



***nievelt***

Labor Praha, spol. s r.o.

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM  
KONSTRUKCE VOZOVKY  
SILNICE II/325  
KM 0,000 - 37,900

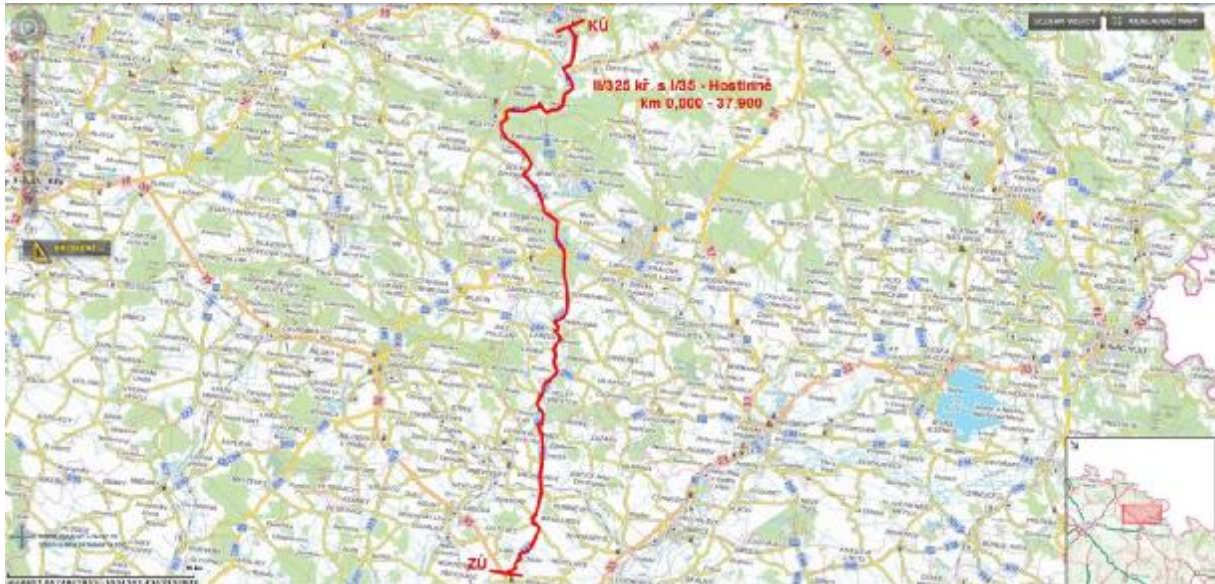
Zpráva č. DV-15-063-08 z 09/2015

## Umístění a popis trasy

Silnice: II/325

Staničení úseku [km]: 0,000 - 37,900

Mapa úseku:



Popis trasy:

Začátek úseku je definován v křižovatce silnic I/35 a II/325 u nedaleké obce Vsestary ve staničení km 0,000. Konec úseku je definován v obci Hostinné, ve staničení km 37,900. Délka diagnostikovaného úseku je 37,900 km.

Dopravní zatížení:

Tab. 1

Sčítací úsek silnice	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/15 roků
II/325			
5-4670	871	75	410 625
5-4690	1 441	112	613 200
5-4696	847	50	273 750
5-4700	1 441	112	613 200
5-4706	2 227	295	1 615 125
5-4710	4 175	281	1 538 475
5-5480	1 055	69	377 775
5-5490	1 055	69	377 775
5-5680	871	75	410 625

Pramen: ŘSD ČR, Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2010.

## **Dokumentace zaznamenaných poruch**

Stav povrchu citovaného úseku je zdokumentován multifunkčním diagnostickým vozidlem ARAN a fotodigitální záznam je uveden na přiloženém DVD. Pořízená fotodokumentace je provedena v kroku 5 m a je seřazena dle staničení.

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce:

Tab. 2

<b>Číslo poruchy</b>	<b>Název poruchy</b>
07	Hlubková koroze
08	Výtluky v obrusné vrstvě a krytu
09	Vysprávký
11	Trhlina úzká podélná
12	Trhlina úzká příčná
13	Trhlina široká podélná
14	Trhlina široká příčná
15	Trhlina rozvětvená podélná
16	Trhlina rozvětvená příčná
17	Síťové trhliny
18	Olamování okrajů vozovky
26	Plošná deformace vozovky
28	Zanesení příkopů
29	Zvýšená nebezpečná krajnice

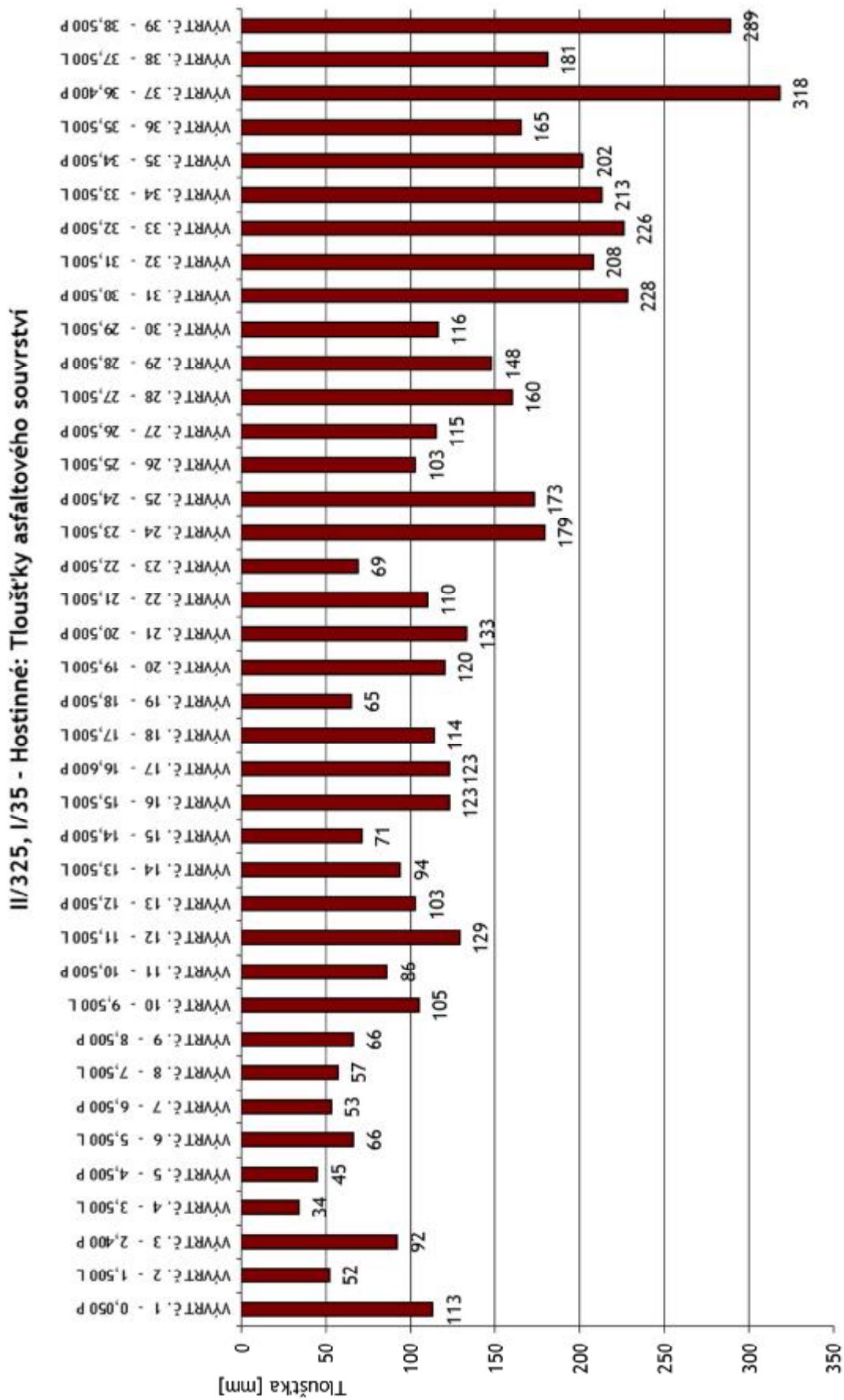
## **Dokumentace odebraných jádrových vývrtů**

Na citovaném úseku silnice bylo odebráno celkem 39 jádrových vývrtů. Asfaltové souvrství tvoří obrusná, ložní a podkladní vrstva. Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a graficky znázorněny v následujícím grafu. Fotodokumentace jádrových vývrtů je uvedena v příloze č. I.

Tab. 3

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]					CELKEM
		obrusná	ložní	podkladní	podkladní II	podkladní III	
1	0,050 P	5	53	55			113
2	1,500 L	4	48				52
3	2,400 P	59	33				92
4	3,500 L	3	31				34
5	4,500 P	3	42				45
6	5,500 L	4	62				66
7	6,500 P	2	51				53
8	7,500 L	3	54				57
9	8,500 P	3	63				66
10	9,500 L	2	46	57			105
11	10,500 P	6	70	10			86
12	11,500 L	63	66				129
13	12,500 P	32	59	12			103
14	13,500 L	2	44	38	10		94
15	14,500 P	5	36	30			71
16	15,500 L	41	38	44			123
17	16,600 P	50	73				123
18	17,500 L	42	62	10			114
19	18,500 P	35	30				65
20	19,500 L	50	70				120
21	20,500 P	54	69	10			133
22	21,500 L	30	65	15			110
23	22,500 P	14	22	33			69
24	23,500 L	48	66	65			179
25	24,500 P	52	61	60			173
26	25,500 L	60	43				103
27	26,500 P	37	50	28			115
28	27,500 L	2	31	64	48	15	160
29	28,500 P	3	38	40	67		148
30	29,500 L	43	48	25			116
31	30,500 P	6	44	41	48	89	228
32	31,500 L	5	52	43	58	50	208
33	32,500 P	43	31	27	79	46	226
34	33,500 L	4	40	50	38	81	213
35	34,500 P	15	58	62	40	27	202
36	35,500 L	12	39	41	73		165
37	36,400 P	51	65	57	145		318
38	37,500 L	2	47	32	44	56	181
39	38,500 P	63	36	67	62	61	289

Graf 1



## Dokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond

Na citovaném úseku silnice bylo odebráno celkem 39 geotechnických vrtaných sond. Z každé sondy byly odebrány materiály pro identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Fotodokumentace geotechnických vrtaných sond je uvedena v příloze č. II. Konstrukční skladba vozovky a tloušťky jednotlivých vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a graficky znázorněny v následujícím grafu:

Tab. 4

<b>Sonda č.</b>	<b>1</b>
Staničení [km]	0,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	290
JÍL	800

<b>Sonda č.</b>	<b>3</b>
Staničení [km]	2,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
ŠD 0/63	360
ŠTĚT	120
JÍL	590

