

## SEZNAM PŘÍLOH

- A. Úvodní údaje
- B. Průvodní zpráva
- C. Souhrnná technická zpráva
- D. Výkresová část:
  - D1. Situace širších vztahů 1:1000
  - D2. Celková situace stavby 1:500
  - D3. Půdorys 1.NP, 2.NP, pohled - stávající stav 1:200
  - D4. Půdorys 1.NP 1:200
  - D5. Půdorys 2.NP 1:200
  - D6. Půdorys 3.NP 1:200
  - D7. Řez A-A, řez B-B 1:200
  - D8. Pohledy 1:200
  - D9. Pohledy 1:200
  - D10. Snímek mapy z katastru nemovitostí 1:1000
  - D11. Informace o parcelách z katastru nemovitostí
  - D12. Informace o parcelách z katastru nemovitostí
  - D13. Informace o parcelách z katastru nemovitostí

## A. ÚVODNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavebníkovi

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje  
U přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové

### Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ing.arch.Robert Chládek IČO 16280733  
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové  
tel./fax.: 495408925, e-mail: [suma.chladek@volny.cz](mailto:suma.chladek@volny.cz)

### Označení stavby a pozemku

**Název :** Společný objekt Hasičského záchranného sboru a Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje  
**Místo stavby :** Valteřická 1409, Vrchlabí  
**Katastrální území :** Vrchlabí  
**Stavební úřad :** Vrchlabí  
**Dokumentace stavby:** Studie  
**Datum:** 3/2011

## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Charakteristika území a stavebního pozemku

#### a) poloha v obci (zastavěná část- nezastavěná část obce)

Pozemek pro stavbu se nachází v zastavěné části obce.

#### b) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec má schválený územní plán. Stavba je v souladu. V jižní části řešeného pozemku je ponechána rezerva pro přeložku komunikace, která je respektována a nezastavěna.

#### c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Je v souladu.

#### d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování dokumentace nebyly žádné požadavky dotčenými orgány vzneseny.

#### e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu

Objekt bude napojen na stávající komunikaci, na stávající kanalizaci, vodovod, plynovod, el.energií a sdělovací vedení.

#### f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném území. Nebyly žádné požadavky.

#### g) poloha vůči záplavovému území

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území.

#### h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Dotčené pozemky:

- parc.č.3385, 3386, 579/2 – ČR, Ministerstvo vnitra
- parc.č.1836/1 (komunikace), 579/1, 578/4 – Město Vrchlabí

#### i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Pozemek je přístupný ze stávající komunikace.

#### j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Bude zajištěno ze stávajícího vodovodu a elektro přípojky.

## 2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### a) Účel užívání stavby

Objekt slouží pro integrovaný záchranný systém.

### b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

### c) novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby a přístavbu.

### d) etapizace výstavby

Stavba bude provedena vcelku. Možností je i provést stavbu etapovitě, vždy musí být dokončená část funkční a bezpečně fungující, ať jde o část objektu hasičů nebo zdravotnických záchranářů.

## C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Popis stavby

#### a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Staveniště se nachází na západním okraji města Vrchlabí, na místě objektu čp.1409 stávajícího celního úřadu Policie ČR v katastrálním území Vrchlabí. Pozemek se nachází na ploše občanského vybavení - veřejná infrastruktura. V katastru nemovitostí je část vedena jako zastavěná plocha, část ostatní plocha a část trvalý travní porost, kde bude provedeno odnětí ze zemědělského půdního fondu. Část stavby se nachází na pozemku ve vlastnictví Města Vrchlabí, kde je zapotřebí souhlasu a provedeno majetkové vypořádání. Územní rezerva přeložky komunikace bude zachována.

#### b) zhodnocení staveniště

Staveniště je téměř rovina. V dotčeném území se nacházejí některá podzemní vedení, které je nutné před zahájením zemních prací nechat vytýčit vlastníkem, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti. V případě výskytu neoznačených podzemních vedení, zařízení, nálezů apod. bude proveden průzkum stavu a funkce popř. nahlášení dotč. orgánu či správci. Je navržena demolice stávajících garáží.

Pro další stupeň PD bude provedeno stavební doměření stávajícího objektu, geologický a radonový průzkum.

#### c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Řešení areálu vychází z technologických a provozních požadavků. Architektonické řešení zcela odráží charakter využití objektu.

