

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (dále jen „občanský zákoník“), na základě výsledku otevřeného zadávacího řízení významné nadlimitní veřejné zakázky zadávané podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“)

Článek 1 Smluvní strany

Objednatel

Královéhradecký kraj

Sídlo Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO 708 89 546
DIČ CZ 708 89 546
Zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem

K jednání o technických věcech pověřena Ing. Jana Jiráňová
Telefon 495 817 841
E-mail jiranova@cirihk.cz

K jednání o technických věcech pověřen Rostislav Křeček, DiS.
Telefon 495 817 831
E-mail krecek@cirihk.cz

K jednání o technických věcech pověřen Mgr. Jiří Novotný
Telefon 495 817 823
E-mail novotny@cirihk.cz

Technický dozor investora:
Tel.:
E-mail:

Koordinátor BOZP
Tel.:
E-mail:

dále jako **objednatel a**

Zhotovitel

M – SILNICE a.s.

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka č. 430

Sídlo Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO 421 96 868
DIČ: CZ 421 96 868
Jednající: Ing. Václav Kučera – předseda představenstva
Ing. Zdeněk Babka – místopředseda představenstva
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Hradec Králové
Číslo účtu: 1080015329/ 0800

K jednání o technických věcech pověřen: Josef Kunt – výrobní náměstek
Telefon 602 120 822
E-mail josef.kunt@msilnice.cz

Stavbyvedoucí Ing. Martin Buštík
Telefon 602 246 227
E-mail martin.bustik@msilnice.cz
Číslo stavby zhotovitele: 923116005, číslo smlouvy o dílo 23-SOD-2016-005

dále jako **zhotovitel a zhotovitel a objednatel společně také jako smluvní strany**

Článek 2 Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje k provedení stavebních prací na stavbě „**Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14**“, v rámci projektu **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa**, včetně provedení všech dalších činností specifikovaných v čl. 3 - Specifikace předmětu díla.
2. Dílo bude provedeno plně v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení veřejné zakázky, na jehož základě je uzavřena tato smlouva, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Součástí výše uvedených zadávacích podmínek se pro účely této smlouvy mimo jiné rozumí:
 - a) Projektová dokumentace zpracovaná společností DiK Janák s.r.o., IČ: 62063600, se sídlem Revoluční 207, Trutnov v podrobnostech vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsahu soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr dle vyhlášky č. 230/2012 Sb. ve stupni PDPS
 - b) Nabídka zhotovitele podaná v rámci příslušného zadávacího řízení ze dne 26. 1. 2016.
 - c) Územní souhlas č. j. SÚ/10777/2015-9
 - d) Stavební povolení č. j. SÚ/18933/2015-8
3. Objednatel poskytuje zhotoviteli právo projektovou dokumentaci jako dílo užít, a to výhradně k účelu provádění díla dle této smlouvy. Za správnost a úplnost příslušné dokumentace odpovídá objednatel. Podpisem této smlouvy stvrzuje zhotovitel fyzické převzetí příslušné dokumentace v celém rozsahu.
4. Zhotovitel je jako odborně způsobilá osoba povinen nejpozději před zahájením prací na příslušné části díla písemně upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na zjištěné vady a nedostatky a předat mu soupis zjištěných vad a nedostatků předané dokumentace včetně návrhů na jejich odstranění a včetně vymezení dopadu na předmět a cenu díla. Tímto není dotčena odpovědnost objednatele za správnost předané dokumentace.
5. Závazek zhotovitele je splněn objednatelovým převzetím řádně zhotoveného díla bez vad a nedodělků. Řádně zhotoveným dílem se rozumí splnění veškerých stavebních prací a dalších činností vč. předání příslušných dokladů v souladu s touto smlouvou a dle jejího článku 3.
6. O předání a převzetí dokončeného díla bude pořízen písemný předávací protokol, který podepíše zhotovitel i objednatel.