<b>Sonda č.</b>	<b>5</b>
Staničení [km]	4,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	240
ŠP 0/45	470
PÍSEK JÍLOVITÝ	210
HLÍNA	300

<b>Sonda č.</b>	<b>2</b>
Staničení [km]	1,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	40
DLAŽBA	100
ŠP 0/16	80
ŠD 0/63	480
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	140

<b>Sonda č.</b>	<b>4</b>
Staničení [km]	3,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	180
ŠP 0/16	160
ŠTĚT	300
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	380

<b>Sonda č.</b>	<b>6</b>
Staničení [km]	5,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	60
ŠD 0/63	190
ŠP 0/45	330
JÍL	560

<b>Sonda č.</b>	<b>7</b>
aničení [km]	6,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	30
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	530
ŠTĚT	110
JÍL	110
PÍSKOVEC	170

<b>Sonda č.</b>	<b>9</b>
Staničení [km]	8,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	250
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	240
JÍL	730

<b>Sonda č.</b>	<b>11</b>
Staničení [km]	10,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	110
ŠD 0/63	280
JÍL	1040

<b>Sonda č.</b>	<b>13</b>
Staničení [km]	12,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	30
ŠD 0/63	130
ŠD 0/125	220
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	210
JÍL	780

<b>Sonda č.</b>	<b>15</b>
Staničení [km]	14,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	220
ŠP 0/45	110
JÍL	740

<b>Sonda č.</b>	<b>8</b>
Staničení [km]	7,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	70
ŠD 0/63	270
ŠD 0/32	200
JÍL	670

<b>Sonda č.</b>	<b>10</b>
Staničení [km]	9,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
ŠD 0/63	120
ŠD 0/32	290
ZVĚTRALÁ HORNINA	680

<b>Sonda č.</b>	<b>12</b>
Staničení [km]	11,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	140
ŠP 0/45	210
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	300

<b>Sonda č.</b>	<b>14</b>
Staničení [km]	13,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	20
ŠD 0/63	60
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	100
JÍL	1020

<b>Sonda č.</b>	<b>16</b>
Staničení [km]	15,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	700

<b>Sonda č.</b>	<b>17</b>
Staničení [km]	16,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
ŠD 0/63	170
ŠP 0/45	640
HLÍNA	350

<b>Sonda č.</b>	<b>18</b>
Staničení [km]	17,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	100
PÍSKOVEC	200
JÍL	410

<b>Sonda č.</b>	<b>19</b>
Staničení [km]	18,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	90
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	510

<b>Sonda č.</b>	<b>20</b>
Staničení [km]	19,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	330
ŠP 0/45	240
JÍL	550

<b>Sonda č.</b>	<b>21</b>
Staničení [km]	20,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	150
ŠP 0/45	330
JÍL	590

<b>Sonda č.</b>	<b>22</b>
Staničení [km]	21,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	15
ŠD 0/63	285
PÍSKOVEC	270
JÍL	630

<b>Sonda č.</b>	<b>23</b>
Staničení [km]	22,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	230
SC	140
ŠP 0/16	100
SC	130
ŠP 0/45	200

<b>Sonda č.</b>	<b>24</b>
Staničení [km]	23,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
SC	200
ŠP 0/45	420

<b>Sonda č.</b>	<b>25</b>
Staničení [km]	24,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	110
ŠD 0/125	560

<b>Sonda č.</b>	<b>26</b>
Staničení [km]	25,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
ŠD 0/63	130
ŠP 0/45	270
JÍL	320



<b>Sonda č.</b>	<b>27</b>
Staničení [km]	26,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	120
ŠD 0/32	130
ŠP 0/45	820

<b>Sonda č.</b>	<b>28</b>
Staničení [km]	27,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	60
ŠD 0/63	110
ŠD 0/32	270
ŠD 0/125	140
ŠP 0/45	630

<b>Sonda č.</b>	<b>29</b>
Staničení [km]	28,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	140
ŠD 0/63	270
ŠP 0/45	320
JÍL	450

<b>Sonda č.</b>	<b>30</b>
Staničení [km]	29,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
ŠD 0/63	350
ŠP 0/45	280
JÍL	260

<b>Sonda č.</b>	<b>31</b>
Staničení [km]	30,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	90
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	980

<b>Sonda č.</b>	<b>32</b>
Staničení [km]	31,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	110
ŠD 0/63	170
JÍL	230
ŠP 0/45	690

<b>Sonda č.</b>	<b>33</b>
Staničení [km]	32,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	210
ŠD 0/63	230
ŠP 0/45	80
PÍSKOVEC	200
JÍL	90

<b>Sonda č.</b>	<b>34</b>
Staničení [km]	33,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	120
SC	160
ŠD 0/63	200
ŠP 0/45	320

<b>Sonda č.</b>	<b>35</b>
Staničení [km]	34,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	220
ŠD 0/63	250
ŠP 0/125	750

<b>Sonda č.</b>	<b>36</b>
Staničení [km]	35,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
ŠD 0/63	180
ŠP 0/45	210
ŠP 0/125	710

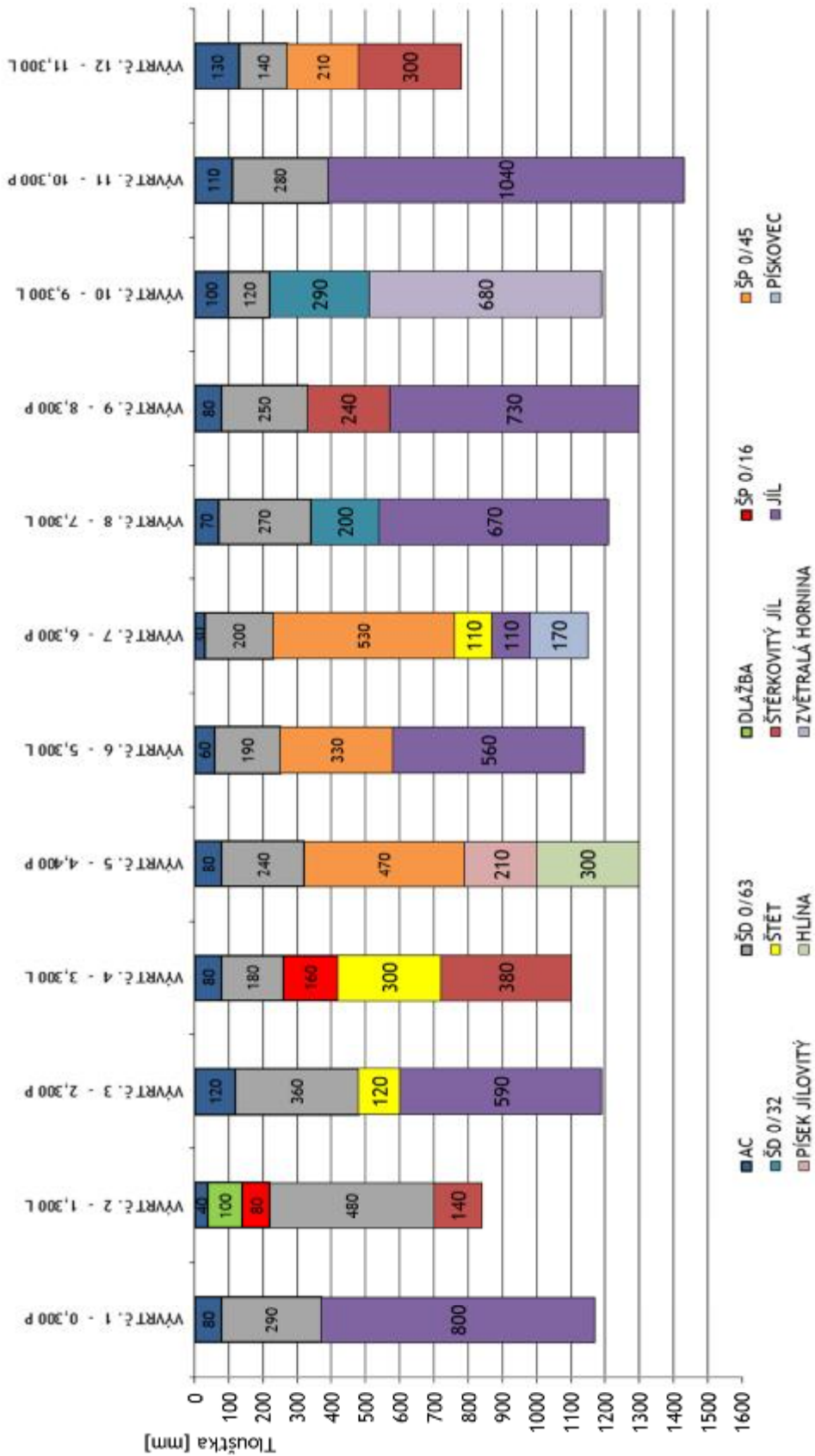
Sonda č.	37
Staničení [km]	36,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
ŠD 0/63	140
ŠP 0/125	550
JÍL	410

Sonda č.	38
Staničení [km]	37,300 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	150
PMH	60
ŠD 0/63	400
ŠP 0/45	180
JÍL	410

Sonda č.	39
Staničení [km]	38,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
CB	60
SC	110
ŠP 0/45	170
ŠP 0/125	680

