

## Krycí list změny

Název a evidenční číslo stavby:		Číslo změny stavby:
<b>Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná</b>		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS:
SO 903 SO 903 Opravy objízdných tras		<b>37</b> 903 / 1
Objednatel:	název: <b>Královéhradecký Kraj</b> adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ: 70889546	
Zastoupený:	název: <b>Centrum investic, rozvoje a inovací</b> adresa: Soukenická 54, Hradec Králové IČ: 71218840	
Zhotovitel:	název: <b>Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezením</b> adresa: Teplice IČ: 40233308	

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295  
Studeneč, pošta - Dolní Branná

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 903 Opravy objízdných tras

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

903 / 1

Číslo změny stavby:

37

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15. 7. 2014:

Objednatel: Královéhradecký Kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zhotovitel: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezením, se sídlem Teplice

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis  
ocenění změn položek - počet stran A4

6

Soupis prací - počet stran A4

8

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a  
ocenění změn - počet stran A4

18

Paré č.

Příjemce

1	Správce stavby
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Vodohospodářské stavby, spol. s r. o.

Popis a zdůvodnění změny:

Jedná se o celobjektovou změnu. Na základě pochůzky s jednotlivými správci komunikací bylo zjištěno, že po ukončení stavby silnic II/293 a II/295 jsou komunikace, které byly určeny jako objízdné ve špatném stavu a je třeba provést jejich rekonstrukci ve výše uvedeném rozsahu. Rozsah poškození je vyšší než-li bylo předpokládáno, vzhledem k tomu, že se po ní pohybovalo výrazně více vozidel než-li byla kapacita výše uvedených komunikací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Měněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Měněprací a Víceprací celkem
-635 000,00	9 069 004,95	8 434 004,95

## Vyjádření - souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Lahoda	datum	11.1.2016	podpis	
Objednatel	jméno	Rostislav Křeček, DIS	datum	11.1.2016	podpis	
Supervize	jméno	Ing. Radek Vyšejtn	datum	11.1.2016	podpis	
TDS	jméno	Ing. Štěpán Illich	datum	11.1.2016	podpis	
Správce stavby	jméno	Ing. Martin Čáp	datum	11.1.2016	podpis	
Správce stavby	jméno	Marek Krampala	datum	11.1.2016	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.						
Objednatel	jméno	Ing. Jana Jiráňová	datum	11.1.2016	podpis	
Zhotovitel	jméno	Ježek Jiří	datum	11.1.2016	podpis	

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

## ZÁPIS

## o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru

Název stavby: Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 903 Opravy objízdných tras

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
119 965 964,36

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

## Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
	-14 323 671,55	26 908 528,76	132 550 821,57	12 584 857,21

## Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-635 000,00	9 069 004,95	35 977 533,71	29,99%

## Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	-14 958 671,55	35 977 533,71	140 984 826,52	21 018 862,16

## Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): VHS, s.r.o. Jiří Ježek

Projektant (autor. dozor): AF-CITYPLAN s.r.o. Ing. Jan Lahoda

Stavební dozor: FRAM Consult, a.s. Ing. Štěpán Illich

Zástupce objednatele: Královéhradecký kraj Ing. Jana Jiráňová





57213	INFILTRACNI POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 objemova provedeni z SO 103 1 stavba	M2	10 000,000	10 000,000	12,00	0,00	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00%
57221	SPOJOVACI POSTRIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 objemova provedeni z SO 103 1 stavba	M2	35 569,500	35 569,500	9,00	0,00	0,00	320 125,50	320 125,50	0,00%
57411	ASFALTOVY BETON TR 1 Vyrovnávka pro zajištění požadovaného příčného sklonu silnice ACI 16+ objemova provedeni z SO 103 1 stavba	M2	252,000	252,000	3 637,00	0,00	0,00	916 524,00	916 524,00	0,00%
57461	OBALOVANE KAMENIVO TR 1 TL 100MM ACP 27+ 90mm objemova provedeni z SO 103 1 stavba	M2	10 000,000	10 000,000	261,00	0,00	0,00	2 610 000,00	2 610 000,00	0,00%
58201	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VYSTAVBY kpl		1,000	1,000	25 000,00	0,00	0,00	25 000,00	25 000,00	0,00%
<b>Celkem</b>										
5 509 000,00 - 635 000,00 9 069 004,95 13 943 004,95 8 434 004,95 153,10%										
<b>Všechny změny celkem</b>										
5 509 000,00 - 635 000,00 9 069 004,95 13 943 004,95 8 434 004,95 153,10%										

