

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

**SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÝCH KRYTŮ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
III/28450 ZVIČINA**

název akce

**D SOUWISEJÍCÍ PŘÍLOHY**

stavební objekt

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1245<br>500 03 Hradec Králové<br>objednatel | spolupráce              |
| III/28450<br>místo stavby  | KRÁLOVÉHRADECKÝ<br>kraj |



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

|   |         |                |
|---|---------|----------------|
| <b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY</b> |         |                |
| výkres  | měřítko | PDPS<br>stupeň |

|   |                 |   |               |                          |                             |
|---|-----------------|---|---------------|--------------------------|-----------------------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval             | <i>Burianec</i> | PAVEL MÜLLER, DIS.<br>hlavní inženýr projektu | <i>Müller</i> | A051/16<br>číslo zakázky | <b>D.4</b><br>číslo přílohy |
| PAVEL MÜLLER, DIS.<br>zodpovědný projektant | <i>Müller</i>   | PAVEL MÜLLER, DIS.<br>zpracoval               | <i>Müller</i> | 5/2016<br>datum          |                             |

## OBSAH

|   |    |
|---|----|
| Obsah.....  | 1  |
| Identifikační údaje.....  | 2  |
| Všeobecná ustanovení.....                                       | 3  |
| Platnost TKP a ZTKP.....  | 3  |
| Kapitoly dle ZTKP.....  | 5  |
| Kapitola 1 TKP - Všeobecně.....                                 | 5  |
| Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště.....                       | 5  |
| Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě..... | 6  |
| Kapitola 4 TKP – Zemní práce.....                               | 9  |
| Kapitola 5 TKP – Podkladní vrstvy.....                          | 9  |
| Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy.....                  | 10 |
| Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu.....      | 11 |
| Závěr.....  | 11 |

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### STAVBA

SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÝCH KRYTŮ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
III/28450 ZVIČINA

### OBJEDNATEL

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

V zastoupení:  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988

### INVESTOR STAVBY

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

### PROJEKTANT

Pavel Müller DiS., muller@dik-hk.cz  
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

### STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), pro účely souvislé údržby komunikace

## VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pro výše uvedenou stavbu platí v plném rozsahu TKP schválené MDS-OPK s účinností od 1. 9. 1998, pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v ZTKP pro tuto stavbu. V takovém případě pak ZTKP jsou TKP nadřazeny a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při ocenění soupisu prací musí zhotovitel do cen ocenit všechny ustanovení, požadavky, měření a zkoušky, které jsou v TKP nebo ZTKP uvedeny. Tato část ZTKP je zpracována pro celou výše uvedenou stavbu.

Číslování článků je shodné s číslováním v TKP.

## PLATNOST TKP A ZTKP

### KAPITOLA 1 TKP - VŠEOBECNĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. září 2007.

### KAPITOLA 2 TKP - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 s účinností od 1. května 2007.

### KAPITOLA 3 TKP – ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od 1. ledna 2010.

### KAPITOLA 4 TKP - ZEMNÍ PRÁCE

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od 1. ledna 2010.

### KAPITOLA 5 TKP - PODKLADNÍ VRSTVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č.j. 4/2015-120–TN/2./ 1.února 2015

### KAPITOLA 7 TKP - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 318/08-910 – IPK/1.s účinností od 1.května 2008.

## **KAPITOLA 13 TKP - VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9. 2006 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997.

## **KAPITOLA 14 TKP – DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/6./ 1. dubna 2015.

## **KAPITOLA 18 TKP - BETON PRO KONSTRUKCE**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005 s účinností od 1. 10. 2005.

## **KAPITOLA 26 TKP - POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/4 / 15.února 2015.

## **KAPITOLA 30 TKP – SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od 1. ledna 2010.

## **KAPITOLY DLE ZTKP**

### **KAPITOLA 1 TKP - VŠEOBECNĚ**

DOPLŇUJE SE:

Provedení RDS objednatel nezajišťuje. Tato dokumentace ve výše uvedeném stupni nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat.

#### **1.8.8 OBJÍŽDKY**

DOPLŇUJE SE:

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI, PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace včetně pravidelné kontroly osazeného dočasného dopravního značení.

#### 1.4.4.2 KONTROLA KVALITY ZHOTOVOVACÍCH PRACÍ

DOPLŇUJE SE:

Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací.

### KAPITOLA 2 TKP – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

#### 2.8.1 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

DOPLŇUJE SE:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu výstavby chráněna. Během stavby (zejména v rámci výkopových prací) nesmí být ohrožena stabilita stromů a jejich kořenový systém. Veškeré zemní práce v blízkosti stromů (2,5 m od paty kmene) musí být prováděny ručně a s nejvyšší mírou opatrnosti v souladu s ČSN 83 9061. Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a ošetřeny se. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Bude se provádět průběžné sekání trávy během výstavby.

