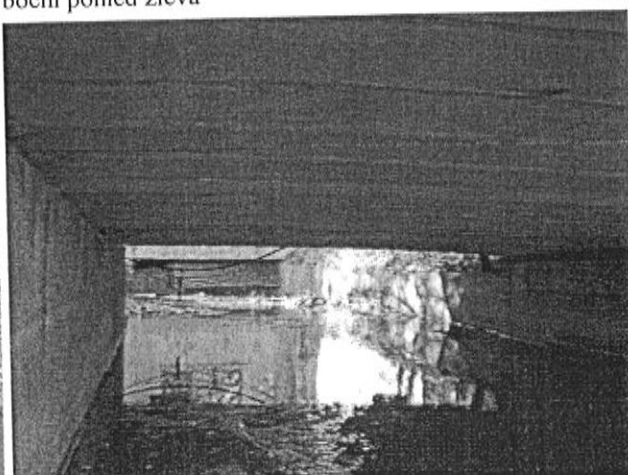
levá strana



boční pohled zleva



boční pohled zprava

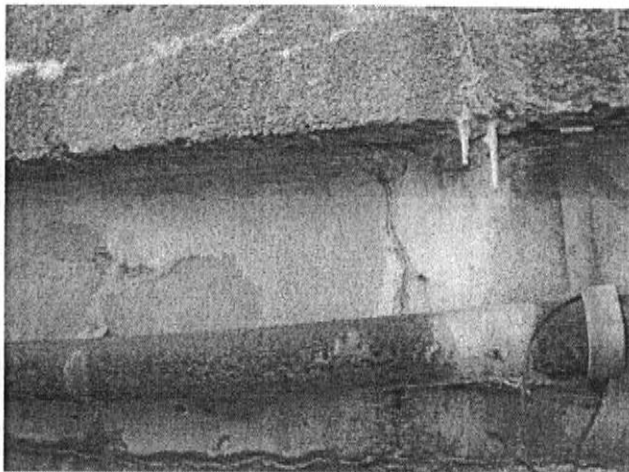


podhled mostu

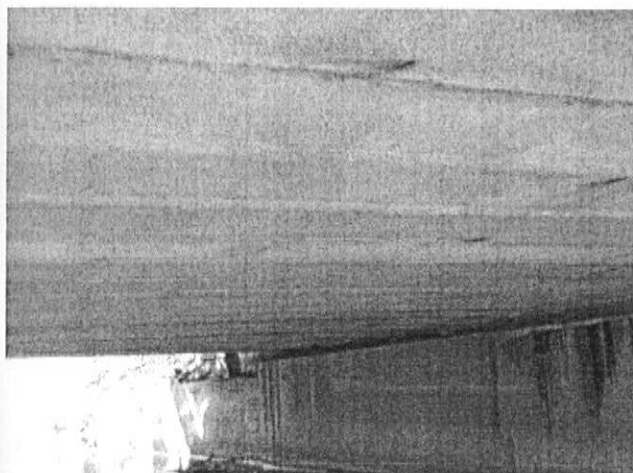
## Fotodokumentace



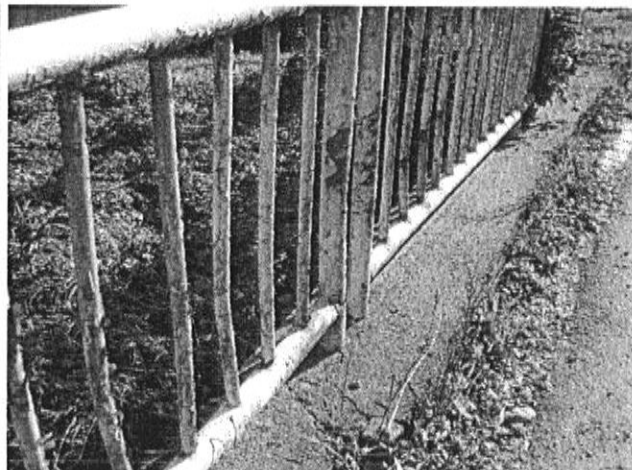
praskliny v římse a na boku NK s vápenitými inkrustacemi



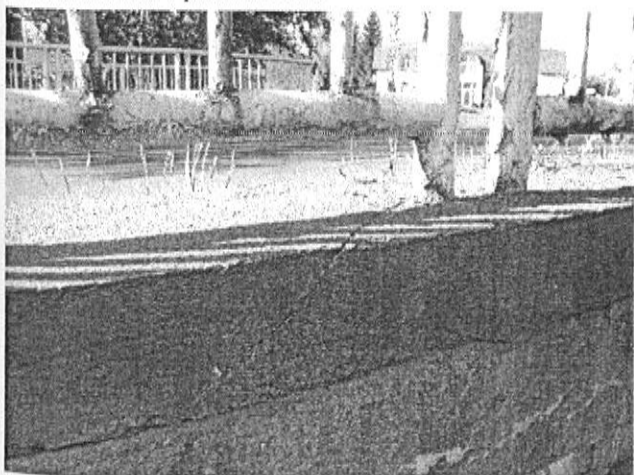
detail - praskliny v římse a na boku NK s vápenitými inkrustacemi



lokální koroze v podhledu NK



deformace zábradlí

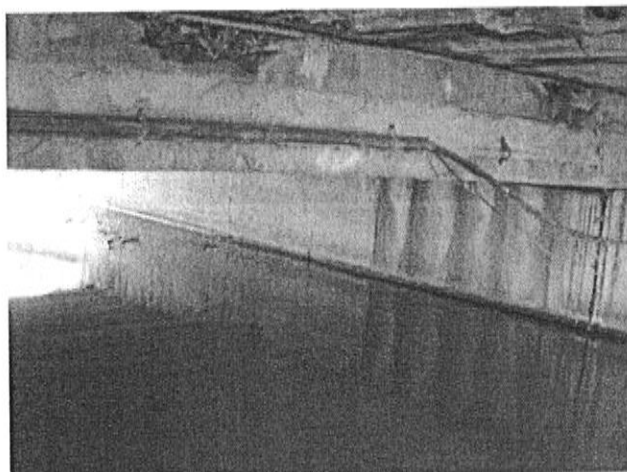


koroze zábradlí



uchycený mech na horní ploše římse;

## Fotodokumentace



poškozená chránička cizího zařízení



koroze v pohledu konstrukce lávky



**Mostní list mostu pozemní komunikace**

Ev.č. mostu: 323-008A

Název mostu: SUCHÁ

Místní název: přes Bašnický potok

Předmět přemostění: Neznámý / Bašnický potok

Převáděná komunikace: 2. třída / 323

Název převáděné komunikace:

Staničení liniové: 25.735 km Staničení na úseku: 0.099 km

Rok postavení: 1998

Rok poslední rekonstrukce: ....

Kraj: Královéhradecký kraj

Okres: Hradec Králové

Katastrální území: SUCHÁ

Správce mostu: SÚS Hradec Králové

**Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: ČSN 73 6203/1996 Rok: 1998

Vn = 32.0 t Vr = 80.0 t Ve = 196.0 t Vaj (Va) = 14.0 t

**Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení**

Způsob stanovení: Rok: 2010-08-12

Vn = 32.0 t Vr = 80.0 t Ve = 196.0 t Vaj (Va) = 14.0 t

Dl. přemostění: 4.05 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Kolmý / 90 °

Volná šířka : 8.80 m Celková šířka mostu : 9.40 m Plocha mostu : 35.64 m<sup>2</sup>**Nosná konstrukce**

celk.počet polí: 1

Podrobný popis nosné konstrukce: 9 žebet. prefá rámu IZM 4/3-2 + spřažená žebet deska tl.31 cm

**Popis skupin polí**

Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rožpětí	Druh stat.působení
	m	m	m	m		
1	4,05	4,05	3,9	....		Rám

Stavební výška : 0.60 m Úložná výška : .... m

**Způsob uložení NK**

Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení:

**Mostní závěry**

Pozice: Typ: Výrobce: Označení:

**Izolace desky mostovky**

Typ: Výrobce: Materiál:

**Spodní stavba**

Podrobný popis spodní stavby:

**Opěry**

Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Železobeton PREFA

Základy: Stojka rámu

**Přechodová oblast:****Mezilehlé podpěry**



Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezadaný	Základy:
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 7.50 m		Plocha vozovky: 30.38 m <sup>2</sup>	
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: beton		Šířka chodníku: L: 0.65 P: 0.65 m		Plocha chodníku: 5.27 m <sup>2</sup>	
Konstrukce chodníku: beton					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat):.		
<b>Záchytná zařízení:</b>		ocelové z profilů se svislou výplní			
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 3.40 m		Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m <sup>3</sup> /sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 0.20 m			
Souřadnice mostu					
WGS-84	N: .....	E: .....			
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:	Správce:	Popis:			
Na pravé straně telekomunikační kabel SPT.					
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: II - Velmi dobrý		spodní stavba: II - Velmi dobrý		použitelnost:	
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2010-08-12			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 2 515 416,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		0 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty	
Vyřazovací hodnota:		0 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty	
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 2 008 830,00 Kč		ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 30.11.2015			Vypracoval: tisk z MostafNet - Blažek Roman		

**Hlavní prohlídka 12.08.2010****323-008A****Datum prohlídky:** 12.08.2010**Provedl:** Ing. Pavel Hružka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomní:** Marie Zlatníková - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:****Teplota vzduchu:** \_ °C **nosné konstrukce:** \_ °C**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:****Název objektu:** SUCHÁ přes Bašnický potok**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:** 1998**Liniové staničení [km]:** 25.735 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.099**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ****Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Objekt je založen plošně - na podkladním betonu tl.15cm z B135 je železobetonová deska tl.25cm.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Opěry mostu jsou součástí nosné konstrukce.

Spodní stavba je opatřena ochranným a sjednocujícím nátěrem Sikagard 670W.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

**Ložiska, klouby, mostní závěry****Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry**

Hydroizolace celoplošná ukončená pod zvýšené římsy na zakončovacích pásech Coppersun. V nejnižším místě izolace pod krajnicemi vozovky je položen drenážní provazec.

Skladba izolace:

- penetrační nátěr Indever
- 1x natavovací pásy Proteaduo
- ochranná vrstva z AB

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

Rámová konstrukce tvořená v příčném řezu 9 ks železobetonových prefabrikátů IZM 4/3-2 s nabetonovanou spřaženou železobetonovou deskou tl. 31cm z betonu B250.

Nosná konstrukce je opatřena ochranným a sjednocujícím nátěrem Sikagard 670W.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka se živičným krytem š. 750cm.

Oboustranné zvýšené odrazné pruhy s betonovým povrchem š. 65cm, betonové obrubníky. Volná šířka mostu je 880cm.

V pracovních sparách mezi obrubníky a odrazným pruhem, případně vozovkou a mezi římsovými prefabrikáty a betonem říms jsou natavené těsnící pásy Mozal.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Železobetonové monolitické římsy z provzdušněného betonu B330 betonované do pohledových prefabrikátů. Povrch říms je opatřen ochranným nátěrem Sika.

#### **Odvodňovací zařízení**

Odvodňovací žlab z betonových prefabrikátů před začátkem mostu vlevo.

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1.10m opatřené žárovou metalizací zinkem a hliníkem.

#### **Cizí zařízení na mostě**

V pravé římsě jsou osazeny 3 plastové chráničky - 2 prázdné, 1 osazena kabelem Telecom.

### **C. ZÁVADY:**

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- prorýsované vlasové trhliny v místě pracovních spar mezi rámovými prefabrikáty v celé výšce opěry (viz foto: trhlina ve spáře mezi 3. a 4. rámem na opěře na konci mostu)
- vylouhované spáry mezi prefabrikovanými rámy a ochranný nátěr v úrovni hladiny normální vody (v šířce cca 30cm)

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

- zvodnělý bok křídla na začátku mostu vlevo, zřejmě porušená hydroizolace
- svislá trhlina tl. 0.5mm (přes celou výšku NK) mezi křídlem a rámem NK na konci mostu vlevo

#### **Izolační systém**

- průsaky ve všech sparách mezi rámy (nejvíce mezi 4.-6.rámem) prorýsované i na provedené povrchové úpravě

#### **Nosná konstrukce**

- lokálně vypadané spárování mezi rámy na podhledu NK
- trhlina na podhledu u pravé hrany nosné konstrukce
- vápenité rezavě zabarvené usazeniny a krápníky na boku nosné konstrukce vlevo

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- otevřená podélná pracovní spára uprostřed vozovky
- příčná trhlina tloušťky cca 2mm uprostřed délky mostu
- lokální výtluk v živičném krytu
- trhliny a mírné nerovnosti v krytu vozovky na mostě

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- podélná trhlina na horní ploše betonové římsy na pravé straně mostu
- chybějící zálivka mezi obrubníkem a zvýšeným betonovým odrazným pruhem na začátku mostu
- zakořeněná vegetace ve spáře mezi obrubníkem a římsou
- příčná trhlina v horní ploše betonové římsy vlevo

#### **Odvodňovací zařízení**

- nevhodně řešený odvodňovač před začátkem mostu vlevo - voda stéká mimo skluz a narušuje svah příkopu
- vzrostlá vegetace pod odvodňovacím skluzem na začátku mostu vlevo
- kamenný obklad svahu na začátku mostu vlevo je porostlý mechem a vzrostlou vegetací

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- lokálně mírná koroze

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

- na začátku mostu chybí tabulka evidenčního čísla mostu
- na konci mostu je tabulka evidenčního čísla ohnutá

**Cizí zařízení na mostě**

- z boku římsy vpravo vystupuje obnažená plastová chránička s kabelem
- na začátku vpravo je k zábradlí ostnatým drátem připevněno pletivo

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Vyčistit zarostlý a zanesený skluz na začátku mostu vlevo.

Termín splnění: do 1 roku

Odstranit vzrostlou vegetaci a usazený mech z kamenného obkladu svahu na začátku mostu vlevo

Termín splnění: do 1 roku

Osadit tabulku s evidenčním číslem na začátku mostu.

