

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE II. A III. TŘÍDY OKRESŮ JC, NA, RK, TU - OBNOVA ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU
ČÁST III: SILNICE II. A III. TŘ. OKRESU RK, OBNOVA ASFALTOBETONOVÉHO KRYTU
ÚSEK A) II/298 OPOČNO - DOBRUŠKA

název akce

A. STAVEBNÍ ČÁST

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
úsek silnice II/298 místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
výkres	měřítka	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Müller</i>	A022/16 číslo zakázky	A.1 číslo přílohy
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	<i>Müller</i>	3/2016 datum	

OBSAH

Obsah.....	1
A. Identifikační údaje.....	3
B. Údaje o umístění stavby.....	4
c) Základní údaje o stavbě.....	4
Rozsah stavby.....	4
Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
Věcné a časové vazby na okolí.....	8
Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.....	8
Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	8
a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace;.....	9
Stávající stav vozovky.....	9
Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.....	9
b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability;.....	11
Části stavby.....	11
Přehled budoucích vlastníků a správců.....	11
Stručný popis jednotlivých stavebních objektů.....	11
Konstrukce vozovky.....	12
Nezpevněné sjezdy.....	12
Zpevněné sjezdy.....	13
ÚPRAVA STYČNÉ SPÁRY OBRUSNÉ VRSTVY.....	13
Odvodnění pozemní komunikace.....	13
Vybavení pozemní komunikace.....	13
c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;.....	13
d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí;.....	14
e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby;.....	14
f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace;.....	17

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

Silnice II. a III. třídy okresů JC, NA, RK, TU - obnova asfaltobetonového krytu
Část III: Silnice II. a III. tř. okresu RK, obnova asfaltobetonového krytu
úsek A) II/298 Opočno – Dobruška

OBJEDNATEL

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

V zastoupení:
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

INVESTOR STAVBY

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTANT

Pavel Müller DiS., muller@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), pro účely souvislé údržby komunikace

B. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

OBEC, KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

- Mezi městy Dobruška a Opočno
- Kraj Královéhradecký, Česká republika
- Katastrální území Pulice (627534)

STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY K NĚMU

Parcelní číslo dle KN	Způsob využití/ druh pozemku	Výměra m ²	List vlast.	Vlastnické právo	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Dočasný zábor (m ²)	Jiné zápisy
710	Silnice/ ostatní plocha	22927	2455	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	18610	

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ

Jedná se o obnovu krytu vozovky silnice II/298. Na silnici II. třídy jsou napojeny stávající hospodářské sjezdy. V oblasti stavby se nachází tato technická infrastruktura:

- sdělovací kabel Cetin
- nadzemní síť NN
- nadzemní síť VN

C) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

ROZSAH STAVBY

Předmětem stavby je obnovit kryt vozovky v řešeném úseku silnice II/298, včetně souvisejících objektů. Dosavadní využití území zůstane zachováno. Obnova krytu bude provedena v rámci souvislé údržby komunikace.

Jedná se o obnovu asfaltobetonového krytu silnice II/298. ZÚ v napojení budoucího obchvatu Opočno km cca 34,360. KÚ na napojení na nářez v km cca 35,644 Délka úseku 1,284 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky zůstane zachována. Obnova vychází z diagnostického průzkumu vozovky. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, hloubení příkopů, vodorovné dopravní značení.

V původních parametrech bude obnoveno odvodnění a vybavení komunikace a nahrazeny objekty s ukončenou životností také v původních parametrech.

- **ZAČÁTEK STAVBY:** km 0,000 = km 34,360
- **KONEC STAVBY:** km 1,284 = km 35,644

- **CELKOVÁ DÉLKA STAVBY** 1 284 m.
- Přilehlé sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky
- Pročištění příkopů
- Obnovení vodorovného dopravního značení
- Dopravně inženýrské opatření během výstavby.

DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, OCHRANY BEZPEČNOSTI A ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVBĚ A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061.

Hluk

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

Emise z dopravy

Úroveň emisí způsobených dopravou bude přibližně odpovídat stávající úrovni. Oprava komunikace díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovaly příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena stávajícím způsobem odvodnění.

Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity, tak hmotnosti uvažovaných vozidel.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby. Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly změněny, převážně zlepšeny. Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky –rozhledy v napojení zůstávají stávající. Způsob hasičského zásahu na okolní pozemky zůstane zachován stávající. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné. Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006. S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítáním zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Vyrobený beton podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítáním betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, bednění dostatečně pevné i těsné. Jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů. Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost. Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt řeší obnovu živičného krytu vozovky silnice II/298.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Neřeší se.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Neřeší se.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s dokumentací stavby.

Základní povinnosti původců odpadů:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů;
- b) odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby (např. zákon č. 229/92 Sb., o komoditních burzách, ve znění pozdějších předpisů);
- c) nelze-li odpady využít podle písmene b), zajistit zneškodnění odpadů;
- d) kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, tzn. pokud původce nebo oprávněná osoba stanoveným způsobem prokáže, že tento odpad nemá nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, není povinna dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady; je však povinna trvale kontrolovat, zda odpad tyto vlastnosti nemá. Zjistí-li, že odpad má některou z nebezpečných vlastností, je povinen nakládat s odpadem jako s nebezpečným;
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí;
- g) vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.;
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady;
- i) platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

NEBEZPEČNÝ ODPAD

Jestliže se na stavbě vyskytne "Nebezpečný odpad" (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

NÁKLADY A POPLATKY

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku

17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)
asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku
- 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ

Projektová dokumentace nemá požadavky na podmiňující stavby.

PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY

Zahájení stavby je předpokládáno v červenec 2016. Dokončení stavby je předpokládáno 3 až 4 měsíce po zahájení výstavby.

Vzhledem k charakteru silnice II/298, bude stavba prováděna po polovinách za dopravního omezení. Stavba nebude členěna do etap. Silniční provoz bude během obnovy krytu vozovky veden po stavbě za pomoci sefamofů.

Dojde k odstranění vrchní části konstrukce vozovky a pokládce nového dvouvrstvého asfaltového krytu. Vše bude provedeno v původních šířkových, směrových a výškových poměrech.

ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE;

STÁVAJÍCÍ STAV VOZOVKY

STAV POVRCHU

Prakticky celoplošně se vyskytují mozaikové a nepravidelné trhliny často překryté vysprávkami tryskovou metodou tvořícími nepravidelné hrboly, dále ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky; vyskytují se také síťové trhliny a plošné deformace, zejména podél okrajů.

ÚNOSNOST VOZOVKY

Zjištěná únosnost je poměrně rozkolísaná, v průměru je vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 18 let a průměrným požadovaným zesílením 10mm. Návrhová tloušťka zesílení je 30 mm. Moduly pružnosti nestmelených podkladních vrstev E2, moduly pružnosti hutněných asfaltových vrstev E1 a moduly pružnosti podloží Ep jsou patrný z diagnostiky vozovky DV-15-063-21.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o tloušťkách 100 mm na podkladu ze štěrkodrti, v konstrukci se vyskytuje kamenná dlažba tl. cca 50 mm.

VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

- Stavba je v souladu s územním plánem města Dobruška a Opočno.

MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Technická mapa
- katastrální mapa zájmového území

DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Na řešeném úseku nebylo provedeno Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2010. Intenzita dopravy byla v diagnostice stanovena odborným kvalifikovaným odhadem ve výši 644 TNV/24 hod.

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Byl proveden rozbor zeminy podloží vozovky odebrané v místě kopané sondy a výsledky jsou uvedeny v diagnostice vozovky DV-15-063-21. V podloží se nachází štěrkopísek fr. 0/125 a jíl.

HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Nebyl proveden.

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky firmou Nievelt. Průzkum spočíval ve vizuální prohlídce s grafickým záznamem a fotodokumentací poruch, měření průhybu a posouzení únosnosti vozovky, jádrových vývrtech, vrtaných sondách a rozborech asfaltové směsi a podložní zeminy. Posouzení parametrů vozovky je provedeno podle technických podmínek TP82. Byly stanoveny výstupní parametry k hodnocení konstrukce vozovky a návrhu rekonstrukce vozovky.