Objekt je dělen na část Požární stanice Hasičského záchranného sboru (HZS) a objekt Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje (ZZS). Stávající objekt celního úřadu je navržen ke stavebním úpravám jako požární stanice typu P1 s umístěním jednotky JPO I. Přistavěné garáže jsou navrženy pro 6 stání HZS.

Výjezdové středisko záchranné služby je novostavba, napojená na garáže hasičů. V objektu jsou navrženy 4 stání s tím, že čtvrté stání je výhledové. V první etapě by výjezdové auta stála za sebou, v druhé by byl výjezd ze dvou stání na přeložku komunikace I/14. Výjezdové stanoviště je určeno takto:

1. Posádka Rychlá lékařská pomoc – ve službě 3 zdravotníci (lékař, zdravot.záchranář, řidič/záchranář)
2. Posádka Rychlá zdravotnická pomoc – ve službě 2 zdravotníci (zdravot. záchranář, řidič/záchranář)
3. Posádka Randes-Vouse – výhledově ve službě 2 zdravotníci (lékař, řidič/záchranář)

Příjezd na pozemek je ze stávající komunikace na severu řešeného pozemku. Na severní straně před stávajícím objektem jsou navržena parkovací stání, dále je vjezd pojízdnou bránou do vlastního areálu s garážemi. Objekt je rozdělen na dva funkční celky HZS a ZZS. Vstup do HZS je od navrženého parkoviště, vstup do ZZS je od jihu z druhé strany celého areálu.

V areálu jsou umístěné sportoviště – hřiště na volejbal ev.tenis, mobilní nádrž na naftu, prostor pro mytí aut , přístřešek na kola a kontejner na odpad.

#### d) Zásady technického řešení

##### Objekt HZS

Jedná se o prostory určené pro nepřetržitý výkon služby hasičů v jednotce HZS kraje a typu stanice P1 dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. a ČSN 73 5710.

Stávající objekt je zastřešen pultovou střechou. Jsou navrženy úpravy dispozice a přístavba garáží. Na objektu je navržena nová sedlová střecha, přístavba přístřešku nad vstupem a jeho zdůraznění. Okna jsou plastová, vrata sekční. Podlaha v garáži gletovaný beton s povrchovou úpravou, ostatní ker.dlažba, PVC. Vnitřní podhledy budou sádkokartonové. Povrch podlah ve skladech neklouzavá dlažba.

#### 1. nadzemní podlaží:

- vstup do objektu se zádveřím s kombinací klíčového a kartového přístupového systému.
- umývárny a sprchy mezi čistou a špinavou šatnu, budou mít výplně oken ze vzorovaného izolačního dvojskla,
- šatny - jsou navrženy zvlášť pro pracovní oděv /špinavá šatna/ a zvlášť pro civilní oděv /čistá šatna. V každé šatně bude prostor pro jednu skříňku na příslušníka. Šatna je dimenzovaná na 1,5 násobek základního počtu příslušníků.
- denní místnost a učebna - vybavená kuchyňskou linkou s vestavěným varným panelem (sklokeramická deska), vestavěnou horkovzdušnou troubou, vestavěným odsavačem par (digestoř), 1 ks kombinované chladničky s mrazničkou.
- úklidová komora - pro uložení úklidových potřeb a čistících prostředků s nuceným odvětráním
- skladové hospodářství
- suchá dílna chemické služby, mokrá dílna chemické služby
- prostor pro umístění vysokotlakého kompresoru a prostor pro umístění diesel agregát - záložní zdroj
- autodílna - společná pro MPT a osobní vozidla
- prostory pro mytí, zkoušení a sušení hadic společný s cvičnou věží
- prádelna a sušárna zásahových oděvů. - u tohoto prostoru navrhnout i prostor pro hrubou očistu zásahových oděvů a obuvi vybavený roštem a kanalizací umožňující odtok i hrubých nečistot. Bude vybaveno sušícím zařízením pro sušení obuvi a pevně ukotvenou konstrukcí pro zavěšení sušených zásahových oděvů a ochranných obleků, bude instalována pevně zabudovaná průmyslová automatická pračka.
- do prostoru chodby do garáží bude osazen 1 skluz pro příslušníky na výjezdu.
- Součástí objektu je cvičná věž - o čtyřech nadzemních podlažích se dvěma okny v každém podlaží. Cvičnou věž je řešena jako univerzální pro výcvik i sušení požárních hadic a je vybavená zdvihacím zařízením pro sušení hadic.