Za zhotovitele:

Jiří Ježek

Datum:

11.1.2016

Za objednávatele:

Ing. Jana Jiráňová

Datum:

11.1.2016

### Přehled změn

Údaje v Kč bez DPH	
Cena stavby dle smlouvy bez rezervy	Zákonný limit pro JŘBU (20% z hodnoty zakázky)
1 - zadání	3 - 1x20%
119 965 964,36	23 993 192,87
2 - zadání	
0,00	




(Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu změny stavby ke schválení.)

Poznámky:

Cenu měnepráci je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Číslo ZBV	Číslo SO/PS	Název stavebního objektu/předmětu/souboru (SO/PS)	Zkrácený popis změny (ZBV)	Schválení ZBV Oprávněnou osobou (ANO / NE)	Cena všech měneprací v předložení ZBV	Cena navrhovaných měneprací	Cena všech měneprací včetně navrhovaných	Cena stavby s měneprací a bez vícepráci	Cena navrhovaných vícepráci	Cena všech včetně navrhovaných	Cena stavby s měneprací a bez vícepráci	Cena stavby s vícepráci a bez měneprací	Nová cena stavby (s měneprací a bez vícepráci)	Financování změn v rámci smlouvy v % Rezervy v % (max 100%)	Čerpání limitu pro JŘBU (max. 20%)
1	101.1	Rekonstrukce silnice II/293	Sanace podloží	ANO	0,00	0,00	0,00	119 965 964,36	119 965 964,36	148 642,25	120 114 606,61	120 114 606,61	120 114 606,61	100,12%	0,12%
2	102.1	Rekonstrukce silnice II/293	Sanace podloží	ANO	0,00	-66 330,00	-66 330,00	119 899 634,36	119 899 634,36	619 484,75	120 519 119,11	120 519 119,11	120 519 119,11	100,46%	0,52%
3	103.1	Rekonstrukce silnice II/293	Sanace podloží	ANO	-66 330,00	-659 993,20	-626 313,20	119 339 651,16	119 339 651,16	1 752 847,33	121 092 498,49	121 092 498,49	121 092 498,49	100,94%	1,46%
4	101.1	Rekonstrukce silnice II/293	Živičné vrstvy	ANO	-626 313,20	-1 122 156,00	-1 748 469,20	118 217 495,16	118 217 495,16	2 500 951,33	122 466 915,69	120 718 446,49	120 718 446,49	100,63%	2,08%
5	101.1	Rekonstrukce silnice II/293	objektový	ANO	-1 748 469,20	-423 998,56	-2 172 467,74	117 793 496,62	117 793 496,62	2 937 045,35	122 993 003,71	120 730 541,97	120 730 541,97	100,64%	2,44%
6	101.3	Výšková úprava chodníku k objektový	objektový	ANO	-2 172 467,74	0,00	-2 172 467,74	117 793 496,62	117 793 496,62	3 006 939,95	122 972 904,31	120 741 386,50	120 741 386,50	100,65%	2,51%
8	121.2	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-2 172 467,74	-59 050,07	-2 231 517,81	117 734 446,55	117 734 446,55	3 015 112,55	123 025 988,41	120 749 559,10	120 749 559,10	100,65%	2,51%
9	121.3	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-2 231 517,81	-109 670,46	-2 341 188,27	117 624 776,09	117 624 776,09	3 060 024,05	123 055 988,41	120 714 800,14	120 714 800,14	100,60%	2,58%
10	002	Příprava staveniště	objektový	ANO	-2 341 188,27	0,00	-2 341 188,27	117 624 776,09	117 624 776,09	4 797 268,68	124 763 233,04	120 093 633,37	120 093 633,37	100,11%	4,00%
11	102.1	Rekonstrukce silnice II/293	objektový	ANO	-2 341 188,27	-2 328 411,40	-4 669 599,67	115 296 364,69	115 296 364,69	5 069 688,81	125 035 653,17	119 957 531,01	119 957 531,01	100,00%	4,05%
12	122.1	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-4 669 599,67	-68 775,48	-4 738 375,25	115 111 559,13	115 111 559,13	5 131 601,65	125 097 566,01	120 019 443,85	120 019 443,85	99,99%	4,23%
13	122.2	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-4 738 375,25	-126 029,98	-4 864 405,23	114 956 027,41	114 956 027,41	4 854 052,34	124 820 016,70	119 865 611,47	119 865 611,47	100,00%	4,05%
14	122.3	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-4 864 405,23	-155 531,72	-5 009 936,95	114 887 842,20	114 887 842,20	4 858 565,26	124 824 529,62	119 814 592,67	119 814 592,67	99,87%	4,05%
15	202	Most č.ev. 293-001	objektový	ANO	-5 009 936,95	-68 195,21	-5 078 122,16	114 887 842,20	114 887 842,20	5 159 560,99	125 125 545,35	119 402 242,95	119 402 242,95	99,53%	4,28%
16	302.1	Odvodnění PK	objektový	ANO	-5 078 122,16	0,00	-5 078 122,16	114 887 842,20	114 887 842,20	5 649 334,52	125 615 898,88	119 913 596,48	119 913 596,48	99,55%	4,30%