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

POZEMNÍ KOMUNIKACE	SPRÁVCE	OCHRANNÉ PÁSMO
SILNICE II/298	SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, P. O.	15 M (OD OSY VOZOVKY NEBO OSY PŘÍLEHLÉHO JÍZDNÍHO PÁSU)

OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

TYP VEDENÍ	SPRÁVCE/PROVOZOVATEL SÍTĚ	OCHRANNÉ PÁSMO
NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1KV	ČEZ DISTRIBUCE A. S.	NEUVEDENO
NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 KV	ČEZ DISTRIBUCE A. S.	12 M OD KRAJNÍHO KABELU NA OBĚ STRANY
ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU	CETIN - ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA, A.S.	1,5 M PO STRANÁCH KRAJNÍHO VEDENÍ
NEPROVOZOVANÁ SÍŤ	CETIN - ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA, A.S.	NEUVEDENO

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACI ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROCHÁZEJÍCÍCH PROSTOREM STAVENIŠTĚ. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENO VYTYČENÍ AKTUALIZOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA ÚČASTÍ JEJICH SPRÁVCŮ. O VYTYČENÍ TRAS TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS.

NEDOTČENO:

Stavba se nenachází: v chráněných či zátopových území, v památkové rezervaci či zóně. Nejedná se o kulturní památku. V oblasti stavby se nachází památný strom a chráněný brouk.

B) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY;

ČÁSTI STAVBY

- Obnova krytu vozovky v stávajících šířkových a výškových parametrech
- Hospodářské sjezdy plynulá výšková úprava
- Pročištění stávajícího odvodňovacího zařízení
- vodorovné dopravní značení

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Stavba se člení rozpočtově na části dle jednotlivých stavebních objektů.

SEZNAM ROZPOČTOVÝCH OBJEKTŮ	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
Objekty řady 000	
SO 000 Všeobecné a předběžné položky	
Objekty řady 100	
SO 101 Obnova krytu vozovky silnice II/298	Královéhradecký kraj/Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.
SO 190 Dočasné dopravní značení - DIO	Královéhradecký kraj/Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.

STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Stavba není dělená do stavebních objektů. Pro přehlednost je stavba rozpočtově dělena do stavebních objektů.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace vychází z jejího stávajícího stavu a zůstane zachováno. Jedná se o veřejnou, směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci. Šířka vozovky je 5,50 – 6,00 m. Vozovku lemují nepevněné krajnice proměnné šířky. Rozšíření jízdního pásu ve směrovém oblouku není navrženo, vzhledem k charakteru stavby zůstane zachováno. Stávající silniční příkopy budou pročištěny.

- PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

Jedná se obnovu krytových vrstev vozovky silnice II/298. Trasa (směrové a výškové řešení) silnice zůstane zachována. Navržené výškové vedení silnice (niveleta) kopíruje stávající povrch vozovky se zachováním nivelety.

- NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o zemní těleso 1. geotechnické kategorie.

Tvary sklonů svahů zemního tělesa při obnově komunikace zůstanou zachovány (převážně 1:2 až 1:1,5). Odvrácená strana příkopů zůstane zachována či bude nepatrně upravena.

Majetkoprávní hranice pozemní komunikace a stromy neumožňují snížení stávajících sklonů zemního tělesa (příkopů) či rozšíření nebezpečné krajnice a tělesa pozemní komunikace.

Odstraněný materiál z konstrukce vozovky bude využit pro výstavbu nebezpečných krajnic a zemní krajnice. Sejmутá ornice ze svahů tělesa pro možnost zhotovení konstrukce vozovky pozemní komunikace bude zpětně využita na ohumusování svahů po výstavbě.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostického průzkumu vozovky provedené Nievelt a dopravního významu pozemní komunikace.

KONSTRUKCE VOZOVKY

KONSTRUKCE „A“

D1-N-6-III-PIII

NAVÝŠENÍ TL.30 MM

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA)	ACO 11+; 50/70	40 mm; ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP 4 0,3 kg/m ²	ČSN 736129:2008
ASFALTOVÝ BETON (LOŽNÍ VRSTVA)	ACL 16+; 50/70	80 mm; ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP 4 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		120 mm;

SANACE KRAJE VOZOVKY

V místech neúnosných krajů vozovky je navrženo kompletní vybourání konstrukce a zhotovením nové konstrukce. Tloušťka nestmelených vrstev je navržena ve stejné tloušťce jako má původní nestmelená vrstva. Tím se zajistí pokud možno stejné konstrukční vlastnosti vozovky v celé její šířce.