#### 2. nadzemní podlaží:

- kancelář pro velitele stanice
- kancelář pro velitele družstva
- dvě ložnice mužstva - dimenzovaná na 1,5 násobek základního početního stavu jedné směny
- posilovna - dostatečně dimenzovaná pro zajištění každodenní možnosti udržování fyzické kondice příslušníků výjezdové jednotky v každém ročním období.
- jídelna a ohřev jídla - prostor určený pro uchování, ohřev a výdej dovezené hotové stravy v termoboxech. Prostor musí být odvětrávaný a dostatečně dimenzovaný pro mytí a uložení termoboxů se vstupem pro určené pracovníky. Prostor bude vybaven elektrickým rozvodem 230V a 400V, rozvodem teplé a studené vody, odpadním potrubím
- skluz - pro rychlý nástup hasičů při výjezdu k zásahu.
- technologická místnost je umístěn co nejbližší stožáru a kanceláři velitele družstva. Je zde instalována klima jednotka. Velikostně dimenzovat na umístění 2 ks rackových skříní 800x800 s dostatečným manipulačním prostorem. Podlaha v antistatickém provedení. „Pod stropem“ instalace drátěného programu pro vedení kabeláže. Napájení ze záložní UPS.
- úklidová komora - pro uložení úklidových potřeb a čistících prostředků s nuceným odvětráním
- plynová kotelná
- sklad spojové a informační služby - s podlahou v protiskluzovém provedení, osvětlený v souladu s příslušnými normami a vybavený 2 ks zásuvek na 230 V, osazený zabudovaným regálovým systémem

#### 3. nadzemní podlaží:

Bude sloužit jako rezerva.

#### Vytápění, odvětrání, zdravotní technika, elektrorozvody

Zdrojem vytápění a ohřevu vody je kondenzační kotel na zemní plyn, umístěný v 2.NP. Ohřev vodu bude centrální v nepřímotopném zásobníku. Jsou navrženy teplovodní deskové radiátory s dálkově řízeným a programovatelným termoregulačním ventilem.

Odvětrání veškerých hygienických zařízení a místností bez otevíravých oken bude podtlakové. Ostatní prostory s okny jsou větrány přirozeným způsobem otvíravými okny. V IT místnosti je navržena klimatizace.

V objektu budou osazeny umyvadla s pákovou vodovodní baterií s teplou a studenou vodou a systémem ovládání zátky. Nad každým umyvadlem bude osazeno zrcadlo, které je pevně nalepeno na obkladech a zásuvka 230V pro použití holicího strojku (v umývárně). Dále zde bude instalován topný teplovodní žebřík., všechna WC vybavena nuceným odvětráním, osazena umyvadlem s pákovou vodovodní baterií s teplou a studenou vodou, WC závěsné s nádržkou zabudovanou ve stěně (např. systém GEBERIT). Nad umyvadlem bude osazeno zrcadlo, které je pevně nalepeno na obkladech.

Je navržena nová elektroinstalace, v každé místnosti elektrický rozvod 230V, svítidla osazena úspornými žárovkami, případně zářivkami.

#### Slaboproudé rozvody:

Slaboproudé rozvody budou samostatné pro HZS a ZZS, každá zvlášť

- technologický řídicí systém - technologie bude ovládat všechna vrata hlavního objektu, semaforey, poplachová světla, odsávání, posuvnou bránu, smyčky (okruhy) rozhlasu, znelky (předpoblach, atd.), stav a provoz UPS, DA, poplachový klakson, odpínání elektrických spotřebičů v kuchyňce,

- místní rozhlas - Umístěný ve společné skříni slaboproudých v technologické místnosti. Bude tvořen 2 samostatně ovládanými (připínanými) smyčkami. Objekt bude pokryt celý včetně garáží, ve venkovním prostředí budou repro v odolném provedení. Zesilovač musí umožňovat vstupy min 4 vstupy. Vlastní rozvod k jednotlivým reproduktorům je proveden kabely CYKY uloženými pod omítkou a ve žlabech.