Termín splnění: do 1 roku

Vyrovnat, popř. osadit novou tabulku evidenčního čísla na konci mostu.

Termín splnění: do 1 roku

Odstranit zakořeněnou vegetaci a vyčistit spáru mezi obrubníkem a římsou.

Termín splnění: do 1 roku

Provést zalití spáry mezi obrubníkem a římsou.

Termín splnění: do 1 roku

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS KHK, divize Hradec Králové panem Ing. Janem Hornem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:****Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

**Použitelnost**

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 32.0 Vr: 80.0 Ve: 196.0 Fe: 14.0

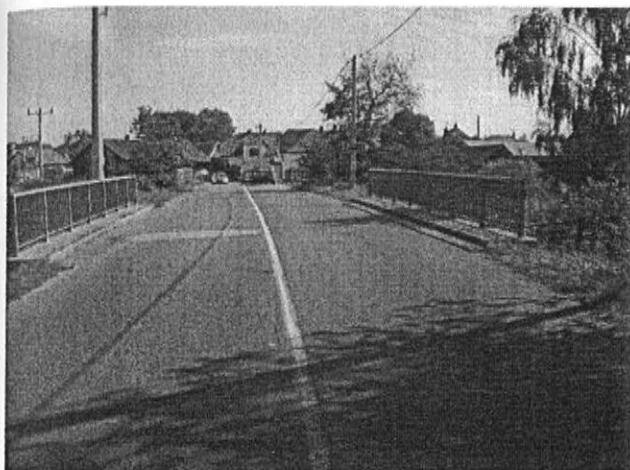
Rok příští hlavní prohlídky: 2016



**Poznámka:**

Zatížitelnost mostu byla převzata z MP k superkolaudaci v roce 2001.

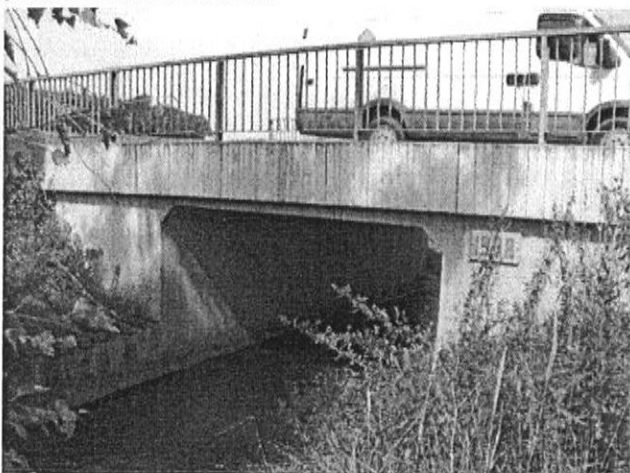
## Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



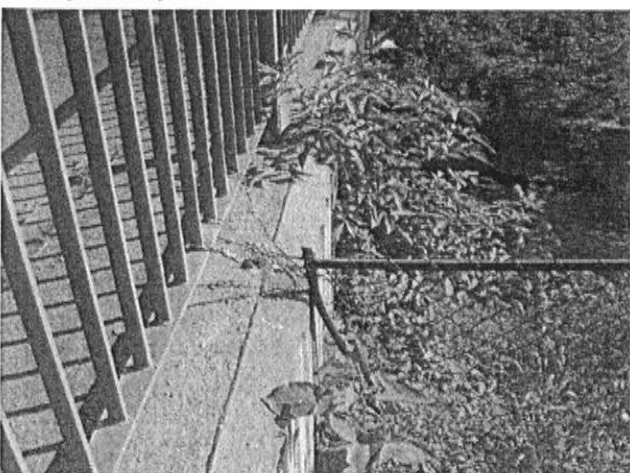
chybějící tabulka evid.číslo na začátku mostu



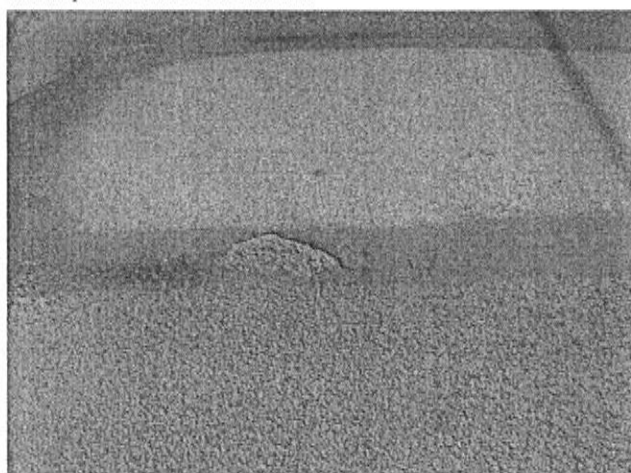
boční pohled zprava



boční pohled na levou stranu

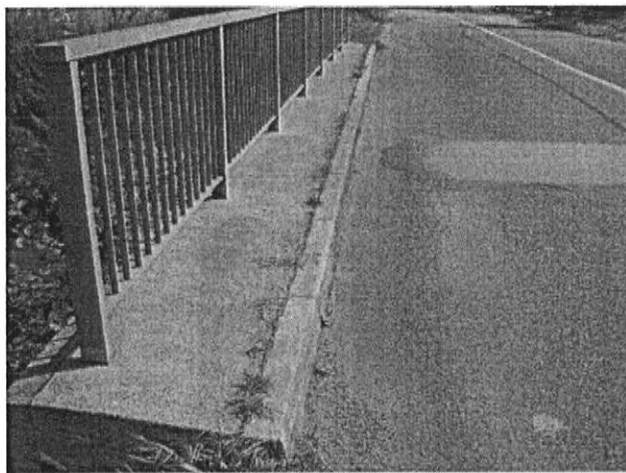


přípevněné pletivo k zábradlí

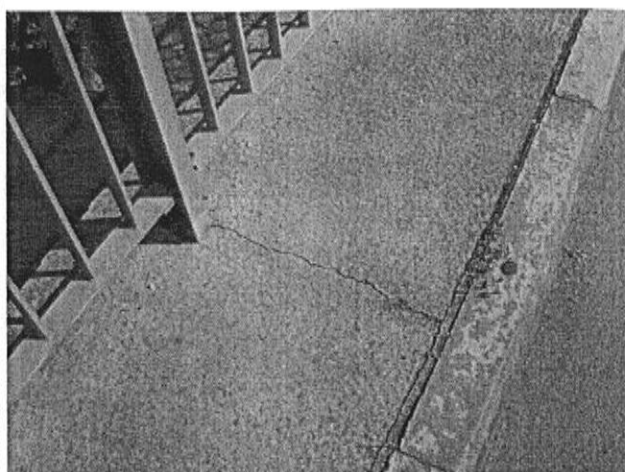


lokální výtluk v živičném krytu

## Fotodokumentace



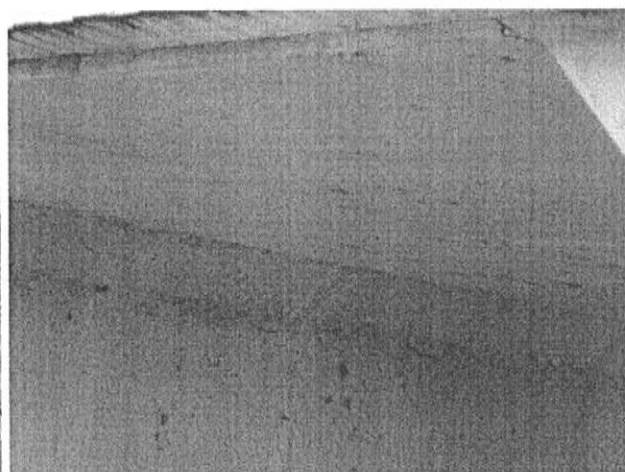
levá strana - zakořeněná vegetace ve spáře mezi obrubníkem a římsou



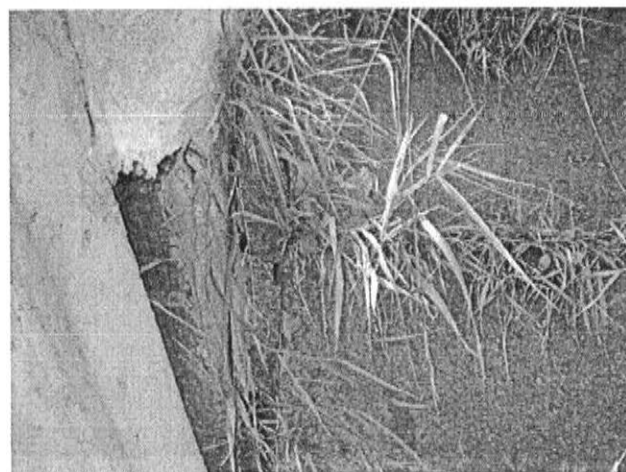
příčná prasklina v římsce vlevo



usazené rezavé výluhy na boku NK



vápenité usazeniny (krápníky) na hraně nosné konstrukce vlevo



rozpadající se odvodňovací skluz se zakořeněnou vegetací



zakořeněná vegetace a mech v kamenném zpevnění svahu

HMP 12.08.2010

323-008A

## Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	323-009		
Název mostu:	SUCHA		
Místní název:	Suchá		
Předmět přemostění:	Neznámý / Bašnický potok		
Převáděná komunikace:	2. třída / 323		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	25.763 km	Staničení na úseku:	0.127 km
Rok postavení:	1929		
Rok poslední rekonstrukce:	....		
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Hradec Králové		
Katastrální území:	SUCHA		
Správce mostu:	SÚS Hradec Králové		
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	Odhadní tabulky	Rok:	1999
Vn = 9.0 t	Vr = 19.0 t	Ve = 85.0 t	Vaj (Va) = ... t
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	ČSN 73 6203/1986	Rok:	2014-10-16
Vn = 9.0 t	Vr = 19.0 t	Ve = 85.0 t	Vaj (Va) = ... t
Dl. přemostění:	8.10 m	Dl. nosné konst. : ... m	Šikmost : Kolmý / 90 °
Volná šířka :	7.62 m	Celková šířka mostu :	8.12 m
		Plocha mostu :	61.72 m <sup>2</sup>
<b>Nosná konstrukce</b>			
celk.počet polí:	1		
Podrobný popis nosné konstrukce: 5 žebet trámů (š.x v.) 30x60 cm + příčníky + deska			
<b>Popis skupin polí</b>			
Počet polí:	Světlost	šikmá	Kolmá
	m	m	m
		Konstr.výška	Rožpětí
		m	m
			Druh stat.působení
1	8,1	8,1	0,75
			....
			Trám deskový prostý
Stavební výška :	1.15 m	Úložná výška :	.... m
<b>Způsob uložení NK</b>			
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:
			Označení:
<b>Mostní závěry</b>			
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:
<b>Izolace desky mostovky</b>			
Typ:	Výrobce:	Materiál:	
<b>Spodní stavba</b>			
Podrobný popis spodní stavby:			
<b>Opěry</b>			
Počet :	2	Délka: _ m	Tloušťka: _ m
		Výška: _ m	Materiál: Železobeton
			Základy:
Masivní opěra			
<b>Přechodová oblast:</b>			
<b>Mezilehlé podpěry</b>			



Počet : .	Délka: _ m	Tloušťka: _ m	Výška: _ m	Materiál: Nezadaný	Základy:
<b>Vozovka/chodníky:</b>					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 6.80 m		Plocha vozovky: 55.08 m2	
Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: Neznámý		Šířka chodníku: L: 0.42 P: 0.40 m		Plocha chodníku: 6.64 m2	
Konstrukce chodníku: Neznámý					
<b>Odvodnění mostu:</b>					
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat):		
<b>Záchytná zařízení:</b>		Želbet.sloupky + ocelová madla 3 x.			
Zábradlí (typ/délka):					
Zábradelní svodidla (typ/délka):					
Svodidla (typ/délka):					
Jiné vybavení:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 3.40 m		Výška NK nad hladinou vody: .... m			
Q100: .... m3/sec.	Hladina Q100: ...	Normální hl. vody: 1.00 m			
Souřadnice mostu					
WGS-84	N: .....	E: .....			
<b>Cizí zařízení</b>					
Typ:	Správce:	Popis:			
vpravo ocelová chránička					
<b>Správní údaje</b>					
Archivace projektu:		Neznámá			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>					
nosná konst.: III - Dobrý		spodní stavba: III - Dobrý		použitelnost: Nezadaný	
Rok provedení poslední HPM (MPM):		2014-10-16			
<b>Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):</b>					
Cena: 168 600,00 Kč		ke dni: 19.07.2010			
<b>Technické zhodnocení:</b>					
Vyřazovací hodnota:		-31 Kč	ke dni 12.12.2013	Poznámka: Pravidelné odpočty	
Vyřazovací hodnota:		-3 Kč	ke dni 12.12.2014	Poznámka: Pravidelné odpočty	
<b>Nová RPH:</b>					
Cena: 134 625,00 Kč		ke dni 12.12.2014		Poznámka: Pravidelné odpočty	
Datum tisku ML: 30.11.2015		Vypracoval: tisk z MostářNet - Blažek Roman			

# Hlavní prohlídka 16.10.2014

# 323-009

**Datum prohlídky:** 16.10.2014

**Provedl:** Ing. Pavel Hruža č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

**Přítomni:** Marie Hružová - technik

**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

**Způsob zpřístupnění mostu:**

**Počasí při provádění prohlídky:**

**Teplota vzduchu:** \_ °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** SUCHA    Suchá

**Okres:** Hradec Králové

**Rok postavení:** 1929

**Liniové staničení [km]:** 25.763    **Číslo úseku:** 1321A049 -1321A050    **Úsekové staničení [km]:** 0.127

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení spodní stavby původní. Vizually nelze zjistit – pravděpodobně masivní plošné.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Mostní opěry betonové se železobetonovým úložným prahem; výška opěry 3,2m, délka 7,7m.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla zděná z pískovcových kvádrů, rovnoběžná s osou převáděné komunikace

### Ložiska, klouby, mostní závěry

Nosná konstrukce je uložena plošně na lepenku.