17	302.2	Odvodnění PK	objektový	ANO	-5 702 302,40	-624 190,24	-6 326 492,64	114 263 661,96	114 263 661,96	5 658 287,02	125 624 251,38	119 828 577,19	119 828 577,19	99,86%	4,71%
18	003	Příprava staveniště	objektový	ANO	-5 702 302,40	0,00	-5 702 302,40	114 263 661,96	114 263 661,96	5 704 632,62	125 670 596,98	119 829 236,89	119 829 236,89	99,89%	4,74%
19	103.1	Rekonstrukce silnice II/293	objektový	ANO	-5 702 302,40	-93 371,79	-5 795 674,19	114 170 290,17	114 170 290,17	5 664 301,72	125 650 266,08	119 829 236,89	119 829 236,89	99,89%	4,74%
20	123.1	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-5 795 674,19	-25 355,00	-5 821 029,19	114 144 935,17	114 144 935,17	5 718 805,12	125 684 769,48	119 778 436,16	119 778 436,16	99,84%	4,77%
21	123.2	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-5 821 029,19	-27 660,00	-5 848 689,19	114 117 275,17	114 117 275,17	6 275 244,96	126 241 209,32	118 909 136,46	118 909 136,46	99,12%	5,23%
22	123.3	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-5 848 689,19	-57 644,13	-5 906 333,32	114 059 631,04	114 059 631,04	6 468 144,96	126 241 209,32	118 787 553,88	118 787 553,88	99,02%	5,23%
23	123.4	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-5 906 333,32	-1 425 738,54	-7 332 072,86	112 633 891,50	112 633 891,50	11 844 197,26	131 810 161,62	124 143 986,18	124 143 986,18	103,49%	5,30%
24	104.1	Rekonstrukce silnice II/295	objektový	ANO	-7 332 072,86	-1 221 592,68	-8 553 665,54	112 512 308,92	112 512 308,92	12 726 637,26	132 338 161,62	124 671 986,18	124 671 986,18	103,92%	10,31%
25	005	Příprava staveniště	objektový	ANO	-7 453 655,44	-121 592,68	-7 575 248,12	112 512 308,92	112 512 308,92	13 584 676,76	133 550 641,12	125 163 450,93	125 163 450,93	104,27%	10,61%
26	005	Příprava staveniště	objektový	ANO	-7 453 655,44	-212 520,00	-7 666 175,44	112 512 308,92	112 512 308,92	13 584 676,76	133 550 641,12	125 063 107,93	125 063 107,93	104,24%	11,32%
27	105.1	Rekonstrukce silnice II/295	objektový	ANO	-7 666 175,44	-212 520,00	-7 878 695,44	112 512 308,92	112 512 308,92	13 584 676,76	133 550 641,12	124 934 224,93	124 934 224,93	104,15%	11,32%
28	405.1	Metostanice a proměnné objektový	objektový	ANO	-7 666 175,44	-7 666 175,44	-15 332 350,88	112 299 788,92	112 299 788,92	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
29	006	Příprava staveniště	objektový	ANO	-7 666 175,44	-7 666 175,44	-15 332 350,88	112 299 788,92	112 299 788,92	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
30	106.1	Rekonstrukce silnice II/295	objektový	ANO	-7 666 175,44	-7 666 175,44	-15 332 350,88	112 299 788,92	112 299 788,92	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
31	105.3	Propust sjezdů v km 0,340	objektový	ANO	-7 666 175,44	-721 014,75	-8 387 190,19	111 578 774,17	111 578 774,17	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
32	105.4	Silniční propust v km 0,730	objektový	ANO	-8 387 190,19	-110 343,00	-8 497 533,19	111 468 431,17	111 468 431,17	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
33	126.1	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-8 497 533,19	-109 863,00	-8 607 416,19	111 359 340,17	111 359 340,17	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
34	126.2	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-8 607 416,19	-116 952,00	-8 724 368,19	111 241 596,17	111 241 596,17	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
35	126.3	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-8 724 368,19	-102 256,00	-8 826 624,19	111 139 340,17	111 139 340,17	13 584 676,76	133 550 641,12	124 876 272,93	124 876 272,93	103,97%	11,32%
36	126.4	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-8 826 624,19	-135 080,00	-8 961 704,19	111 004 260,17	111 004 260,17	13 584 676,76	133 550 641,12	124 111 144,33	124 111 144,33	103,65%	11,32%
37	903	Rekonstrukce propustku v objektový	objektový	ANO	-8 961 704,19	-477 792,60	-9 439 496,79	110 526 467,57	110 526 467,57	22 653 681,71	142 619 646,07	132 545 149,28	132 545 149,28	110,49%	18,88%



PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
<b>Stavba:</b> (název a evidenční číslo stavby)	<b>SO/PS:</b> (číslo a název)	<b>SO 903</b>
Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná	Opravy objízdných tras	
<b>Název změny:</b> Změna v průběhu výstavby		<b>Kategorie <sup>*)</sup></b> <b>D</b>
<b>Kdo požadoval:</b> (organizace, jméno)	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j.	
SÚS KH, KSSLK, Obec Studenec, Obec Dolní branná		
<b>Podrobný technický popis změny/úpravy:</b> Jedná se o celobjektovou změnu. Na základě pochůzky s jednotlivými správci komunikací bylo zjištěno, že po ukončení stavby silnic II/293 a II/295 jsou komunikace, které byly určeny jako objízdné ve špatném stavu a je třeba provést jejich rekonstrukci ve výše uvedeném rozsahu. Rozsah poškození je vyšší než-li bylo předpokládáno, vzhledem k tomu, že se po ní pohybovalo výrazně více vozidel než-li byla kapacita výše uvedených komunikací. Objízdná trasa Martinice - Zálesní Lhota: oprava spočívá v celoplošné recyklaci stávající vozovky, na kterou budou položeny dvě vrstvy asfaltového koberce. Úseky Zálesní Lhota-Horní Kalná, Studenec a Dolní Branná spočívají ve vyrovnávce spodních vrstvy a položením obrusné vrstvy v celé ploše.		
<b>Zdůvodnění změny/úpravy:</b>		
<b>Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:</b>		
<b>Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:</b>		
	8 434 004,95 Kč	7,03% z ceny SO
<b>Cenové ovlivnění sousedních objektů</b>		
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> (společnost, jméno, podpis)	<b>Zhotovitel:</b> (organizace, funkce, jméno, podpis)	
AF-CITYPLAN s.r.o. Ing. Jan Lahoda 	Vodohospodářské stavby, s.r.o. Teplice Projektový manažer Jiří Ježek	
<b>Stanovisko autorského dozoru:</b> (společnost, jméno, podpis)		
FRAM Consult, a.s. Ing. Štěpán Illich 		
<b>Stanovisko Objednatele:</b>		
SOUHLASÍM Ing. Jana Jiráňová 		