Článek 3 Specifikace předmětu díla

1. Stavební část díla

- 1.1. Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/295 na území Královéhradeckého kraje.
- 1.2. Jedná se o úsek dlouhý přibližně 3,386 km. Rekonstrukce začíná v obci Dolní Branná v křižovatce silnic II/295 a III/2953 (u budovy obecního úřadu) a pokračuje až k malé okružní křižovatce s I/14 ve Vrchlabí. Začátek úseku dle silničního staničení v km 5,064 v místě stávající pracovní spáry v křižovatce silnic III/295 a III/2953 v zastavěném území obce Dolní Branná, začátek úseku stavby (ZÚ) v km 0,000 00, konec úseku stavby (KÚ) v km 3,386 00 před MOK silnice I/14 ve Vrchlabí. Jedná se o silnici kategorie S 9,5/80, v živičné úpravě. Část úseku silnice prochází zastavěným územím obce Dolní Branná a z větší části se silnice nachází v nezastavěném katastrálním území (extravilán) k. ú. Dolní Branná, k. ú. Podhůří – Harta, k. ú. Horní Branná a k. ú. Vrchlabí. Stavba musí být realizována ve dvou etapách tak, aby byl vždy zabezpečen příjezd do areálu společnosti PA-JA, a.s. - Holiday Park Liščí Farma, Dolní Branná 350.
- 1.3. Podrobné vymezení předmětu díla je obsaženo v projektové dokumentaci REKONSTRUKCE II/295 – DOLNÍ BRANNÁ – MOK I/14, ve stupni projektová dokumentace pro provedení stavby, která byla vyhotovena společností DiK Janák, s.r.o., Revoluční 207, 541 01 Trutnov a soupisem prací, dodávek a služeb s výkazy výměr a souhrnným listem stavby, která je přílohou č. 1 smlouvy. Projektová

dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

- a) SO.101 Vozovka - 1. úsek
 - b) SO.102 Vozovka - 2. úsek
 - c) SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh
 - d) SO.104 Objízdné trasy
 - e) SO.105 Odbočovací jízdní pruh
 - f) SO.201 Rekonstrukce mostu ev. č. 295-005
 - g) SO.202 Sanace mostu ev. č. 295-006
 - h) SO.401 Přeložka veřejného osvětlení
 - i) SO.801 Sadové úpravy
- a) **SO.101 Vozovka** – 1. úsek je stanoven v místě stávající pracovní spáry v křižovatce silnic II/295 a III/2953 v zastavěném území obce Dolní Branná, v silničním staničení v km 5,064. Začátek úseku v km 0,000 00, konec úseku v km 0,172 42. Konec 1. úseku byl stanoven před železničním přejezdem č. 295-004, P 4513, tratě Trutnov - Chlumeck nad Cidlinou. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 172,42 m. V úseku bude provedena výměna konstrukce vozovky, včetně sanace podloží. Stavba předpokládá odstranění převýšených krajnic, prohloubení příkopů, sejmutí ornice v upravovaných plochách násypového tělesa, výkopy rýh pro podélné drenáže, pro chráničky, přípojky vpustí a pro dešťovou kanalizaci, napojení stávajících pojízdných a pochůzných ploch.
- b) **SO.102 Vozovka** – 2. úsek je stanoven za železničním přejezdem ve staničení v km 0,174 04 a KÚ v km 3,386 00, kde navazuje na MOK se silnicí I/14. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 3 211,96 m. Součástí úseku je vybudování odpovídajícího dopravního napojení samostatného odbočovacího pruhu na silnici II/295 ve směru Vrchlabí – křiž. s I/14 – Dolní Branná, v křižovatce s ulicí Pražskou ve Vrchlabí. Stavba předpokládá odstranění převýšených krajnic, prohloubení příkopů, sejmutí ornice v upravovaných plochách násypového tělesa, výkopy rýh pro podélné drenáže, pro chráničky, přípojky vpustí a pro dešťovou kanalizaci. V části úseku bude provedena kompletní rekonstrukce komunikace včetně sanace podloží, v ostatní části bude provedena recyklace za studena, případně výměna živičných vrstev. Součástí úseku jsou samostatné objekty rekonstrukce a sanace mostu a bezpečnostní odstavný pruh a odbočovací pruh.
- c) **SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh** – ZÚ ve staničení km 1,271 40 - KÚ v km 1,454 92. Celková délka rekonstruovaného úseku 183,52 m. Rekonstrukce podkladních vrstev a obrusné vrstvy, uložení žlabovek řešeno odvodnění. Bude řešeno jako jednosměrný s osazením novým svislým dopravním značením.
- d) **SO.104 Objízdné trasy** - jsou navrženy pro úplnou uzavírku rekonstrukce daného úseku silnice II/295. Frézování živičného krytu, krajní sanace, sanace podloží rekonstrukce vtokových a výtokových objektů propustků, zatrubení, výměna silničních svodidel, prohlubování a úprava silničních příkopů, rekonstrukce a sanace mostů budou realizovány za úplné uzavírky. Zhotovitel provede monitoring objízdných tras.

Při úplné uzavírce povede hlavní objízdná trasa z Dolní Branné do Kunčic nad Labem a dále přes Podhůří do Vrchlabí. Návrh úplné uzavírky a následná objízdná trasa je vyznačena následujícím svislým dopravním značením IS 11a, IS 11b, IS 11c, B 1, E 12, Z 2, B 24b. Dle situace C.4.2.

Při sanaci mostu ev.č. 295 – 006, bude provoz přes sanovaný most zajišťovat mostní provizorium (v jednom jízdní pruh - obousměrně). Pro zpřístupnění objektu "Liščí farmy" (pro návštěvníky a rezidenty) a pro vozidla stavby, bude výjimka vjezdu zajištěna ve směru od MOK I/14 a od ulice Pražské.