Hydroizolace plošná ukončená do zvýšených říms.

### Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Podpovrchové dilatační závěry.

### Nosná konstrukce

1 mostní pole. Trám deskový prostý tvořený 5 podélnými trámy šířky 0,30 m a výšky 0,60 m, délky 9,22 m s osovou vzdáleností 1,60 m + 3 příčnický rozměrů 0,35 x 0,45 m + železobetonová monolitická deska.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6,80 m – živičný povrch. Oboustranné původně zvýšené odrazné pruhy s kmennými obrubníky.

Volná šířka mostu činí 7,60 m (mezi zábradlím).

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné zábradlí tvoří železobetonové sloupky s trojicí horizontálních ocelových trubkových madel.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na začátku i na konci mostu je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 a E5.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**  
Na začátku i na konci mostu jsou osazeny tabulky evidenčního čísla mostu.

## C. ZÁVADY:

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- vodorovné trhliny s lokální vápennou inkrustací na čelní stěně opěry na konci mostu

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- zdivo křídel je vytlačované uzavřenou zeminou: svislé trhliny mezi opěrami a křídly šířky až 1,5 cm na začátku i na konci mostu vlevo a cca 2,0 cm na začátku mostu vpravo  
- rozpadlý beton křídla na začátku mostu vlevo  
- uchycený mech a lokálně vzrostlá vegetace na křídlech.

### Izolační systém

- v rozích mezi vnitřními plochami krajních trámů a deskou mostovky náznaky lokálního protékání vody – výluhy:  
\* u 1. trámu nad oběma opěrami a u středního příčniku  
\* u 5. trámu 3 m za opěrou na začátku mostu a v blízkosti opěry na konci mostu.  
- podhled levé předsazené desky mostovky je proteklý s vápennými výluhy – v těchto místech chybí izolace.

### Nosná konstrukce

- lokálně porušená povrchová vrstva betonu a obnažená korodující výztuž na podhledu nosné konstrukce  
- na podhledu příčných ztužidel ( v místě: na začátku mostu mezi 4. a 5. trámem a na konci mostu mezi 1. a 2. trámem) je hloubkově degradovaný beton až na obnaženou korodující výztuž, stejná závada na podhledu levé předsazené desky u krajní hrany

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- stávající kryt je položen na původní vozovkové souvrství – přetížení nosné konstrukce  
- lokální výtluky v živичné vrstvě uprostřed vozovky  
- uchycená vzrostlá vegetace mezi vozovkou a kmenným odrazným pruhem.  
- hloubkově rozpadlý výplňový beton, uchycená vegetace na obou odrazných pružích

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- vodorovné nepravidelné trhliny s vápennou inkrustací na boku levé římsy, zejména ve druhé polovině mostu .  
- hloubkově porušená vodorovná trhlina šířky až 1 cm na boční stěně římsy na začátku mostu vpravo (v místě mezi 1. a 2. betonovým zábradelním sloupkem)  
- beton říms předmostí je na více místech poškozený – nad závěrnou zídkou na začátku mostu vpravo i vlevo a zejména na konci mostu vpravo zcela chybí beton římsy v délce cca 1 m.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- hloubkově poškozené sloupky zábradlí s obnaženou zkorodovanou svislou výztuží  
- koroze ocelové výplně zábradlí

### Cizí zařízení na mostě

- koroze chrániček cizího zařízení

### Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

- naplaveniny a bahno pod mostním objektem

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Provést vyspárování trhlin mezi opěrami a křídly pružným tmelem.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci mostních říms a křidel.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit vegetaci z povrchu mostních křidel, odstranit zeminu a vegetaci z krajnic vozovky na mostě a z odrazných pruhů.

Skupina: běžná údržba-nutné Termín splnění: do 1 roku

Opravit poškozená místa podhledu nosné konstrukce – podhled levé předsazené desky mostovky a podhled ztužidel na začátku a konci mostu: odstranit zvětralý beton, ošetřit výztuž a provést reprofilaci.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést odfrézování stávajícího vozovkového krytu a položit novou vrstvu živiceho krytu na vozovku.

Skupina: běžná údržba-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést rekonstrukci povrchu odrazných pruhů.

Skupina: běžná stav.-výhledově Termín splnění: výhledově

Opravit poškozené zábradelní sloupky

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Zajistit zhotovení statického výpočtu.

Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, mostmistrem Správy silnic KHK, p.o.

### **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 9.0 Vr: 19.0 Ve: 85.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2020

**Poznámka:**

Zatížitelnost mostního objektu byla převzata z HMP roku 2008.

### Fotodokumentace



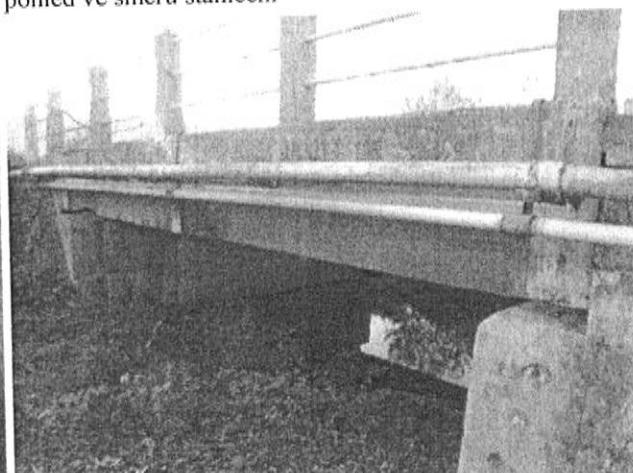
pravá strana



pohled ve směru staničení



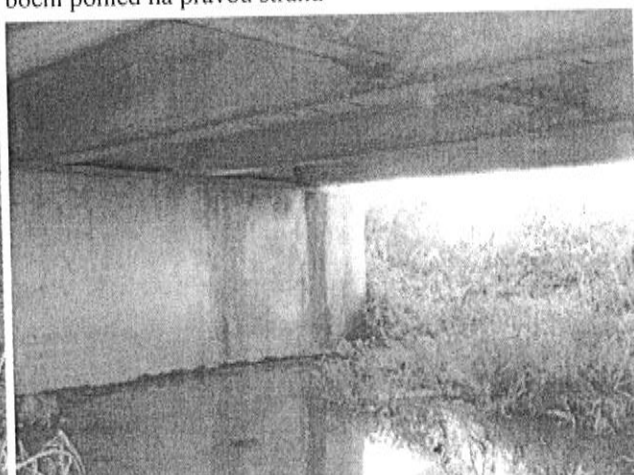
Levá strana



boční pohled na pravou stranu



boční pohled vlevo



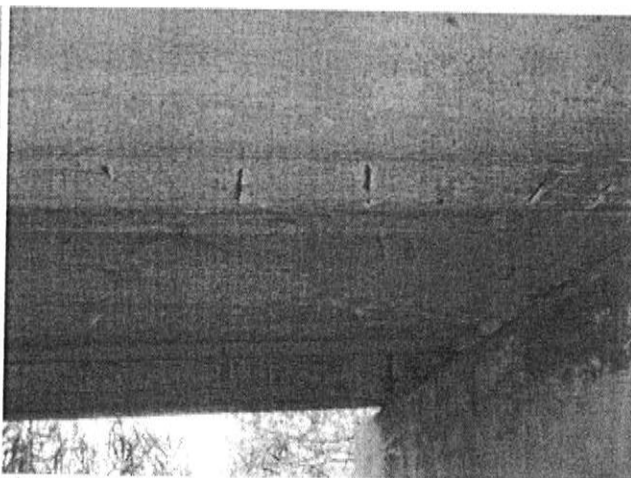
pohled mostu



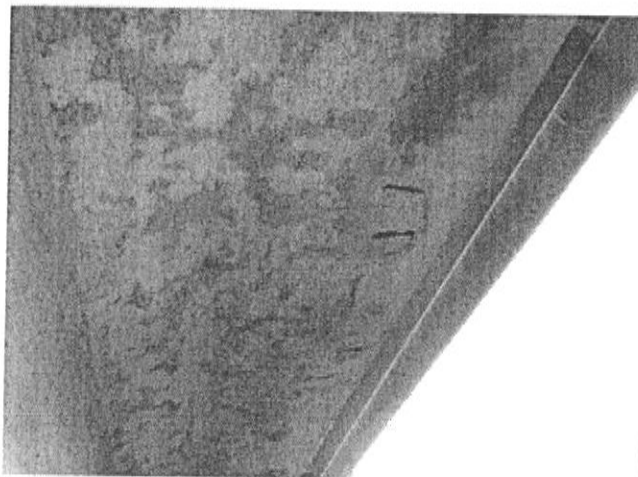
## Fotodokumentace



rozpadlý beton křídla



obnažená zkorodovaná výztuž na pohledu NK



lokálně obnažená zkorodovaná výztuž v pohledu římsy



podélná degradovaná trhlina na boku římsy



všesměrné praskliny na boku římsy vlevo

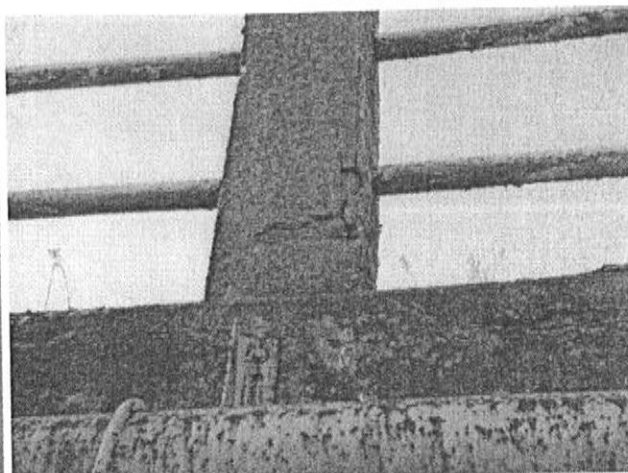


trhliny v živičném krytu

## Fotodokumentace



zakořeněná vegetace v kraji vozovky



poškozený betonový sloupek zábradlí



rozpadlý beton křídla na zač.mostu vlevo

## Přehled propustků - uživatelský filtr

<u>ADM. JEDNOTKA</u>	<u>ČÍSLO PROPUSTKU</u>	<u>ČÍSLO ÚSEKU</u>	<u>STANIČENÍ (m)</u>
Hradec Králové	323 -1n	1323B039 -1323A16507	179
Hradec Králové	323 -2n	1323A16507-1323A16508	103
Hradec Králové	323 -3n	1323A16510-1323A045	123
Hradec Králové	323 -4n	1323A046 -1323A047	367
Hradec Králové	323 -5n	1323A046 -1323A047	648
Hradec Králové	323 -6n	1323A046 -1323A047	1 660
Hradec Králové	323 -7n	1323A046 -1323A047	1 885
Hradec Králové	323 -8n	1323A046 -1323A047	1 946
Hradec Králové	323 -9n	1323A046 -1323A047	2 163
Hradec Králové	323 -10n	1323A046 -1323A047	2 375
Hradec Králové	323 -11n	1323A046 -1323A047	2 562
Hradec Králové	323 -12n	1323A047 -1321A013	236
Hradec Králové	323 -13n	1323A047 -1321A013	534
Hradec Králové	323 -14s	1323A047 -1321A013	1 648
Hradec Králové	323 -15nn	1323A047 -1321A013	1 839
Hradec Králové	323 -15n	1323A047 -1321A013	2 157
Hradec Králové	323 -16s	1323A047 -1321A013	2 353
Hradec Králové	323 -17n	1323A047 -1321A013	2 571
Hradec Králové	323 -18s	1323A047 -1321A013	2 918
Hradec Králové	323 -19s	1323A047 -1321A013	3 067
Hradec Králové	323 -20n	1323A047 -1321A013	3 250
Hradec Králové	323 -21s	1323A047 -1321A013	3 528
Hradec Králové	323 -22s	1321A010 -1321A048	696
Hradec Králové	323 -23s	1321A010 -1321A048	1 323
Hradec Králové	323 -24s	1321A010 -1321A048	1 721
Hradec Králové	323 -25s	1321A048 -1321A049	110
Hradec Králové	323 -26s	1321A048 -1321A049	1 206
Hradec Králové	323 -27s	1321A048 -1321A049	1 518
Hradec Králové	323 -28s	1321A049 -1321A050	152
Hradec Králové	323 -30s	1321A051 -1321A053	513
Hradec Králové	323 -29s	1321A051 -1321A053	643
Hradec Králové	323 -31s	1321A051 -1321A053	1 003
Hradec Králové	323 -32s	1321A051 -1321A053	1 212
Hradec Králové	323 -33s	1321A051 -1321A053	1 853
Hradec Králové	323 -34s	1321A051 -1321A053	2 023
Hradec Králové	323 -35s	1321A053 -1321A054	168
Hradec Králové	323 -36s	1321A053 -1321A054	299
Hradec Králové	323 -37s	1321A053 -1321A054	596
Hradec Králové	323 -38s	1321A055 -1321A056	28
Hradec Králové	323 -39s	1321A056 -1321B007	442
Hradec Králové	323 -40s	1321A056 -1321B007	875
Hradec Králové	323 -41s	1321A056 -1321B007	1 447

