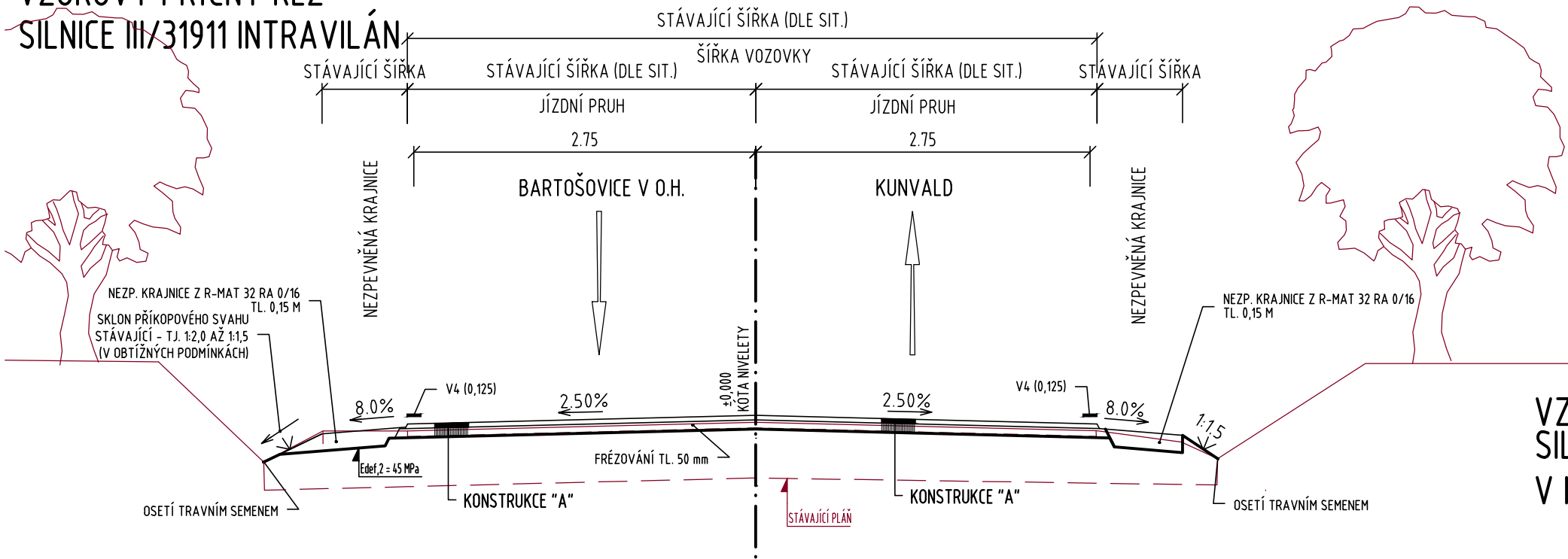


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SILNICE III/31911 INTRAVILÁN



NÁVRH KONSTRUKCÍ DLE TP 170  
KONSTRUKCE "A"

D1-N-6-III-PIII, ASFALTOVÝ BETON

NAVÝŠENÍ 60 mm

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 4	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 4	0,4kg/m2	ČSN 73 6129

TLOUŠŤKA VOZOVKY

110 mm

KONSTRUKCE "A+S3"