\*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13 2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

## ZÁPIS Z KONTROLY OBJÍZDNÝCH TRAS PO UKONČENÍ UZÁVĚRKY SILNICE Č. II/293 a II/295

Akce: Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – Jih, stavba silnice II/293, II/295 STUDENEC – DOLNÍ  
BRANÁ, kraj Liberecký

Dne: 8.12.2015

Účastníci: Ing. Čáp, Medek Jiří, Ing. Boura, Mátoušek Jan, Křeček DiS, Ježek Jiří

Na místním šetření byla provedena pochůzka po komunikacích určených jako objízdné komunikace po dobu rekonstrukce komunikace č. II/293 a II/295, a bylo konstatováno následující:

1. Silnice č. III/2951 – úseky Zálesní Lhota - Martinice a Zálesní Lhota – Horní Kalná – tato komunikace byla využívána, po dobu stavby silnice č. II/295, jako zásobovací komunikace pro obce Zálesní Lhota, Horní Kalná, současně byla používána pro autobusovou dopravu pro zabezpečení dopravní obslužnosti obyvatel výše uvedených obcí.  
Kontrola komunikace po ukončení uzávěrky silnice č. II/295, shledala komunikaci v naprosto nezpůsobilém stavu a bylo konstatováno, že zatížení komunikace po dobu uzávěrky silnice č. II/295 bylo pro silnici č. III/2951 destruktivní, a proto je nutné uvést komunikaci, alespoň do původního stavu před uzávěrkou komunikace II/295. Za tímto účelem požadují zástupci správce komunikace provést opravu této silnice v patřičném rozsahu, tak aby byla opět bezpečně provozuschopná.
2. Silnice č. III/2934 – tato silnice byla používána v období 08/2014 – 05/2015 jako objízdná trasa pro stavbu silnice č. II/293. Po této silnici probíhala veškerá tranzitní doprava směřující směr Jilemnice – Nová Paka vč. dopravy nákladní a autobusové. Zároveň s objízdným provozem na této komunikaci probíhalo i vytížení na diagonálách mezi sil.č. II/293 a III/2934. Toto enormní zatížení silnice č. III/2934 a přilehlých místních komunikací, způsobilo značné vady na krytí vozovky a i na přilehlých krajnicích. Z těchto důvodů požadují zástupci obce a správce komunikace uvedení vozovkového krytí do původního stavu.

Krajská správa silnic  
Libereckého kraje,  
Příspěvková organizace  
České mládeže 632/32  
460 06 Liberec VI (421)

Ing. Martin Čáp

Ing. Josef Boura

Zapsal: Ježek Jiří

Jiří Medek

Jan Mátoušek

Rostislav Křeček, DiS



## ZÁPIS Z KONTROLY OBJÍZDNÝCH TRAS PO UKONČENÍ UZÁVĚRKY SILNICE Č. II/293 a II/295

Akce: Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – Jih, stavba silnice II/293, II/295 STUDENEC – DOLNÍ  
BRANNÁ, kraj Královéhradecký

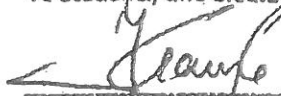
Dne: 8.12. 2015

Účastníci: Marek Krampal, Libor Čvančara, Matoušek Jan, Křeček DIS, Ježek Jiří

Na místním šetření byla provedena pochůzka po komunikacích určených jako objízdné komunikace po dobu rekonstrukce komunikace č. II/293 a II/295, a bylo konstatováno následující:

