


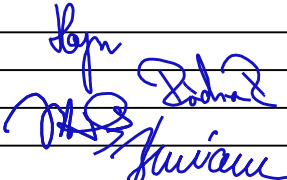



A PDPS

INVESTOR:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	--	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		SÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, A.S. KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, S.R.O. BOZDĚCHOVA 1668/13A 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. MILOŠ BURIANEC				
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	TRUTNOV	OBEC:	HORNÍ OLEŠNICE - ŽDÍRNICE
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ					
AKCE: III/01613 ŽDÍRNICE					
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE					
OBSAH: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ:			PDPS		
ZAK ČÍSLO:			0113		
ARCHIVNÍ ČÍSLO:			2016-008-0113		
DATUM:			IV / 2016		
FORMÁT:			A4		
MĚŘÍTKO:			-		
ČÍSLO SOUPRAVY:			ČÍSLO PŘÍLOHY: A.		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název: III/01613 Ždírnice

1.2. Objednatel:

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmanem Bc. Lubomírem Francem

1.3. Správce stavby:

Jméno: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Adresa: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: p. Jiří Kríž, oddělení přípravy a realizace staveb Trutnov, tel: 724 040 031, e-mail: jiří.kríz@suskhk.cz

1.4. Zhotovitel – projektant:

Název firmy: IDProjekt s.r.o.

zastoupený Ing. Pavlem Matysem, jednatelem

Sídlo firmy: Jūnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO: 024 97 247

Projektant: Ing. Pavel Matys

Číslo autorizace: ČKAIT – 0601177

Telefonní spojení: 724 023 419

e-mail: matys@idprojekt.cz

1.5. Identifikační údaje stavby:

Charakteristika: souvislá údržba komunikace dle vyhl. 104/97 Sb.

Věcná náplň stavby s rozdělením do stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace

1.6. Údaje o umístění stavby:

Katastrální území: Slemeno v Podkrkonoší [750450]

Přední Ždírnice [795658]

Zadní Ždírnice [795666]

Obec: Dolní Kalná [579157]

Kraj: Královéhradecký

1.7. Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim

1. p.č. **441** - LV 121 (k.ú. Slemeno v Podkrkonoší [750450]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 9104 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
2. p.č. **410/1** - LV 8 (k.ú. Slemeno v Podkrkonoší [750450]); vlastnické právo: Tichý Jiří, Ing., Oldřichova 200/22, Liberec III – Jeřáb, 460 0 7 Liberec; výměra: 3054 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: trvalý travní porost,
3. p.č. **95/2** - LV 59 (k.ú. Přední Ždírnice [795658]); vlastnické právo: Junek Ladislav, Ing., Soudná 20, 506 01 Jičín; výměra: 741 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: trvalý travní porost,
4. p.č. **529** - LV 314 (k.ú. Přední Ždírnice [795658]); vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 18323 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
5. p.č. **497/1** - LV 317 (k.ú. Zadní Ždírnice [795666]); vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 8646 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění**

Předmětem řešení projektové dokumentace ve stupni zjednodušené PDPS je údržba dlouhodobě nevyhovujícího stavebně – technického stavu krytu vozovky části silnice III/01613 od napojení na I/16 mezi obcemi Dolní Kalná a Horní Olešnice ve staničení km 0,000 po konec úseku v obci Ždírnice ve staničení km 2,850. Délka celého úseku je 2,850 km.

Celý úsek je stavebně rozdělen na čtyři dílčí úseky:

- Úsek č. 1 km 0,000 - 1,245 extravilán
- Úsek č. 2 km 1,245 - 1,745 intravilán obce Ždírnice
- Úsek č. 3 km 1,745 - 2,305 pokračující intravilán obce Ždírnice
- Úsek č. 4 km 2,305 - 2,850 intravilán obce Ždírnice

Tato projektová dokumentace řeší pouze úsek č. 1 tj. km 0,000 - 1,245 (extravilán) a úsek č. 3 km tj. 1,745 - 2,305 (pokračující intravilán obce Ždírnice). Úseky č. 2 a č. 4 nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Jedná se o údržbu stávajícího nevyhovujícího asfaltobetonového krytu silnice III/01613. ZÚ v km 0,000 napojení na I/16, KÚ v km 2,305. Skládá se v dvou úseků – km 0,000 – 1,245 a 1,745 – 2,305, celková délka údržby komunikace je 1,805 km. Šířka zpevněné asfaltobetonové části vozovky zůstane zachována. Obnova vychází z diagnostického průzkumu konstrukce vozovky, který je součástí PD.