Při pokládce živičných vrstev může dojít k uzavření jedné z příjezdových cest. Trasa bude značena následujícím svislým dopravním značením: IS 11a, A 15, E 7b, B 1, E 3a, B 21b, B 20a, P 7, Z 2, Z 4a, C 4b, P 8, A 6b, C 2c, B 26. Dle situace C.4.3.

V případě potřeby pro RŽK silnice II/295, byl zpracován návrh – situace C.4.4 Omezení dopravy. Částečná uzavírka úseku jednoho jízdního pruhu, při provádění prací po etapách. Mimo pracovní dobu provoz řízen světelným signalizačním zařízením a během pracovní doby, zajistí zhotovitel stavby, řízení pověřeným zaměstnancem ve smyslu ust. §79 odst.1 písm. I. zákona č. 361/2000 sb., O provozu na pozemních komunikacích. Svislé dopravní značení bude v daném úseku v

následujícím rozsahu: A 15 (se signalizačním světlem), E 3a, B 21a, B 20a, A 10, 1 souprava SSZ, Z 2, C 4b, Z 4a, B 26. Před SSZ dle TP 66 bude použito vodorovné dopravní značení V 5. Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

- e) **SO.105 Odbočovací pruh** - součástí úseku 2 je vybudování odpovídajícího dopravního napojení samostatného odbočovacího pruhu, na silnici II/295 ve směru Vrchlabí – křiž. s I/14 – Dolní Branná, v křižovatce s ulicí Pražskou ve Vrchlabí, směrová úprava silničního příkopu, trubní propustek a rekonstrukce vtokového objektu dešťové kanalizace. Počítá se s osazením nového silničního svodidla podél celého odbočovacího pruhu. Důvodem pro řešení odbočovacího pruhu je zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu při odbočování vlevo na MK ul. Pražská, proti směru staničení směrem na Dolní Brannou. Při rozšíření dané křižovatky se zlepší rozhledové poměry. Úprava rozšíření odbočovacího pruhu je v souladu s Územním plánem.
 - f) **SO.201 Rekonstrukce mostu ev. č. 295-005** - Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 295-005 přes pravostranný přítok Labe – potok Principálek. Most se nachází mimo zástavbu, v okolí jsou pole. Terén je rovinatý, silnice na násypu. Stávající most bude demolován. Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Nosná ocelová konstrukce je navržena jako trouba - tlamový tubosider. Na návodní i povodní straně mostu budou vybudovány opěrné gabionové zdi. Konstrukce vozovky je součástí objektu SO 102.
 - g) **SO.202 Sanace mostu ev.č. 295-006** - Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 295-006 přes pravostranný přítok Labe – potok Bělá. Most se nachází mimo zástavbu. Terén je zvlněný, silnice na násypu. Stávající most bude zachován a opraven.
 - h) **SO.401 Přeložka veřejného osvětlení** - řeší nasvětlení přechodu pro chodce v obci Dolní Branná v úseku SO. 101 Vozovka – 1. úsek a přeložku veřejného osvětlení na křižovatce silnice II/295 a ul. Pražská ve Vrchlabí s napojením na stávající rozvody VO, svítidla VO, stožáry, výložníky.
 - i) **SO.801 Sadové úpravy** – na podkladě zprávy z dendrologického průzkumu (B.7.1), byly zpracovány sadové úpravy. Stromy, náletová zeleň a keře, které zasahují do průjezdného profilu silnice, budou odstraněny. Bude provedena náhradní výsadba.
- 1.4. Zhotovitel v rámci realizace stavby a stavebních objektů dle odst. 1.3 dále provede také monitoring dotčených objektů, komunikací, objízdných tras před a po realizaci, vodních zdrojů; geotechnický průzkum apod., v souladu s projektovou dokumentací.
- 1.5. Stavba bude provedena tak, aby byla způsobilá k obvyklému užívání v souladu se zadáním stavby, čímž je v řazení dle závaznosti: (1) nabídka zhotovitele podaná v rámci příslušného zadávacího řízení; (2) soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr; (3) projektová dokumentace pro provedení stavby; (4) příslušné stavební povolení; (5) příslušné územní rozhodnutí; (6) Všeobecné obchodní podmínky staveb pozemních komunikací (schválené MD-OI, čj. 321/08-910-IPK/1 ze dne 9. 4. 2008 s účinností od 1. 5. 2008); (7) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy ve znění účinném ke dni uzavření smlouvy; (8) písemné pokyny objednatele.