#### 2.8.2 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE

DOPLŇUJE SE:

Jako demolice je možno uvažovat s demolicemi čel propustků, a zpevněných ploch. V těchto případech bude za přítomnosti investora a projektanta dohodnut rozsah demolic jednotlivých konstrukčních vrstev a vše bude zaznamenáno do stavebního deníku. Bez tohoto zápisu nelze začít s vlastními demolicemi.

Technologické postupy demoličních prací vypracuje zhotovitel a odsouhlasí se správcem stavby.

Projekt předpokládá, že veškerý vybouraný materiál konstrukce vozovky a jejího podloží bude, stejně jako materiál z demolovaných propustků odvezen na řízenou skládku dle určení dodavatele. Odfrézovaný materiál a vytěžená žulová dlažba bude uskladněn na skládce dle určení investora.

Není uvažováno s mezideponií vybouraného materiálu, materiál bude po jeho vybourání okamžitě naložen, odvezen.

## KAPITOLA 3 TKP - ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

## KAPITOLA 4 TKP – ZEMNÍ PRÁCE

### 4.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

DOPLŇUJE SE:

Pro použití druhotných materiálů v zemním tělese platí ČSN 73 6133 a příslušné TP. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS resp. pro šterkovité zeminy minimální relativní hutnost  $ID=0,85$ . Na pláni zemního tělesa vozovky musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45$  MPa stanoveného podle ČSN 72 1006:2015. Aktivní zóna a zemní plán musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Dosažení projektovaných parametrů musí být ověřeno statickou zatěžovací zkouškou, případně zhutňovací zkouškou nebo laboratorními zkouškami (statická zkouška) a ověřeno zhutňovací zkouškou.

Vzorky všech výrobků a materiálů dle čl. 4.2.3 až 4.2.7 kap. 4 TKP, které budou použity na stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení v souladu s článkem 7.2 Obchodních podmínek. Pro články 4.2.3 až 4.2.7 platí, že zhotovitel musí před zahájením prací doložit objednateli doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. K „prohlášením/certifikátům o shodě“ musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZTKP. Zkoušky typu a průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK část II/3 odsouhlasenou objednatelem.

## KAPITOLA 5 TKP – PODKLADNÍ VRSTVY

### 5.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

DOPLŇUJE SE:

Tolerance podkladních vrstev se stanovuje do 10 mm.

## KAPITOLA 7 TKP – HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

### 7.3.4 PŘÍPRAVA PODKLADU

DOPLŇUJE SE:

#### **SPOJOVACÍ A INFILTRAČNÍ POSTŘIKY**

Postřiky se provedou na celou šíři podkladní vrstvy. Nebudou se provádět pouze v šíři následující pokládané asfaltové směsi. C60 BP 4 0,3 kg/m<sup>2</sup>, C60 BP 4 0,4 kg/m<sup>2</sup>.

#### **ASFALTOVÁ ZÁLIVKA**

Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonovými nebo ocelovými konstrukcemi musí být utěsněny páskou z modifikované zálivkové hmoty nebo asfaltovou modifikovanou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.

### 7.3.7 ROZPROSTÍRÁNÍ

U pojezděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0-5 mm pod úroveň povrchu obrusné vrstvy.

## 7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY

DOPLŇUJE SE:

Pro ošetření trhlin jsou požadované vlastnosti stavebních materiálů a kvalita při provádění stanoveny v TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

### 7.6.3 MÍRA ZHUTNĚNÍ A MEZEROVITOST VRSTVY

DOPLŇUJE SE:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

### 7.6.5 TLOUŠŤKA VRSTVY

DOPLŇUJE SE:

Minimální tloušťky asfaltových hutněných vrstev na jednotlivém vývrtu 0,9 h, průměr min. 0,95 h, kde h je tloušťka vrstvy dle PD.



#### 7.6.7. DALŠÍ USTANOVENÍ O ODCHYLKÁCH

Spojení vrstev bude dokladováno u všech staveb, kde jsou požadovány vývrty v parametrech:

| Průměr vývrty | Minimální smyková síla spojení vrstev |                   |
|---------------|---------------------------------------|-------------------|
|               | Obrusná a ložní                       | Ložní a podkladní |
| 150 mm        | 15 kN                                 | 12 kN             |
| 100 mm        | 6,7 kN                                | 5,3               |

### ZÁVĚR

Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP. Povinnosti budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci a výkazu výměr ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí splnit kritéria na dodržení vysoké kvality realizované stavby.