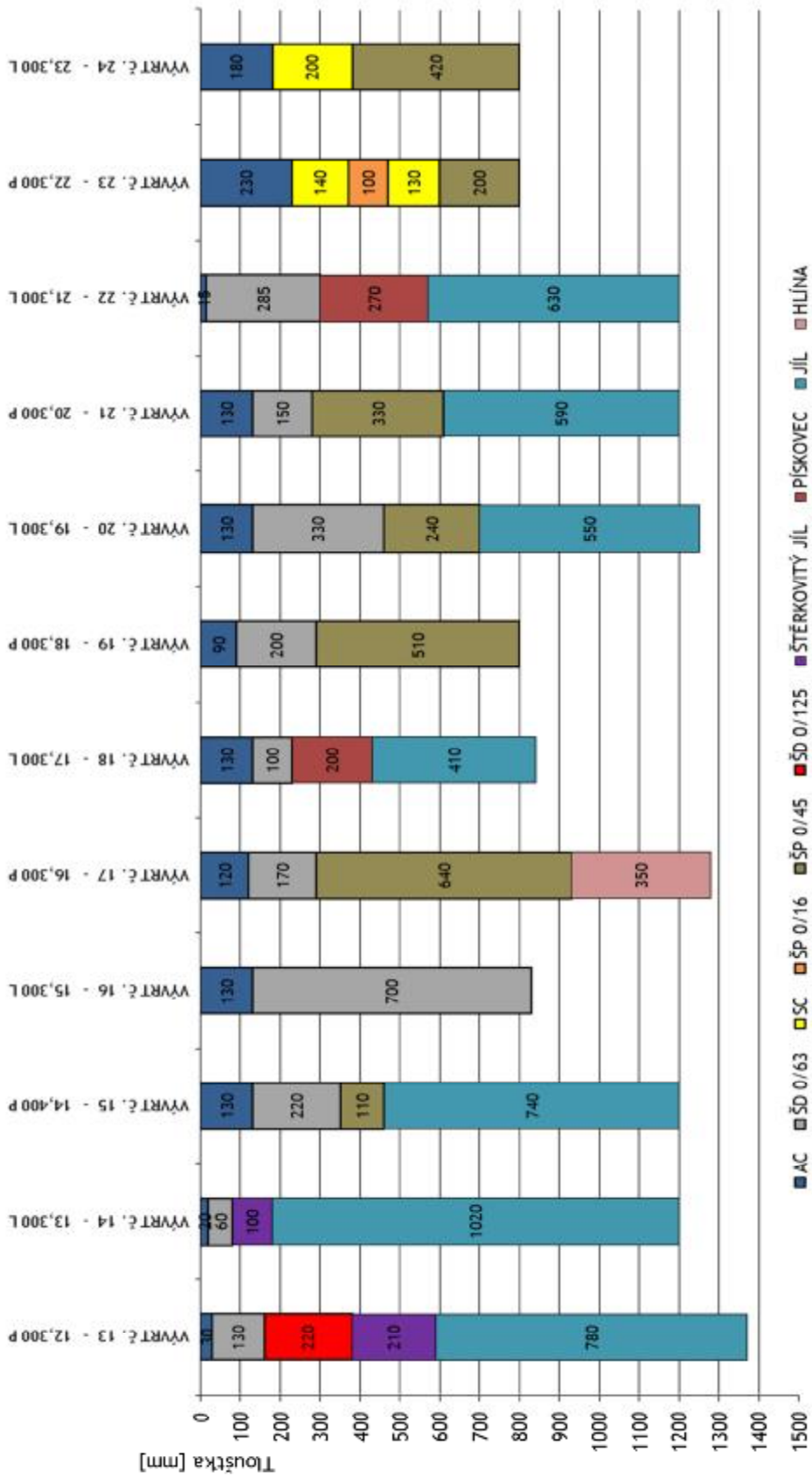
Graf 2

II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 1



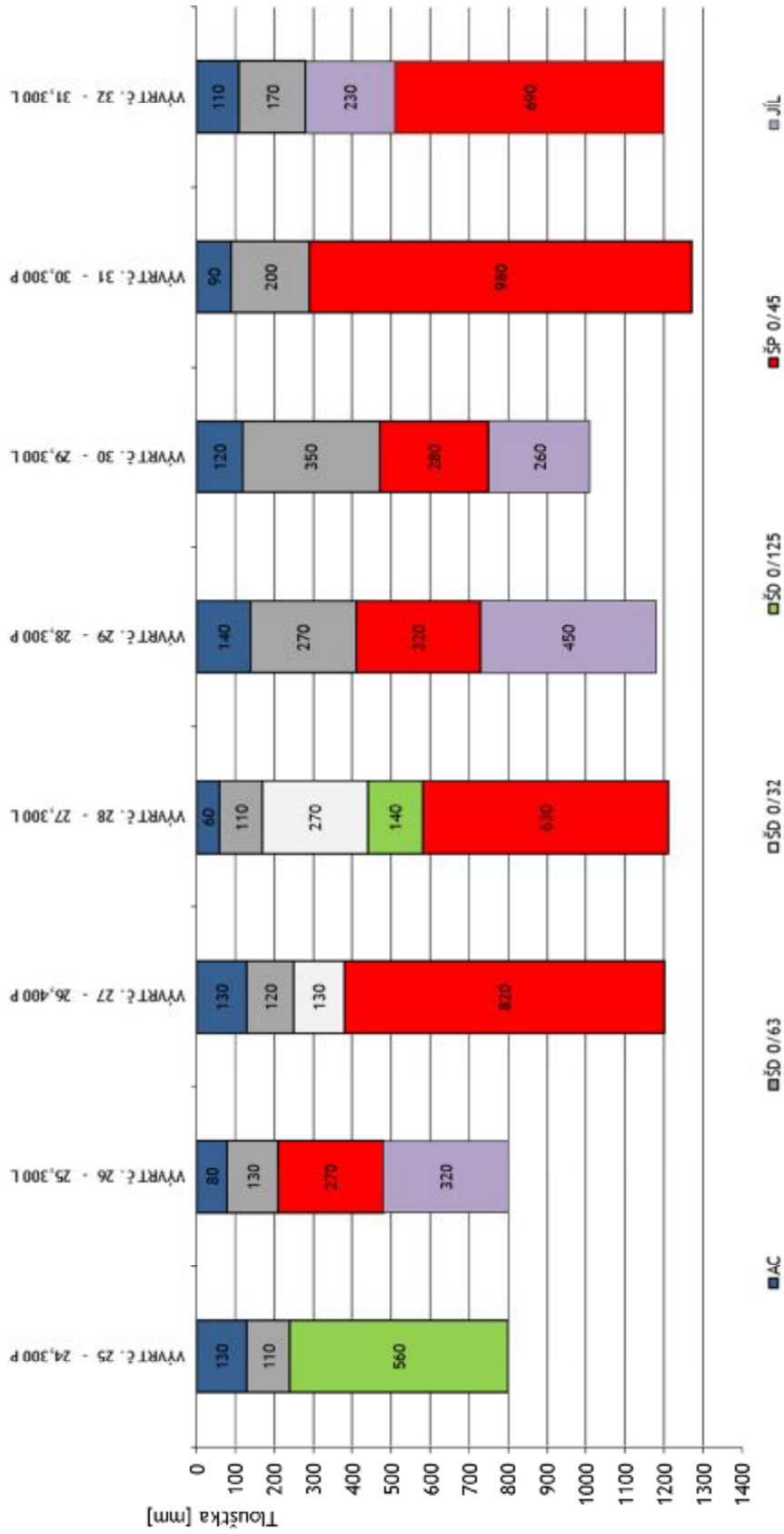
Graf 3

II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 2



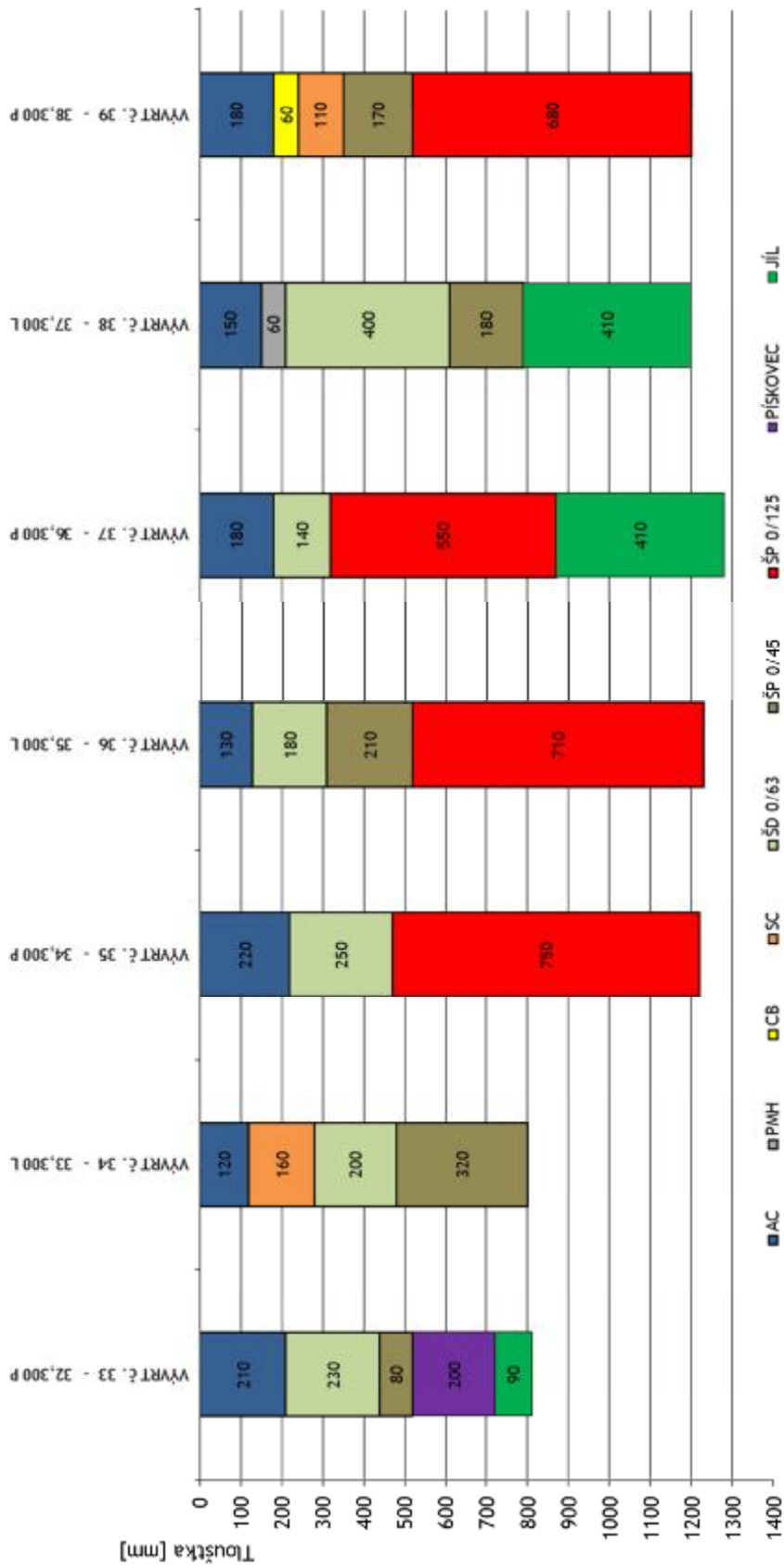
Graf 4

II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 3



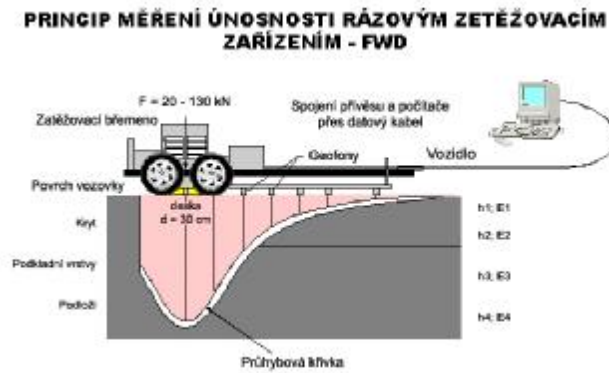
Graf 5

II/325, I/35 - Hostinné: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 4