Součástí stavby bude zpevnění krajnic, hloubení (čištění) příkopů, vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Osa a niveleta byla homogenizována v rámci návrhu prostorového vedení trasy při zachování stávajících souvislostí. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

Rozsah stavby a konstrukce asfaltového souvrství je upravena na požadavky ze zadání, výsledky diagnostického průzkumu konstrukce vozovky, konkrétní místní podmínky a dané charakteristické rysy dotčeného úseku.

Před pokládkou obrusné vrstvy bude provedena případná výšková úprava povrchových znaků inž. sítí – ul. vpusti, šachty, šoupata, apod., které mohou být identifikovány během frézovacích prací.

Případné vtoky a výtoky podélných propustků budou vyčištěny v rámci čištění příkopů.

Součástí opravy krytu vozovky je výměna stávajících svislých dopravních značek, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům. Stávající svislé značky budou odstraněny vč. jejich betonového základu. Na původní místa budou osazeny nové SDZ (nová značka, sloupek, nový bet. základ). Jedná se o vybrané SDZ, které přímo přiléhají k silnici III/01613. Výměna značek je znázorněna a popsána v situaci (ponechat/vyměnit). Stávající směrové sloupky odstraníme a nahradíme je novými plastovými otevřenými Z 11 a,b.

2.2. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití, infrastruktura v území

Páteří, navazující úsek silnice I/16 je tranzitní komunikací, spojující města Trutnov – Jičín. Obec Ždírnice je částí obce Horní Olešnice v okrese Trutnov. Nachází se asi 1,5 km na jihozápad od Horní Olešnice.

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemních i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se zejména o sdělovací kabely a sítě elektronické komunikace v majetku CETIN a.s., energetické zařízení - vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., vedení veřejného osvětlení ve správě obce Horní Olešnice.

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace obsahuje jeden stavební objekt:

- **SO 101 – Komunikace**

Úsek č. 1 km 0,000 - 1,245 extravilán

Úsek č. 2 km 1,245 - 1,745 intravilán obce Ždírnice (není předmětem PD)

Úsek č. 3 km 1,745 - 2,305 pokračující intravilán obce Ždírnice

Úsek č. 4 km 2,305 - 2,850 intravilán obce Ždírnice (není předmětem PD)

4. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMY A MĚŘENÍ

Před zahájením projektových prací bylo provedeno diagnostické vyhodnocení vozovky. Dále byla provedena pochůzka dotčeného úseku, spojená s místním šetřením.

Výsledky sčítání dopravy nebyly pro tento úsek k dispozici. Ve spolupráci se správcem komunikace byl proveden kvalifikovaný odhad dopravního zatížení ve výši **50 TNV/24 hod.**

Závěry z diagnostiky vozovky:

Diagnostický průzkum vozovky byl zpracován v II. pol. r. 2015. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a pak bude nutné ověřit aktuální stav vozovky novým diagnostickým průzkumem.

Vizuální prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- Ztráta makrotextury

- Kaverny
- Výtlučky v obrusné vrstvě a krytu
- Vysprávkky
- Trhliny úzké podélné
- Trhliny úzké příčné
- Trhliny široké podélné
- Trhliny široké příčné
- Trhliny rozvětvené podélné
- Trhliny rozvětvené příčné
- Sít'ové trhliny
- Plošná deformace vozovky
- Zvýšená nezpevněná krajnice

Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Asfaltové souvrství tvoří obrusná a ložní vrstva.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

Předmětem řešení je vypracování projektové dokumentace ve stupni zjednodušené PDPS na údržbu dlouhodobě nevyhovujícího stavebně – technického stavu krytu vozovky silnice III/01613 směr Ždírnice v úseku této silnice od napojení na I/16 mezi obcemi Dolní Kalná a Horní Olešnice.