D1-N-6-III-PIII, ASFALTOVÝ BETON

NAVÝŠENÍ 60 mm

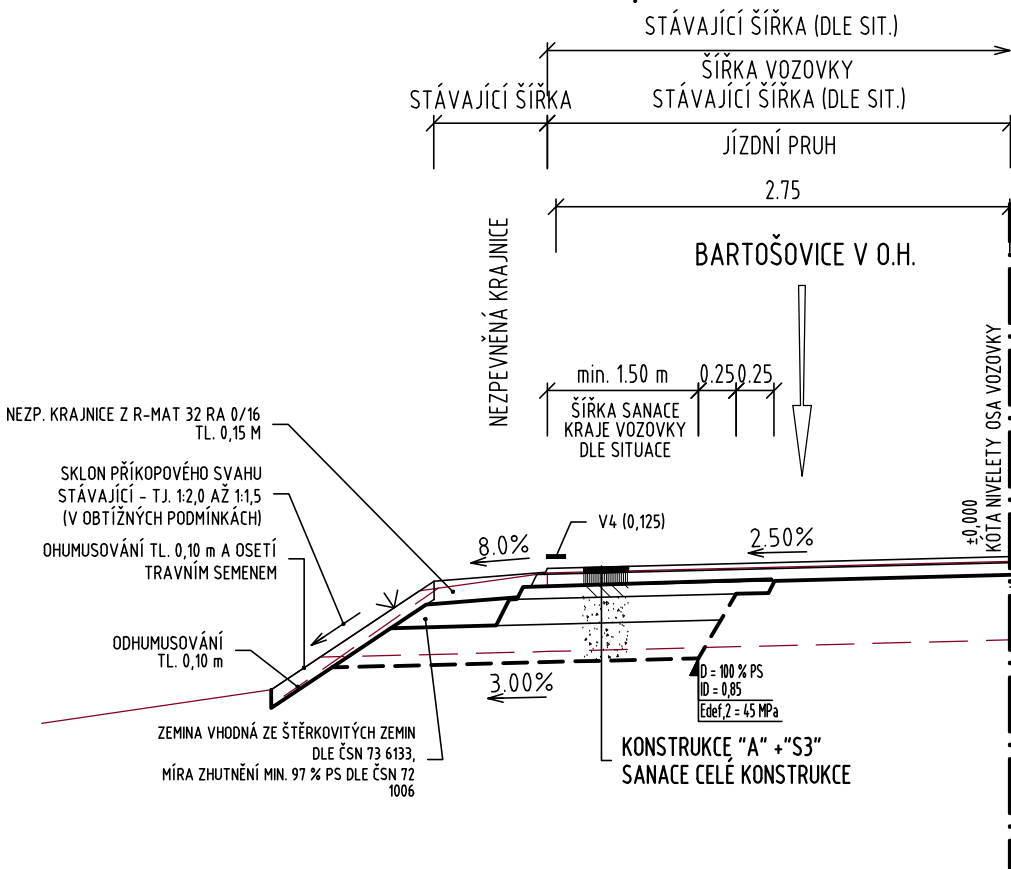
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 4	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 4	0,4kg/m2	ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI	ŠD A	170 mm	ČSN 73 6126-1
VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI	ŠD A	250 mm	ČSN 73 6126-1