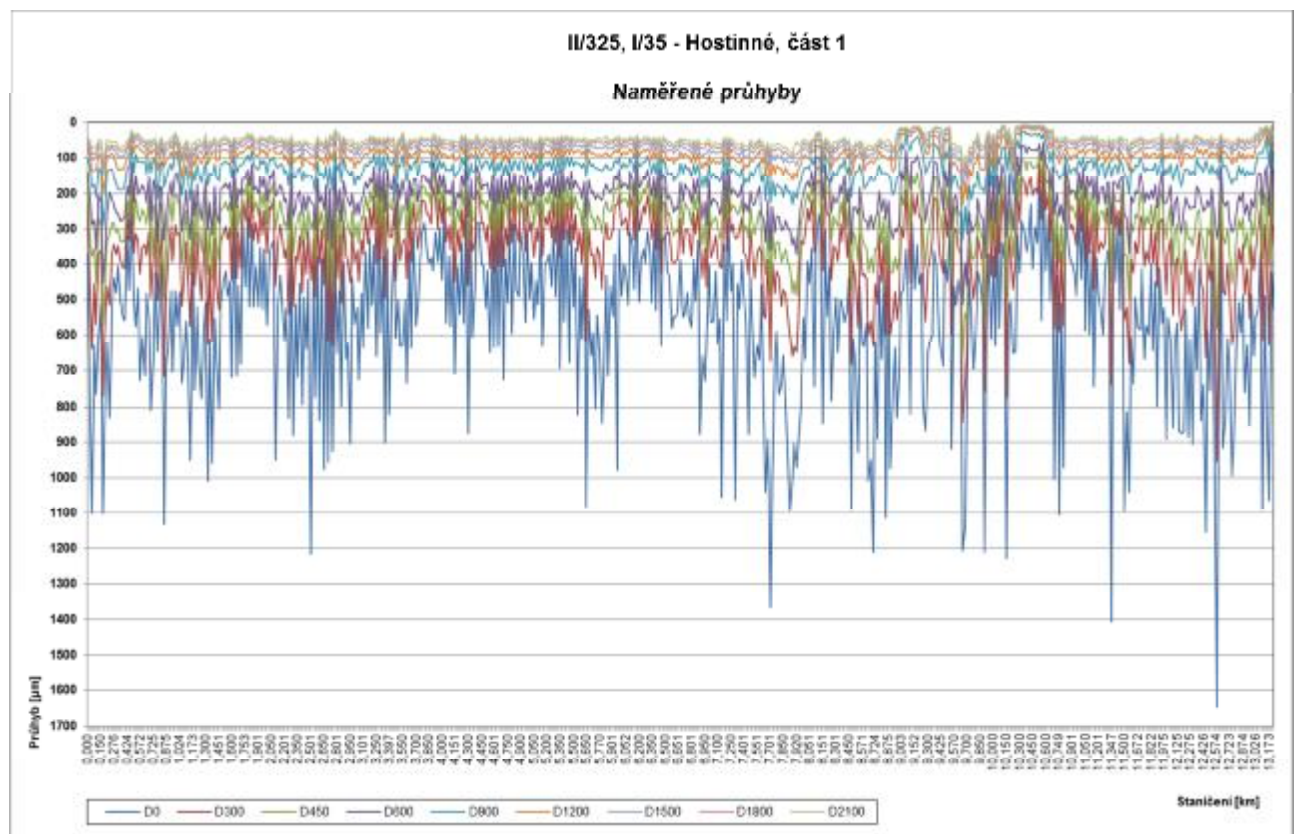
## Bodové měření únosnosti

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Schéma znázornění prováděného měření únosnosti pomocí rázového zatěžovacího zařízení je patrné z následujícího schématu:

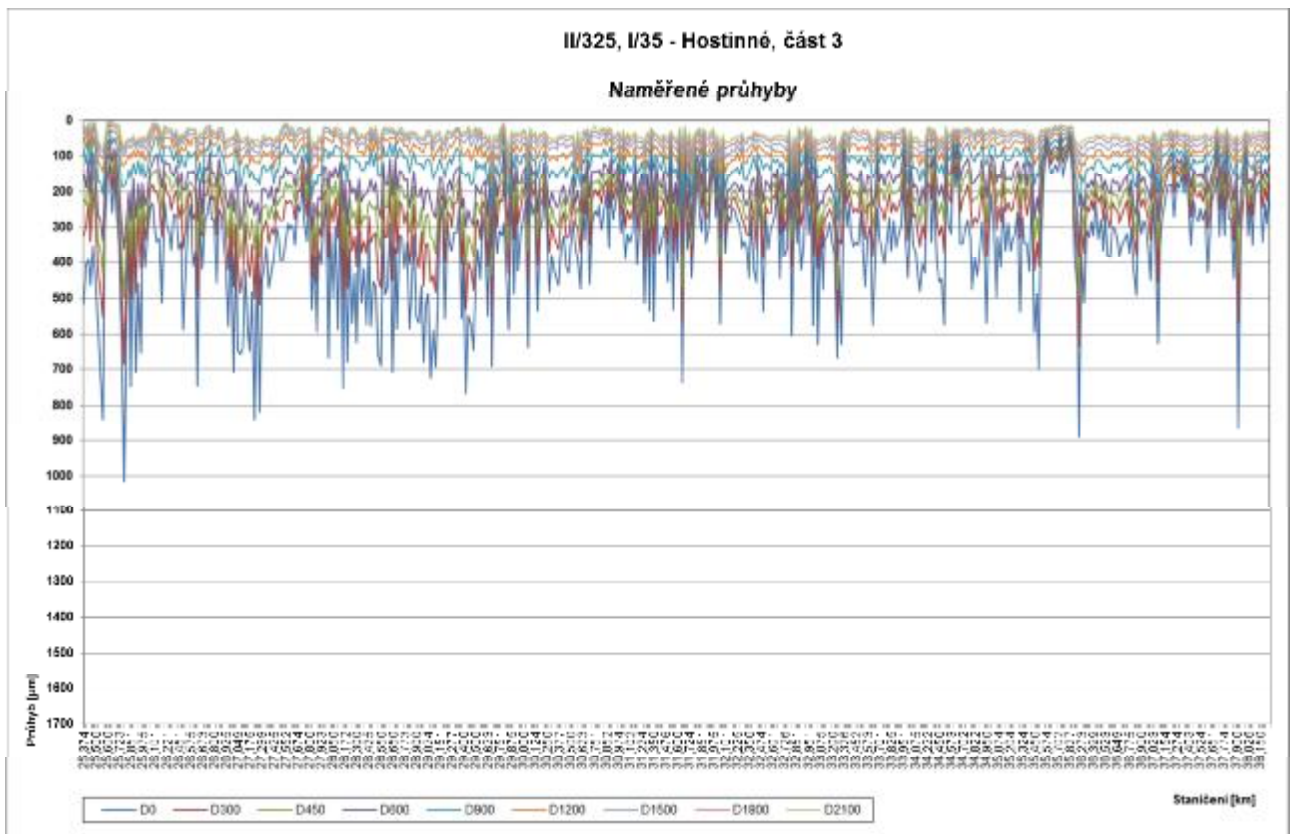
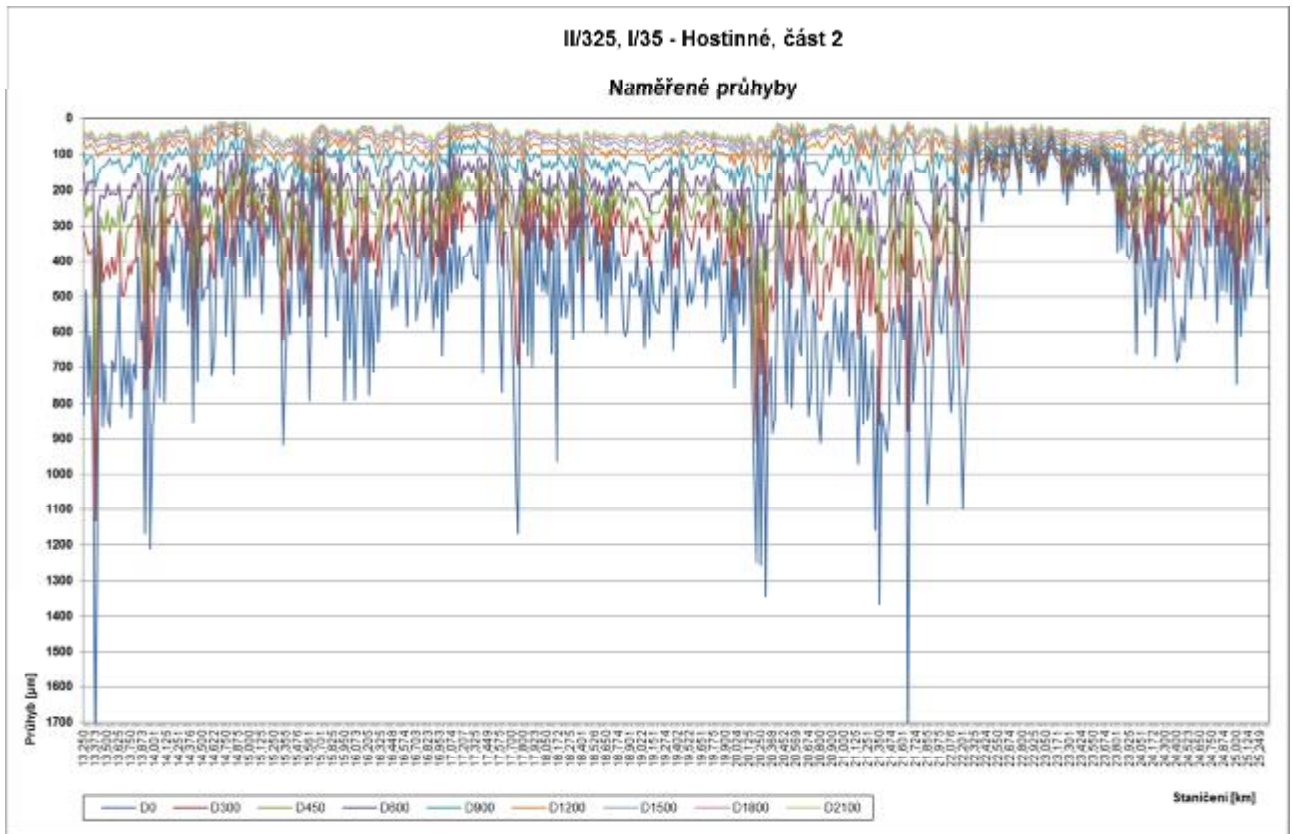


Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, naměřené průhyby a vypočtené moduly jsou graficky znázorněny v následujících grafech.