1. Silnice č. II/2951 – úsek Zálesní Lhota – Horní Kalná – tato komunikace byla využívána, po dobu stavby silnice č. II/295, jako zásobovací komunikace pro obce Zálesní Lhota, Horní Kalná, současně byla používána pro autobusovou dopravu pro zabezpečení dopravní obslužnosti obyvatel výše uvedených obcí.  
Kontrola komunikace po ukončení uzávěrky silnice č. II/295, shledala komunikaci v naprosto nezpůsobilém stavu a bylo konstatováno, že zatížení komunikace po dobu uzávěrky silnice č. II/295 bylo pro silnici č. II/2951 destruktivní, a proto je nutné uvést komunikaci, alespoň do původního stavu před uzávěrkou komunikace II/295. Za tímto účelem požadují zástupci správce komunikace provést opravu této silnice v patřičném rozsahu, tak aby byla opět bezpečně provozuschopná.
2. Místní komunikace v obci Dolní Branná – tyto místní komunikace byly používány jako objízdná trasa pro stavbu silnice č. II/293. Po této silnici probíhala dopravní obslužnost místních obyvatel v obci Dolní Branná. Toto enormní zatížení přilehlých místních komunikací, způsobilo značné vady na krytu vozovky a i na přilehlých krajnicích. Z těchto důvodů požadují zástupci obce a správce komunikace uvedení vozovkového krytu do původního stavu.