Tato projektová dokumentace řeší pouze úsek č. 1 km 0,000 - 1,245 (extravilán) a úsek č. 3 km 1,745 - 2,305 (pokračující intravilán obce Ždírnice). Úseky č. 2 a č. 4 nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Jedná se o údržbu stávajícího nevyhovujícího asfaltobetonového krytu silnice III/01613. ZÚ v km 0,000 napojení na I/16, KÚ v km 2,305. Skládá se v dvou úseků – km 0,000 – 1,245 a 1,745 – 2,305, celková délka 1,805 km. Šířka zpevněné asfaltobetonové části vozovky zůstane zachována. Obnova vychází z diagnostického průzkumu vozovky. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, hloubení (čištění) příkopů, vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení.

Při zpracování a projednávání PD bylo postupováno tak, aby majetková či jiná práva fyzických nebo právnických osob nebyla realizací stavby dotčena. Dle platných právních předpisů bude zabezpečen přístup na pozemky dotčené stavbou a na okolní pozemky tak, aby realizací stavby nedošlo k znepřístupnění pozemků. Při stanovení nákladů stavby byly dodrženy aktuální měrné ceny dle měrných nákladů staveb. Objemy uvedené v soupisu prací jsou odhady objemů prací každého druhu a nemohou být považovány za skutečné a přesné objemy prací, které má provést zhotovitel v rámci plnění svých závazků podle smlouvy. Výměry uvedené v soupisu prací byly určeny na základě výkresové dokumentace. Pro fakturaci budou výměry všech položek, tj. délky, plochy a kubatury měřeny na staveništi.

5.1. Směrové řešení

Směrový průběh trasy a polohové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího směrového uspořádání. Trasa je proložena tečnovým polygonem, který je zaoblen složenými oskulačními kružnicovými oblouky. Osa komunikace vystihuje stávající liniové uspořádání daného úseku silnice III/01613. Navržené uspořádání je vykresleno v příloze B.2. Situace.

5.2. Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je dáno výškovou úrovní obou hran navazujících úseků komunikace, dále stávajícím výškovým vedením silnice III/01613, výškovou úrovní hran stávajících vodících linií v obci

III / 01613 Ž D Í R N I C E

A. Průvodní a technická zpráva

Ždírnice a prostorovým napojením navazujících vjezdů, včetně přilehlých pozemků. Navržená niveleta respektuje v přípustné míře stávající výškový průběh trasy.

5.3. Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Základní příčný sklon vozovky je navržen střežovitý 2,50 %, v některých úsecích dojde k reprofilaci, která je součástí zkvalitnění prostorové homogenity trasy. V směrových obloucích bude dle možností proveden dostředný příčný sklon s navazujícími vzestupnicemi. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,50 m při respektování stávajícího uspořádání zemního tělesa a prostorových poměrů.

5.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce opravy vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení V. Jelikož se jedná o souvislou opravu, bylo zvoleno návrhové období 20 roků a s ohledem na dopravní význam komunikace je uvažována návrhová úroveň porušení D1. Konstrukce asfaltového souvrství je zohledněna a upravena na požadavky ze zadání, výsledky diagnostického průzkumu konstrukce vozovky, konkrétní místní podmínky a technické parametry stávající konstrukce vozovky a podloží dotčeného úseku silnice III/01613.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláně v plochách sanací $E_{def,2}=45$ Mpa

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na spodní ŠD $E_{def,2}=70$ Mpa

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na horní ŠD $E_{def,2}=100$ Mpa

Skladba konstrukce vozovky

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik emulzní	PSE 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Asf. beton pro obrusné vrstvy - vyrovnávka	ACO 11+	prům.40 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřik emulzní	PIE 0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Plošné frézování – reprofilace		prům.20 mm	