## Nadpis sestavy

SILNICE	CIS_USEKU	STANICE	DELKA	TYP	STAN	PROV
323	1323B039 -1323A16	179	19,00	3		9510
323	1323A16507-1323A1	103	21,00	5		9646
323	1323A16510-1323A0	123	13,80	5		10018
323	1323A046 -1323A04	367	7,00	5		14829
323	1323A046 -1323A04	648	7,50	5		15110
323	1323A046 -1323A04	1660	10,70	5		16122
323	1323A046 -1323A04	1885	10,00	5		16347
323	1323A046 -1323A04	1946	7,00	5		16408
323	1323A046 -1323A04	2163	7,00	5		16625
323	1323A046 -1323A04	2375	7,00	5		16837
323	1323A046 -1323A04	2562	7,00	1		17024
323	1323A047 -1321A01	236	7,00	5		17508
323	1323A047 -1321A01	534	7,00	4		17806
323	1323A047 -1321A01	1648	8,00	5		18920
323	1323A047 -1321A01	1839		5		19111
323	1323A047 -1321A01	2157	7,00	1		19429
323	1323A047 -1321A01	2353	7,00	1		19625
323	1323A047 -1321A01	2571	7,00	1		19843
323	1323A047 -1321A01	2918	7,00	5		20190
323	1323A047 -1321A01	3067	8,00	5		20339
323	1323A047 -1321A01	3250	7,00	1		20522
323	1323A047 -1321A01	3528	8,00	5		20800
323	1321A010 -1321A04	696	10,00	5		22823
323	1321A010 -1321A04	1323	7,00	5		23450
323	1321A010 -1321A04	1721	7,00	1		23848
323	1321A048 -1321A04	110	7,00	5		24121
323	1321A048 -1321A04	1206	7,00	1		25217
323	1321A048 -1321A04	1518	7,00	5		25529
323	1321A049 -1321A05	152	8,00	4		25788
323	1321A051 -1321A05	513	8,00	1		26786
323	1321A051 -1321A05	643	7,00	5		26916
323	1321A051 -1321A05	1003	8,00	1		27276
323	1321A051 -1321A05	1212	8,00	5		27485
323	1321A051 -1321A05	1853	8,00	1		28126
323	1321A051 -1321A05	2023	8,00	1		28296
323	1321A053 -1321A05	168	8,00	1		28618
323	1321A053 -1321A05	299	7,00	5		28749
323	1321A053 -1321A05	596	8,00	1		29046
323	1321A055 -1321A05	28	8,00	1		29701
323	1321A056 -1321B00	442	7,00	1		30207
323	1321A056 -1321B00	875	9,00	5		30640
323	1321A056 -1321B00	1447	8,00	5		31212



## Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)

**Čtvrtý odstavec Předmluvy VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„Všeobecné obchodní podmínky a Zvláštní obchodní podmínky tvoří spolu Obchodní podmínky, které jsou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu § 1751 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Občanský zákoník*“) a určují práva a povinnosti smluvních stran pro zhotovení příslušné zakázky.“

**Článek 1.1 VOP se doplňuje o následující text:**

Název zakázky: **Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“**

**Článek 1.4 VOP se doplňuje o následující text:**

V článku 1.4 se v poslední větě odstraní slova „ve výstavbě“, a to bez náhrady.

V článku 1.5 se v poslední větě odstraní slova „ve výstavbě“, a to bez náhrady.

**Článek 1.7 VOP, první věta se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„Smlouva o dílo je dvoustranné právní jednání, které musí mít náležitosti podle Občanského zákoníku.“

**Článek 1.13 se ruší v celém rozsahu**

**Doplňuje se nový článek 2.4 VOP, který zní:**

Technickými podmínkami jsou:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy - Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění, viz, <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%201.pdf>;
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, viz. [http://www.pjpk.cz/TKP-D\\_1.pdf](http://www.pjpk.cz/TKP-D_1.pdf);
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací [http://www.pjpk.cz/TKP\\_1.pdf](http://www.pjpk.cz/TKP_1.pdf);

**Článek 5.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„Zhotovitel je povinen při zařizování veškerých záležitostí postupovat s péčí řádného hospodáře jako odborník a chránit v maximální míře zájmy objednatele.“

**Článek 5.2 VOP se doplňuje o následující text:**

„Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami za účelem zajištění vyjádření dotčených orgánů státní správy.“



V případě, že pro některá jednání není zhotovitel zmocněn a mohou být dotčeny zájmy objednatele, vyzve objednatel nejméně 7 kalendářních dní předem k účasti na jednání. Pokud se objednatel nemůže dostavit, zhotovitel je povinen ho seznámit s nastalými skutečnostmi a vyžádat si dodatečné pokyny k průběhu jednání, doplňující zmocnění k jednání, a bez zbytečného odkladu seznámit objednatel s výsledky jednání."

#### **Článek 5.3 VOP se upřesňuje následovně:**

„Zhotovitel bude informovat objednatele o postupu prací na dokumentaci díla a technickém řešení průběžně formou svolání "výrobních výborů". Zhotovitel doručí objednateli vždy alespoň 7 kalendářních dní před konáním výrobního výboru písemnou pozvánku, obsahující informaci o předmětu jednání. Totožná pozvánka bude doručena i dalším dotčeným organizacím a orgánům státní správy, a to dle návrhu zhotovitele, schváleného objednatelem. Zhotovitel vyhotoví dle pokynu objednatele vždy zápis nebo záznam z jednání výrobního výboru, který bude součástí dokumentace. Pakliže objednatel neudělí jiný pokyn, platí, že zhotovitel vyhotoví zápis z jednání. Zápis a záznamy z jednání výrobních výborů budou zhotovitelem vyhotoveny vždy v takovém počtu, aby objednatel obdržel z každého jednání výrobního výboru jeden originál. Tento originál předá zhotovitel objednateli nejpozději do 2 kalendářních dní od okamžiku, kdy se zápis či záznam z jednání výrobního výboru stal závazným.

Zápisem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí zápis vyhotovený zhotovitelem v průběhu jednání výrobního výboru, resp. bezprostředně po jeho skončení, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) podpisy všech osob přítomných na jednání. Zápis z jednání výrobního výboru se stává závazným podpisem poslední z osob přítomných na jednání.

Záznamem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí záznam vyhotovený zhotovitelem bez zbytečného odkladu po ukončení jednání výrobního výboru, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) jméno, příjmení, funkci, organizaci a podpis osoby, která vyhotovila záznam. Záznam z jednání výrobního výboru se stává závazným jeho odsouhlasením objednatelem. Osoba, která záznam z jednání výrobního výboru vyhotovila, následně na originálu vyznačí skutečnost, že se záznam stal závazným, datum kdy se tak stalo, připojí svůj podpis a záznam rozešle všem účastníkům jednání.

Objednatel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost nezbytnou k získání potřebných podpisů nebo souhlasů osob přítomných na jednání výrobního výboru, které jsou nezbytné pro závaznost jednotlivých zápisů nebo záznamů z jednání.“

Výrobní výbory se budou konat minimálně:

- 4 krát v rámci zpracování příslušného stupně projektové dokumentace.

#### **Článek 6.3 VOP se doplňuje o následující text:**

„Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a běžně dostupné.“

#### **Článek 6.3 VOP se dále doplňuje o následující text pro možnost použití nebo zpřístupnění informací k jiným účelům:**

„1. Ochrana autorských práv se řídí platným zněním autorského zákona a veškerými mezinárodními dohodami o ochraně práv k duševnímu vlastnictví, které jsou součástí českého právního řádu, a příslušnými ustanoveními autorského zákona o správních deliktech, případně trestního zákoníku.

2. Smluvní strany sjednávají, že použití projektové dokumentace, zpracované pro účely této zakázky jakožto autorského díla, se řídí následujícími pravidly:

a) Originály plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací jsou a zůstanou vlastnictvím zhotovitele, ať je dílo, pro které byly připraveny, provedeno či nikoli. Objednatel obdrží řádně

autorizované kopie projektové dokumentace, včetně reprodukováných kopií plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací pro informaci a jako návod k vlastnímu užívání díla v dohodnutém počtu dle smlouvy.

b) Předkládání či rozšiřování zhotovitelových plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací v souvislosti s žádostmi či poskytováním vysvětlení příslušným správním orgánům nebude považováno za porušení zhotovitelových autorských práv ve smyslu publikace díla.

c) Zhotovitel bude oprávněn včlenit do dokumentace zakázky podmínku, že během realizace díla bude na viditelném místě umístěn poutač se jménem objednatele, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitele vlastní stavby a základními údaji o ní.

d) Zhotovitel je oprávněn uveřejnit své dílo při zachování zájmu objednatele a při uveřejnění má právo uvést své jméno.

3. Zhotovitel jako autor projektové dokumentace tímto poskytuje objednateli bezúplatně právo trvalého nevýhradního užití díla a dává tím svůj výslovný souhlas s užitím plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací pro účely projektování dalších stupňů projektové dokumentace a aktualizace stávající projektové dokumentace, pro projektování staveb účelově a technicky navazujících na původní projektovou dokumentaci. Podmínkou pro použití plánů, náčrtů, výkresů, grafických zobrazení a textových specifikací je kompletní úhrada ceny díla zhotoviteli, na kterou mu podle této smlouvy vznikl nárok. Objednatel se zavazuje, že dílo neužije k jinému než sjednanému účelu ani jej neposkytne k takovému využití třetím osobám.“

#### **Doplňuje se nový článek 8.2 VOP, který zní:**

„Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Od pokynů objednatele se může zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu objednatele a zhotovitel nemůže včas obdržet jeho písemný souhlas. V takovém případě je však zhotovitel povinen bezodkladně oznámit objednateli výskyt těchto okolností a výsledky jednání.

Zhotovitel se zavazuje při plnění této Smlouvy o dílo včas upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů, jinak odpovídá za vady, resp. škodu vzniklou objednateli v důsledku dodržení těchto pokynů. V případě, že je pokyn objednatele v rozporu s právními předpisy nebo závaznými technickými normami, zhotovitel na tuto skutečnost objednatele písemně upozornil, a objednatel na takovém pokynu přesto trvá, je zhotovitel oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit.“

#### **Článek 10.1 VOP se doplňuje o následující text:**

„Tyto zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny při dokončení nebo předčasném ukončení služeb. Zhotovitel je povinen až do skončení své činnosti podklady od objednatele řádně uchovávat, stejně tak doklady, které má podle Smlouvy o dílo předat objednateli. Zhotovitel je odpovědný za jejich případnou ztrátu či znehodnocení, a je povinen zaplatit vzniklou škodu nebo na své náklady je nahradit novými v originále nebo duplikátech, řádně ověřenými příslušnými úřady.“

#### **Článek 11.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„Personál poskytnutý objednatelem v souladu s článkem 11.1 musí být odsouhlasen zhotovitelem.“

#### **Doplňuje se nový článek 15.3 VOP, který zní:**

„Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky (odborně způsobilá/autorizovaná osoba), podílely na plnění Smlouvy o dílo. Pokud byla pro takové osoby v zadávacích podmínkách stanovena odborná způsobilost, musí touto odbornou způsobilostí osoby disponovat po celou dobu plnění Smlouvy o dílo. Tím není dotčeno oprávnění objednatele požadovat výměnu pracovníka dle čl. 15.2 VOP. V případě, že se na straně zhotovitele vyskytne potřeba takové změny

v personálu, která představuje změnu v osobách realizačního týmu dokládaného zhotovitelem pro prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky, je povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dnů od takového zjištění. Současně s tímto oznámením zhotovitel objednateli předloží potřebné doklady náhradní odborně způsobilé/autorizované osoby, které doloží splnění minimálně stejných požadavků, jako byly v rámci zadávacích podmínek (kvalifikace) zakázky stanoveny pro odborně způsobilou/autorizovanou osobu. Porušení povinnosti zhotovitele plnit Smlouvu o dílo osobami splňujícími kvalifikaci (odborně způsobilá/autorizovaná osoba) a/nebo oznámit objednateli uvedenou změnu personálu a/nebo nedoložení náhradní odborně způsobilé/autorizované osoby splňující kvalifikaci zakázky, představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele."

#### **Článek 17.1 VOP se upřesňuje následovně:**

„Smluvní strany ve smyslu § 630 odst. 1 Občanského zákoníku sjednávají delší promlčecí lhůtu pro právo objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem v souvislosti s plněním Smlouvy o dílo tak, že objednatel je oprávněn uplatnit nárok na náhradu škody způsobené zhotovitelem ve lhůtě 10 let ode dne, kdy se objednatel dozvěděl nebo měl a mohl dozvědět o škodě a o tom, kdo je povinen k její náhradě, ne však později než uplynutím 10 let ode dne, kdy škoda vznikla.“

#### **Článek 18.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v čase jeho odevzdání objednateli, byť se projeví až později. Právo objednatele založí i později vzniklá vada, kterou zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2605 odst. 2 Občanského zákoníku a sjednávají, že objednatel je oprávněn uplatnit zjevné vady díla ve lhůtě dle článku 18.4.“

#### **Článek 18.2 VOP se ruší v celém rozsahu**

#### **Článek 18.5 VOP se doplňuje o následující text**

„Smluvní pokuta za každou chybnou nebo chybějící položku výkazu výměr (rozpočtu) je stanovena ve výši 10 000,- Kč za jednu položku.“

#### **Článek 18.6 VOP se doplňuje o následující text:**

„Oznámením vad se kromě písemného oznámení (např. reklamačního dopisu apod.) rozumí taktéž popsání vad, popř. uvedení, jak se vady projevují, v zápise (protokolu) o převzetí.“

#### **Doplňuje se nový článek 18.9 VOP, který zní:**

„Při zjištění, že zhotovitel nepostupoval s náležitou péčí a odborností předepsanou mu příslušnými právními předpisy vázícími se k výkonu jeho činnosti, stanovuje se smluvní pokuta 10 000 Kč za každé jednotlivé porušení.“

### Článek 19.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen sjednat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
<p>Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Smlouvy o dílo ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku a zvláštního zákona:</p> <p><u>Pojištění odpovědnosti za škodu autorizovaných osob</u> míní se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou poskytováním odborných služeb („pojištění profesní odpovědnosti“) pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou poškozenému vadou poskytnuté odborné služby, včetně sjednání podmínek, za kterých uzavře zhotovitel s pojistitelem udržovací pojištění (tj. pojištění odpovědnosti pro případ ukončení činnosti autorizované osoby)</p>	1 000 000,- Kč

Lhůta pro předložení kopie pojistné smlouvy, příp. pojistného certifikátu: nejpozději **před podpisem** Smlouvy o dílo. Pokud je Smlouva o dílo uzavřena s více zhotoviteli (tj. zhotovitel podal nabídku na plnění veřejné zakázky ve sdružení), musí pojištění pokrývat odpovědnost za škodu způsobenou třetí osobě kterýmkoli ze zhotovitelů. V případě předložení více pojistných smluv, příp. pojistných certifikátů, platí povinnosti uvedené v tomto článku Smlouvy o dílo pro každou takto předloženou pojistnou smlouvu, příp. pojistný certifikát (tj. minimální hranice pojistného plnění, lhůta pro předložení objednateli, zajištění platnosti smlouvy, smluvní pokuta atd.). Zhotovitel zajistí platnost pojištění v plném rozsahu po celou dobu trvání této Smlouvy o dílo a po celou dobu, po kterou může být vůči zhotoviteli vznesen nárok na náhradu škody, a platné pojištění objednateli kdykoliv na vyžádání v jím stanovené lhůtě doloží předložením pojistné smlouvy, příp. pojistného certifikátu. Pojištění na základě rámcové pojistné smlouvy zajišťované ČKAIT do základní limitu 250 000,- Kč není nutno předkládat. Objednatel připouští, aby pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, byla sjednána i na dobu kratší, např. 1 rok, vždy však musí mít písemnou formu. V takovém případě musí být před uplynutím doby její účinnosti prodloužena, vždy min. na období 1 roku, a zároveň musí být nová pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, v této lhůtě předložena objednateli. Rozsah nově sjednaného či prodlouženého pojištění, ani okruh pojištěných osob či rizik nesmí být zúžen. Pojistná smlouva, příp. pojistný certifikát, nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice. Bude-li to objednatel požadovat, je zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy, příp. pojistné certifikáty, pojišťovacímu makléři určenému objednatel.

