

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ING. MILAN MARX		<div>TENET</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR</div> <div>Horská 64 541 01 TRUTNOV</div>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. MILAN MARX					
VYPRACOVAL		ING. VLADIMÍR MARKS					
Č.ZAKÁZKY	130634	DATUM	03.2014	FORMÁT	13xA4	STUPEŇ P.D.	DSP
INVESTOR OBLASTNÍ NEMOCNICE TRUTNOV A.S., M. GORKÉHO 77. 541 21 TRUTNOV							
TRUTNOV - OBLASTNÍ NEMOCNICE INSTALACE ZÁVOROVÉHO PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VYVOLANÉ ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH							MĚŘ. A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							

1. Identifikační údaje

a) označení stavby	Trutnov – Oblastní nemocnice Instalace závorového parkovacího systému – vyvolané úpravy zpevněných ploch
místo stavby	Trutnov – Kryblice
katastrální území	Trutnov; 769029
kraj	Královéhradecký
b) stavebník	Oblastní nemocnice Trutnov a.s.
sídlo	M. Gorkého 77, 541 21 Trutnov
IČ	26000237
c) projektant	TENET, spol. s r. o., architektonický ateliér
sídlo	Horská 64, 541 01 Trutnov
IČ	63220385
telefon	+420 499 815 287
e-mail	tenet@tenet.cz
www	www.tenet.cz
zápis v OR	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 8070
živnostenské oprávnění	Vydáno Okresním živnostenským úřadem Trutnov pod č.j. 9-227-04/95/ZM1
vedoucí projektant	Ing. Milan Marx autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace	0600811
vypracoval	Ing. Vladimír Marks

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v katastrálním území Trutnov; 769029, na p. p. č. 1623/6 a 2311/1. Předmětem kompletního záměru je instalace nového, závorového, parkovacího systému Oblastní nemocnice Trutnov, včetně přípojek nn. Tento systém zavádí zpoplatnění parkování vozidel v areálu nemocnice (návštěvy pacientů apod.). Předmětem tohoto projektu jsou pouze místní úpravy stávajících ploch chodníků a zeleně *mimo areál Oblastní nemocnice*, které jsou vyvolané návrhem dopravního (technologického) ostrůvku, pro potřeby závorového systému. Související úpravy uvnitř areálu Oblastní nemocnice jsou předmětem samostatné projektové dokumentace „*Instalace závorového parkovacího systému*“.

Navržené řešení vychází z přesných požadavků investora a je ověřeno vlečnými křivkami největšího, místně provozovaného vozidla (dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrů prvků pozemních komunikací – vozidlo pro odvoz odpadu, 3 nápravy).

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení 09/2014
- etapizace stavba bude provedena v jedné etapě
- dokončení 10/2014

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně splnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v katastrálním území Trutnov; 769029, na p. p. č. 1623/6 a 2311/1. Stavební pozemky jsou situovány v lokalitě Kryblice, v místě současného vjezdu (vstupu) do areálu Oblastní nemocnice Trutnov. Místní komunikace ulice Pod Chmelnicí je v zájmovém prostoru obousměrná dvoupruhová, šířky cca 5,50m, směrově vedená v levostranném směrovém oblouku o poloměru cca 50m. Výškově stoupá ve sklonu asi 7%. Krypt vozovky je živičný. Vozovka je upnuta do zvýšených betonových obrubníků a odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Chodník z betonové zámkové dlažby při levé hraně komunikace má šířku cca 1,50m a od místní komunikace je oddělen zvýšenou obrubou šířky 0,15m a betonovým vodicím proužkem šířky 0,25m. Zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby při pravé hraně komunikace má šířku také cca 1,50m a od přilehlé komunikace je oddělena taktéž zvýšenou obrubou šířky 0,15m a betonovým vodicím proužkem šířky 0,25m.

Organizace dopravy v lokalitě je v současnosti zajištěna vyhovujícím a funkčním svislým dopravním značením, vodorovné dopravní značení provedeno není.