Celkem celoplošná obnova krytu **prům.80 mm**

Skladba konstrukce vozovky – v plochách sanací

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik emulzní	PSE 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Asf. beton pro obrusné vrstvy - vyrovnávka	ACO 11+	prům.40 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřik emulzní	PIE 0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129
• Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
• Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	170 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	min.250 mm	ČSN 73 6126
• Plošné frézování – reprofilace		prům.20 mm	
• Odtěžení penetračního makadamu		prům.120 mm	
• Odtěžení zbývající konstrukce		prům.380 mm	

Celkem celoplošná obnova krytu v plochách sanací **prům.580 mm**

5.1. Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon nového pokrytí vozovky. Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající povrchové odvodnění je funkční. Podélné a příčné sklony navrženého pokrytí vozovky daného úseku jsou dostatečné pro odvedení srážkových vod do zachytých zařízení. Součástí stavby je vyčištění stávajících příkopů.

5.2. Propustky

Stávající dva propustky, které byly lokalizovány, budou obnaženy. Jelikož byl zjištěn jejich stavební stav nevyhovující, bylo navrženo vybourat tyto propustky a provést výměnu za nové - trouba DN 600, podkladní beton, obetonování, obsyp, zásyp, konstrukce vozovky, nová ŽB čela, nová kamenná přídlažba dna a svahů do MC, úprava přilehlých příkopů a terénu.

5.3. Dopravní značení

Po dokončení pokládky asfaltového souvrství, doplnění krajnic a souvisejících ploch bude provedeno nové vodorovné dopravní značení - vodící čáry V 4 šířky 0,125 m s předznačením a pouze 1 x hladkým plastem dle požadavku investora.

Stávající svislé dopravní značky, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům, budou kompletně vyměněny za nové. Jedná se o 5 ks SDZ, zobrazené v příloze B.2. Situace.

V daném úseku budou ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101, TP 58 a VL 6 osazeny nové směrové sloupky plastové otevřené Z 11 a,b.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

6.1. Přípravné práce

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení a ochranu všech dotčených inženýrských sítí jejich kompetentními správci. Trasa bude prověřena detektorem a fixována dřevěnými kolíky s reflexním sprejem. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

6.2. SO 101 – Komunikace

Po předání staveniště a instalaci DIO bude zajištěno zhotovitelem vytyčení staničení a včetně rozhraní úseků.

Stávající dva propustky budou obnaženy a vybourány. V místě samém budou do upraveného drenážního podsypu a podkladního betonu osazeny nové trouby DN 600 s obetonováním, obsypem, zásypem a konstrukcí vozovky. Navazuje provedení nových ŽB čel, nová kamenná přídlažba dna a svahů do MC, úprava přilehlých příkopů a terénu.

Úsek č. 1 km 0,000 - 1,245 (extravilán) a v další etapě i úsek č. 3 km 1,745 - 2,305 (pokračující intravilán obce Ždírnice) budou nejprve odfrézovány reprofilací asfaltového souvrství v prům. tl. 20 mm. Všechna napojení, odbočky, vjezdy atd. budou zafrézovány v napojeních se zazubení vrstev.

Po pochůzce stavby, spojené s místním šetřením budou vyznačeny lokální nevyhovující a porušené plochy, v kterých bude provedena sanace konstrukce vozovky. Jedná se zejména o místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 60-70 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) s odstraněním stávajících porušených vrstev na šířku cca 1500 mm a hloubku 500 mm.

V odfrézovaných plochách sanací bude provedeno nejprve odbourání vrstvy penetračního makadamu a odtěžení zbývající zdegradované konstrukce vozovky.

Po úpravě pláně bude provedena podkladní vrstva ŠD 0-63 min. tl. 250 mm a následně další podkladní vrstva ŠD 0-32 tl. 170 mm. Na tyto dvě podkladní nestmelené vrstvy bude položena podkladní vrstva z asf. betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm.

Případné zjištěné trhliny příčné mrazové budou opraveny v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115 zařízutím a zalitím spar.

