

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245  
HRADEC KRÁLOVÉ  
500 03

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 516  
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

### "III/27940 BAČALKY - LIČNO"

NÁZEV PROJEKTU:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

PŘÍLOHA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	Č. ZAKÁZKY:	<b>16-11-014</b>	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	STUPEŇ:	<b>DSP+PDPS</b>	
VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ	<i>Angelisova</i>	ČÁST:	<b>A</b>	
KONTROLA:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	PŘÍLOHA Č.:		
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	<b>20</b>	REVIZE:	<b>1</b>	
			DATUM:	<b>03/2016</b>	



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
8.4.2016

Zastoupený:  
ve věcech smluvních Ing. Petr Hájek  
ve věcech technických Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky  
16-11-014

Autorský kolektiv  
Ing. Petra Angelisová  
Kontrola:  
Ing. Jan Lahoda

Objednatel:  
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zastoupený  
Bc. Lubomír Franc

## III/27940 Bačalky - Lično

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika  
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005  
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk  
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com  
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1 Údaje o stavbě .....	5
1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace) .....	5
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	6
2.2.1 Zahájení .....	6
2.2.2 Etapizace .....	6
2.2.3 Dokončení .....	6
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR .....	6
2.4 Charakteristika území .....	6
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP .....	6
2.5.1 Vliv na krajinu .....	6
2.5.2 Vliv na zdraví .....	7
2.5.3 Vliv na životní prostředí .....	7
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	7
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území .....	7
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	7
2.6.3 Změny dotčených staveb .....	7
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	7
3.1 Mapové podklady .....	7
3.2 Dopravní průzkum .....	7
4 ČLENĚNÍ STAVBY .....	7
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace .....	8
5.3 Zajištění přístupu na staveniště .....	8
5.4 Dopravní omezení .....	8
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků .....	9
6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů .....	9
6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů .....	9
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....	9
7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí .....	9
7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením	9



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	9
8.1 Základní technické parametry .....	9
8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání .....	9
8.1.2 Začlenění stavby .....	10
8.1.3 Vztah trasy a krajiny .....	10
8.2 Technický popis jednotlivých objektů .....	10
8.2.1 SO 001 – Objekty přípravy staveniště .....	10
8.2.1.1 SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady .....	10
8.2.2 SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	10
8.2.2.1 SO 101.1 – Oprava komunikace km 0,000 00 – 0,368 70 .....	10
8.2.2.2 SO 101.2 – Oprava komunikace km 0,368 70 – 2,371 00 .....	11
8.2.2.3 SO 151 Dopravně inženýrské opatření .....	13
9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	13
9.1 Svislé dopravní značení .....	13
9.2 Vodorovné dopravní značení .....	13
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	13
10.1 Rozsah dotčení .....	13
10.1.1 Ochranná pásma .....	13
10.1.2 Chráněná území .....	14
10.2 Podmínky pro zásah .....	14
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	14
11.1 Bourací práce .....	14
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	14
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	14
11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch .....	14
11.5 Zásah do ZPF, rekultivace .....	14
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	15
11.7 Zásah do jiných pozemků .....	15
11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	15
12.1 Všechny druhy energií .....	15
12.2 Telekomunikace .....	15
12.3 Vodní hospodářství .....	15
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	15
12.5 Napojení na technickou infrastrukturu .....	15
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	15



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
13.1 Ochrana krajiny a přírody .....	15
13.2 Hluk .....	16
13.3 Emise .....	16
13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje.....	16
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	16
13.6 Nakládání s odpady .....	18
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	18
14.1 Mechanická odolnost a stabilita.....	18
14.2 Požární bezpečnost .....	18
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	18
14.4 Ochrana proti hluku .....	19
14.5 Bezpečnost při užívání .....	19
14.6 Úspora energie a ochrana tepla .....	19
15 DALŠÍ POŽADAVKY.....	19
15.1 Užitné vlastnosti stavby .....	19
15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace .....	19
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	19
15.3.1 Povodně .....	19
15.3.2 Sesuvy půdy .....	19
15.3.3 Poddolování .....	19
15.3.4 Seismicita.....	19
15.3.5 Radon .....	20
15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	20



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název projektu: III/27940 Bačalky - Lično

Místo stavby: Královéhradecký kraj  
k.ú. Bačalky (694991), k.ú. Lično u Milkovic (695009), k.ú. Horní  
Rokytnany (740870), k.ú. Veselice (780812)

Předmět projektové dokumentace: Oprava stávající komunikace III/27940.