2. Realizační dokumentace stavby

- 2.1. Zhotovitel dopracuje realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) v souladu s právními předpisy a s aktuálně účinnou Směrnicí Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
- 2.2. RDS bude předána 4 x v tištěné podobě. RDS bude rovněž předána elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude RDS zapsána ve formátu PDF a zároveň i v obecně rozšířeném prepisovatelném formátu (DOC, DWG apod.)
- 2.3. Zhotovitel je povinen předat objednateli harmonogram postupného předávání částí RDS 1x v tištěné podobě a 1x elektronicky, a to při předání staveniště, do 7 dní od výzvy objednatele k plnění; část RDS k pracím, které mají být provedeny před předáním návrhu RDS budou předány vždy před zahájením těchto prací.
- 2.4. Objednatel, případně osoba oprávněná za objednatele v příslušném rozsahu jednat, do 5 pracovních dnů od převzetí návrhu RDS buď písemně vyjádří souhlas s návrhem RDS nebo svolá jednání se zhotovitelem, na němž zhotovitele seznámí se svými výhradami k RDS a smluvní strany se domluví na tom, jakým způsobem má být RDS změněna či dopracována; z jednání bude učiněn zápis, podepsaný

zástupci smluvních stran; zhotovitel má v takovém případě povinnost upravit či dopracovat RDS v souladu se zápisem. Součástí zadání stavby se stává RDS, ke které objednatel písemně vyjádřil svůj souhlas, a případně podmínky zapsané v zápisu.

- 2.5. Všechna vyhotovení RDS, případně zbylá vyhotovení RDS budou předána do 5 pracovních dnů od obdržení souhlasu s RDS, případně do 5 pracovních dnů od uskutečnění jednání se zhotovitelem o výhradách k RDS.
- 2.6. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci k užití RDS ke zhotovení stavby případně dalšímu zpracování a pořizování rozmnoženin. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu, objednatel je oprávněn postoupit licenci třetí osobě, k čemuž se zhotovitel zavazuje udělit objednateli souhlas. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 3.1. Zhotovitel vyhotoví dokumentaci skutečného provedení stavby (dále jen „DSPS“) v souladu s právními předpisy a s aktuálně účinnou Směrnicí Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
- 3.2. DSPS bude předána 3 x v tištěné podobě. Veškerá tištěná vyhotovení DSPS budou ověřena osobou autorizovanou pro obor dopravní stavby; takovou osobou může být zejména osoba vykonávající na stavbě autorský dozor.
- 3.3. DSPS bude rovněž předána elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude DSPS zapsána ve formátu PDF a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu.
- 3.4. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci k užití DSPS k dalšímu zpracování a pořizování rozmnoženin. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu, objednatel je oprávněn postoupit licenci třetí osobě, k čemuž se zhotovitel zavazuje udělit objednateli souhlas. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

4. Mostní listy

- 4.1. Dodavatel zpracuje mostní listy včetně 1. mostní prohlídky dle ČSN 73 6220 a dle ČSN 73 6221 a zpracuje evidenci propustků dle TP 232. Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v 5 paré, předání v elektronické podobě v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLSX, DOCX, apod.) Mostní listy a 1. hlavní mostní prohlídky budou zaneseny do systému hospodaření s mosty BMS na stránkách <http://bms.vars.cz/>.

5. Geodetické zaměření stavby a Geometrický plán

- 5.1. Geodeticky bude zaměřeno skutečné provedení stavby a veškeré dotčené inženýrské sítě. Výsledek geodetického zaměření bude ověřen osobou oprávněnou k ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.2. Výsledek geodetického zaměření stavby bude předán nejpozději při dokončení stavby, a to 4x v listinné podobě a 2x elektronicky na nosiči dat CD, či DVD.
- 5.3. Zhotovitel je povinen vyhotovit geometrický plán stavby, který bude určen jak pro účely rozdělení pozemků, tak i pro vymezení rozsahu věcných břemen.
- 5.4. Geometrický plán bude předán 12x v listinné podobě. Geometrický plán bude zároveň předán 1x elektronicky na nosiči dat CD, či DVD. Předávaný geometrický plán bude v souladu s příslušnými předpisy potvrzen katastrálním úřadem.
- 5.5. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci ke hmotně zachycenému výsledku

geodetického zaměření stavby a ke geometrickým plánům. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit.

6. Publicita - označení stavby dle grafického návrhu objednatele

6.1. Zhotovitel je povinen v místě realizace stavby umístit 2 velkoplošné reklamní panely v obou směrech provozu, resp. viditelnou a dostatečně velkou stálou informační tabuli (rozměr min. 2,1 m výška x 1,0 m šířka), na níž bude vyhrazena plocha pro informaci o finanční spoluúčasti MPO a CzechInvest. Tato část musí zabírat nejméně 25 % celkové plochy panelu a musí zobrazovat symbol CzechInvest, symbol MPO a logo Královéhradeckého kraje a standardní text, přičemž symbol musí být viditelný a text čitelný. Na panelu musí být uveden i název stavby. Panel musí být zachován po celou dobu realizace díla. Grafická podoba panelu bude v předstihu schválena objednatelem.