- televizní rozvod - Podle místních podmínek bude navržen systém příjmu televizního signálu (kabelová televize, digitální (satelitní, pozemní)). Při zvolení bezdrátové typu příjmu, bude anténa umístěna na společném příhradovém stožáru. Vedení bude provedeno v podhledech, podparapetních lištách popř. v technologické šachtě a budou opatřeny ochranou proti poškození bleskem případně el. výbojem. Potřebné aktivní prvky (zesilovače, rozbočovače atd.) budou umístěny v rozváděči v technologické místnosti. Systém bude umožňovat příjem min 4 základních programů.

- strukturovaná kabeláž - celý systém bude navržen od jednoho dodavatele s certifikací. Všechny zásuvky budou ukončeny v technologické místnosti.

- telefonní a datové připojení - V technologické místnosti bude umístěn hlavní účastnický rozvaděč telefonních a datových vedení firmy. Minimální kapacita přívodního vedení 20 párů.

- dorozumívací zařízení - pro možnost dorozumívání od vstupní brány a vchodových dveří bude na těchto místech instalován dveřní komunikátor stelefonním systémem HZS. Na komunikátory budou připojeny elektricky ovládané zámky, které budou zároveň ovládaný i řídím technologickým systémem.

- kamerový systém - objekt bude osazen barevnými kamerovými systémem tak, aby bylo možno monitorovat stav všech vrat objektu, brány, vchodu do objektu a parkoviště. Venkovní systémy musí být v odolném provedení do venkovního prostředí s přídavným vyhříváním. Při návrhu kamerového systému je nutno počítat i s uchycením a vedením až do technologické místnost. Kamerový systém bude ukončen buď video serverem, nebo budou použity přímo IP kamery. Obraz bude zaintegrován do technologického panelu na KOP přístupový systém U vstupů do areálu (brány) a budovy (hlavní vchod) požární stanice budou osazeny čtečky přístupového systému pro řízený pohyb osob a bude kombinací klíčového a kartového přístupového systému. Navržený přístupový systém musí umožňovat používání služebních průkazů příslušníků HZS pro ovládání (otevírání) vybraných dveří a bran. Dále musí umožňovat plnou integraci do krajsky využívané aplikace, která nastavuje oprávněnost průchodů a eviduje docházku příslušníků a civilních zaměstnanců HZS Královéhradeckého kraje.

- anténní systém - stožár bude umístěn na střeše budovy v co nejkratší vzdálenosti od technologické místnosti. Všechny použité materiály při výstavbě anténního stožáru musí být v odpovídajícím mechanickém a klimatickém provedení pro daný způsob použití. Všechny kovové materiály s výjimkou nerezavějící oceli musí mít vhodnou povrchovou ochranu zajišťující ochranu proti korozi. Vzájemně spojené materiály nesmí tvořit elektrický článek. Musí být zajištěno spolehlivé pospojení všech použitých vodivých prvků a omezení nežádoucích projevů způsobených přechodovými impedancemi. Navržené umístění musí vyhovovat možnostem

souvisejících technologických zařízení. Na anténním stožáru bude umístěna jedna směrová anténa pro příjem a vysílání v kmitočtovém pásmu 160 MHz (např. ZZ203, BD165x,) jedna všesměrová anténa pro příjem a vysílání v kmitočtovém pásmu 160 MHz (např. ZZ201, B0160) a jedna všesměrová anténa pro příjem a vysílání v kmitočtovém pásmu 400 MHz v rádiové síti TETRAPOL (např. ZZ401L, B0320). Pro přenos v energie mezi anténami a radiostanicemi budou použity nízkouřtlumové vř koaxiální kabely (např RLF1O) zakončené N-konektory v precizním provedení (např. Rosenberger, Spinner).

- napájení UPS - v provedení on-line, s dvojitou konverzí, umožňující přepnutí by-pass bez výpadku napájení, z UPS bude napájena celá technologická místnost, technologické automaty pro ovládání technologii (vrata, brána, odsávání atd.) a vybrané zásuvky v objektu.

- poplachové sirény - umístěny v místnostech/prostorech se zvýšenou hladinou hluku (DA, kompresor apod.)