Graf 6a - c

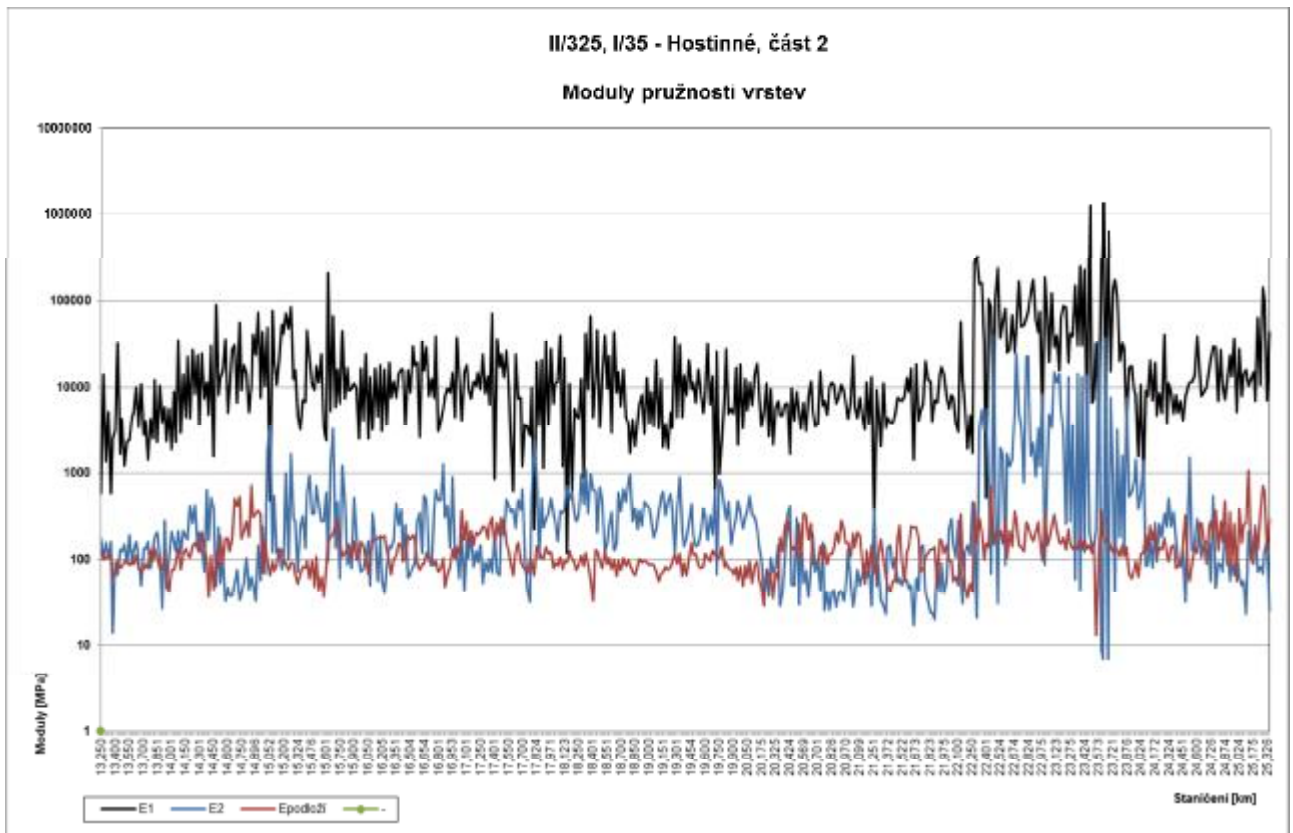
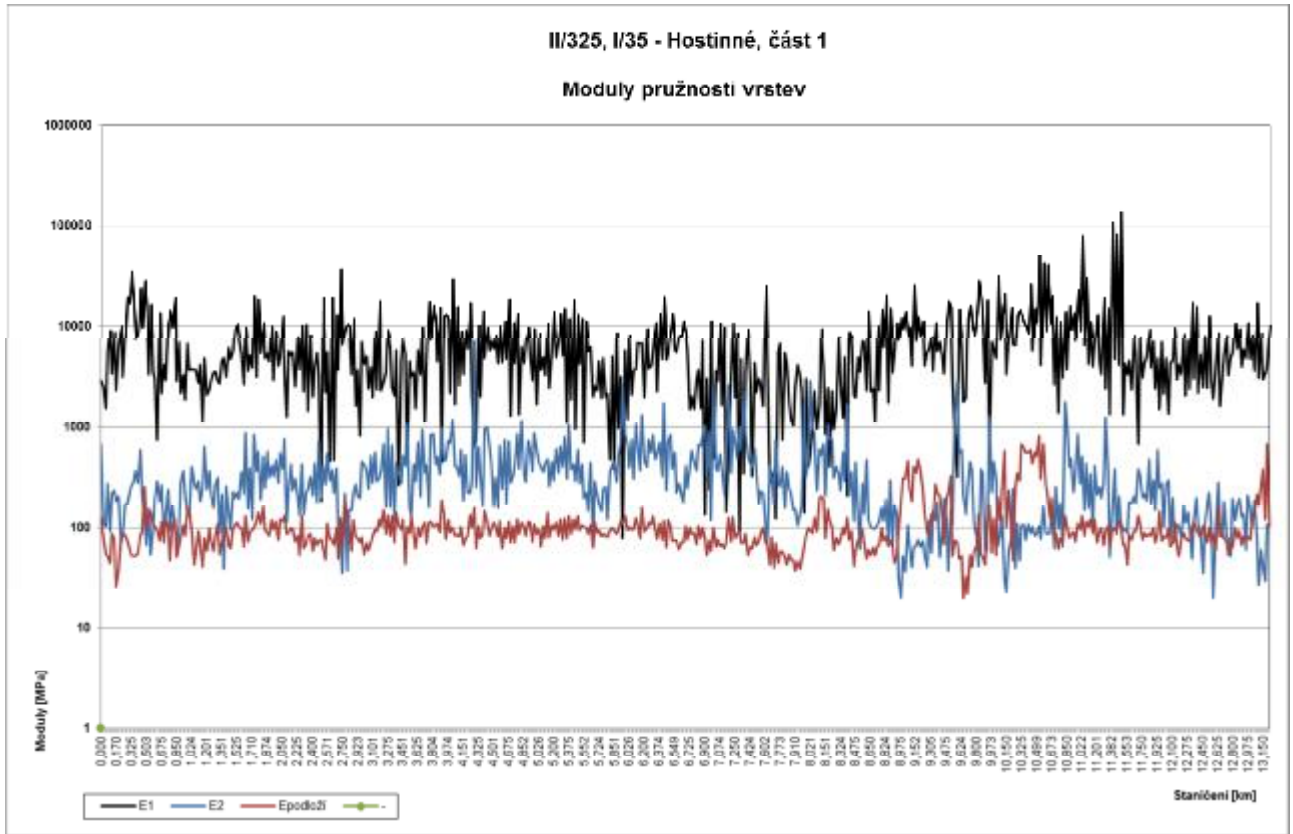