V případě porušení některé z těchto povinností (mimo povinnost setrvat v pojištění po celou dobu, po kterou může být vůči zhotoviteli vznesen nárok na náhradu škody) uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení 0,3% z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinností.

V případě, že zhotovitel poruší svoji povinnost setrvat v pojištění po celou dobu (např. tím, že neprodlouží trvání pojištění na další pojistné období nebo vypoví pojistnou smlouvu a neuzavře navazující), stanovuje se jednorázová smluvní pokuta ve výši 300 000,-Kč.“



**Článek 22.1 VOP se upřesňuje o následující dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla:**

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
koncept DÚR	do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
čistopis DÚR	do 5 týdnů od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DÚR od objednatele
koncept záborového elaborátu	do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
koncept DSP + PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění	do 4 měsíců od vydání pravomocného územního rozhodnutí
čistopis DSP + PDPS včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění	do 5 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatel ke konceptu DSP + PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DSP + PDPS)

**Článek 22.3 VOP se upřesňuje následovně:**

**Jiné místo a způsob předání a převzetí díla**

„Dílo bude předáno protokolárně a osobně zástupci objednatele pro technické záležitosti na adrese:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s., oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS.“

**Doplňuje se nový článek 22.5 VOP, který zní:**

„Zhotovitel je povinen vyžádat si před protokolárním předáním čistopisu díla či jeho části ve smyslu čl. 22.1 VOP souhrnné písemné stanovisko objednatele. Objednatel je povinen se k příslušnému konceptu projektové dokumentace písemně vyjádřit do 14 dnů od jeho předložení ze strany zhotovitele. Zhotovitel je povinen do projektové dokumentace (díla) předávané dle čl. 22.1 VOP zapracovat oprávněné připomínky a požadavky objednatele a objednatel mu k tomu poskytne přiměřenou lhůtu. O tuto lhůtu se prodlužuje termín pro odevzdání čistopisu díla či jeho části ve smyslu čl. 22.1 bez nutnosti vyhotovení dodatku k této Smlouvě o dílo. Porušení shora uvedené povinnosti zhotovitele vyžádat si předchozí stanovisko objednatele nebo povinnosti zapracovat připomínky a požadavky objednatele představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. Za projektovou dokumentaci se pro účely tohoto ustanovení chápe dokumentace (DÚR, DSP + PDPS).“

**Článek 25.1 odstavec c) VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„c) termín pro dokončení služeb se prodlouží o dobu, která je z důvodu takového ztížení nebo zdržení nezbytná pro řádné dokončení služeb.“



**Článek 25.2 VOP se upřesňuje následovně:**

„Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení služeb nebo jejich části podle čl. 22.1: 0,3% z celkové ceny díla bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.“

**Článek 25.3 VOP se upřesňuje následovně:**

„Smluvní pokuta za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vad: 5 000,- Kč bez DPH, a to za každý započatý den prodlení a každou vadu.“

**Článek 25.4 se ruší a nahrazuje novým zněním:**

„Jestliže zhotovitel nezapočne vůbec realizovat dílo, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.“

**Doplňuje se nový článek 25.5 VOP, který zní:**

„Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.“

**Doplňuje se nový článek 25.6 VOP, který zní:**

„Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše součtu všech smluvních pokut uhrazených zhotovitelem za porušení Smlouvy o dílo (tj. nikoli pouze za prodlení se zhotovením díla) nepřesáhne částku 30 % z celkové ceny bez DPH, a to s výjimkou smluvní pokuty podle článku 19.1 a článku 25.4, kdy zhotovitel nezahájí provádění díla vůbec. Na uvedené smluvní pokuty se maximální celková výše součtu smluvních pokut uvedená v první větě neuplatní.“

**Doplňuje se nový článek 25.7 VOP, který zní:**

„Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje zhotovitele povinnosti dokončit služby ani jiných povinností, závazků nebo odpovědností plynoucích ze Smlouvy o dílo a z platných právních předpisů.“

**Článek 27.1 VOP se na konci doplňuje tímto textem:**

„Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě jakéhokoli porušení povinností ze smlouvy zhotovitelem, a to včetně toho, že nezapočne s prováděním díla vůbec. Objednatel může dále od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky objednatele apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.). V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušování plnění nebo od ukončení Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo není dotčen nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či náhrady škody“.

**Doplňuje se nový článek 29.2 VOP, který zní:**

„V případě porušení jakékoli další smluvní povinnosti zhotovitele než výslovně jmenovaných v textu smlouvy je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu 0,3 % z celkové ceny díla bez DPH za každé jednotlivé porušení.“

**Článek 35.1 VOP se upřesňuje následovně:**

„Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy o dílo komunikovat s objednatelem a s ostatními dotčenými subjekty výlučně v českém jazyce, pakliže objednatel nedá předem výslovný souhlas s použitím jiného pracovního jazyka. Veškeré písemné výstupy zhotovitele dle této Smlouvy o dílo musí být v českém jazyce. Komunikace a písemné výstupy neodpovídající shora uvedeným podmínkám nejsou řádným plněním Smlouvy o dílo a nebude na ně brán zřetel. V případě, že objednatel zhotovitele upozorní na využití nesprávného jazyka, není tato skutečnost důvodem pro jakékoli prodloužení termínů pro dokončení díla či jeho částí dle této Smlouvy o dílo.“

Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto článku (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 0,3% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení povinnosti.“

**Článek 35.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:**

„Smlouva o dílo se řídí právem České republiky. Platí pro ni Občanský zákoník, zejména §§ 2586 - 2635 pro účely zhotovení projektové dokumentace, s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně.“

**Článek 37.2 VOP se upřesňuje následovně:**

„Souhlas objednatele je nezbytný pro všechny podzhotovitele. V případě, že zhotovitel neoznámí objednateli subdodavatele, stanoví se jednorázová smluvní pokuta 5 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti zhotovitele.“

**Doplňuje se nový článek 39.2 VOP, který zní:**

„Zhotovitel ani žádný z jeho podzhotovitelů podílejících se na plnění této Smlouvy o dílo současně nebude nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci této stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace této stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi. Tato skutečnost se nevztahuje na dokončené zakázky na supervizi, které byly realizovány před zahájením zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. V případě porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem zaplatí zhotovitel objednateli za každý takový jednotlivý případ smluvní pokutu ve výši stanovené Zvláštními obchodními podmínkami. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy o dílo.“

Smluvní pokuta za porušení některé z povinností uvedených v čl. 39.2: 10 % z celkové ceny bez DPH za každý jednotlivý případ. Objednatel si vyhrazuje právo v případě zjištění porušení některé z povinností uvedených v čl. 39.2 odstoupit od Smlouvy.“

**Článek 40.1 VOP se upřesňuje následovně:**

Pro organizaci poptávky:

Ing. Svatava Koubová, tel.: 728 717 104, e-mail: [svatava.koubova@suskhk.cz](mailto:svatava.koubova@suskhk.cz),  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla:

Tomáš Idunk, 495 540 254, [tomas.idunk@suskhk.cz](mailto:tomas.idunk@suskhk.cz)  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové.

#### Kontaktní osoby zhotovitele


Ing. Jiří Faltus, jednatel společnosti      Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové  
495 533 105                                      [faltus@transconsult.cz](mailto:faltus@transconsult.cz)

Zhotovitel:

za společnost:

Ing. Jiří Faltus  
jednatel společnosti  
Transconsult s.r.o.



 **TRANSCONSULT s.r.o.**  
Nerudova 37      ④  
500 02 Hradec Králové  
IČO: 47455292    DIČ: CZ47455292

# PŘÍLOHA A

## ROZSAH SLUŽEB

Rozsah služeb je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném rozpisu služeb – tabulka Rekapitulace nabídkové ceny) tvořícím nedílnou součást Přílohy A. Níže uvedený popis rozsahu služeb doplňuje soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb – tabulka Rekapitulace nabídkové ceny).

Předmětem projektových prací je vypracování projektové dokumentace ve stupni DUR, DSP a PDPS, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění (PD) stavební akce „II/323 Dobřenice – I/35“ a výkon autorského dozoru (AD) při realizaci této stavby.

Projektová dokumentace všech požadovaných projektových stupňů bude zpracována v souladu s:

- Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy - Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. ledna 2010, a dalších platných dodatků, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%201.pdf>;
- zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění, a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
- zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek.

### **1. Popis stavby**

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od km 11,906 (ZÚ) do km 31,729 (KÚ), v celkové délce 19,823 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je cca 6,5 m a zůstane zachována, resp. bude sjednocena. V trase se nachází 42 propustků, mosty ev. č. 323-001, 323-003, 323-004, 323-006, 323-007, 323-008, 323-008A a 323-009. Stav mostů je patrný z HMP a mostního listu. Pokud nedojde ke změnám trasování silnice II/323 v místech mostních objektů (z důvodu bodových závad), předpokládá se následná úprava stávajících mostních objektů: 323-001 a 323-003 úpravy dle HMP, 323-004 nový most, 323-006 úpravy dle HMP, 323-007 nový most, 323-008 rekonstrukce vrchní stavby - izolace, římsy, záchytný systém, asfaltobetonové vrstvy, 323-008A úpravy dle HMP a 323-009 nový most.

V celkové délce 4,697 km je komunikace vedena v intravilánu obcí, kde je částečně lemována obrubou a odvodnění je částečně, dle možností, řešeno do dešťových kanalizací. Z důvodu vyřešení odvodnění silnice v průtazích obcemi, se předpokládá výstavba dešťové kanalizace pro odvodnění vozovky v obcích Homyle, Suchá a Stračov. V délce 15,126 km je komunikace vedena v extravilánu, kde je odvodnění řešeno do příkopů.

Uprostřed a v krajích vozovka vykazuje viditelné poruchy, viz. záznam z vizuální prohlídky, který je součástí diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/323. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení, poklesy v krajích vozovky budou sanovány). Součástí stavby bude zpevnění a rozšíření krajnic, hloubení příkopů, dopravní značení, úpravy mostů (viz. výše) a odvodnění včetně propustků.

Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) bude zpracována z důvodu odstranění stávajících bodových závad na trase silnice II/323 (hodnoty poloměrů směrových a výškových oblouků a jejich nevhodná kombinace, rozhledová pole, příčný sklon, nevhodné úseky, nevhodné úhly křížení stávajících komunikací atd.). Během projednávání DUR projektant zapracuje veškeré připomínky.

Dílčí upřesnění rekonstrukce bude stanoveno objednatelem při konzultacích v průběhu projektových prací. Zhotovitel bude respektovat upřesňující požadavky.

Předmětné území je zakresleno v mapě se zákresem úseků, stav mostů je patrný z HMP a mostních listů, součástí zadávací dokumentace je také přehled stávajících propustků nacházející se v dotčeném úseku. Vyjma úseku ZÚ-silnice I/11 byl zhotoven a je součástí zadávací dokumentace diagnostický průzkum vozovky, který vyhotovil v roce 2015 NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o.

Rekonstrukce silnice bude koordinována s místní samosprávou, správci sítí, majiteli okolních i dotčených pozemků a všech ostatních dotčených osob, správců a úřadů, včetně jejich písemných vyjádření k projektové dokumentaci.

**Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z:** výsledků předaného diagnostického průzkumu vozovky a zaměření. Stavba bude koordinována s obcemi ležícími na trase silnice II/323, městem Nechanice a se správci sítí umístěných ve stavbě.

**Návrh rekonstrukce mostních objektů bude vycházet z:** výsledků diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti mostních objektů s návrhem stavebních úprav pro dosažení zatížitelnosti mostních objektů skupiny pozemních komunikací I (dle ČSN EN 1991-2, druh zatížitelnosti  $V_n=32t$ ,  $V_r=80t$ ,  $V_e=180t$ ).

**Zvláštní požadavky na PD:** Odevzdaná PD bude členěna do logických jednotlivých úseků, s ohledem na předpokládaný termín výstavby a možnost výstavby s ohledem zajištění obslužnosti dotčeného území a volby objízdnych tras.

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby minimalizoval zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty s cílem úspory stavebních nákladů. Projektová řešení je povinen zhotovitel konzultovat s objednatelem.