KONSTRUKCE VOZOVKY „A+S3“

D1-N-6-III-PIII

NAVÝŠENÍ TL.30 MM

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA)	ACO 11+; 50/70	40 mm; ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP 40,3 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
ASFALTOVÝ BETON (LOŽNÍ VRSTVA)	ACL 16+; 50/70	80 mm; ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP 4 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129:2008
OBALOVANÉ KAMENIVO PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+; 50/70	80 mm; ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ ŠDA		170 mm; ČSN 73 6126-1:2006
ŠTĚRKODRŤ ŠDA		250 mm; ČSN 73 6126-1:2006
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY		620 mm

NEZPEVNĚNÉ SJEZDY

KONSTRUKCE VOZOVKY „N1“ (VYROVNÁNÍ SJEZDU)

DVOJVRSTVÝ NÁTĚR	DV	20 mm	ČSN 736129
R-mat	32 RA 0/16	60 mm	ČSN EN 13108-8
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		80 mm	

ZPEVNĚNÉ SJEZDY

KONSTRUKCE SJEZDU „Z1“ (ASFALTOVÝ, VYROVNÁNÍ SJEZDU)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+;50	50 mm	ČSN	EN13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EM 0,5 kg/m ²		ČSN	736129
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY:		50 mm		

ÚPRAVA STYČNÉ SPÁRY OBRUSNÉ VRSTVY

V místě napojení nově pokládané ohrusné AB vrstvy na stávající ohrusnou vrstvu z AB je navržena úprava spáry tímto postupem.

Styčná plocha v místě spáry bude začištěna, následně natřena asfaltovým pojivem a dopojena novou ohrusnou vrstvou krytu. Poté dojde k vyfrézování drážky, následně bude drážka vyčištěna a zalita trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu a utěsněna. Úprava styčné spáry bude provedena v souladu s VL2 212.05, je součástí Vzorových příčných řezů.

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení nebo vsakováním do přilehlého terénu. Stávající silniční příkopy budou pročištěny.

PROPUSTKY

Podélné a příčné trubní propustky budou pročištěny.

VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé značení bude zachováno.

V místě zaústění účelové komunikace (služební sjezd, polní cesty) se po obou stranách komunikace osadí směrové sloupky červené barvy, typu D3 (pružné, neformovatelné), výšky 0,8 m.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení se navrhuje bílé barvy, typu I. Za materiál se navrhuje plastické hmoty nanášené za studena. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno, tedy je zastoupeno vodíci čarou č. V 4 (0,125) a dělicí čarou V1a (0,125)

SVODIDLA, ZÁBRADLÍ

Svodidla se v místě stavby nenachází, ani nejsou navržena.

C) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Napojení na technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

D) VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ;

Jedná se o obnovu stávající silnice. Stavba bude probíhat po polovinách za provozu. Viz příloha D.2 Zásady a organizace výstavby.

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků.

Jedná se o obnovu stávající pozemní komunikace, vliv stavby na životní prostředí bude stejný nebo se spíšelepší.

Obnoveným povrchem vozovky lze předpokládat snížení hlučnosti a prašnosti při provozu vozidel. Obnovou silnice včetně dopravního značení se dá předpokládat zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Zlepšením provozních parametrů silnice se zajistí lepší plynulost dopravy a dá se předpokládat snížení emisí z dopravy.

E) ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY;

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Je zajištěná použitím výrobků na stavbě splňující příslušné ČSN, TP, TKP, ZTKP a právní legislativu.

B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., §41 ODSTAVCE (2):

a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

Viz tato příloha.

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Viz tato příloha.

c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Stavba se nedělí do požárních úseků.

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

S ohledem na druh stavby není řešeno.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Stavba umožňuje a zlepší přístup požárních vozidel.

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Poblíž stavby se nachází malá vodní nádrž a hydrant napojený na vodovod.

j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Stavba umožňuje pojezd požárních vozidel.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Hasící přístroje trvalé nejsou navrženy. Hasící přístroje v zařízení staveniště – viz příloha D.2 Zásady organizace výstavby.

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

1. způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

2. vymezení chráněných prostor,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

4. stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění náhradních zdrojů apod.,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

5. výpočtovou část,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. stanovení požadavků na obsah podrobnější dokumentace,

o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

1. ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU;

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT;

S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK;

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace.

4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI;

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU;

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.

Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

Stavba umožňuje přístup a zásah protipožárních vozidel.

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

F) ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ - PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE;

Jelikož se stavba nachází mimo zastavěné území, bezbariérové řešení užívání stavby není řešeno.