Ve Studenci, dne 8.12.2015



Marek Krampal

Rostislav Křeček, DIS

Zapsal: Ježek Jiří

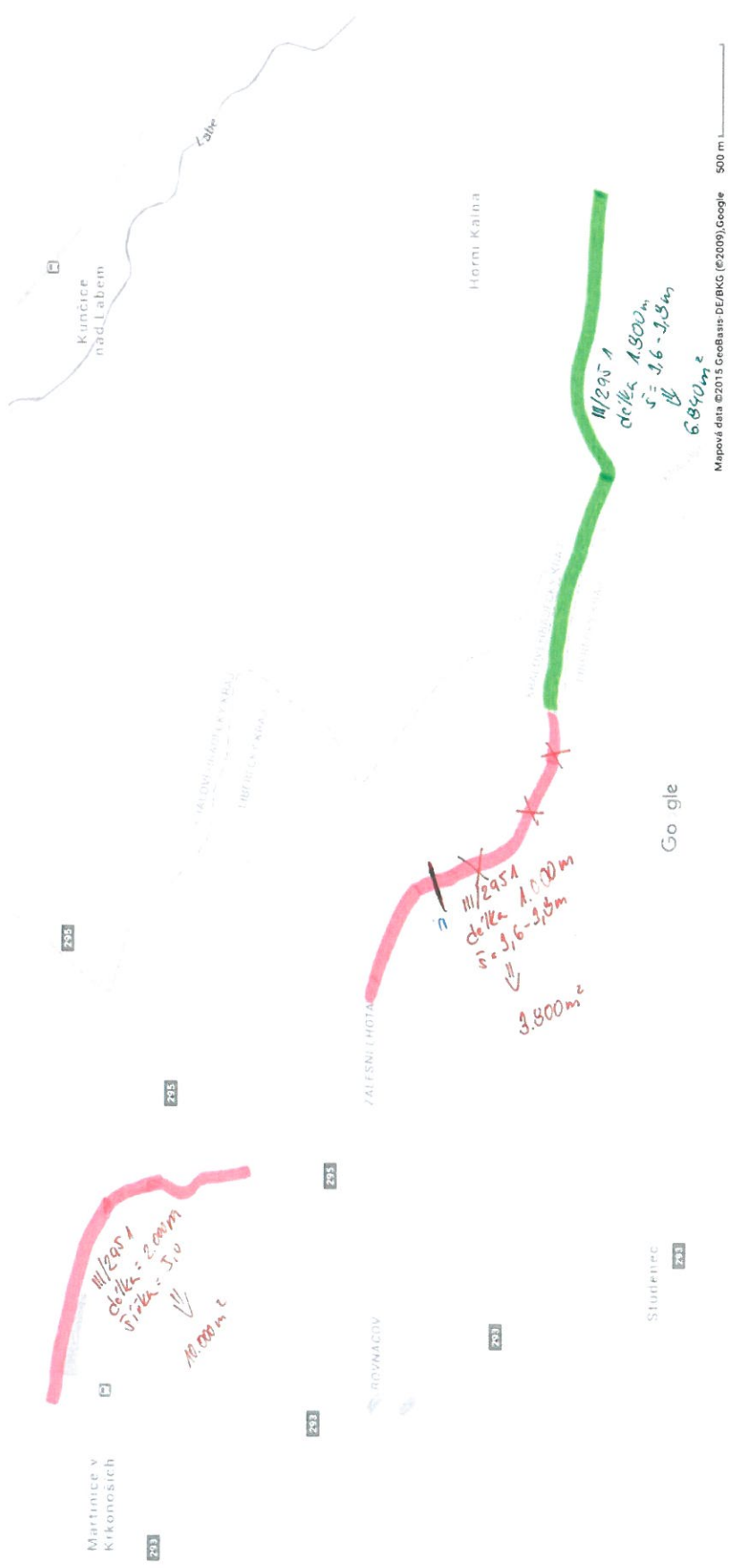


Libor Čvančara



Jan Matoušek

Go gle Mapy Google  
**OPRAVA CBUZIDNYCH TRAS**

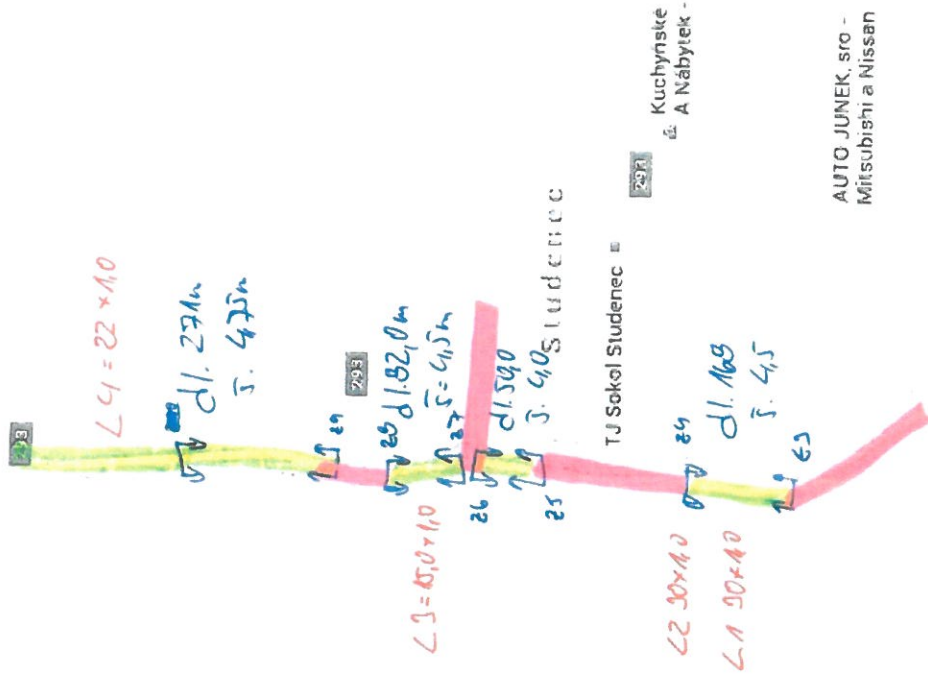


Str k 23 10 2015

Studenec, sil.č. III/2934



Studenec III Celkom 1.750m<sup>2</sup>





Google

Dolní Branná-oprava objízdné komunikace

Celkem 540m<sup>2</sup>