Článek 4 Staveniště

1. Objednatel předá a zhotovitel na základě písemné výzvy objednatele k plnění převezme prostor staveniště ve lhůtách uvedených ve výzvě, nejpozději do 7 kalendářních dnů od doručení výzvy objednatele. Předané materiály budou zhotoveny dle příslušných právních předpisů.
2. Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce bezodkladně po předání a převzetí staveniště. Stavební práce budou prováděny v souladu s harmonogramem prací, který je součástí této smlouvy. V harmonogramu jsou uvedeny jednotlivé stavební práce, jejich pořadí a termíny, do kdy nejpozději mají být tyto práce zhotovitelem provedeny.
3. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oběma účastníky smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen dodržovat všechny podmínky správců nebo vlastníků sítí a nese veškeré důsledky a škody vzniklé jejich nedodržením nebo vzniklé jeho činností. Zhotovitel je povinen se před zahájením stavebních prací seznámit s rozmístěním a trasou všech stávajících inženýrských sítí vedoucích přes staveniště a zajistit si jejich vytyčení v terénu. Následně tyto buď vhodným způsobem přeložit anebo chránit tak, aby v průběhu provádění díla nedošlo k jejich poškození.
5. Zhotovitel odpovídá za provoz na staveništi v plném rozsahu a zavazuje se udržovat na převzatém staveništi pořádek a čistotu, na svůj náklad a na svou odpovědnost odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností. Vše v souladu s příslušnými předpisy, zejména ekologickými, a dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. Odstraňování odpadů bude zhotovitelem dokladováno.
6. Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny zhotovitelem proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
 - a) u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, provést ohrazení zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče (s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou), náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
 - b) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,
 - c) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.
7. Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
8. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové

dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

9. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
10. Zhotovitel je povinen zajistit organizaci dopravy v průběhu provádění díla; k tomuto účelu je zhotovitel zejména povinen zajistit:
 - povolení k uzavírkám;
 - stanovení dočasného dopravního značení;
 - umístění, údržbu, přemístění a odstranění dočasného dopravního značení;
 - povolení zvláštního užívání komunikací;
 - užívání veřejného prostranství;
 - po dohodě s vlastníky přístupy a příjezdy k sousedním nemovitostem.
11. Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště je stanovena do stanoveného termínu dokončení stavebních prací.

Článek 5 Čas a místo plnění díla

1. S ohledem na přístup k areálu Liščí farmy musí být realizace stavby rozdělena do dvou etap, viz projektová dokumentace.
 - a) V **první etapě** budou realizovány objekty SO.101, SO.103, SO.201, SO.401 a část úseku SO.102 od začátku úseku po objekt SO. 202.
 - b) Ve **druhé etapě** budou realizovány objekty část SO.102, od objektu SO. 202, po konec úseku a objekty SO.104, SO.105, SO.202 a SO.801.
2. Termíny plnění díla jsou stanoveny následujícím způsobem:
 - a) Termín převzetí staveniště **do 7 kalendářních dnů od výzvy objednatele k plnění**
 - b) Termín zahájení stavebních prací **bezodkladně po převzetí staveniště**
 - c) Termín pro dokončení I. etapy dle odst. 1 písm. a) **do 4 měsíců od zahájení stavebních prací**
 - d) Termín pro dokončení II. etapy dle odst. 1 písm. b) **do 7 měsíců od zahájení stavebních prací**
 - e) Termín pro předání všech dokladů pro dokončení stavby
do 5 dnů před dokončením stavby
 - f) Dokončení stavby **do 10 týdnů od ukončení stavebních prací**
3. Pro účely této smlouvy jsou stavební práce nebo dílčí části považovány za dokončené tehdy, jsou-li bez vad, nebo vykazují-li pouze drobné vady, které samy o sobě nebo ve spojení s jinými nebrání obvyklému užívání. Do dokončení stavby je zhotovitel povinen provést veškerá plnění na základě této smlouvy, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
4. Místa plnění díla jsou stanovena následujícím způsobem:
 - a) místem realizace stavebních prací je **silnice II/295 na území Královéhradeckého kraje**
 - b) místem předání dokladů pro předání díla je **sídlo objednatele**
5. Způsob předání a převzetí díla

Při předání dokončeného díla objednateli předá zhotovitel následující doklady:

- a) RDS dle čl. 3 odst. 2;