- přesný čas

#### Výjezdové garáže HZS

Je navrženo 6 stání pro MPT. Obvodové zdivo je cihelné Porotherm tl.400mm, zastřešení ocelovými vazníky, krytina sendvičové panely. Každé stání bude opatřeno 1 ks elektrických sekčních vrat, dálkově ovládaných, řídicí panel (elektronika) těchto vrat musí umožňovat připojení jejich dálkového ovládání z KOPIS a musí být kompatibilní s technologií používanou u koncového uživatele. Vrata budou vybavená rychlodblokováním s táhlem, dvěma prosklenými sekcemi v celé šířce vrat, dále bude možné ruční ovládání tlačítky a nouzové vytažení řetízkem. Vrata budou opatřena světelnou závorou, dotykovým spínačem při nárazu a světelnou signalizací polohy vrat (semafor). V každém stání musí být umístěno zařízení pro odsávání výfukových plynů v provedení dle typu garážované MPT, vybaveným automatickým odpojením při výjezdu ze stání, ovládaném ručně a také z KOPIS. Odsávací zařízení musí odvést z každého odsávaného místa minimálně 680 m3 vzduchu za hodinu při 50% současnosti provozu, přičemž se musí zohlednit vývin zplodin těsně po nastartování automobilu. V každém stání musí být umístěny přípojky 230V u stropu, ovládané jističi z jedné rozvodné skříně, dohušťování vzduchových soustav pro každou garážovanou MPT, dodavatel díla zajistí montáž koncovek na vzduchový a elektrický obvod garážované MPT, přípojky se musí dát automaticky a také ručně odpojit při výjezdu M PT. Tlakový rozvod vzduchu musí být vybaven redukčním ventilem umožňujícím regulovat tlak vzduchu v rozmezí 8 -12 barů, garáže budou vybaveny v každém místě stání MPT přípojkami na 230 V a 400 V, musí být zajištěno temperování na min. +10<sup>0</sup>, osvětlení bude dvouokruhové, umožňující noční orientační osvětlení s nízkým příkonem, podlaha v protiskluzovém provedení a provedení odolném ropným látkám. Vybavena bude kanálky pro odtok vody z povrchu podlahy se spádem mimo garáž do lapolu.

V garáži je navržen prostor pro uložení zásahových oděvů - tento bude dislokovaný u výjezdových garáží odděleně pro každou směnu a vybavený pevně zabudovaným uzamykatelným klecovým systémem.

#### Objekt ZZS

Objekt je navržen jako novostavba, zastřešena sedlovou střechou. Jedná se zděný objekt z cihel Porotherm a železobetonovými stropy.

V přízemí jsou garáže a navazující sklady a zázemí – sklad zdravotnického materiálu a lékárna, sklad špinavého prádla, sklad čistého prádla, sklad kyslíkových lahví, místnost pro dekontaminaci a dezinfekci, sklad nebezpečného odpadu. V garáži bude 3x sanitní vozidlo velké (3x VW T5 z toho jedno záložní) a 1x sanitní vozidlo malé pro systém RV (1x osobní vozidlo lékaře RV). Ve 2.NP jsou navrženy jednotlivé místnosti pro řidiče, lékaře a záchranáře, sociální zázemí a denní místnost. Ve 3.NP jsou navrženy šatny a umývárny a sociální zázemí a místnost vedoucího záchranáře a vedoucího lékaře.

#### Venkovní plochy

Plocha je navržena pro pohyb mobilní požární techniky (dále jen MPT), zejména MPT na podvozku 6x6. Plocha je řešena takto:

- MPT musí vyjíždět na veřejnou komunikaci pouze přímou jízdou vpřed, popř. jedním obloukem, MPT nesmí při zajiždění do garážových a odstavných stání prudce zatáčet, použitý materiál na

těchto plochách se nesmí při manipulaci s MPT (otáčení, couvání) drolit, hrnout nebo jinak nadměrně opotřebovávat, zejména za nepříznivých povětrnostních a teplotních podmínek musí mít bezprašný povrch.

- Výjezdni komunikace v místě styku s veřejnou komunikací musí umožnit dostatečný rozhled na obě strany při vyjíždění MPT.

- Komunikační plocha před garážemi pro požární techniku nesmí mít sklon směrem k výjezdům (vratům) z garáží

Na komunikačních plochách před výjezdy požárních automobilů z garáží, resp. ze stání pro údržbu vozidel, se musí umístit svislé i vodorovné dopravní značky vyznačující zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel PO“ a na příjezdových komunikacích k těmto komunikačním plochám dopravní značky vyznačující zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel PO“. Pro zajištění bezpečného výjezdu požárních vozidel, na k tomuto účelu vhodných místech budou umístěné na veřejných komunikacích semafore s odpovídajícím dopravním značením.