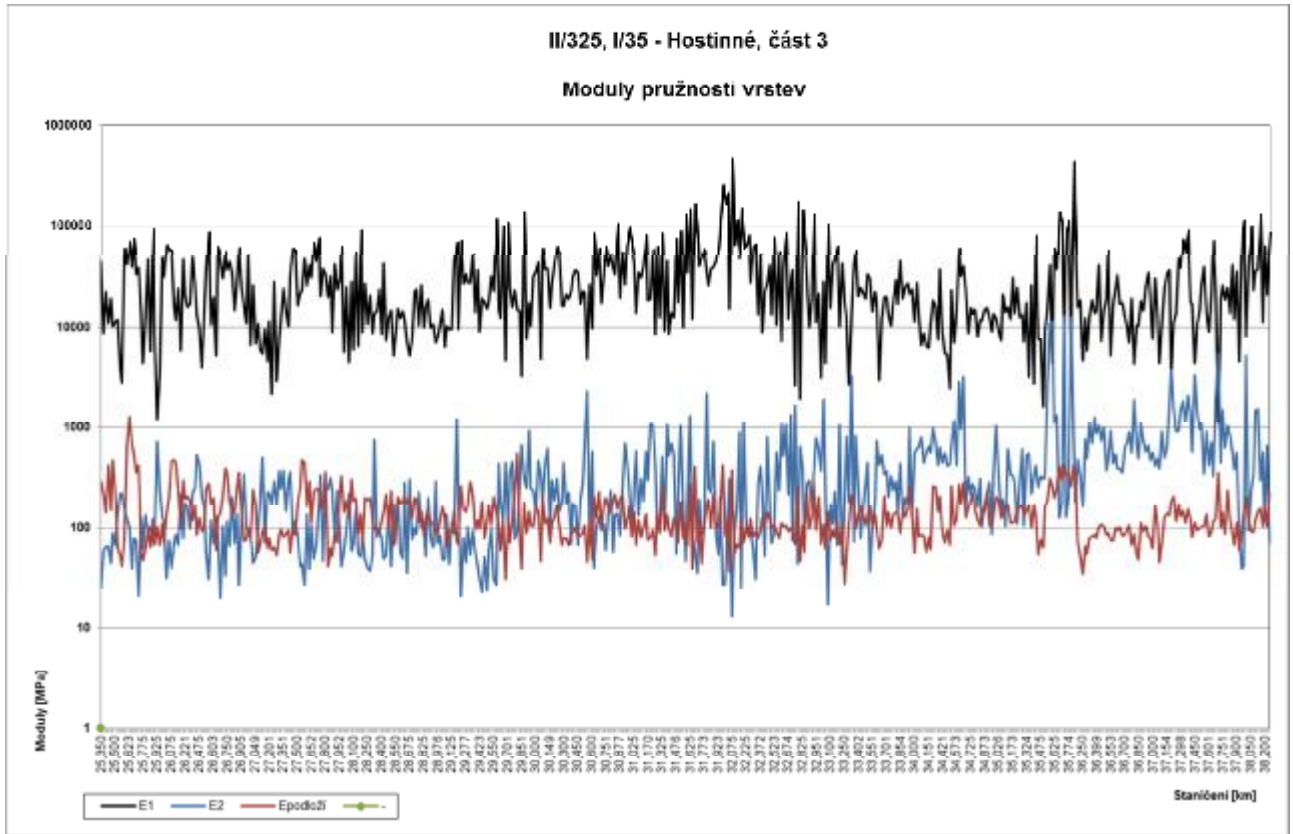




Graf 7a - c



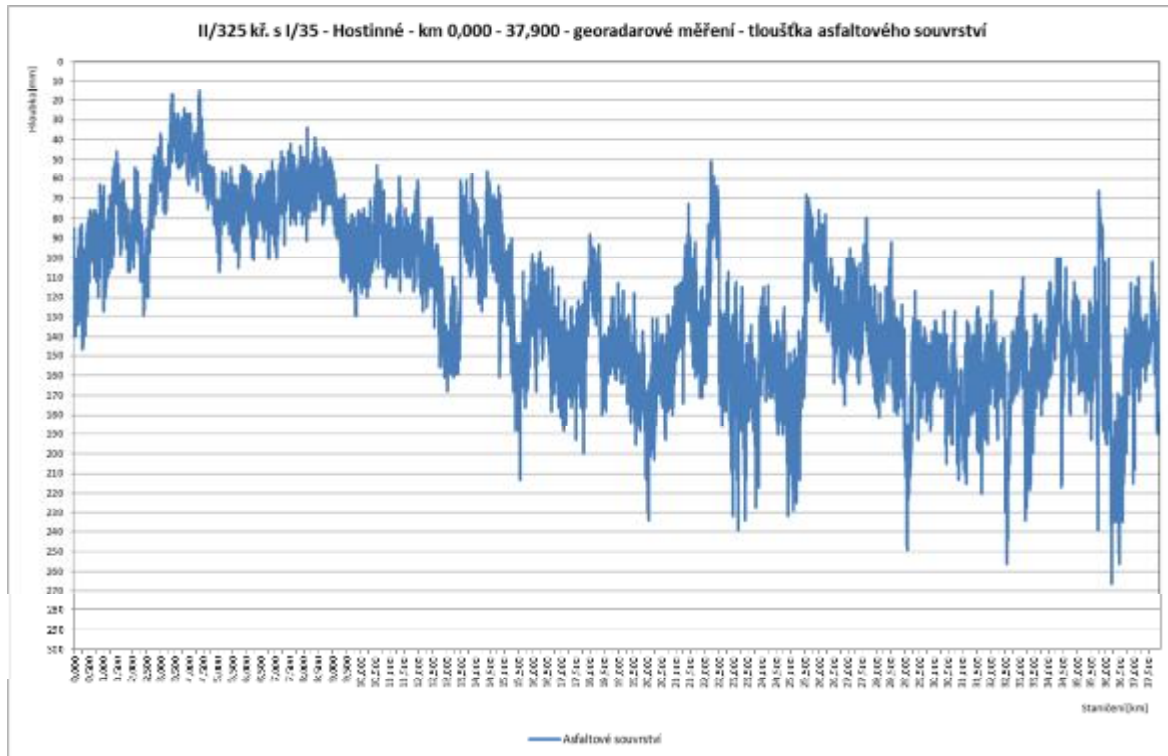




## Výsledky radarového měření

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku konstrukčních vrstev vozovky.

Graf 8



## Návrh způsobu a technologie opravy

Úsek č.1 km 0,000 - 0,720 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrubnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

### Úsek č.2 km 0,720 - 1,750 intravilán obce Chlum (dlažba v konstrukci vozovky)

#### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek Edef2 min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

### Úsek č.3 km 1,750 3,340 - Extravilán (nedávná oprava, provedeno zesílení konstrukce)

- provedení nátěrové technologie

### Úsek č.4 km 3,340 - 4,240 intravilán obce Chlum extravilán

#### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek Edef2 min. 60 Mpa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- konstrukce bude zesílena o 30 mm

**Úsek č.5 km 4,420 - 5,560 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.6 km 5,560 - 5,800 - intravilán obce Hořiněves**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.7 km 5,800 - 6,740 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.8 km 6,740 - 7,140 intravilán obce Vrchovnice

##### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek Edef2 min. 60 Mpa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.9 km 7,140 - 7,500 - extravilán

- významné souvislé poruchy vozovky
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokdrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.10 km 7,500 - 8,250 intravilán obce Hořiněves Žiželeves

##### Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek Edef2 min. 60 Mpa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.11 km 8,250 - 10,950 extravilán

- odfrézovat konstrukční souvrství na hloubku 60 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě - tloušťka vrstvy 180 mm

*Recyklovaná směs: výsledná recyklovaná směs dle TP 208 : RS 0/45 CA.*

*Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek.*

- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.12 km 10,950 - 11,630 intravilán obce Hořiněves Žiželeves**

Varianta č. 1 - životnost max. 8 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek Edef2 min. 60 Mpa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**V km 11,280 - 11,315 je proveden dlážděný kryt. Tento je možné odstranit a konstrukci upravit dle varianty 2, nebo ponechat v původním stavu.**

**Úsek č.13 km 11,630 - 12,605 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 20 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 70 mm*



**Úsek č.14 km 12,605 - 13,110 - intravilán obce Lanžov Sedlec**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.15 km 13,110 - 13,900 - extravilán**

- významné souvislé poruchy vozovky
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 20 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 70 mm*

**Úsek č.16 km 13,900 - 14,300 intravilán obce Lanžov Miřejov**Varianta č. 1 - životnost max. 5 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 Mpa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

## Úsek č.17 km 14,300 - 14,450 extravilán

Varianta č. 1 - životnost max. 5 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek  $E_{def2}$  min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

## Úsek č.18 km 14,450 - 15,250 intravilán obce Lanžov

Varianta č. 1 - životnost max. 5 roků

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č. 2

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 190 mm
- provést úpravu vzniklé pláň tak aby byl dodržen požadavek Edef2 min. 60 MPa
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### **Úsek č.19 km 15,250 - 15,820 - intravilán obce Doubravice Velehrádek**

##### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.20 km 15,820 - 16,930 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.21 km 16,930 - 18,470 - intravilán obce Doubravice**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

**Úsek č.22 km 18,470 - 22,020 - extravilán**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokdrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

Úsek č.23 km 22,020 - 22,120 - intravilán obce Bílá Třemešná

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

Úsek č.24 km 22,120 - 23,765 - intravilán obce Bílá Třemešná

Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- provést sanaci vyskytujících se příčných trhlin dle TP 115 (trhliny a způsob sanace budou posouzeny po provedeném frézování)
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

Úsek č.25 km 23,765 - 24,185 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.26 km 24,185 - 25,361 - intravilán obce Dolní Brusnice

##### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- provést sanaci vyskytujících se příčných trhlin dle TP 115 (trhliny a způsob sanace budou posouzeny po provedeném frézování)
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.27 km 25,361 - 26,100 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.28 km 26,100 - 28,177 - intravilán obce Mostek Souvrat'

##### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

##### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 10-15 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

### Úsek č.29 km 29,432 - 31,857 - extravilán

- významné souvislé poruchy vozovky
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

### Úsek č.30 km 31,857 - 33,517 - intravilán obce Mostek Debrné

#### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude



činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

### Úsek č.31 km 33,517 - 34,141 - intravilán obce Dolní Olešnice Debrné

#### Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

#### Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu

- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.32 km 34,141 - 35,450 - extravilán

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

#### Úsek č.33 km 35,450 35,757 - intravilán obce Dolní Olešnice Vestřev

- Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)
- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ohrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokdrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

Úsek č.34 km 35,757 - 37,900 (nedávná úprava konstrukce zesílením obrusné vrstvy)

Varianta č.1 - (zachování původní nivelety - životnost max.15 roků)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokdrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Varianta č.2 - navýšení původní nivelety

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 90 mm
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20-30 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkokdrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

*konstrukce bude zesílena o 30 mm*

*Poznámky:*

*Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění.*

*Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2015. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.*

Zpracoval:

  
Ing. Václav NEUVIRT, CSc.

*Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.*

**Petr NEUVIRT**

*Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.*



## *Seznam příloh*

I - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti

II - fotodokumentace odebraných geotechnických sond a zjištěné vlastnosti

## Příloha I

II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 1 - staničení km 0,050 P

tloušťka vrstvy

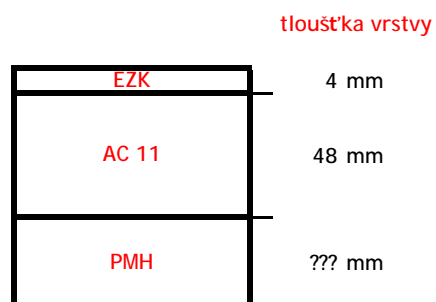
EZK	5 mm
AC 11	53 mm
AC 16	55 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2 - staničení km 1,500 L





## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 3 - staničení km 2,400 P

tloušťka vrstvy

AC 11	59 mm
AC 11	33 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 4 - staničení km 3,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	3 mm
AC 11	31 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 4,500 P

tloušťka vrstvy

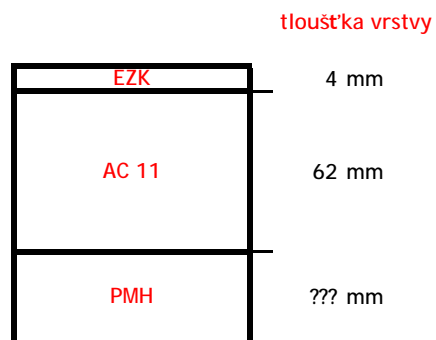
EZK	3 mm
AC 16	42 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

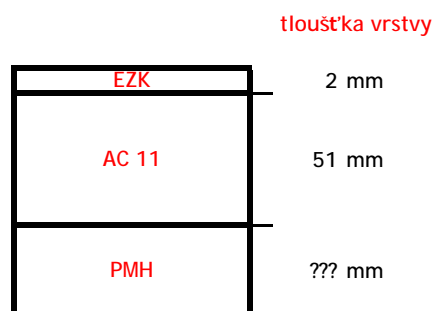
VÝVRT č. 6 - staničení km 5,500 L



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

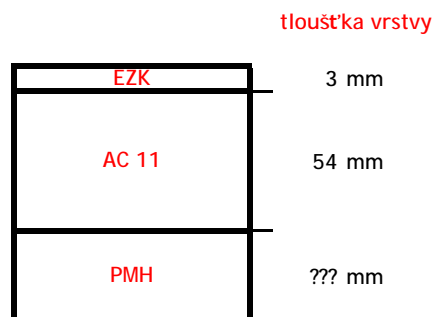
VÝVRT č. 7 - staničení km 6,500 P



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

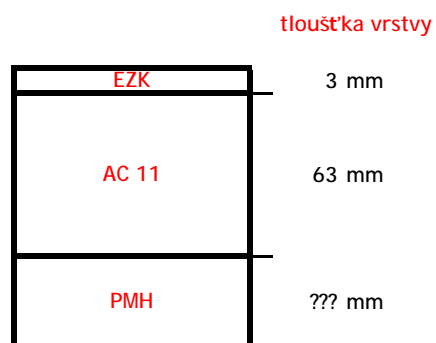
VÝVRT č. 8 - staničení km 7,500 L



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 9 - staničení km 8,500 P



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 10 - staničení km 9,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	2 mm
AC 16	46 mm
AC 16	57 mm
PMH	??? mm