## **2. Požadavky na dokumentaci:**

### **Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)**

#### • Základní členění projektové dokumentace ve stupni DUR:

A) Úvodní údaje – identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemků

B) Průvodní zpráva – charakteristika území a stavebních pozemků, základní charakteristika stavby a jejího užívání

C) Souhrnná technická zpráva – popis stavby, stanovení podmínek pro přípravu stavby atd.

D) Výkresová dokumentace

E) Dokladová dokumentace

Související přílohy:

1. Průzkumy — viz. požadavky objednatele - součástí prací je vyhotovení předběžného geotechnického průzkumu v rozsahu dle TP 76 (část A - Zásady geotechnického průzkumu).

2. Záborový elaborát

3. Hluková studie

4. Exhalační studie

5. Bilance zemin a ornice



6. Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary SŽDC, jsou-li
7. Odhad stavebních nákladů

- Požadavky na vypracování dokumentace:

- 1. Požadavky na zhotovení stavby:

- Minimalizovat nároky na zábor pozemků a vliv stavby na životní prostředí.
- Dbát na ekonomičnost stavby.
- Minimalizovat objížďky na nejkratší dobu.
- Zemní práce řešit s největším možným ohledem na vyrovnanost výkopů a násypů
- V průběhu zpracování DUR projedná zhotovitel dokumentace navrhovaná řešení s dotčenými státními orgány a úřady samosprávy a s právníckými a fyzickými osobami včetně vlastníků (nabyvatelů) a následných správců (uživatelů) jednotlivých částí stavby.

- 2. Vybavení a náležitosti dokumentace

- Průběh trasy komunikace musí být v dokumentaci definován uvedením souřadnic hlavních bodů trasy.
- V rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů.
- Příčné řezy budou zpracovány v charakteristických místech stavby a v rozsahu, který umožní určit plochu pozemků potřebných pro stavbu. Do příčných řezů budou zakresleny stávající i nově navrhované inženýrské sítě.
- Zhotovitel provede i odhad stavebních nákladů v podrobnějším rozdělení.

- 3. Požadavky na zajištění průzkumů a dalších podkladů

- **Všechny průzkumy** budou provedeny dle platných předpisů a norem.
- **Diagnostický průzkum** mostních objektů ev.č. 323-001, 323-003, 323-008 a 323-008A
- **Diagnostický průzkum vozovky** v úseku ZÚ – silnice I/11
- **Dendrologický průzkum**, vč. pasportizace jednotlivých stromů určených k odstranění s uvedením druhu a průměru kmene.
- **Hlukové studie** - včetně exhalací studie s návrhem technických opatření k eliminaci nepříznivých vlivů budoucí dopravy na okolní zástavbu.

### **Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

- PD bude obsahovat zejména tyto objekty:

000	objekty přípravy staveniště
100	objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	mostní objekty a zdi
300	vodohospodářské objekty
400	elektro a sdělovací objekty
500	objekty trubních vedení
600	objekty podzemních staveb
650	objekty drah
700	objekty pozemních staveb (protihluková opatření)
800	objekty úpravy území
900	volná řada objektů

- PD bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány státní správy, organizacemi a se správci inženýrských sítí a dalšími zainteresovanými subjekty vč. jejich písemného vyjádření, jejichž oprávněné požadavky budou do dokumentace zapracovány. PD bude obsahovat důkladnou koordinaci všech profesí. Zároveň bude příprava akce projednána se zástupci místní samosprávy a zástupci všech složek IZS a domluvena případná koordinace postupu zpracování PD. Veškerá

vyjádření, stanoviska a správní rozhodnutí vydána v rámci přípravy a zpracování projektové dokumentace budou součástí dokladové části zpracované PD.

- Směrové a výškové vedení trasy bude respektovat parametry dle DÚR, případné změny oproti DÚR budou předem projednány s objednatelem.
- Zhotovitel bude respektovat podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených organizací, vydaných v průběhu zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a podmínky účastníků územního řízení.
- Projektová dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci v měřítku 1 : 5.000 a koordinační situace v měřítku 1 : 1.000 (2.000) na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vč. sousedních.
- Při zpracování DSP budou respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude stanoven rozsah překládek inženýrských sítí v **nejnutnějším** rozsahu, odsouhlasený a potvrzený jednotlivými správci a vlastníky a bude přiloženo souhlasné stanovisko příslušného správce sítě.
- Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS bude obsahovat příčné řezy v pravidelných délkových intervalech dle následujícího klíče:
  - v zastavěném území v maximálním odstupu 20 m,
  - v nezastavěném území v maximálním odstupu 100 m.
- Podrobně specifikovat místa vyústění srážkové kanalizace a silničních příkopů do vodotečí a toto vyústění projednat s příslušnými orgány referátů životního prostředí.
- V situaci budou zakresleny hranice ochranných pásem vodních zdrojů, ochranné pásmo dráhy, Územní systém ekologické stability a biokoridory.
- Zhotovitel doloží rozhledové trojúhelníky v křižovatkách.
- Stavba musí být v souladu s územními plány obcí a územním plánem vyššího územně samosprávného celku. Je nutné prostudovat i příslušnou územně - plánovací dokumentaci.

### 3. Způsob projednání projektové dokumentace DUR a DSP + PDPS

- V průběhu zpracování projektové dokumentace budou podle potřeby a po dohodě s objednatelem svolávány výrobní výbory (za účasti všech dotčených orgánů a organizací) v četnosti dle článku 5.3 ZOP - D.
- Zhotovitel se zúčastní, na vyžádání objednatele, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní projektovou dokumentaci na základě vzniklých požadavků.
- Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu. Zhotovitel se na vyžádání objednatele zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí, a případně doplní projektovou dokumentaci.
- Před předáním projektové dokumentace bude objednateli předán koncept k posouzení. Případné připomínky budou na základě zápisu zhotovitelem zapracovány do čistopisu.
- Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy a projektovou dokumentaci příslušným orgánům, které na základě této dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich předáním tak, aby nebylo požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu. Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci.
- Dokumentaci musí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace projednat s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty a získat jejich písemná stanoviska či odsouhlasený záznam z jednání.
- V rámci zpracování projektové dokumentace je zhotovitel povinen dbát pokynů objednatele a v rámci výrobních výborů nebo koordinační porad nebo jiných technických porad mezi zhotovitelem a objednatelem pravidelně konzultovat technické řešení a stav prací.

- Součástí plnění díla je i technická pomoc objednateli při zpracování dodatečných informací vztahujících se k projektové dokumentaci v rámci výběrového řízení na zhotovitele a při koordinaci s dalšími akcemi souvisejícími s realizovanou stavbou.

#### **4. Rozsah a druh zeměměřických prací:**

- V rámci zakázky bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou.
- Zákres sítí bude proveden do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
- Zaměření bude provedeno s podrobností pro měřítko 1:1000 a bude provedeno s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v S-JTSK Bpv, ve formátu DXF (DWG, DGN); bude proveden export pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 013410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením v platném znění, Vyhláše č. 31/1995 Sb., Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. Součástí zakázky je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.
- Bude vypracován mapový podklad včetně vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby a vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborový elaborát s výpočtem náhrad. Zhotovitel svolá samostatný výrobní výbor v době zpracování konceptu záborového elaborátu po dohodě s objednatelem.
- Záborový elaborát bude zpracován tak podrobně, aby byl dostatečně přesným podkladem pro zpracování geometrických plánů, na jejichž základě se budou uzavírat kupní smlouvy a jiné převodní smlouvy.

#### **5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:**

**Návrh rekonstrukce vozovky a mostů bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.**

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy,
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozboru vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podložím vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,

- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy.

Diagnostika mostů a propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

#### Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.
- Diagnostický průzkum mostních objektů – zjištění skutečného stavebně technického stavu mostních objektů včetně statického přepočtu zatížitelnosti mostních objektů s návrhem stavebních úprav pro dosažení zatížitelnosti mostních objektů skupiny pozemních komunikací I (dle ČSN EN 1991-2, druh zatížitelnosti  $V_n=32t$ ,  $V_r=80t$ ,  $V_e=180t$ ).
- Diagnostický průzkum vozovky pouze v úseku ZÚ – silnice I/11 (požadavky provedení viz. výše).
- Ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejích ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,
- Dendrologický průzkum - součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.
- Hluková studie.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

#### **Všechny tyto průzkumy jsou součástí nabídkové ceny za zhotovení PD.**

Součástí předmětu plnění jsou i práce v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

**Konstrukční prvky a detaily** budou rozpracovány v úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) – „zadávací výkresy stavby“.

## **6. Hluková studie**

Měření bude provedeno pomocí vhodně vybraných kontinuálních 24 hod. měření (minimálně v 5 měřících bodech) Současně s měřením bude provedeno 24 hod. sčítání dopravních intenzit (minimálně ve 2 úsecích), na jehož základě by byl zkalibrovan 3D hlukový model zástavby a dopočteny hodnoty hlukové zátěže na fasádách všech objektů v řešeném úseku. Měření bude provedeno v souladu s požadavky Nařízení vlády č.272/2011 Sb. a platné metodiky na měření hluku z dopravy.

V průběhu zpracování hlukové studie bude ověřena možnost použití hygienických limitů hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž pro řešený úsek komunikace.

Součástí hlukové studie bude výpočet a hodnocení hlukového zatížení území a výpočet hlukového zatížení v chráněných venkovních prostorech staveb v okolí řešeného úseku pro stav před rekonstrukcí a po rekonstrukci (v podrobnosti na jednotlivá č.p., fasády a podlaží).

Výsledkem měření bude ekvivalentní hladina akustického tlaku před fasádou každého dotčeného objektu (pro denní a noční dobu) a musí být použitelné pro dimenzování akustické kvality okenních konstrukcí dle ČSN 730532.



Pokud bude v průběhu posuzování prokázáno, že není možné použít limity hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž, resp. že v některých chráněných venkovních prostorech staveb jsou hlukové limity překračovány, bude v hlukové studii zpracován seznam takto dotčených objektů včetně fotodokumentace objektů, u kterých bude nutné prověřit akustické vlastnosti stávajících oken a v případě potřeby následně navrhnout jejich výměnu.

Hodnocení sledovaných objektů bude přehledně zpracováno formou tabulky, ve které budou uvedeny následující údaje: identifikační číslo objektu, číslo komunikace, název ulice, popisné číslo hodnoceného objektu, poloha hodnoceného objektu (vpravo, vlevo), typ objektu, počet podlaží, údaje o pasportizovaných oknech (poloha fasády, typ oken, počet oken, rozměr oken, druh místnosti), akustické požadavky na neprůzvučnost, druh navrženého opatření (vyhovuje/nevyhovuje), číslo fotodokumentace. Součástí hodnocení sledovaných objektů bude zakreslení umístění objektu v katastrální mapě a fotodokumentace hodnoceného objektu.

V závěru hodnocení bude uveden požadavek na  $R_w$  (útlum hluku) nově vyměněných okenních konstrukcí, pro potřebu zajištění výběru zhotovitele realizace protihlukových opatření.

## **7. DIO**

PD bude obsahovat vypracované DIO s odsouhlasenými objížďkovými trasami. Řešení veřejné hromadné dopravy, projednání s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, oddělení dopravní obslužnosti (přemístění zastávek, atd.). Potřebné dopravní značení a opatření budou rozpracována až do konkrétních druhů a počtu značek na jednotlivých místech (křižovatkách) a odsouhlasena DI Policie ČR a uvedena též ve výkazu výměr.

## **8. Plán BOZP na staveništi**

PD bude obsahovat „Plán BOZP na staveništi“, pokud dle zákona 309/2006 Sb. v platném znění musí být vypracován. Plán BOZP na staveništi i ve fázi přípravy musí být zpracován odborně způsobilou osobou a také jí podepsán.

## **9. Varianty**

V průběhu zpracování PD mohou být předložena variantní řešení, ale v odevzdávané PD jen jediné. V-odevzdávané PD bude posouzena vhodnost a ekonomika zvolené varianty.

## **10. Soupis stavebních prací s výkazem výměr**

Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr bude proveden v podrobnostech odpovídajícím vyhlášce č. 230/2012 Sb. Výkaz výměr včetně podrobného výpočtu měrných jednotek a oceněný výkaz výměr (v poslední známé cenové úrovni) budou zpracovány v programu ASPE verze 9 (formát XC4) a předány také na samostatném CD nosiči. Soupis prací bude vypracován v souladu s poslední aktualizací oborového třídníku – OTSKP-SPK v cenové úrovni aktuálních expertních cen. Výkaz výměr nebude u jednotlivých objektů v PD, ale kompletní samostatně. Počet měrných jednotek a jednotková cena budou uvedeny na dvě desetinná místa. V oceněném výkazu výměr nebudou nikde uvedeny (použity) marže. Výkaz výměr bude úplný s podrobným a jednoznačným technickým popisem všech materiálů a výrobků, jakož i s přesnou specifikací všech prací a dodávek (nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, pokud by to vedlo ke zvýhodnění nebo vyloučení určitých dodavatelů nebo určitých výrobků). Výkaz výměr bude vycházet z podrobností projektové dokumentace, aby dílo mohlo být realizováno bez víceprací, které by vyplývaly z neúplnosti projektové dokumentace nebo výkazu výměr. Zhotovitel odpovídá za to, že výkaz výměr

bude zcela v souladu s výkresovou dokumentací. V případě, že se prokáže nesoulad nebo chyba ve výkazu výměr, zhotovitel neprodleně na svůj náklad dodá novou bezvadnou projektovou dokumentaci a plně ponese náklady spojené s vadou dokumentace.

## **11. Předání díla**

Projektová dokumentace ve stupni DUR (čistopis), bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracována v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty \*.PDF, \*.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty \*.DOC, \*.XLS, \*.DWG, \*.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené. Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - \*.xml) bude předán na samostatném CD včetně případných příložených výkazů výměr v EXCELU. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

## **12. Výkon autorského dozoru (AD) během realizace stavby**

Výkon autorského dozoru bude prováděn při realizaci stavební akce, bude se účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán  **pouze na výzvu objednatele** po dobu realizace stavby.