Před objektem HZS u stávající komunikace jsou navrženy parkovací plochy - 19stání. Případné oddělení parkovací plochy pro veřejnost od parkovacích ploch pro příslušníky a zaměstnance bude řešeno tabulkami.

V areálu požární stanice u vjezdové brány je navržený zastřešený prostor pro parkování jízdních kol a motocyklů a prostor pro uložení tříděného odpadu.

Na zpevněné ploše je dále navrženo mycí místo pro rozměry odpovídajícími pro zvedání nákladního vozidla o max. délce 10m, s okolním prostorem v protiskluzovém provedení a provedení odolném ropným látkám, vybavená přípojkami na 230V a 400 V, vybavená přípojkou tlakové vody s možností odvodnění a splňující příslušné ekologické a bezpečnostní normy.

Na severozápadní straně areálu je navržené venkovní sportoviště – volejbalové hřiště a rozběhová dráha v návaznosti na cvičnou věž.

### **Napojení na inženýrské sítě**

#### **Plynovod**

Přes řešený pozemek vede stávající STL plynovod DN200, z kterého jsou přípojky ke stávajícímu objektu čp.1409 a sousednímu čp.1436. Stávající přípojka do objektu HZS bude zkrácena a na objektu zřízen HUP, kde bude umístěné měření plynu. U objektu ZZS je navržena nová přípojka, která bude mít HUP na zdivu objektu, kde bude umístěné měření plynu. Stávající STL plynovod DN200 bude zachován a ochráněn. Řešení bude odsouhlaseno RWE Distribuce.

#### **Kanalizace**

Dle původního projektu je kanalizační přípojka zaústěna od stávající komunikace, do stávajícího kanalizačního řadu DN800. Není známá dimenze přípojky, ani stav, proto bude ověřena a případně rekonstruována. V návrhu je přípojka prodloužena a jsou do ní zaústěny dešťové vody ze střecha a zpevněných ploch a splaškové vody ze všech objektů v areálu. Řešení bude odsouhlaseno Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí.

#### **Vodovod**

Stávající objekt je zásoben vodovodní přípojkou PE90, která je napojena na stávající vodovodní řad v komunikaci DN150. Tato přípojka bude zachována, měření bude pro oba objekty bude v objektu HZS, z kterého bude vnitřním vodovodem napojen objekt ZZS. Před měřením ve zpevněné ploše bude provedeno odbočení pro nadzemní hydrant (neměřený odběr), který je umístěn na kraji u zpevněné plochy a další bude v garáži HZS, kde bude i plnicí místo. Řešení bude odsouhlaseno Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí.

#### **Elektrorozvody**

Stávající objekt je napojen podzemním kabelovým vedením. Ve stávajícím objektu je umístěné měření, podzemním kabelem je propojené se sousedním objektem čp.1436, které zůstane zachováno. Z tohoto místa bude napojen kabelem i objekt ZZS, kde bude umístěné samostatné měření pro objekt ZZS. Řešení bude odsouhlaseno ČEZ Distribuce a.s.

### **e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu,**

Stavební úpravy a návrh bude v souladu s Vyhl.č.268/2009Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu. Požární stanice je navržena dle vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb. a ČSN 735710. Objekt zdravotnické záchranné služby bude navržena dle Vyhláška č.221/2010 Sb., o požadavcích na věcné a technické vybavení zdravotnických zařízení (příloha č.1, 7), Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Vyhláška MZ č.195/2005Sb.

## **2. Stanovení podmínek pro přípravu výroby**

### **a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,**

Podkladem pro návrh bylo zadání, výškopisné a polohopisné zaměření, konzultace s investorem, výpis a snímek z katastru nemovitostí. Podkladem pro stavební úpravy stávajícího objektu byl projekt původních úprav na kanceláře celního úřadu Policie ČR. V dalším stupni PD je třeba provést doměření stávajícího stavu.