- b) DSPS dle čl. 3 odst. 3;
 - c) mostní listy a 1. hlavní mostní prohlídky vč. evidence propustků dle čl. 3 odst. 4;
 - d) zaměření skutečného provedení stavby včetně přeložek dle čl. 3 odst. 5;
 - e) geometrický plán potvrzený příslušným katastrálním úřadem dle čl. 3 odst. 5;
 - f) doklad o vytýčení stavby osobou oprávněnou k provádění zeměměřických a geodetických prací;
 - g) fotodokumentaci stavby;
 - h) atesty materiálů použitých při stavebních pracích dle příslušné projektové dokumentace zpracované odborným zařízením;
 - i) výsledky provedených zkoušek (dle TKP) stavebních pracích dle příslušné projektové dokumentace;
 - j) prokazatelný písemný doklad o likvidaci odpadů (stavební suť, zemina, živice apod.);
 - k) další doklady, které jsou nezbytné k vydání kolaudačního souhlasu v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;
 - l) práce a dodávky k odstranění případných vad a nedodělků stavby nebránících užívání stavby k jejímu účelu;
 - m) vyčištěný prostor staveniště.
6. Předání a převzetí díla nemůže být ukončeno, dokud nebude zjištěno, že je celé dílo dle této smlouvy řádně předáno.
 7. Předání a převzetí prostoru staveniště, dokončení stavebních prací a předání a převzetí díla probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště, dokončení stavby či předání a převzetí díla.
 8. Alespoň 5 pracovních dní předem předá zhotovitel objednateli veškeré pro dokončení stavby potřebné podklady s výjimkou těch podkladů, u kterých zhotovitel prokáže, že je nebylo možné nejpozději 5 pracovních dní před dokončením stavby obstarat. Podklady, které nebylo možné obstarat před dokončením stavby, předá zhotovitel objednateli do 10 týdnů po termínu dokončení stavebních prací.
 9. O předání a převzetí prostoru staveniště, době zahájení stavebních prací, dokončení stavby a předání a převzetí díla je zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy.

Článek 6 Cena za dílo

1. Cena za zhotovení díla podle čl. 3 této smlouvy je stanovena jako nejvýše přípustná ve výši:

Celková cena díla bez DPH činí	35.734.700,84 Kč
21% DPH samostatně	7.504.287,18 Kč
Celková cena s DPH	43.238.988,02 Kč

2. K celkové ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v době uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Cena díla je stanovena na základě projektové dokumentace pro provedení stavby předané objednatelem zhotoviteli. Pro obsah ceny díla je rozhodující soupis prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr.
4. Cena díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla. Cena díla je sjednána jako nejvyšší přípustná, zahrnující veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla a cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy.
5. Cena díla obsahuje kromě nákladů provedení díla dle čl. 3 také mimo jiné náklady na:
 - vybudování, provoz, udržování a odstranění zařízení staveniště,
 - zabezpečení bezpečnosti a hygieny práce,
 - opatření k ochraně životního prostředí,

- náklady na sjednaná pojištění,
- zajištění podmínek pro činnost autorského a technického dozoru,
- koordinační a kompletační činnost,
- poplatky spojené se zábořem veřejného prostranství, odvozem a uložením odpadu,
- zajištění nezbytných dopravních opatření,
- zajištění všech nutných zkoušek dle kontrolního a zkušebního plánu stavby,
- součinnost v řízení se stavebním úřadem o užívání dokončené stavby a při vydání kolaudačního souhlasu,
- další činnosti nutně spojené s realizací díla, které nejsou specifikovány touto smlouvou.