Po celoplošném strojním vyčištění povrchu celého úseku následuje infiltrační postřik celé plochy PIE 0,6 kg/m², na který bude provedena plošná pokládka asf. souvrství – vyrovnávka ACO 11+ prům. tl. 40 mm, spojovací postřik PSE 0,4 kg/m² a nakonec ohrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm. Před pokládkou ACO 11+ bude provedena případná výšková úprava povrchových znaků inž. sítí.

Veškeré podélné a příčné spáry v krytu a napojeních budou proříznuty, stlačeným vzduchem vyčištěny a ošetřeny asfaltovou emulzní modifikovanou zálivkou s posypem povrchu nehaseným vápnem, popř. lepicí páskou.

Po dokončení všech povrchů bude v navržených úsecích doplněna, urovňována a zahutněna krajnice z ŠD 0- 32 v šířce prům. 0,50 m a tl. 0,07 m (vždy 0,03 m pod hranu vozovky). Dále bude proveden nástřik nového vodorovného dopravního značení - vodící čáry V 4 šířky 0,125 m s předznačením a pouze 1 x hladkým plastem dle požadavků investora. Následuje osazení nových směrových sloupků plastových otevřených Z 11 a,b ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101, TP 58 a VL 6.

Nakonec bude provedena výměna či odstranění navržených stávajících svislých značek, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům. Jedná se o SDZ, zobrazené v příloze B.2. Situace.

Po dokončení hlavních prací budou vyčištěny všechny dotčené plochy a navraceny do původního stavu. Následuje přejímka stavby.

6.3. Dopravně inženýrské opatření

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením projednáno a odsouhlaseno se správcem komunikace a Policií ČR DI Trutnov. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Dotčený úsek silnice III/01613 je navržen realizovat za úplného omezení dopravy vždy pro realizovaný úsek. Nejprve bude realizován 3. úsek, který je vzdálenější od navazující I/16. DIO bude provedeno pomocí objízdné trasy, vedoucí na konec Zadní Ždírnice. Tato objízdná trasa bude sloužit i při realizaci 1. úseku pro obsluhu celé obce Ždírnice

Pokud nastanou nepředvídatelné (kritické) dopravní situace, zhotovitel je povinen zajistit řízení provozu pracovníky stavby po dobu nezbytně nutnou.

Provedení přechodného dopravního značení, zákazové a výstražné dopravní značky, budou na silnici I/16 ve zvětšeném provedení a umístěny oboustranně a na retroreflexním podkladě.

Objízdné trasy, vedené po místních komunikacích budou v normálním provedení osazeny jednostranně.

Svislé přechodné dopravní značení (přenosné dopravní značky) budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosných dopravních značek bude min. 0,6 m nad povrchem silnice.

6.4. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/16 ze směru Jičín nebo Trutnov.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání ve dvou etapách. Nejprve budou provedeny stavební práce v 3. úseku. Po dokončení 3. úseku bude předán do užívání. Pak budou zahájeny práce na 1. úseku. Po dokončení bude předán i 1. úsek. Stavba bude tedy předávána ve dvou etapách.

7.1.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu je nutno provádět a předávat do provozu s výše uvedenou posloupností z důvodu omezeného, jednostranného přístupu na staveniště. Nejprve je nutno provést 3. úsek, který je vzdálenější od navazující I/16 a teprve poté je možno provádět 1. úsek, který bude do té doby zatížen stavební technikou.

7.1.3. Předpokládané termíny výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby 09/2016

Předpokládaný termín dokončení stavby 09/2016

Doba výstavby byla navržena a vypočtena na 1 měsíc.

7.2. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

7.3. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

7.3.1. Vztahy na dosavadní využití území

Není řešeno.

7.3.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území není plánována další výstavba, která by mohla ovlivnit tuto stavbu.

7.3.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nedojde ke změnám.

8. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

8.1. Legislativa

- Zákon č.350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č.56/2001 Sb., ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 289/95 Sb., o lesích

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky v platném znění
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 08 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postríky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živých směsí
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 14227 -11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 11: Zeminy upravené vápnem.
- EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušebního tělesa vůči vodě
- EN 13108-1 Asfaltové materiály - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- TP 65 Zásady pro trvalé dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 94 Úprava zemin
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1 2010
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

8.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Katastrální mapa dané lokality: mapový list KMD
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Pochůzky, spojené s místním šetřením před zahájením projektových prací

8.3. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky

Viz příloha E.5. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

8.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Předpokládané základové poměry dané lokality byly vyhodnoceny jako jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický průzkum. Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. V rámci diagnostiky vozovky byla zjištěna skladba konstrukce.

8.5. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatologické údaje

Nebylo řešeno.

9. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavebních prací bude nutné provedení zajištění všech přilehlých prostor. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Informativní poloha IS je patrná z přílohy C. Doklady. Přeložky stávajících zařízení nejsou navrženy. Vytýčení IS bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením IS a ověřením podzemních vedení zástupci správců IS.

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Zhotovitel zohlední možnost zpětného využití odstraněného R-materiálu.

9.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území nejsou známy další akce. Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách, které jsou ve stávajícím stavu. Poloha všech částí a jejich návazností jsou navrženy se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

9.2. Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytýčení a vyznačení průběhu inž. sítí a zařízení
- Vytýčení staničení a rozsahu stavby
- Frézování vozovky reprofilací prům. tl. 20 mm dle navrženého postupu, v napojeních se zazubením vrstev
- Čištění příkopů
- Seříznutí nezpevněné krajnice
- Vybourání a provedení nových propustků
- V plochách sanací:
 - odbourání vrstvy penetračního makadamu a odtěžení zbývající zdegradované konstrukce vozovky
 - Úprava pláň v plochách sanací
 - Podkladní vrstva ŠD 0-63 min. tl. 250 mm
 - Podkladní vrstva ŠD 0-32 tl. 170 mm
 - Podkladní vrstva z asf. betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Zjištěné trhliny příčné mrazové zaříznuty a zaláty ve sparách dle TP 115
- Strojní vyčištění povrchů
- Infiltrační postřik celé plochy PIE 0,6 kg/m²
- Vyrovnávka ACO 11+ prům. tl. 40 mm
- Případná výšková úprava povrchových znaků inž. sítí
- Strojní vyčištění povrchů
- Spojovací postřik PSE 0,4 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm
- Řezání spar v napojeních s provedením emulzní asfaltové zálivky s ošetřením
- Provedení nezpevněných krajnic z ŠD 0-32 tl. 0,07 m; 0,03 m pod hranu vozovky
- Odstranění a osazení – výměna svislých dopravních značek
- Nástřik vodorovného dopravního značení – 1x plastem hladkým

- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Přejímka stavby

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém prostoru nebo v blízkosti stavby se nachází řada nadzemních i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se zejména o sdělovací kabely a sítě elektronické komunikace v majetku CETIN a.s., energetické zařízení - vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., vedení veřejného osvětlení ve správě obce Horní Olešnice.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně. Nejedná se o zvláště chráněné území. Stavba se rovněž nenachází v záplavovém území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území.

11.1. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude nutné plošně odfrézovat stávající asfaltové souvrství reprofilací v prům. tl. 20 mm. V plochách sanací odbouráme penetrační makadam a odtěžíme zbývající nevyhovující a zdegradovanou konstrukci vozovky. Zhotovitel při realizaci zohlední možnost zpětného využití odstraněného R-materiálu.

Dále budou vybourány nevyhovující propustky.

11.2. Kácení lesní a mimolesní zeleně

V nedávné době provedl správce komunikace odstranění náletových křovin a prořez dřevin. Nedojde k dalšímu kácení lesní a mimolesní zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v nezbytném rozsahu. Jedná se pouze o seříznutí stávající nebezpečné krajnice dle stávajícího uspořádání, čištění a reprofilace příkopů od nánosů s ohledem na budoucí funkčnost odvodnění. Dále bude provedeno v plochách sanací vozovky odtěžení nevyhovující a zdegradované konstrukce. Příčné propustky - jejich vtoky a výtoky budou zbaveny nánosů. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba je v celé trase striktně vedena v stávajících plochách a uspořádání, nedojde tedy k žádnému záboru, ani změně typu povrchu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků plnících funkci lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Jiné pozemky, než výše uvedené nebudou dotčeny stavbou.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