### **b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených stavbou**

V místě se nacházejí podzemní sítě technického vybavení. Při stavbě dojde ke styku s některými podzemními inž.sítěmi, které je nutno chránit před poškozením. Před zahájením výstavby je nutné všechny podzemní vedení inž.sítí nechat vytýčit.

### **c) požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů**

Je navržena demolice stávajících garáží. Na okraji stavebního pozemku směrem k přeložce je vysoká zeleň, která částečně bude pokácena.

### **d) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Část pozemků ke stavbě jsou v ploše trvalý travní porost, je třeba odnětí ze zemědělského půdního fondu.

### **e) územně technické podmínky dotčeného území a podmínky koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku**

Při výstavbě nebude docházet k nadměrné hlučnosti ani nadměrné prašnosti vlivem stavební výroby, jedná se o klasické provádění stavby. Zařízení staveniště je navrženo na vlastním pozemku a bude řešeno s omezujícími opatřeními proti znečišťování a ničení životního prostředí. Přístup na pozemek je stávající komunikací, doba provádění a způsob bude upřesněn investorem.

### **f) údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy**

V území je navržena přeložka komunikace, která je respektována.

## **3. Základní údaje o provozu, popř. technologii**

### **a) popis navrhovaného provozu**

V navrženém objektu jsou garáže pro výjezd, které budou napojeny na stávající komunikaci s možností napojení na výhledovou přeložku komunikace I/14.

### **Potřeba pracovních sil – ve službě HZS nepřetržitě:**

6 hasičů

sociální zařízení: šatny čisté a nečisté, denní místnost s kuchyňskou linkou, WC, úklid.komora

#### Celkový počet pracovníků:

15 hasičů

#### Potřeba pracovních sil – ve službě ZZS nepřetržitě:

1 lékař

2 zdravot.záchranář

2 řidič/záchranář

sociální zařízení: šatny, denní místnost s kuchyňskou linkou, WC, úklid.komora

#### Přednemocniční neodkladnou péči zajišťuje:

16 mužů v HPP, 6 mužů na DPČ

4 ženy v HPP, 6 žen na DPČ

#### Parkovací stání

Před objektem HZS je navrženo 13 + 6 stání pro osobní auto. V areálu bude přístřešek pro kola.

### **4. Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Objekt bude rozdělen do požárních úseků. V areálu u zpevněné plochy je nadzemní hydrant. Protipožární zabezpečení bude upřesněno v dalším stupni PD.

### **5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech platných bezpečnostních předpisů a příslušných norem (např. Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Po instalaci rozvodů vody, plynu a kanalizace je nutné provést tlakové zkoušky. Po provedení el.instalace a technologie je nutné zajistit provedení výchozích revizí.

### **6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o stavbu, která vzhledem k charakteru provozu není řešena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu.

### **7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**

**a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,**

Životní prostředí nebude provozem narušeno. Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě a bude s nimi nakládáno v souladu s vyhláškou č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadu při stavbě

bude doložena při kolaudaci díla.

Způsob provádění stavby nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby, nebude docházet ke znečištění ovzduší a k zamezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům.

Odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch poježděných a parkovacích bude provedeno vyspádováním do uličních vpustí, odtud do odlučovače ropných látek, který bude sloužit jako záchytné technické zařízení pro případ havárie a dále kanalizace. Skladované látky nebezpečné vodám budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku a následnému znečištění podzemních vod.

### **b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů,**

V řešeném území není vodní zdroj ani zdroj léčivých pramenů. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod. Bude provedeno odnětí ze zemědělského půdního fondu a provedena skrývka ornice.

### **c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.**

Z charakteru realizované stavby nevyplyvají žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

### **8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) povodně, b) sesuvy půdy, c) poddolování, d) seismičita, e) radon, f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.**

Řešené území není ohrožené povodněmi, ani sesuvy půdy, neleží v poddolovaném území a není ohrožené seismicitou. Z výsledků radonového průzkumu bude provedeno zařazení základové půdy hodnocené plochy do kategorie rizika pronikání radonu do budov a poté navržena protiradonová opatření v objektu.

### **9. Civilní ochrana**

**a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, b) řešení zásad prevence závažných havárií, c) zóny havarijního plánování.**

Z hlediska civilní obrany nebyly vzneseny žádné požadavky. Zpevněné plochy jsou dostatečně široké pro únik. Řešené území není v zóně havarijního plánování.