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 Údaje o investorovi (objednatel dokumentace)

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

IČ: 00271888

DIČ: CZ00271888

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

AF-CITYPLAN s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Hlavní projektant: Ing. Petra Angelisová

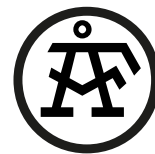
## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/27940. Jedná se o úsek silnice od SDZ začátek/konec obce Lično po hranici kraje. Délka opravovaného úseku je cca 2731 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 5,3 m).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, zhotovení obrusné vrstvy a lokální sanace konstrukce vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů) a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2018.

### 2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

**Postup výstavby bude řešen tak, aby byl zajištěn vjezd do přilehlých hospodářských provozoven (JZD, apod.).**

### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2018.

## 2.3 Vazba na regulační plán a ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

## 2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji z části v intravilánu obcí Bačalky a Lično, z části v extravilánu směrem k hranici kraje. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu, případně uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 5,3 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace.

- Sdělovací kabely – nedotčeny
- Kabely elektro – nedotčeny
- Plyn – výšková úprava povrchových znaků
- Kanalizace – výšková úprava stávajících UV
- Vodovod – výšková úprava povrchových znaků

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP

### 2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### 2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

### 2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

### 2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### 3.1 Mapové podklady

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

### 3.2 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

#### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi - neobsazeno

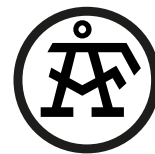
300 – Vodohospodářské objekty - neobsazeno

400 – Elektro a sdělovací kabely - neobsazeno

500 – Objekty trubních vedení - neobsazeno

600 – Objekty podzemních staveb - neobsazeno





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

### Soupis stavebních objektů:

SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady

SO 101.1 – Oprava komunikace km 0,000 00 – 0,368 70

SO 101.2 – Oprava komunikace km 0,368 70 – 2,371 00

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Při zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### 5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

### 5.3 Zajištění přístupu na staveniště

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/27940. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### 5.4 Dopravní omezení

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů. Postup výstavby bude řešen minimálně na 2 etapy z důvodu zajištění vjezdu do přilehlých hospodářských provozoven (JZD, apod.)

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

#### 6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. (správce pozemků komunikace)
2. Obec Bačalky (správce vodovodu a kanalizace)
3. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4 (elektrická vedení)
4. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 140 22, Praha 3 (telekomunikační vedení)

#### 6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů

**SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady** – dočasný objekt

**SO 101.1 – Oprava komunikace km 0,000 00 – 0,368 70** – Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

**SO 101.2 – Oprava komunikace km 0,368 70 – 2,371 00** – Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

**SO 151 – Dopravně inženýrské opatření** – dočasný objekt

#### 6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

### 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

#### 7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

#### 7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

### 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### 8.1 Základní technické parametry

##### 8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordináční situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/27940 délky cca 2731 m. Celá stavba je řešena na pozemcích Královéhradeckého kraje.



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

## 8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady

SO 101.1 – Oprava komunikace km 0,000 00 – 0,368 70

SO 101.2 – Oprava komunikace km 0,368 70 – 2,371 00

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

### 8.2.1 SO 001 – Objekty přípravy staveniště

#### 8.2.1.1 SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

### 8.2.2 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

#### 8.2.2.1 SO 101.1 – Oprava komunikace km 0,000 00 – 0,368 70

##### Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/27940 v délce 40 m ve stávající šířce komunikace. Jedná se o extravilánový úsek délky 368,7 m od hranice kraje po začátek obce Bačalky. Návrh opravy vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 20 mm. Dále bude položena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40mm. Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacího postřiku z asfaltové emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka pomocí ACO 11+ v průměrné tl. 20 mm (vyrovnávací vrstva bude položena současně s obrusnou vrstvou). V rámci stavby bude zvýšena niveleta vozovky o cca 20 mm, dále bude provedeno vyrovnání podélného a příčného sklonu komunikace. V případě výskytu ulámaných okrajů vozovky bude provedena sanace vozovkového souvrství. Předpokládá se odstranění stávajících porušených vrstev vozovky na šířku 1,0 m a hloubku 0,5 m cca v délce 15% po obou stranách vozovky (bude upřesněno vizuální prohlídkou a bude odsouhlaseno TDS). Sanace ulámaných okrajů bude provedena úpravou zemních pláň ve vzniklé rýze, položením dvou vrstev tl. 210 mm z ŠDA 0/45 a R-mat v poměru 6:4. Dále bude položena vrstva asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 v tl. 80 mm. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu. V případě nedodržení Edef na zemní pláni v místech sanací krajů vozovky bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5m. Z aktivní zóny bude odstraněn stávající materiál a nahrazen štěrkodrtí (ŠDA 0/63).

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zpracován zhotovitelem stavby.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů (odfrézování a položení asfaltové vrstvy, resp. dosypání asfaltovým recyklátem) v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

### Výškové řešení

Na základě výsledků diagnostického průzkumu bude provedeno navýšení nivelety o cca 20 mm. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

### Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Min. sklon zemní pláň je 3,0%.

