

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**SILNICE II. A III. TŘÍDY OKRESŮ JC, NA, RK, TU - OBNOVA ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU**  
**ČÁST III: SILNICE II. A III. TŘ. OKRESU RK, OBNOVA ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU**  
**ÚSEK A) II/298 OPOČNO - DOBRUŠKA**

název akce

**D. SOUVISEJÍCÍ PŘÍLOHY**

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
úsek silnice II/298 místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		
výkres	měřítka	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Müller</i>	A022/16 číslo zakázky	<b>D.2</b> číslo přílohy
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	<i>Müller</i>	3/2016 datum	

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### STAVBA

**Silnice II. a III. třídy okresů JC, NA, RK, TU - obnova asfaltobetonového krytu**  
**Část III: Silnice II. a III. tř. okresu RK, obnova asfaltobetonového krytu**  
**úsek A) II/298 Opočno – Dobruška**

### OBJEDNATEL

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

V zastoupení:  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988

### INVESTOR STAVBY

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

### PROJEKTANT

Pavel Müller DiS., muller@dik-hk.cz  
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

### STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), pro účely souvislé údržby komunikace

## **CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Staveniště je umístěno v extravilánu úseku silnice II/298.

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury, inženýrské sítě technické infrastruktury, stromy. Dále se zde nachází sjezdy na přilehlé zemědělsky využívané pozemky.

Staveniště je charakteristické rovinatým terénem tvořeným stávajícím silničním tělesem.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění komunikace, které bude v průběhu stavby postupně obnovováno.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do otevřených odvodňovacích zařízení (příkopů).

## **STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem nezasáhnout do soukromých pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby a koresponduje s trvalým a dočasným záborem.

Využití mimo staveništních ploch nebude možné.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

## **ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Konečnou polohu zařízení upřesní zhotovitel stavby, musí však respektovat hranici stavby, požadavky správců inženýrských sítí a stávající mimolesní porosty dřevin.

S trvalou deponií materiálu, vyjma odpadů určených ke skládkování na řízených skládkách mimo staveniště, není uvažováno. Mezideponie malého množství materiálu bude umístěna v nejnútnejší míře uvnitř obvodu staveniště, na ploše stávající vozovky, popř. na odlesněných a upravených plochách určených k zastavění. Mezideponií malého množství materiálu je myšlen materiál neohrožující povrchové a podzemní vody (betonové stavební prvky, lomový kámen, trubky, apod.). Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništních volně do terénu, ale budou jímány a

likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

Odstavné plochy v rámci zařízení staveniště budou užívány v nejnutnější míře, předpokládá se využití zejména pro osobní vozidla.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

## NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Předpokládaný termín zahájení stavebních prací není při zpracování projektové dokumentace znám. Předpokládaná doba výstavby je asi 3 měsíce.

### PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ:

- Povinnosti zhotovitele dle odstavce Všeobecně
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení přechodného dopravního (semaforů)
- Vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- Ochrana stromů v blízkosti obvodu staveniště

### PŘI OMEZENÍ PROVOZU SILNICE

- frézování vozovky po polovinách
- Určení míst sanace krajů vozovky a ošetření poruch na odfrézovaném povrchu za účasti zhotovitele, technického dozoru investora a autorského dozoru
- Sanace krajů vozovky, vysvahování příkopů
- Pokládka hutnějších asfaltových vrstev včetně postřiků a proříznutí spár (po polovinách)
- Výškové vyrovnání ostatních sjezdů

## OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nejsou žádné objekty, které by musely být samostatně uvedeny do provozu

## MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Napojení na zdroje vody a elektrické energie bude z vlastních možností zhotovitele stavby.

## ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána z cisteren.

## ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Elektrická energie bude vyráběna elektrocentrálami.

## TELEFONNÍ PŘÍPOJKA

Předpokládá se využití mobilních telefonů. Telefonní přípojka nebude realizována.

## JINÉ ENERGIE

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

## **MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)**

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s dokumentací stavby.

### ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PŮVODCŮ ODPADŮ

Původce je zejména povinen:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů;
- b) odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby (např. zákon č. 229/92 Sb., o komoditních burzách, ve znění pozdějších předpisů);
- c) nelze-li odpady využít podle písmene b), zajistit zneškodnění odpadů;
- d) kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, tzn. pokud původce nebo oprávněná osoba stanoveným způsobem prokáže, že tento odpad nemá nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, není povinna dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady; je však povinna trvale kontrolovat, zda odpad tyto vlastnosti nemá. Zjistí-li, že odpad má některou z nebezpečných vlastností, je povinen nakládat s odpadem jako s nebezpečným;
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí;
- g) vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.;

h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady;

i) platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

#### NEBEZPEČNÝ ODPAD

Jestliže se na stavbě vyskytne "Nebezpečný odpad" (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

#### NÁKLADY A POPLATKY

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01            Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku

17 02 01            Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)

17 03 02            Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)  
asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

17 05 04            Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03  
vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

17 05 06            Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05  
vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04            Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03  
vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

#### PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Vjezd a výjezd na řešenou komunikaci je umožněn pouze po silnici II/298

#### POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovoláných osob na staveniště.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

## **ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Jsou specifikovány v příloze ZTKP - zvláštní technické kvalitativní podmínky.

### **DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Přehled dotčených ochranných pásem je patrný z Koordinační situace.

### **VŠEOBECNĚ**

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 1 měsíc před zahájením výstavby.

Řešeným územím prochází stávající sítě technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

## **STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁK. Č. 309/2006 SB., KTERÝM SE UPRAVUJÍ DALŠÍ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PRACOVNĚPRÁVNÍCH VZTAZÍCH A O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTI NEBO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MIMO PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY (ZÁKON O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI), V PLATNÉM ZNĚNÍ.**

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

Stavba je navržena dle platných technických a právních předpisů. BOZP pracovníků při výstavbě je zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů.

Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Na všech stavbách PK musí zhotovitel plnit všechny úkoly a povinnosti ve vztahu k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví určenými předpisy (viz 1.9.8.1).

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy:

- informace o bezpečnostních zdravotních rizicích,
- upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění

a zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.



## **DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

### **ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ LINKOVÉ DOPRAVY**

Autobusové linky v průběhu výstavby budou vedené po řešené komunikaci.

### **ŘEŠENÍ INDIVIDUÁLNÍ DOPRAVY -**

Veškeré práce budou probíhat za provozu. Při pracích mezi jízdními pruhy bude operativní pracovní místo označené mobilními prostředky. Stavba bude probíhat po jedné polovině vozovky V provoz bude sveden do druhé poloviny vozovky šířky 2,75 m. Provoz bude řízen střídavě za pomoci světelných signálů a řízen dle schématu C5, TP 66.

### **POHYB PĚŠÍCH**

Pohyb pěších nebude probíhat. Je nutné stavbu příslušně zabezpečit, zejména proti pádu osob do výkopu.

### **STAVEBNÍ ÚPRAVY NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH**

Neobsaženo

### **VŠEOBECNĚ**

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Pro potřebu stavby nejsou zajišťovány žádné plochy staveniště ani dočasné skládkové plochy, případné potřebné plochy si zajistí zhotovitel.

Dopravní znační objízdne trasy provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu objízdnych tras.

Termín realizace bude upřesněn v projektu DIO, který vypracuje předmětný zhotovitel stavby.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 3 měsíce před zahájením výstavby.

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.