Článek 7 Platební podmínky

1. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat zálohové platby za plnění předmětu díla.
2. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona a dle této smlouvy (dále jen „faktura“).
3. V souladu s ustanovením § 21 odst. 10 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Dílčí plnění odsouhlasené objednatelem v soupisu skutečně provedených prací a zjišťovacím protokolu, včetně dohody o ocenění, se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné poslední pracovní den měsíce. Zhotovitel vystaví na měsíční zdanitelné plnění fakturu po odsouhlasení soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu, oba dokumenty musí být podepsané zhotovitelem a odsouhlasené osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Soupis provedených prací a činností s vyčíslením ceny prací a činností předloží zhotovitel objednateli vždy nejpozději do 5 pracovních dní následujícího měsíce po termínu zdanitelného plnění fakturovaných prací a činností k odsouhlasení v listinné podobě a v elektronické podobě ve výměnném formátu ASPE a ve formátu XLS. Lhůta pro odsouhlasení se stanovuje na 7 kalendářních dnů. Faktura bude vystavena do 15 dnů od uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Z každého daňového dokladu, jehož částka je odsouhlasena oprávněným zástupcem objednatele, bude zadržena pozastávka ve výši 10 % z fakturované částky včetně DPH. Právo na úhradu pozastávky vznikne zhotoviteli na základě splnění podmínek této smlouvy.
5. Lhůta splatnosti dílčích faktur je dohodou stanovena na **60 kalendářních dnů** po jejich doručení objednateli. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrady škody apod.).
6. Po splnění díla zhotovitel provede a objednateli předá závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, jež bude vystavena v souladu s odsouhlaseným položkovým rozpočtem.
7. Pozastávky dle odstavce 4 tohoto článku smlouvy budou zhotoviteli uvolněny na základě jeho písemné žádosti, a to do 45 dnů od doručení žádosti objednateli. Zhotovitel je oprávněn požádat o uvolnění pozastávek až poté, co bude dílo splněno, řádně předáno a zároveň bude možno v souladu se stavebním zákonem započít s užíváním stavby.
8. Doručení faktury popřípadě žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
9. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo;
 - b) budou-li vyúčtovány práce, které nebyly provedeny či nebyly potvrzeny oprávněným zástupcem objednatele;
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené faktuře objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
11. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu s projektovou dokumentací, smlouvou nebo pokyny objednatele.
12. Pohledávky zhotovitele vzniklé z uzavřené smlouvy nelze bez předchozí písemné dohody s objednatelům postoupit platně jinému právnímu subjektu ani je zatížit právy třetích osob.
13. Finanční krytí ceny díla objednatel je závislé na rozhodnutí Meziřesortní hodnotitelské komise v rámci Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury (dále „MHK“). Smluvní strany se proto dohodly na odkládací podmínce, **podle které nabývá tato smlouva účinnosti dnem, kdy je objednatelům doručena zhotoviteli výzva k provedení díla podle této smlouvy**, tedy pokud MHK závazně schválí poskytnutí finančních prostředků na krytí celkové ceny díla, která není kryta z rozpočtu objednatele dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn nezaslat výzvu i k plnění i bez uvedení důvodu.
14. Pokud výzva podle odst. 13 nebude učiněna do 1 roku od podpisu této smlouvy, marným uplynutím této lhůty platnost této smlouvy zaniká. Pro takový případ obě smluvní strany prohlašují, že nebudou mít vůči sobě žádných závazků z této smlouvy.
15. Pokud MHK ve lhůtě dle odst. 14 rozhodne o neposkytnutí finančních prostředků na krytí ceny díla, je objednatel povinen zhotovitele o této skutečnosti bezodkladně informovat, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy se o výsledku jednání MHK dozvěděl.
16. V případě, že objednateli s ohledem na financování díla z veřejných prostředků nebudou poskytnuty tyto prostředky v rozsahu sjednané ceny, má objednatel právo jednostranně odstoupit od smlouvy o dílo.
17. Platební i dodací podmínky se řídí Všeobecnými obchodními podmínkami staveb pozemních komunikací (schválené MD-OI, čj. 321/08-910-IPK/1 ze dne 9. 4. 2008 s účinností od 1. 5. 2008). V případě rozporů mezi zmíněnými Všeobecnými obchodními podmínkami a touto smlouvou platí ustanovení této smlouvy.

Článek 8 Provádění díla

1. Veškeré věci potřebné k provedení díla zajišťuje zhotovitel na svůj náklad a nebezpečí.
2. Zhotovitel je povinen při realizaci díla umožnit výkon technického dozoru stavebníka. Technický dozor stavebníka je prováděn na základě uzavřené smlouvy mezi objednatelům a technickým dozorem stavebníka. V případě jeho provádění jiným právním subjektem nesmí provádět technický dozor stavebníka ani osoba s ním propojená. Zhotovitel je povinen umožnit výkon autorského dozoru projektanta i výkon činnosti koordinátora BOZP, je-li to vyžadováno právními předpisy.
3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole konstrukcí, které budou dalším postupem zakryty:
 - Technický dozor stavebníka za součinnosti s objednatelům je povinen písemně svolávat minimálně 1x za 14 kalendářních dní kontrolní dny za účasti zhotovitele a subdodavatelů a pořizovat z nich zápisy. Do zápisu budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy. Zápisy bude technický dozor objednateli zasílat emailovou poštou. Objednatel je povinen sledovat jejich obsah.
 - V případě zjištění vady v dosavadním postupu zhotovitele při plnění předmětu smlouvy uplatní objednatel u zhotovitele nárok na okamžité odstranění vady.
 - Zhotovitel odpovídá za to, že pro uskutečnění předmětu smlouvy budou vždy a zásadně použity pouze výrobky řádné a objednavatelem požadované kvality.
 - Zhotovitel je povinen průběžně před zabudováním materiálu prokazatelně předkládat objednateli příslušné atesty na materiály a zařízení (i za své subdodavatele).
 - Zhotovitel ručí za kvalitu a termín prací prováděných subdodavatelí.

