


SEZNAM PŘÍLOH:

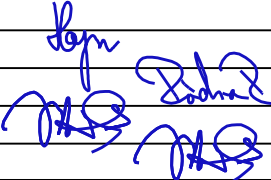

E.3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY



E PDPS

INVESTOR:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		SÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, A.S. KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb			
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	BOLEHOŠŤ, PŘEPYCHY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ						ZAK. ČÍSLO:	0128
AKCE: II/304 BOLEHOŠŤ						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-023-0128
						DATUM:	V / 2016
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE					ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY						E.3.

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY

Zak. Číslo: 0128
Arch. Číslo: 2016-023-0128
Stupeň PD: PDPS
Akce : II/304 BOLEHOŠŤ

Část dokumentace : E - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky stavby

1) Minimální tloušťky asf. hutněných vrstev na jednotlivém vývrtnu 0,9 h, průměr min. 1,0 h, kde h je tloušťka vrstvy dle PD 50 mm.

2) Spojení vrstev bude dokladováno u všech staveb, kde jsou požadovány vývrty v parametrech :

Průměr vývrtnu	Minimální smyková síla spojení vrstev	
	Obrusná a ložná	Ložná a podkladní
150 mm	15 kN	12 kN
100 mm	6,7 kN	5,3 kN

3) Tolerance podkladních vrstev do 10 mm

4) Vyrovnávky asf hutněných vrstev budou uváděny položkou v průměru do 20 mm

5) Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací

6) Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šířce vozovky beze spáry, pokud to umožní organizace dopravy při stavbě