### Konstrukce vozovky

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřík modif. emulz. (zb. poj.)	PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>		<b>40 mm</b>	

### Konstrukce vozovky v místech sanací

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřík modif. emulzní (zb. poj.)	PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltr. postřík emulzní (zbyt. poj.)	PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt + R-mat (6:4)	ŠDA 0/45 + R-mat	210 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt + R-mat (6:4)	ŠDA 0/45 + R-mat	210 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>540 mm</b>	

### Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

#### 8.2.2.2 SO 101.2 – Oprava komunikace km 0,368 70 – 2,371 00

### Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/27940 v délce 2002,3 m ve stávající šířce komunikace. Jedná se o intravilánový úsek délky 2002,3 m v celém intravilánu obce Bačalky a obce Lično. Návrh opravy vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 20 mm. Dále bude



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

položena asfaltová vrstva ACO 11+ tl. 40mm. Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacího postřiku z asfaltové emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka pomocí ACO 11+ v průměrné tl. 20 mm (vyrovnávací vrstva bude položena současně s obrusnou vrstvou). V rámci stavby bude zvýšena niveleta vozovky o cca 20 mm, dále bude provedeno vyrovnání podélného a příčného sklonu komunikace. V případě výskytu ulámaných okrajů vozovky bude provedena sanace vozovkového souvrství. Předpokládá se odstranění stávajících porušených vrstev vozovky na šířku 1,0 m a hloubku 0,5 m cca v délce 15% po obou stranách vozovky (bude upřesněno vizuální prohlídkou a bude odsouhlaseno TDS). Sanace ulámaných okrajů bude provedena úpravou zemních pláně ve vzniklé rýze, položením dvou vrstev tl. 210 mm z ŠDA 0/45 a R-mat v poměru 6:4. Dále bude položena vrstva asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 v tl. 80 mm. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu. V případě nedodržení Edef na zemní pláni v místech sanací krajů vozovky bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5m. Z aktivní zóny bude odstraněn stávající materiál a nahrazen štěrkodrtí (ŠDA 0/63).

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů (odfrézování a položení asfaltové vrstvy, resp. dosypání asfaltovým recyklátem) v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

### Výškové řešení

Na základě výsledků diagnostického průzkumu bude provedeno navýšení nivelety o cca 20 mm. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

### Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Min. sklon zemní pláně je 3,0%.

### Konstrukce vozovky

- |  |                            |       |                |
|--|----------------------------|-------|----------------|
| - Asf. beton pro obrusné vrstvy          | ACO 11+ 50/70              | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - Spoj. postřik modif. emulz. (zb. poj.) | PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> |       | ČSN 73 6129    |

**CELKEM**

**40 mm**

### Konstrukce vozovky v místech sanací

- |   |                            |        |                |
|---|----------------------------|--------|----------------|
| - Asf. beton pro obrusné vrstvy           | ACO 11+ 50/70              | 40 mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - Spoj. postřik modif. emulzní (zb. poj.) | PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> |        | ČSN 73 6129    |
| - Asfaltový beton pro podkl. vrstvy       | ACP 16+ 50/70              | 80 mm  | ČSN EN 13108-1 |
| - Infiltr. postřik emulzní (zbyt. poj.)   | PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup> |        | ČSN 73 6129    |
| - Štěrkodrt' + R-mat (6:4)                | ŠDA 0/45 + R-mat           | 210 mm | ČSN 73 6126-1  |
| - Štěrkodrt' + R-mat (6:4)                | ŠDA 0/45 + R-mat           | 210 mm | ČSN 73 6126-1  |

**CELKEM**

**540 mm**



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů, případně stávajících uličních vpustí.

#### 8.2.2.3 SO 151 - Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

**Postup výstavby bude řešen tak, aby byl zajištěn vjezd do přilehlých hospodářských provozoven (JZD, apod.).**

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

## 9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 9.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

### 9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby není navrženo vodorovné dopravní značení.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1 Rozsah dotčení

#### 10.1.1 Ochranná pásma

jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

#### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

#### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

### 10.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

## 10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1 Bourací práce

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. V místech sanací dojde k odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 500mm.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

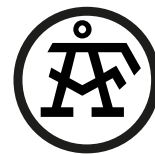
Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.

### 11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby není navrženo ozelenění ploch.

### 11.5 Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

### 11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### 12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### 12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

### 12.5 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### 13.3 Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů, případně stávajících uličních vpustí.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

#### **§ 3** Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### 13.6 Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

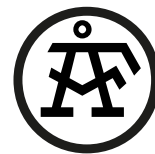
### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### 15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### 15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### 15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržovaných obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### 15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### 15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

V Praze, duben 2016

Ing. Petra Angelisová