Pozemky se nenachází v záplavovém území.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu realizace stavby může dojít v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky. Tyto negativní vlivy nebudou mít zásadní dopad na okolní obyvatelstvo.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dokončená stavba nebude mít trvale negativní vliv na lokalitu i její bezprostřední okolí. Dosavadní využití území zůstane zachováno.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace nebyla pořizována.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Není nutné pořizovat. Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření – ve formě výřezu z digitální technické mapy města Trutnova.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro stavbu tohoto charakteru a rozsahu není nutné pořizovat.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru a rozsahu není nutné pořizovat.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro stavbu toho rozsahu a charakteru není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné pořizovat.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není umístěna v památkové rezervaci nebo zóně a není kulturní památkou.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby

Není nutné řešit.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Úpravy komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je součástí celkového záměru instalace závorového parkovacího systému Oblastní nemocnice Trutnov. *Související úpravy v areálu nemocnice jsou předmětem projektu „Instalace závorového parkovacího systému“.*

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- zahájení 09/2014
- etapizace stavba bude provedena v jedné etapě

- dokončení stavby 10/2014

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude dopravně přístupná z místní komunikace ulice Pod Chmelnicí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby dojde k dočasnému omezení provozu v ulici Pod Chmelnicí, v místě vjezdu (výjezdu) do areálu Oblastní nemocnice. Vybraný zhotovitel zajistí při realizaci návrhu takové podmínky, aby nebyl provoz nemocnice nijak narušen.

Objížďky a výluky dopravy není nutné ani účelné zajišťovat.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.)

SO 101 Úpravy komunikace

Vlastník Město Trutnov
Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
IČ 00278360

Správce Technické služby Trutnov s.r.o.
Šikmá 371, 541 03 Trutnov
IČ 25968084

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle Zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání částí stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není nutné zdůvodňovat.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem kompletního záměru je instalace nového, závorového, parkovacího systému Oblastní nemocnice Trutnov, včetně přípojek nn. Tento systém zavádí zpoplatnění parkování vozidel v areálu nemocnice (návštěvy pacientů apod.). Předmětem tohoto projektu jsou pouze místní *úpravy stávajících ploch chodníků a zeleně mimo areál Oblastní nemocnice*, které jsou vyvolané návrhem dopravního (technologického) ostrůvku pro potřeby závorového systému.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Úpravy komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

V souladu s ČSN 73 6110 se jedná o funkční skupinu C – obslužná místní komunikace ve stávající zástavbě s umožněním přímé obsluhy všech staveb.

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasa místní komunikace zůstane zachována. Parametry úprav (oblouků) vycházejí z vlečných křivek největšího, místně provozovaného vozidla (dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací – vozidlo pro odvoz odpadu, 3 nápravy). Místní komunikace bude upnuta do obrub a bude lemována betonovým vodicím proužkem.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso není nutné navrhovat. Druhotné materiály nebudou použity.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Skladba konstrukcí dotčených částí vozovek byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Na stavbě se nevyskytují.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky do stávajících uličních vpustí, zajištěné jejím podélným a příčným sklonem, zůstane zachováno. Odvodnění chodníku do stávajícího štěrbinového žlabu a uliční vpusti, zajištěné jeho podélným a příčným sklonem, zůstane zachováno také.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na stavbě se nevyskytují.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony

Na stavbě se nevyskytují.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno, vodorovné dopr. značení nebude prováděno. Posunuta bude pouze tabule s pokyny pro návštěvníky ON (viz situace – dle navrženého zkrácení plotu)

Ostatní zařízení není vzhledem k menšímu významu stavby účelné ani nutné navrhovat.

c) veřejné osvětlení

Není nutné navrhovat, je instalováno stávající.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutné navrhovat.

e) clony a sítě proti oslnění

Není nutné navrhovat.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Další skupiny objektů se na stavbě nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Žádné doplňující průzkumy nebyly provedeny; charakter drobné stavby to nevyžadoval.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nenachází v chráněném území, zátopovém území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.

a) rozsah dotčení

- vodovod 1,5m
- kanalizace splašková 1,5m
- teplovodní kanál 2,5m

b) podmínky pro zásah

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících inženýrských sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce budou provedeny v místech rozšíření stávající místní komunikace (namísto částí chodníků a zeleně). Parametry rozšíření byly ověřeny vlečnými křivkami největšího místně provozovaného vozidla (vozidlo pro odvoz odpadu, 3 nápravy).