TLOUŠŤKA VOZOVKY

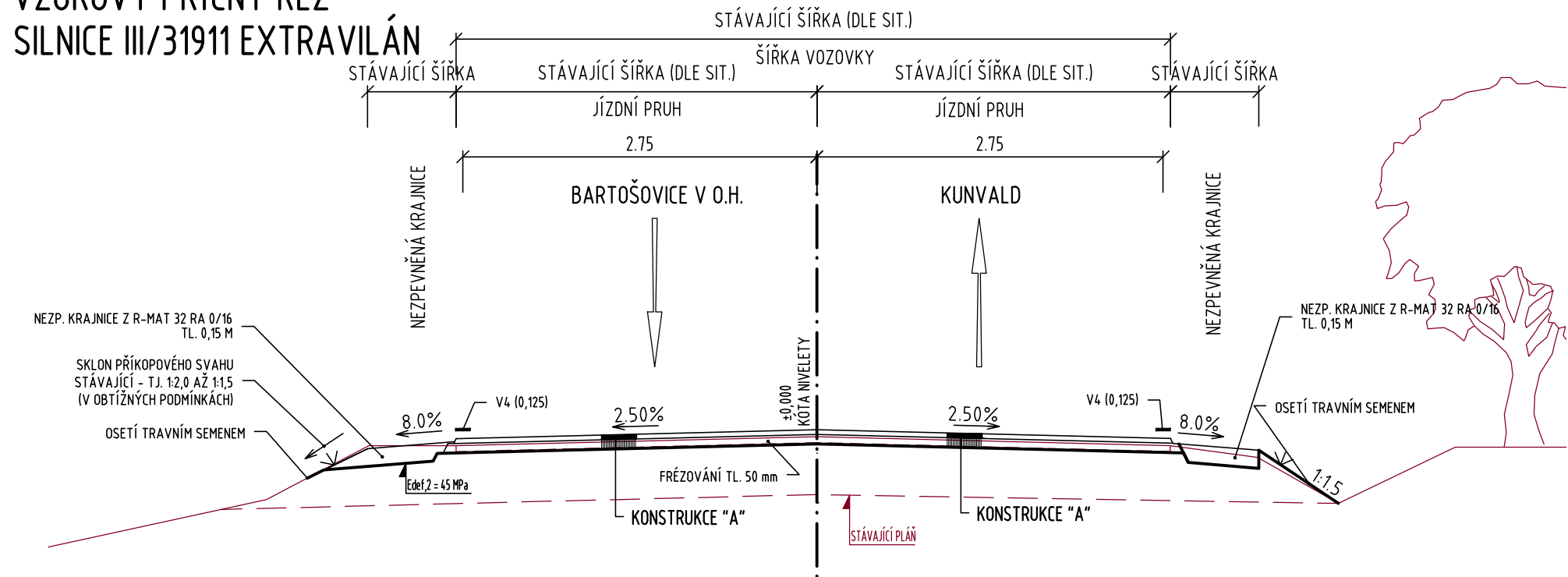
620 mm

Edef2=100MPa  
Edef2=70MPa  
Edef2=45MPa

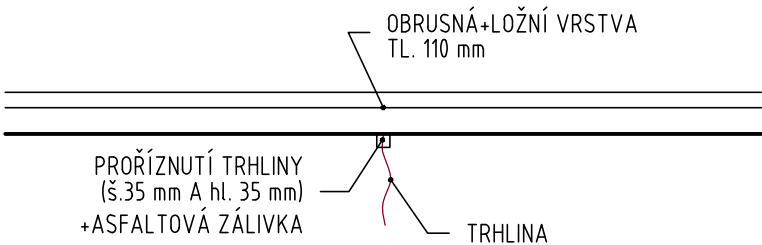
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SILNICE III/31911  
V MÍSTĚ SANACE KRAJE (PRAVÉHO, LEVÉHO) VOZOVKY



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SILNICE III/31911 EXTRAVILÁN



OPRAVA PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ TRHLINY



POSTUP OPRAVY DLE TP 115:

PO ODFRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ A LOŽNÍ VRSTVY FRÉZOU, KTERÁ ZABEZPEČÍ CO NEJMENŠÍ ROZTEČ A VÝŠKU ZBYLÝCH VÝSTUPKŮ SE PROVEDE ŘÁDNÉ VYČIŠTĚNÍ VYFRÉZOVANÉHO POVRCHU. PŘÍPADNÉ VÝTLUKY, NEROVNOSTI OD FRÉZY A JINÉ NEROVNOSTI JE NEZBYTNÉ OPRAVIT (NAPŘ. VYPLNIT ASFALTOVÝMI SPRÁVKOVÝMI HMOTAMI). PŘED PROVÁDĚNÍM ASFALTOVÉ PRUŽNÉ MEMBRÁNY MUSÍ BÝT VŠECHNY TRHLINY PROŘÍZNUTY NA ŠÍŘKU 10 - 30 MM DLE ŠÍŘKY PŮVODNÍ TRHLINY A HLoubKU 35 MM, ŘÁDNĚ VYČIŠTĚNY, OPATŘENY PENETRAČNĚ ADHEZNÍM NÁTĚREM A ZALITY PRUŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOVOU HMOTOU S MÍRNÝM PŘELÍTÍM. NA FRÉZOVANÉM POVRCHU SE PROVEDE SPOJOVACÍ POSTŘÍK TAK, ABY MNOŽSTVÍ ASFALTU ČINILO 0,8 - 1,0 KG/M2. NA TAKTO PŘIPRAVENOU PLOCHU SE PROVEDE ASFALTOVÁ PRUŽNÁ MEMBRÁNA, TZN. POSTŘÍK ZA HORKA VYSOCE MODIFIKOVANÝM ASFALTEM SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL VYROBENÝM (S PARAMETRY SPLŇUJÍCÍMI POŽADAVKY TABULKY 1 TĚCHTO TP) V MNOŽSTVÍ 2,5 - 3,0 KG/M2 S NÁSLEDNÝM PODRCENÍM HDK FRAKCE 8/11 V MNOŽSTVÍ 6,0 KG/M2, NEBO PROVEDENÍM MIKROKOBERCE ZA STUDENA PODLE TKP KAPITOLA 28:2008.

AUTORIZACE		ČÍSLO PARE	
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE II. A III. TŘÍDY OKRESŮ JC, NA, RK, TU - OBNOVA ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU,  
ČÁST III: SILNICE II. A III. TŘ. OKRESU RK, OBNOVA ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU,  
ÚSEK B) III/31911 BARTOŠOVICE V O. H. - HRANICE OKRESU

název akce <b>A. STAVEBNÍ ČÁST</b>	
stavební objekt	
Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
úsek silnice III/3044 místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		výkres		měřítko	PDPs stupeň
ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Müller</i>	A022/16 číslo zakázky	A4 číslo přílohy
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	<i>Müller</i>	3/2016 datum	