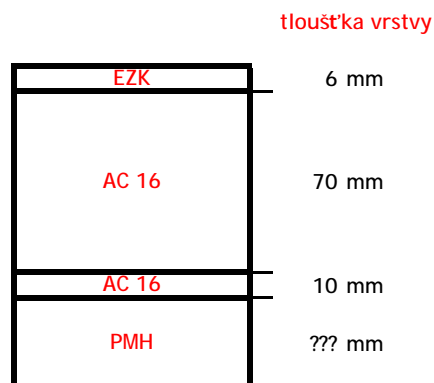


10



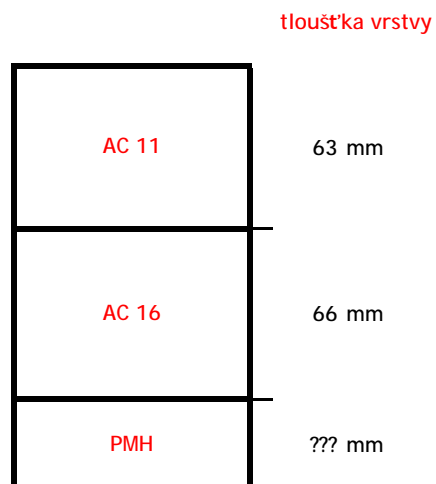
## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 11 - staničení km 10,500 P



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 12 - staničení km 11,500 L

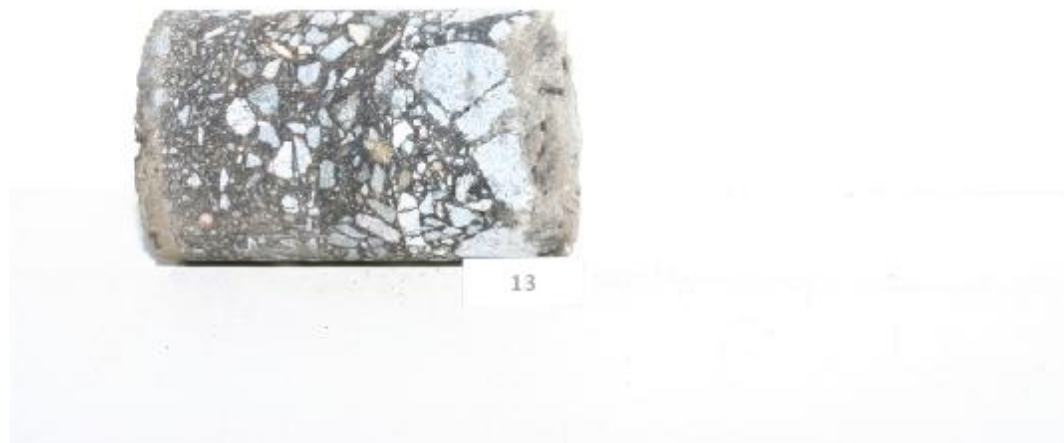


## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 13 - staničení km 12,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	32 mm
AC 16	59 mm
VYROVNÁVKA	12 mm
PMH	??? mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 14 - staničení km 13,500 L

tloušťka vrstvy

EZK	2 mm
AC 16	44 mm
AC 16	38 mm
VYROVNÁVKA	10 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 15 - staničení km 14,500 P

tloušťka vrstvy

EZK	5 mm
AC 16	36 mm
AC 16	30 mm
PMH	??? mm

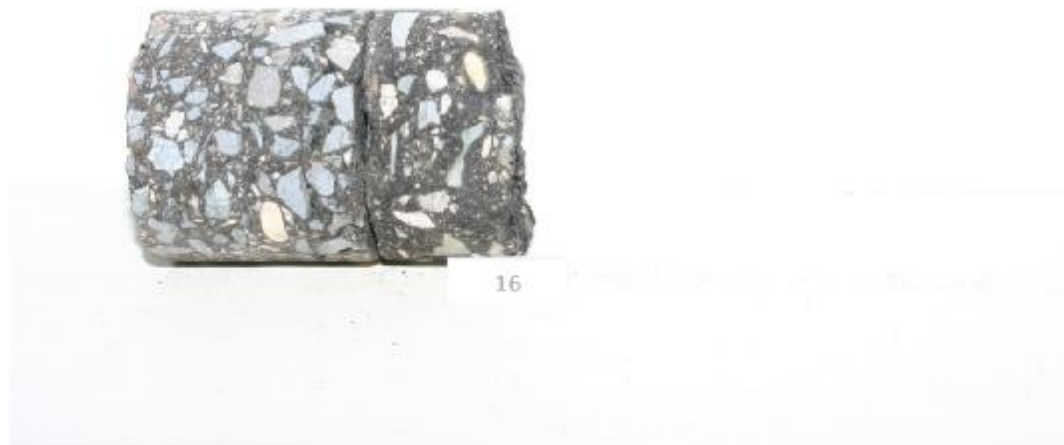


## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 16 - staničení km 15,500 L

tloušťka vrstvy

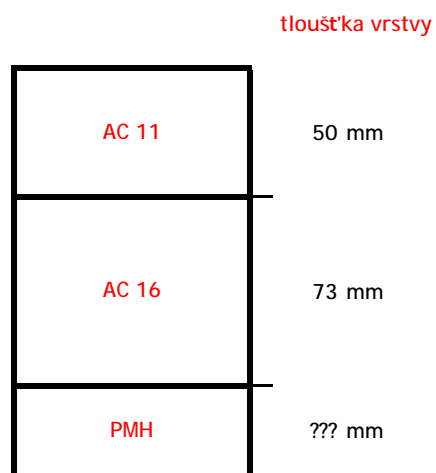
AC 11	41 mm
AC 16	38 mm
AC 16	44 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 17 - staničení km 16,600 P



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 18 - staničení km 17,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	42 mm
AC 16	62 mm
VYROVNAVKA	10 mm
PMH	??? mm





II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 19 - staničení km 18,500 P

tloušťka vrstvy

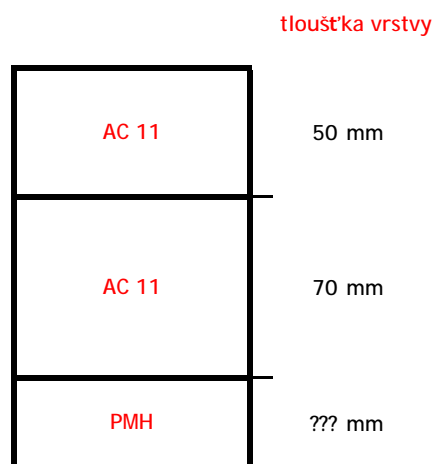
AC 11	35 mm
AC 16	30 mm
PMH	??? mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 20 - staničení km 19,500 L



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 21 - staničení km 20,500 P

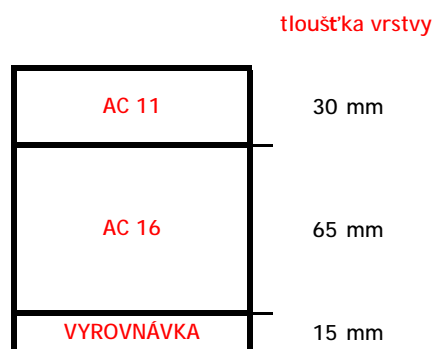
tloušťka vrstvy

AC 11	54 mm
AC 16	69 mm
VYROVNAVKA	10 mm
PMH	??? mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 22 - staničení km 21,500 L



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 23 - staničení km 22,500 P

tloušťka vrstvy

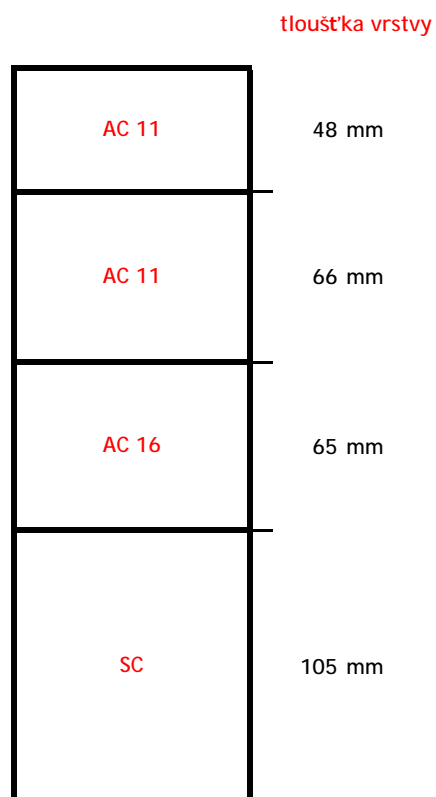
EZK	14 mm
AC 16	22 mm
AC 16	33 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 24 - staničení km 23,500 L



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 25 - staničení km 24,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	52 mm
AC 16	61 mm
AC 16	60 mm
SC	100 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 26 - staničení km 25,500 L

tloušťka vrstvy

AC 16	60 mm
AC 16	43 mm
PMH	??? mm



26



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 27 - staničení km 26,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	37 mm
AC 16	50 mm
AC 16	28 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 28 - staničení km 27,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	2 mm
AC 11	31 mm
AC 16	64 mm
AC 16	48 mm
VYROVNÁVKA	15 mm
PMH	??? mm

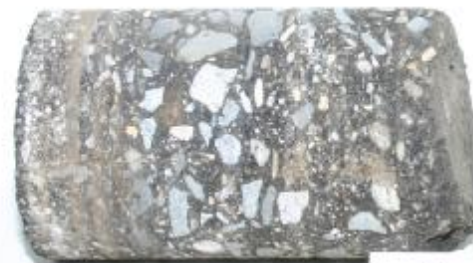


## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 29 - staničení km 28,500 P

tloušťka vrstvy

EKZ	3 mm
AC 11	38 mm
AC 16	40 mm
AC 16	67 mm



29

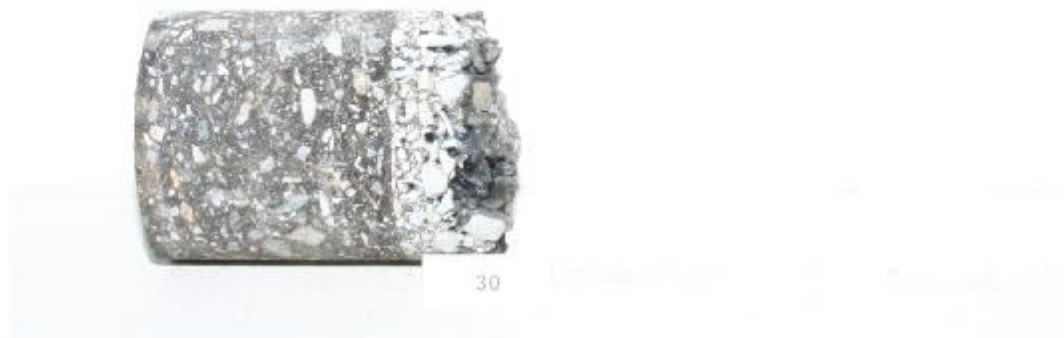
II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 30 - staničení km 29,500 L

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 11	48 mm
AC 11	25 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 31 - staničení km 30,500 P

tloušťka vrstvy

EKZ	6 mm
AC 11	44 mm
AC 16	41 mm
AC 16	48 mm
AC 16	67 mm
VYROVNÁVKA	22 mm
PMH	??? mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 32 - staničení km 31,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	5 mm
AC 11	52 mm
AC 16	43 mm
AC 16	58 mm
AC 16	50 mm