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Mimolesní zeleň nebude výstavbou dotčena

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nebudou prováděny.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění pásu šířky cca 0,5m bude provedeno v místě za nově navrženou obrubou na straně protilehlé od vrátnice.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Plochy ZPF nebudou stavbou dotčeny. Rekultivace není nutné provádět.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) zásah do jiných pozemků

Pozemky dotčené výstavbou:

Katastrální území: Trutnov; 769029

8

9

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Všechny úpravy stávajících ploch chodníků a zeleně, uvnitř i mimo areál Oblastní nemocnice, jsou vyvolány konstrukcí dopravního (technologického) ostrůvku, který je potom předmětem projektu „*Instalace závorového parkovacího systému*“.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nevyvolává potřeby nároků na energie.

b) telekomunikace

Stavba nevyvolává potřeby nároků na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolává potřeby nároků na vodní hospodářství.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolává potřebu připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyvolává potřebu napojení na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana přírody a krajiny

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pracovníci jsou povinni dodržovat při práci všeobecná pravidla bezpečné práce, hygieny při práci, používat předepsané ochranné pomůcky a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.

Organizace provádějící práce musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce podle svých podmínek (vybavenost

mechanizmy, druhu prováděných prací, kategorie udržované PK apod.), který musí být v souladu s ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. (§103, odst. 2 a 3), zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a platnými předpisy BOZP. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká.

Obsluhy stavebních mechanismů, silničních strojů a zařízení musí být prokazatelně, teoreticky i prakticky seznámeny s jejich činností, obsluhou i údržbou. Tam, kde je to předepsáno musí mít příslušné oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost při práci s jednotlivými mechanismy je třeba zajistit dodržováním návodu pro obsluhu. Opravy a údržbu mechanismů lze provádět jen jsou-li v klidu. Stavební mechanismy, silniční stroje a zařízení musí být v přepravní poloze zajištěna.

Bezpečnost pracovníků při práci za provozu musí být zajištěna výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471.

Každé vozidlo musí mít schválenou technickou způsobilost. Pokud je vozidlo vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením, musí být toto zařízení při provozu v činnosti. Vozidla a mechanismy, které nejsou vybaveny zvláštním výstražným světelným zařízením musí být označeny vozidlem s tímto zařízením, nebo pojízdnou uzávěrkovou tabulí, nebo se musí pohybovat v prostoru vymezeném dopravními zařízeními č. Z 1 až Z 6.

Pracoviště musí být řádně označeno dopravními značkami, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků i účastníků silničního provozu. Ta se zajišťuje usměrněním provozu soustavou svislých dopravních značek a dopravního zařízení. Dle odst. 4 §61 zákona č. 361/2000 Sb. se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Přechodné úpravy pro vybrané nebo opakované práce nebo pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK mohou být stanoveny obecnými schématy.

Schématy pro přechodné značení jsou uvedena v Pomůckách pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na PK v obci a mimo obec (MD/MDS) a v TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" (MD 2004). Při některých pracích na silničních komunikacích (např. čištění vozovek) se jedná o pohyblivé pracovní místo, které se označuje podle schémat pro operativní pracovní místa pohyblivá.

Vybraná schémata pro jednotlivé práce podle kategorie PK a intenzity provozu s přihlédnutím k místním podmínkám nechá jejich zhotovitel ve spolupráci se správcem komunikace schválit příslušným správním úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie a jedná-li se o místní komunikaci, též po předchozím vyjádření příslušného orgánu obce.

f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

- č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu § 9 Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Šířkové uspořádání příjezdových komunikací zůstane zachováno.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace především zemních prací budou hlavně na výjezdu ze staveniště eliminovány konkrétními opatřeními přijatými zhotovitelem stavby (čištění vozidel, skrápění, provádění prací v průběhu dne).

d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 247/2010 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

15. Další požadavky

a) dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.)

Komunikace jsou navrženy v dostatečné kapacitě s nezbytnou rezervou pro možný budoucí rozvoj nebo zvýšení dopravního zatížení. Navržené kryty zpevněných ploch umožní snadnou strojní údržbu, dostatečnou životnost a jednoduchou možnost výměny poškozených prvků.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. V zájmovém území zůstanou zachovány stávající možnosti pohybu těchto osob.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seismické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl v průběhu prací konzultován s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.