Nepředpokládá se parkování většího množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat platnou legislativu. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

13.3. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

III / 01613 ŽDÍRNICE

A. Průvodní a technická zpráva

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

13.4. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

13.5. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel anebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě anebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva anebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny anebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla anebo jejich směsi	N
150101	Papírový anebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O

III / 01613 ŽDÍRNICE

A. Průvodní a technická zpráva

170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina anebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební anebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. Izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu silnice
- odbouraný materiál a konstrukce vozovky z ploch sanací
- odtěžený materiál z nezpevněných krajnic

13.6. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny anebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.7. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou

zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

13.8. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou místně příslušnému úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N - nebezpečný odpad
 O - ostatní odpad

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba splňuje mechanickou odolnost a stabilitu pro daný výhledový typ zatížení. Skladba konstrukce vozovky a technologie provádění je navržena na základě diagnostického průzkumu vozovky.

14.2. Požárně bezpečnostní řešení

Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy, v případě kolizních dopravních situací mimo pracovní dobu pracovníky stavby.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu vozidel integrovaného záchranného systému, zejména požární techniky. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přílehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány, stávající – bez úprav. Řešené území je přístupné z jednoho směru – silnice I/16.

III / 01613 Ž D Í R N I C E

A. Průvodní a technická zpráva

Konstrukce je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek. Řešený úsek komunikace III/01613 bude mít po dokončení vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t (80 kN na jednu nápravu).

Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění.

14.3. Ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

14.4. Ochrana proti hluku

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.5. Bezpečnost provozu

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu. Směrové a výškové oblouky jsou dostatečně přehledné.

14.6. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Při výstavbě budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a správců.

Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Před zahájením stavebních bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

14.7. Věcné vazby na okolí

Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách. Poloha trasy a jejích návazností je navržena s minimálním zásahem do stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí. Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započatím. Navážení materiálu bude probíhat z přilehlých komunikací, zejména ze silnice I/16.

14.8. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru.

Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

Pravidelné upřesňování dopravních tras bude nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím že na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 30 km/h.

Očista komunikací bude prováděna zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění.

V době realizace je nutné ve všech fázích výstavby zajistit možnost případného přístupu a průjezdu požárních vozidel a vozidel první pomoci k jednotlivým částem stavby.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitel uvést do původního stavu.

Zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništích.

Obvod staveniště (příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrožící sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob. Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování jak vozidel, tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů. Oddělit chemické látky a PHM do speciálních skladů.

Na pracovišti budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně) a jejich umístění bude zakresleno na nákresu staveniště. Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „Požárně poplachové směrnice“ a „Požární řád“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů).

V místech, kde nebude možno zřídit přívod elektrické energie, budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz a dodržování pravidel doplňování PHM.

III / 01613 ŽDÍRNICE

A. Průvodní a technická zpráva

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označení zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označení, mohou být vykázáni ze staveniště. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Každý zhotovitel (podzhotovitel) na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“ dle Zákona č. 262/2006 Sb., § 104 (Zákoník práce). Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem projednaných plochách, vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením a podobně), nezajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů. Je potřeba oddělit skladování chemických látek, ropných látek, plynů hlavně hořlavých. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních, povrchových vod nebo rozletem do okolí, nebo k šíření požáru. Provizorní odvodnění pracoviště bude podle potřeby provedeno po projednání s příslušnou vodohospodářskou správou.

Práce vykonávané v ochranných pásmech budou prováděny za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí. Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Doprava na pracovišti bude probíhat jak vertikálně, tak horizontálně pomocí malé stavební mechanizace na jednotlivých dílčích stavbách a pomocí těžké přepravní mechanizace a jeřábů v případech převozu a ukládání objemnějších stavebních konstrukcí a stavebních dílů. Pomocná i stabilní zařízení pro dopravu (lešení, vrátky a jiné určené prostředky), budou vždy řádně převzaty a manipulace s nimi probíhá dle návodů od výrobce, nebo pod vedením řádně proškolených zaměstnanců. Toto se vztahuje i na zaměstnance jiných zaměstnavatelů, kteří budou s tímto při pravidelném proškolení řádně a prokazatelně seznámeni.