Výkon autorského dozoru probíhá od zahájení stavby až do dokončení stavby.

Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě (1x14 dní) a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.

Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru.

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele. Dále se účastní předání staveniště, předání a převzetí dokončené stavby nebo její části a dále po dohodě dle potřeb investora.

Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí posuzování návrhů dodavatelů stavby na případné změny a odchylky vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby, příp. na změny a odchylky v částech dokumentace zpracovaných dodavatelem stavby z pohledu dodržení technickoekonomických parametrů stavby, popřípadě dalších údajů a ukazatelů. V případě schválení změn a odchylek dokumentace investorem a TDI (technický dozor investora) vypracuje neprodleně AD výkaz výměr pro ocenění změny dodavatelem stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí AD svým podpisem na změnovém listu. V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli projektové dokumentace nárok na odměnu související s touto změnou.

AD se vyjadřuje k požadavkům na větší množství výrobků a výkonů oproti schválené projektové dokumentaci a dohlíží nad dodržováním dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením a poskytuje vysvětlení potřebná pro plynulost výstavby. Zjistí-li zhotovitel projektové

dokumentace při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatel. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky. Dále AD poskytuje vysvětlení potřebná dodavateli stavby k vypracování realizační dokumentace a sleduje postup výstavby z odborného technického hlediska a časového plánu výstavby.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby. Zhotovitel se zavazuje realizovat autorský dozor dle této Smlouvy o dílo za **hodinovou sazbu** uvedenou v oceněném rozpisu služeb v řádku Cena za výkon autorského dozoru.

Počet hodin celkem či jiné údaje týkající se odhadovaného rozsahu autorského dozoru, jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za autorský dozor pouze dle skutečného počtu odpracovaných hodin, a to na základě **hodinové sazby** uvedené v oceněném rozpisu služeb (v řádku Cena za výkon autorského dozoru), a v souladu s přílohou C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že rozdíl mezi odhadovaným a skutečným rozsahem autorského dozoru nemá žádný vliv na výši hodinové sazby.

Hodinová sazba autorského dozoru je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci autorského dozoru podle Smlouvy o dílo (tj. náklady na cestovné, dopravné, stravné apod.). Zhotovitel tak není oprávněn požadovat samostatně ani úhradu nákladů za čas strávený dopravou na místo výkonu autorského dozoru, neboť tyto náklady jsou již zahrnuty v hodinové sazbě.

Hodinová sazba je stanovena v Kč bez DPH.

Předpoklad počtu hodin pro stavbu je následující:

„II/323 Dobřenice – I/35“                      600 hodin čistého času výkonu souvisejícího se stavbou (nikoli čas strávený cestou na stavbu).

Závazek výkonu autorského dozoru dle nabídky trvá po dobu pěti let od odevzdání a převzetí PD.

**Nabídnutá hodinová sazba je pevná, neměnná.**

### 13. Soupis prací

Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) tvoří nedílnou součást Přílohy A. Rozsahu služeb, je přiložen samostatně jako tabulka Rekapitulace nabídkové ceny a tvoří nedílnou součást smlouvy. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo (poskytovat služby) dle této Smlouvy o dílo za cenu stanovenou dle oceněného rozpisu služeb v souladu se smlouvou o dílo.

Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo dle této Smlouvy o dílo za celkové ceny stanovené pro jednotlivé činnosti v oceněném rozpisu služeb v tabulce „Rekapitulace nabídkové ceny“, které budou hrazeny způsobem uvedeným v Příloze C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že pro určení ceny za jednotlivé činnosti je rozhodná pouze **celková cena za jednotlivé činnosti uvedená v oceněném rozpisu služeb** (tabulka „Rekapitulace nabídkové ceny“), bez ohledu na objednatel nebo zhotovitelem odhadovaný či skutečný počet odpracovaných hodin.

Celková cena za tyto jednotlivé činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné

realizaci dané činnosti podle Smlouvy o dílo (režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod.)

Cena je stanovena v Kč bez DPH.

## PŘÍLOHA B

### PERSONÁL, PODKLADY, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

#### 1. *Personál*

##### 1.1 *Personál zhotovitele*

Personál určený zhotovitelem k realizaci díla (provádění služeb) musí splňovat veškeré požadavky kladené touto Smlouvou o dílo.

##### 1.2 *Personál objednatele*

Objednatel na své náklady neposkytne žádný personál.

#### 2. *Podklady, vybavení a zařízení*

##### 2.1 *Dokumentace poskytnutá objednatelem*

Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho příslušné činnosti následující dokumentaci:

- Mapa se zákresem úseků,
- Mostní listy objektů a Hlavní mostní prohlídky mostních objektů ev.č. 323-001; 323-003; 323-004; 323-006; 323-007; 323-008; 323-008A; 323-009,
- Přehled propustků;
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/323 km 13,810 – 21,658, Zpráva č. DV – 15 – 063 – 01/4 z 09/2015, zpracováno NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o.;
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/323 km 22,207 – 31,729, Zpráva č. DV – 15 – 063 – 02/4 z 09/2015, zpracováno NIEVELT Labor Praha, spol. s r.o. (vyjma úseku ZÚ - silnice I/11).
- Předpisy, směrnice a normy objednatele a Ministerstva dopravy, na které je odkazováno ve Smlouvě o dílo, a to v rozsahu požadovaném zhotovitelem (pouze na výslovnou žádost zhotovitele, obsahující výčet jím požadovaných dokumentů).

##### 2.2 *Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem*

Objednatel neposkytne zhotoviteli žádné vybavení a zařízení.

#### 3. *Služby od třetích stran*

V případě jmenování zpracovatele expertního posudku projektu (supervize) a/nebo koordinátora projektových prací, sdělí objednatel zhotoviteli na nejbližším výrobním výboru informaci o jejich jmenování, včetně kontaktních údajů těchto osob.

#### 4. *Jiné závazky objednatele vůči zhotoviteli*

Nejsou.

Bližší podrobnosti k údajům uváděným v této příloze jsou obsaženy v Metodickém pokynu k sestavení Zvláštních technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci stavby pozemní komunikace, schváleném MD ČR - Odborem infrastruktury č. j. 322/08-910-IPK/1 ze dne 9. 4. 2008, s účinností od

1. května 2008, viz.  
<http://www.pjpk.cz/MP%20pro%20sestaveni%20%20ZTKP%20%20pro%20dokumentaci%20staveb%201.pdf>



## PŘÍLOHA C

### Platby a platební podmínky

1) *Zálohy* nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2) *Cena a sazby*

Nejvýše přípustná cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) je uvedena v Příloze A těchto Obchodních podmínek (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny).

Tato cena vychází z nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo. Cena za provedení díla bude hrazena pro jednotlivá plnění zhotovitele způsobem uvedeným níže.

3) *Termíny a způsob plateb*

#### Autorský dozor

Odměna za autorský dozor bude zhotoviteli uhrazena na základě soupisu skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturovaná cena bude odpovídat hodinové sazbě uvedené v oceněném soupisu služeb Přílohy A (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny) těchto Obchodních podmínek, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Cena za autorský dozor bude vypočítána pro stavbu zvlášť formou hodinové sazby, ve které budou započítány náklady na dopravu (tato nebude účtována samostatně) a veškeré další náklady zhotovitele. Doba strávená cestou na stavbu se nepočítá do výkonu (hodin) autorského dozoru. Odpracovanou dobu eviduje zhotovitel a tato evidence, schválená objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury zhotovitele, vztahující se k autorskému dozoru. Faktura za autorský dozor zhotovitel vystaví po dokončení stavby. Evidenci odpracované doby bude zhotovitel objednateli předkládat průběžně, a to za každý měsíc provedeného autorského dozoru do 5 dnů po skončení předcházejícího měsíce. Zhotovitel předá objednateli do 5 dnů po dokončení stavby celkovou evidenci odpracované doby spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci autorského dozoru objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, která bude určena pro komunikaci se zhotovitelem) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně schválí nebo vznesse své připomínky. Zdanitelné plnění ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považuje objednatel za uskutečněné převzetím celkové evidence odpracované doby a všech výše uvedených dokumentů.

#### Činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo (mimo autorský dozor)

Odměna za činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo může být zhotoviteli uhrazena vždy po dokončení uceleného předmětu Smlouvy o dílo, k němuž je vztahena příslušná část ceny. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí dílčího uceleného předmětu Smlouvy o dílo bez nedodělků objednatelem.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy o dílo (činnosti) v oceněném rozpisu služeb Přílohy A (tabulka Rekapitulace nabídkové ceny), a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb.

#### 4) Společné ustanovení k fakturám

Každá faktura je splatná vždy do 30 dní ode dne doručení zástupci objednatele a musí být doručena na následující adresu:

**Doručovací adresa pro fakturaci:**

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

V případě pochybností ohledně doručení se faktura považuje za doručenou 3. pracovním dnem po jejím prokazatelném předání k poštovní přepravě zhotovitelem.

Faktura - daňový doklad - vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti dle §435 Občanského zákoníku.

Faktury budou objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Platby se budou uskutečňovat v českých korunách (Kč) na základě faktury – daňového dokladu. Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

Nebude-li zhotovitelem vystavená faktura obsahovat náležitosti podle platných právních předpisů a náležitosti uvedené v předchozích ustanoveních, bude-li chybně vyúčtována cena nebo bude-li faktura trpět jinými vadami, je objednatel oprávněn takovou fakturu do data splatnosti zhotoviteli vrátit k doplnění scházejících údajů, k opravě nesprávných údajů nebo k odstranění jiných vad. U vrácené faktury musí objednatel vyznačit důvod vrácení. Zhotovitel je povinen provést opravu vystavením nové faktury s novou dobou splatnosti, která nesmí být co do počtu dnů kratší než doba splatnosti původní faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní doba splatnosti. V takovém případě není objednatel v prodlení s placením. Celá 30denní doba splatnosti běží znovu ode dne doručení nově vystavené faktury objednateli.

Smluvní pokuta za opoždění platby: 0,1% z neuhrazené částky za každý den prodlení, maximálně však 3% z neuhrazené částky. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok zhotovitele na úhradu zákonného úroku z opožděné platby.

5) **Úpravy ceny a sazeb v důsledku inflace nebudou prováděny.**

6) **DPH bude fakturováno podle platných předpisů.**


Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce

„II/323 Dobřenice – I/35“

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
STAVBA 1:	II/323 Dobřenice - Homyle	994 500,- Kč
STAVBA 2:	II/323 Homyle - Nechanice	768 500,- Kč
STAVBA 3:	II/323 Nechanice - Suchá	883 000,- Kč
STAVBA 4:	II/323 Suchá - křiž. s III/32345	734 000,- Kč
STAVBA 5:	II/323 křiž. s III/32345 - I/35	555 000,- Kč
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH (pro hodnocení nabídek)</b>		<b>3 935 000,- Kč</b>
<b>DPH 21%</b>		<b>826 350,- Kč</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>4 761 350,- Kč</b>

V Hradci Králové dne 25.4.2016

  
 .....  
 Ing. Jiří Faltus  
 jednatel společnosti

 **TRANSCONSTRUCTION s.r.o.**  
 Nerudova 37  
 500 02 Hradec Králové  
 IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292



Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce

„II/323 Dobřenice – I/35“

Rekapitulace nabídkové ceny

STAVBA 1: II/323 Dobřenice - Homyle

km 11,906 - 17,272 (A47)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	80 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekt ev.č. 323-001	35 000,- Kč
c.	Diagnostický a geotechnický průzkum silnice II/323 pouze v úseku Dobřenice - I/11	115 000,- Kč
d.	Diagnostický průzkum a statický přepočet zatížitelnosti stávajícího mostu ev.č. 323-001	30 000,- Kč
e.	Mostní objekt ev.č. 323-001 - PD ve stupni DUR (nový most - úprava úhlu křížení)	20 000,- Kč
f.	Mostní objekt ev.č. 323-001 - PD ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
g.	Železniční přejezd ev.č. 323-002 - PD ve stupni DUR (ev. úprava úhlu křížení)	12 000,- Kč
h.	Železniční přejezd ev.č. 323-002 - PD ve stupni DSP+PDPS	48 000,- Kč
i.	Mostní objekt ev.č. 323-003 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti (úpravy dle HMP)	40 000,- Kč
j.	Silnice II/323 - PD ve stupni DUR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	70 000,- Kč
k.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	180 000,- Kč
l.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 300 bm ve stupni DÚR	15 000,- Kč
m.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 300 bm ve stupni DSP+PDPS	35 000,- Kč
n.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 100 bm	30 000,- Kč
o.	DIO a PD objízdnych tras	25 000,- Kč
p.	Plán organizace výstavby	30 000,- Kč
q.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	25 000,- Kč
r.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
s.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	30 000,- Kč
t.	Plán BOZP	10 000,- Kč
u.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
v.	Hluková studie	25 000,- Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		945 000,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru 110 hod x 450,- Kč/hod		49 500,- Kč
<b>STAVBA 1: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>994 500,- Kč</b>