32

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 33 - staničení km 32,500 P

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 16	31 mm
AC 16	27 mm
AC 16	79 mm
AC 16	46 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 34 - staničení km 33,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	4 mm
AC 11	40 mm
AC 16	50 mm
AC 16	38 mm
AC 16	32 mm
AC 16	49 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 35 - staničení km 34,500 P

tloušťka vrstvy

EKZ	15 mm
AC 16	58 mm
AC 16	62 mm
AC 11	40 mm
AC 11	27 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 36 - staničení km 35,500 L

tloušťka vrstvy

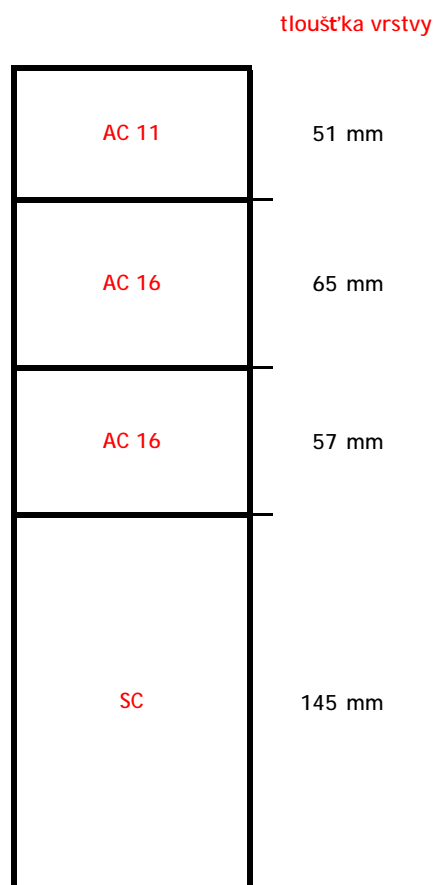
EKZ	12 mm
AC 16	39 mm
AC 16	41 mm
AC 16	73 mm



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 37 - staničení km 36,400 P



II/325, km 0,000 - 37,900

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 38 - staničení km 37,500 L

tloušťka vrstvy

EKZ	2 mm
AC 16	47 mm
AC 16	32 mm
AC 16	44 mm
AC 16	56 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 39 - staničení km 38,500 P

tloušťka vrstvy

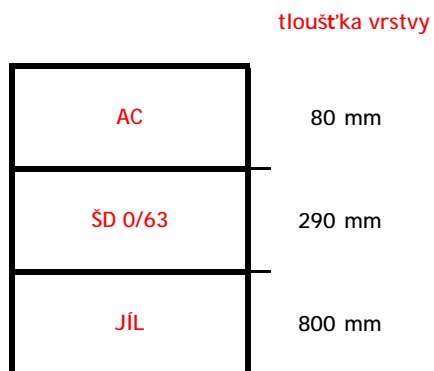
AC 16	63 mm
AC 16	36 mm
AC 16	67 mm
AC 16	62 mm
AC 16	61 mm



## Příloha II

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 0,300 P



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 1,300 L

tloušťka vrstvy

AC	40 mm
DLAŽBA	100 mm
ŠP 0/16	80 mm
ŠD 0/63	480 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	140 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 2,300 P

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
ŠD 0/63	360 mm
ŠTĚT	120 mm
JÍL	590 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 3,300 L

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	180 mm
ŠP 0/16	160 mm
ŠTĚT	300 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	380 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 4,400 P

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	240 mm
ŠP 0/45	470 mm
PÍSEK JÍLOVITÝ	210 mm
HLÍNA	300 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 5,300 L

tloušťka vrstvy

AC	60 mm
ŠD 0/63	190 mm
ŠP 0/45	330 mm
JÍL	560 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 6,300 P

tloušťka vrstvy

AC	30 mm
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	530 mm
ŠTĚT	110 mm
JÍL	110 mm
PÍSKOVEC	170 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 7,300 L

tloušťka vrstvy

AC	70 mm
ŠD 0/63	270 mm
ŠD 0/32	200 mm
JÍL	670 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 8,300 P

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	250 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	240 mm
JÍL	730 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 9,300 L

tloušťka vrstvy

AC	100 mm
ŠD 0/63	120 mm
ŠD 0/32	290 mm
ZVĚTRALÁ HORNINA	680 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 11 - staničení km 10,300 P

tloušťka vrstvy

AC	110 mm
ŠD 0/63	280 mm
JÍL	1040 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 11,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	140 mm
ŠP 0/45	210 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	300 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 12,300 P

tloušťka vrstvy

AC	30 mm
ŠD 0/63	130 mm
ŠD 0/125	220 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	210 mm
JÍL	780 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 13,300 L

tloušťka vrstvy

AC	20 mm
ŠD 0/63	60 mm
ŠTĚRKOVITÝ JÍL	100 mm
JÍL	1020 mm

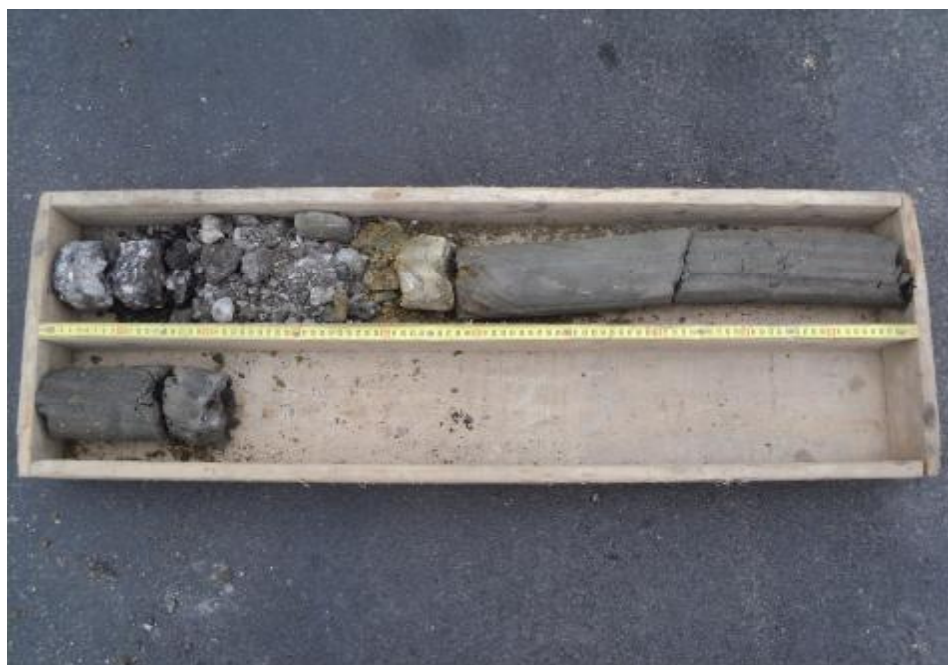


## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 15 - staničení km 14,400 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	220 mm
ŠP 0/45	110 mm
JÍL	740 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 16 - staničení km 15,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	700 mm
JÍL - NELZE VYNDAT	??? mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 17 - staničení km 16,300 P

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
ŠD 0/63	170 mm
ŠP 0/45	340 mm
ŠP 0/45	300 mm
HLÍNA	350 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 18 - staničení km 17,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	100 mm
PÍSKOVEC	200 mm
JÍL	410 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 19 - staničení km 18,300 P

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	510 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 20 - staničení km 19,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	330 mm
ŠP 0/45	240 mm
JÍL	550 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 21 - staničení km 20,300 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	150 mm
ŠP 0/45	330 mm
JÍL	590 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 22 - staničení km 21,300 L

tloušťka vrstvy

AC	15 mm
ŠD 0/63	285 mm
PÍSKOVEC	270 mm
JÍL	630 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 23 - staničení km 22,300 P

tloušťka vrstvy

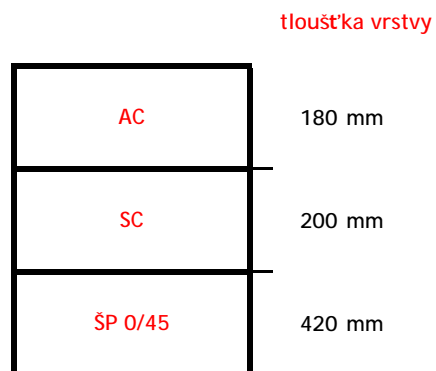
AC	230 mm
SC	140 mm
ŠP 0/16	100 mm
SC	130 mm
ŠP 0/45	200 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 24 - staničení km 23,300 L



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 25 - staničení km 24,300 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	110 mm
ŠD 0/125	560 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 26 - staničení km 25,300 L

tloušťka vrstvy

AC	80 mm
ŠD 0/63	130 mm
ŠP 0/45	270 mm
JÍL	320 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 27 - staničení km 26,400 P

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	120 mm
ŠD 0/32	130 mm
ŠP 0/45	820 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 28 - staničení km 27,300 L

tloušťka vrstvy

AC	60 mm
ŠD 0/63	110 mm
ŠD 0/32	270 mm
ŠD 0/125	140 mm
ŠP 0/45	630 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 29 - staničení km 28,300 P

tloušťka vrstvy

AC	140 mm
ŠD 0/63	270 mm
ŠP 0/45	320 mm
JÍL	450 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 30 - staničení km 29,300 L

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
ŠD 0/63	170 mm
ŠD 0/63	180 mm
ŠP 0/45	280 mm
JÍL	260 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 31 - staničení km 30,300 P

tloušťka vrstvy

AC	90 mm
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	290 mm
ŠP 0/45	690 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 32 - staničení km 31,300 L

tloušťka vrstvy

AC	110 mm
ŠD 0/63	170 mm
JÍL	230 mm
ŠP 0/45	690 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 33 - staničení km 32,300 P

tloušťka vrstvy

AC	210 mm
ŠD 0/63	230 mm
ŠP 0/45	80 mm
PÍSKOVEC	200 mm
JÍL	90 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 34 - staničení km 33,300 L

tloušťka vrstvy

AC	120 mm
SC	160 mm
ŠD 0/63	200 mm
ŠP 0/45	320 mm





## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 35 - staničení km 34,300 P

tloušťka vrstvy

AC	220 mm
ŠD 0/63	250 mm
ŠP 0/125	750 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 36 - staničení km 35,300 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
ŠD 0/63	180 mm
ŠP 0/45	210 mm
ŠP 0/125	710 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 37 - staničení km 36,300 P

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
ŠD 0/63	140 mm
ŠP 0/125	550 mm
JÍL	410 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 38 - staničení km 37,300 L

tloušťka vrstvy

AC	150 mm
PMH	60 mm
ŠD 0/63	400 mm
ŠP 0/45	180 mm
JÍL	410 mm



## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 39 - staničení km 38,300 P

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
CB	60 mm
SC	110 mm
ŠP 0/45	170 mm
ŠP 0/125	680 mm