Tam kde by hrozilo nebezpečí sesutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Pro zemní práce budou předem stanoveny případné postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.). Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracoviště nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahu. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Práce ve výškách bude organizována a kontrolována tak, aby materiál, nářadí a pomůcky se skladovaly a ukládaly tak, aby po celou dobu činnosti byly zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shozením větrem. Je zakázáno přetěžovat konstrukce, na kterých se pracuje. Prostory, na kterých se pracuje je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jak zaměstnanců, tak jiných osob. Zaměstnanci i veřejnost musí být chráněni před pádem předmětů. Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

Práce ve venkovním prostoru se přerušují – při bouřce, silném dešti, námraze, při větru nad 8m/s – na zavěšených konstrukcích, na ostatních při 10 m/s a viditelnosti menší jak 30 m a teplotách prostředí nižší jak -10 °C.

Opatření ke snížení rizik:

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob

- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem.

14.9. Havarijní plán stavby

Plán havarijních opatření má za úkol stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havarijního znečištění vodního toku a zajištění následujících opatření k jeho zneškodnění.

Za havárii se vždy považují případy ohrožení jakosti vod ropnými látkami, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí. O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

14.9.1. Hlavní kategorie látek, které mohou způsobit havárii v obvodu staveniště

- a) ropné látky
- b) jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- c) žiraviny
- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli

14.9.2. Potenciální zdroje úniku škodlivých látek

Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi

- a) motorová nafta (poruchy strojů, tankování)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

Pevné nebo tekuté odpady

- cementové kaly (vymývání míchaček nebo autodomíchačů) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.
- sanační materiály (neopatrná manipulace)

Jiné chemické látky tekuté

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

14.9.3. Postup při havarijním úniku ropných látek

Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlité produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. nornou stěnou) přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 450 k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

Protihavarijní opatření

- Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením
- Při betonáži a při jiných pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů

A. Průvodní a technická zpráva

- Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním
- Provádět kontrolu dílčích částí objektů před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných prvků
- Stavební mechanizmy odstraňovat mimo dosah konstrukce
- Při montáži částí objektů dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohly kontaminovat půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště

14.9.4. Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, budou vyrozuměny příslušné složky a produkt bude zneškodněn následovně:

1. Únik do terénu – rozlité produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů
2. Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směřovanou pod úhlem 45st k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT.

14.9.5. Postup při zneškodňování havárie a jejích následků

- Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem resp. jiným postupem vhodným pro uniklý druh látky.
- Neprodleně oznámit únik příslušným složkám. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvary a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

14.10. Protipovodňová opatření

- Neskladovat v prostoru odvodňovacího zařízení stavební materiál.
- Objekty zařízení staveniště umístit mimo odvodňovací zařízení a mimo zátopovou hranu vodního toku
- Jednotlivé stavební materiály umístit s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách
- Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací
- Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR
- Stavební práce budou prováděny s dopravním opatřením dle TP 66, jež jsou přílohou PD ve formě technického schématu
- Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou
- Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány, PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány
- Vlastní stavba bude částečně ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru
- Po skončení denních prací budou z odvodňovacích zařízení odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály.

15. ZÁVĚR

Projektant zpracoval projektovou dokumentaci tak, aby minimalizoval stavební objekty s cílem úspory stavebních nákladů. Projektové řešení konzultoval projektant s objednatelem.

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba bude realizována na

III / 01613 Ž D Í R N I C E

A. Průvodní a technická zpráva

stávajících pozemcích při zachování stávajícího uspořádání a souvislostí. Návrh opravy výše uvedeného úseku silnice III/01613 odpovídá požadavkům na výhledovou intenzitu, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.



V Kostelci nad Orlicí 04/2016

Ing. Pavel Matys