Rekapitulace nabídkové ceny dle dílčích částí

STAVBA 1: II/323 Dobřenice - Homyle

km 11,906 - 17,272 (A47)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
	<b>PRŮZKUMY</b>	
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	80 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekt ev.č. 323-001	35 000,- Kč
c.	Diagnostický a geotechnický průzkum silnice II/323 pouze v úseku Dobřenice - I/11	115 000,- Kč
d.	Diagnostický průzkum a statický přepoččet zatížitelnosti stávajícího mostu ev.č. 323-001	30 000,- Kč
	<i>Celkem průzkumy</i>	<i>260 000,- Kč</i>
	<b>DŮR A SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</b>	
e.	Mostní objekt ev.č. 323-001 - PD ve stupni DŮR (nový most - úprava úhlu křížení)	20 000,- Kč
g.	Železniční přejezd ev.č. 323-002 - PD ve stupni DŮR (ev. úprava úhlu křížení)	12 000,- Kč
j.	Silnice II/323 - PD ve stupni DŮR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	70 000,- Kč
l.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 300 bm ve stupni DŮR	15 000,- Kč
v.	Hluková studie	25 000,- Kč
	<i>Celkem DŮR a souvisící dokumentace</i>	<i>142 000,- Kč</i>
	<b>DSP+PDPS</b>	
f.	Mostní objekt ev.č. 323-001 - PD ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
h.	Železniční přejezd ev.č. 323-002 - PD ve stupni DSP+PDPS	48 000,- Kč
i.	Mostní objekt ev.č. 323-003 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti (úpravy dle HMP)	40 000,- Kč
k.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	180 000,- Kč
m.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 300 bm ve stupni DSP+PDPS	35 000,- Kč
n.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 100 bm	30 000,- Kč
o.	DIO a PD objízdných tras	25 000,- Kč
p.	Plán organizace výstavby	30 000,- Kč
q.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	25 000,- Kč
r.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
s.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	30 000,- Kč
t.	Plán BOZP	10 000,- Kč
u.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
	<i>Celkem DPS + PDPS</i>	<i>543 000,- Kč</i>

Cena za vypracování projektové dokumentace	945 000,- Kč
--	--------------

Cena za výkon autorského dozoru 110 hod x 450,- Kč/hod	49 500,- Kč
--	-------------



STAVBA 1: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH

994 500,- Kč

STAVBA 1: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH  
994 500,- Kč

Fa

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce**

**„II/323 Dobřenice – I/35“**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

**STAVBA 2: II/323 Homyle - Nechanice**

km 17,272 (A47) - 21,579 (A13)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	70 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekt ev.č. 323-004	35 000,- Kč
c.	Mostní objekt ev.č. 323-004 - PD ve stupni DÚR (nový most - špatný st. stav, úprava trasy II/323)	20 000,- Kč
d.	Mostní objekt ev.č. 323-004 - PD ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
e.	Silnice II/323 - PD ve stupni DÚR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	80 000,- Kč
f.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	160 000,- Kč
g.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 150 bm DÚR	12 000,- Kč
h.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 150 bm ve stupni DSP+PDPS	28 000,- Kč
i.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 200 bm	40 000,- Kč
j.	DIO a PD objízdných tras	30 000,- Kč
k.	Plán organizace výstavby	30 000,- Kč
l.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
m.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	15 000,- Kč
n.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	25 000,- Kč
o.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
p.	Dendrologický průzkum	15 000,- Kč
q.	Hluková studie	50 000,- Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		710 000,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru 130 hod x 450,- Kč/hod		58 500,- Kč
<b>STAVBA 2: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>768 500,- Kč</b>

## Rekapitulace nabídkové ceny dle dílčích částí

### STAVBA 2: II/323 Homyle - Nechanice

km 17,272 (A47) - 21,579 (A13)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
	<b>PRŮZKUMY</b>	
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	70 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekt ev.č. 323-004	35 000,- Kč
	<i>Celkem průzkumy</i>	<i>105 000,- Kč</i>
	<b>DŮR A SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</b>	
c.	Mostní objekt ev.č. 323-004 - PD ve stupni DŮR (nový most - špatný st. stav, úprava trasy II/323)	20 000,- Kč
e.	Silnice II/323 - PD ve stupni DŮR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	80 000,- Kč
g.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 150 bm DŮR	12 000,- Kč
q.	Hluková studie	50 000,- Kč
	<i>Celkem DŮR a souvisící dokumentace</i>	<i>162 000,- Kč</i>
	<b>DSP+PDPS</b>	
d.	Mostní objekt ev.č. 323-004 - PD ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
f.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	160 000,- Kč
h.	Dešťová kanalizace v obci Homyle v délce cca 150 bm ve stupni DSP+PDPS	28 000,- Kč
i.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 200 bm	40 000,- Kč
j.	DIO a PD objízdných tras	30 000,- Kč
k.	Plán organizace výstavby	30 000,- Kč
l.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
m.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	15 000,- Kč
n.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	25 000,- Kč
o.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
p.	Dendrologický průzkum	15 000,- Kč
	<i>Celkem DSP+PDPS</i>	<i>443 000,- Kč</i>
	Cena za vypracování projektové dokumentace	710 000,- Kč
	Cena za výkon autorského dozoru 130 hod x 450,- Kč/hod	58 500,- Kč
	<b>STAVBA 2: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>	<b>768 500,- Kč</b>



**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce**

**„II/323 Dobřenice – I/35“**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

**STAVBA 3: II/323 Nechanice - Suchá**

**km 21,579 (A13) - 25,636 (A49)**

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	70 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekty ev.č. 323-007 a ev.č. 323-008	70 000,- Kč
c.	Diagnostický průzkum a statický přepočítání zatížitelnosti stávajícího mostu ev.č. 323-008	30 000,- Kč
d.	Mostní objekt ev.č. 323-007 - PD ve stupni DÚR (nový most - špatný st. stav, úprava trasy II/323)	30 000,- Kč
e.	Mostní objekt ev.č. 323-007 - PD ve stupni DSP+PDPS	80 000,- Kč
f.	Mostní objekt ev.č. 323-008 - PD ve stupni DÚR (nový most - úprava trasy II/323)	30 000,- Kč
g.	Mostní objekt ev.č. 323-008 - PD ve stupni DSP+PDPS	80 000,- Kč
h.	Silnice II/323 - PD ve stupni DÚR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	60 000,- Kč
i.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	150 000,- Kč
j.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 150 bm	30 000,- Kč
k.	DIO a PD objízdných tras	30 000,- Kč
l.	Plán organizace výstavby	30 000,- Kč
m.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
n.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
o.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	30 000,- Kč
p.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
q.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
r.	Hluková studie	30 000,- Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		820 000,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru 140 hod x 450,- Kč/hod		63 000,- Kč
<b>STAVBA 3: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>883 000,- Kč</b>

Fa



## Rekapitulace nabídkové ceny dle dílčích částí

### STAVBA 3: II/323 Nechanice - Suchá

km 21,579 (A13) - 25,636 (A49)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
	<b>PRŮZKUMY</b>	
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	70 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekty ev.č. 323-007 a ev.č. 323-008	70 000,- Kč
c.	Diagnostický průzkum a statický přepočet zatížitelnosti stávajícího mostu ev.č. 323-008	30 000,- Kč
	<i>Celkem průzkumy</i>	<i>170 000,- Kč</i>
	<b>DŮR A SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</b>	
d.	Mostní objekt ev.č. 323-007 - PD ve stupni DŮR (nový most - špatný st. stav, úprava trasy II/323)	30 000,- Kč
f.	Mostní objekt ev.č. 323-008 - PD ve stupni DŮR (nový most - úprava trasy II/323)	30 000,- Kč
h.	Silnice II/323 - PD ve stupni DŮR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	60 000,- Kč
r.	Hluková studie	30 000,- Kč
	<i>Celkem DŮR a souvisící činnosti</i>	<i>150 000,- Kč</i>
	<b>DSP+PDPS</b>	
e.	Mostní objekt ev.č. 323-007 - PD ve stupni DSP+PDPS	80 000,- Kč
g.	Mostní objekt ev.č. 323-008 - PD ve stupni DSP+PDPS	80 000,- Kč
i.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	150 000,- Kč
j.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 150 bm	30 000,- Kč
k.	DIO a PD objízdných tras	30 000,- Kč
l.	Plán organizace výstavby	30 000,- Kč
m.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
n.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
o.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	30 000,- Kč
p.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
q.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
	<i>Celkem DSP+PDPS</i>	<i>500 000,- Kč</i>

Cena za vypracování projektové dokumentace	820 000,- Kč
--	--------------

Cena za výkon autorského dozoru 140 hod x 450,- Kč/hod	63 000,- Kč
--	-------------

<b>STAVBA 3: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>	<b>883 000,- Kč</b>
--	---------------------

**Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce**

**„II/323 Dobřenice – I/35“**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

**STAVBA 4: II/323 Suchá - kříž. s III/32345**

km 25,636 (A49) - 28,450 (A53)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	40 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekt ev.č. 323-009	35 000,- Kč
c.	Mostní objekt ev.č. 323-008a - PD ve stupni DSP+PDPS (úpravy dle HMP)	35 000,- Kč
d.	Mostní objekt ev.č. 323-009 - PD ve stupni DÚR (nový most - špatný st. stav)	40 000,- Kč
e.	Mostní objekt ev.č. 323-009 - PD ve stupni DSP+PDPS	80 000,- Kč
f.	Silnice II/323 - PD ve stupni DÚR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	60 000,- Kč
g.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	120 000,- Kč
h.	Dešťová kanalizace v délce cca 600 bm DÚR	30 000,- Kč
i.	Dešťová kanalizace v délce cca 600 bm ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
j.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 200 bm	40 000,- Kč
k.	DIO a PD objízdných tras	20 000,- Kč
l.	Plán organizace výstavby	20 000,- Kč
m.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
n.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
o.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	20 000,- Kč
p.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
q.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
r.	Hluková studie	10 000,- Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		680 000,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru 120 hod x 450,- Kč/hod		54 000,- Kč
<b>STAVBA 4: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>734 000,- Kč</b>

Fa



## Rekapitulace nabídkové ceny dle dílčích částí

STAVBA 4: II/323 Suchá - křiž. s III/32345

km 25,636 (A49) - 28,450 (A53)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
	<b>PRŮZKUMY</b>	
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	40 000,- Kč
b.	Inženýrsko-geologický průzkum pro mostní objekt ev.č. 323-009	35 000,- Kč
	<i>Celkem průzkumy</i>	<i>75 000,- Kč</i>
	<b>DŮR A SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</b>	
d.	Mostní objekt ev.č. 323-009 - PD ve stupni DŮR (nový most - špatný st. stav)	40 000,- Kč
f.	Silnice II/323 - PD ve stupni DŮR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	60 000,- Kč
h.	Dešťová kanalizace v délce cca 600 bm DŮR	30 000,- Kč
r.	Hluková studie	10 000,- Kč
	<i>Celkem DŮR a souvisící dokumentace</i>	<i>140 000,- Kč</i>
	<b>DSP+PDPS</b>	
c.	Mostní objekt ev.č. 323-008a - PD ve stupni DSP+PDPS (úpravy dle HMP)	35 000,- Kč
e.	Mostní objekt ev.č. 323-009 - PD ve stupni DSP+PDPS	80 000,- Kč
g.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	120 000,- Kč
i.	Dešťová kanalizace v délce cca 600 bm ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
j.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 200 bm	40 000,- Kč
k.	DIO a PD objízdných tras	20 000,- Kč
l.	Plán organizace výstavby	20 000,- Kč
m.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
n.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
o.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	20 000,- Kč
p.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
q.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
	<i>Celkem DSP+PDSP</i>	<i>465 000,- Kč</i>

Cena za vypracování projektové dokumentace	680 000,- Kč
--	--------------

Cena za výkon autorského dozoru 120 hod x 450,- Kč/hod	54 000,- Kč
--	-------------

<b>STAVBA 4: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>	<b>734 000,- Kč</b>
--	---------------------

Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) + dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a výkon autorského dozoru stavební akce

„II/323 Dobřenice – I/35“

Rekapitulace nabídkové ceny

STAVBA 5: II/323 křiž. s III/32345 - I/35

km 28,450 (A53) - 31,649 (A8)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	40 000,- Kč
b.	Silnice II/323 - PD ve stupni DÚR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	50 000,- Kč
c.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	140 000,- Kč
d.	Dešťová kanalizace v obci Stračov v délce cca 900 bm DÚR	30 000,- Kč
e.	Dešťová kanalizace v obci Stračov v délce cca 900 bm ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
f.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 200 bm	40 000,- Kč
g.	DIO a PD objízdnych tras	20 000,- Kč
h.	Plán organizace výstavby	20 000,- Kč
i.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
j.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
k.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	20 000,- Kč
l.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
m.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
n.	Hluková studie	20 000,- Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		510 000,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru 100 hod x 450,- Kč/hod		45 000,- Kč
<b>STAVBA 5: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>555 000,- Kč</b>



Rekapitulace nabídkové ceny dle dílčích částí

STAVBA 5: II/323 křiž. s III/32345 - I/35

km 28,450 (A53) - 31,649 (A8)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
	<b>PRŮZKUMY</b>	
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	40 000,- Kč
	<i>Celkem průzkumy</i>	<i>40 000,- Kč</i>
	<b>DŮR A SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE</b>	
b.	Silnice II/323 - PD ve stupni DŮR (odstranění bodových závad, během návrhu není vyloučeno posuzování řešení ve variantách včetně projednání)	50 000,- Kč
d.	Dešťová kanalizace v obci Stračov v délce cca 900 bm DŮR	30 000,- Kč
n.	Hluková studie	20 000,- Kč
	<i>Celkem DŮR a souvisící dokumentace</i>	<i>100 000,- Kč</i>
	<b>DSP + PDPS</b>	
c.	Silnice II/323 - PD ve stupni DSP+PDPS	140 000,- Kč
e.	Dešťová kanalizace v obci Stračov v délce cca 900 bm ve stupni DSP+PDPS	60 000,- Kč
f.	PD přeložky inženýrských sítí (vodovod, plynovod, VO) cca 200 bm	40 000,- Kč
g.	DIO a PD objízdných tras	20 000,- Kč
h.	Plán organizace výstavby	20 000,- Kč
i.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	30 000,- Kč
j.	Záborový elaborát (seznam sousedních pozemků)	20 000,- Kč
k.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	20 000,- Kč
l.	Plán BOZP na staveništi	10 000,- Kč
m.	Dendrologický průzkum	10 000,- Kč
	<i>Celkem DSP+PDPS</i>	<i>370 000,- Kč</i>

Cena za vypracování projektové dokumentace	510 000,- Kč
--	--------------

Cena za výkon autorského dozoru 100 hod x 450,- Kč/hod	45 000,- Kč
--	-------------

<b>STAVBA 5: NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>	<b>555 000,- Kč</b>
--	---------------------