- Při kontrole konstrukcí, které budou zakryty, vyzve zhotovitel objednatele písemně prokazatelně 3 pracovní dny před zakrytím konstrukcí k fyzické prohlídce provedených prací. Po prohlídce těchto konstrukcí a po písemném odsouhlasení jejich řádného provedení objednatelem mohou být konstrukce zakryty.
4. Zhotovitel je při realizaci stavby povinen řídit se pokyny koordinátora BOZP stanoveného objednatelem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 5. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle uzavřené smlouvy a že po dobu záruky bude mít vlastnosti dojednané v této smlouvě. Odpovědnost za vady díla bude řešena dle občanského zákoníku.
 6. Zhotovitel bude při zhotovení díla postupovat s náležitou odbornou péčí. Při realizaci bude zhotovitel postupovat v souladu s „Všeobecnými TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 1“, v platném znění, schválenými MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000 MDS-OPK č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 včetně pozdějších novel. Dále dle všech TKP kapitola 2-31 staveb pozemních komunikací, TP a ČSN majících vazbu na realizaci předmětu díla a které odpovídají jednotlivým navrženým technologiím stavebních prací.
 7. Zhotovitel je povinen zajistit vydání stanovení přechodné i místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a vydání rozhodnutí o uzavírce předmětné silnice.
 8. Na základě vydaného stanovení přechodné i místní úpravy provozu na pozemní komunikaci provede zhotovitel na svůj náklad, nebezpečí a zodpovědnost osazení přechodného i trvalého dopravního značení, odpovídá za instalované DZ a SSZ.
 9. Po dokončení stavby je zhotovitel povinen zajistit odstranění provizorního dopravního značení, uvedení místa dočasně zabraného prováděním prací do původního stavu.
 10. Zhotovitel je povinen zajistit odstranění případného znečištění vozovky a škody vzniklé vlivem stavby.
 11. Zhotovitel je povinen zajistit splnění všech podmínek a požadavků dle vyjádření dotčených orgánů, organizací, správců inženýrských sítí a vlastníků dotčených nemovitostí zapracovaných do PD, v případě dodatečných požadavků budou tyto předem písemně odsouhlaseny objednatelem, příp. povolujícím úřadem.
 12. Zhotovitel si zajistí na svůj náklad odběr a úhradu elektrické energie, vodného, stočného a dalších odebraných médií přímo u jejich dodavatelů. Zhotovitel zabezpečí na své náklady a na svou odpovědnost řádné měření jejich odběru.
 13. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště, dodržování bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů, včetně prostorů zařízení staveniště a bezpečnosti silničního provozu v prostoru staveniště.
 14. Zhotovitel je povinen vést ode dne předání a převzetí staveniště o pracích, které provádí, stavební deník. Stavební deník musí být přístupný oprávněným osobám objednatele, případně jiným osobám oprávněným do stavebního deníku zapisovat. Do stavebního deníku zapisuje zhotovitel veškeré skutečnosti rozhodné pro provádění díla. Zapisuje údaje o:
 - stavu staveniště, počasí, počtu pracovníků, nasazení strojů a dopravních prostředků;
 - časovém postupu prací;
 - kontrole jakosti provedených prací;
 - opatřeních učiněných v souladu s předpisy o bezpečnosti a ochrany zdraví;
 - opatřeních učiněných v souladu s předpisy požární ochrany a ochrany životního prostředí;
 - událostech majících vliv na provádění díla.

15. Všechny listy deníku musí být očíslovány, ve stavebním deníku nesmí být vynechána volná místa. V případě neočekávaných událostí nebo okolností mající zvláštní význam pro další postup stavby pořizuje zhotovitel i příslušnou fotodokumentaci stavby, která se stane součástí stavebního deníku.
16. Stavební deník bude zhotovitel minimálně jedenkrát týdně předkládat objednateli k písemnému odsouhlasení. Žádný zápis ve stavebním deníku však není dohodou o změně podmínek sjednaných ve smlouvě o dílo.
17. Během provádění díla je zhotovitel povinen pořizovat fotodokumentaci jednotlivých činností na základě domluvy se stavebním dozorem objednatele v počtu min. 10 ks fotografií měsíčně. Po úplném dokončení stavby pořídí zhotovitel 10 ks fotografií hotového díla, z nichž bude patrný vzhled zejména hlavních stavebních objektů. Veškerou provedenou fotodokumentaci předloží zhotovitel objednateli 1x v digitální podobě na CD-RW při předání dokončeného díla.
18. Zhotovitel je povinen pořizovat a průběžně objednateli předávat dokumentaci stavby. Dokumentaci stavby tvoří originály následujících dokumentů:
 - stavební deník;
 - protokoly o průběhu a výsledku veškerých zkoušek a revizích;
 - certifikáty a prohlášení o shodě použitých materiálů a výrobků;
 - doklady o likvidaci odpadu;
 - fotodokumentace provádění stavby, vč. fotodokumentace stavu blízkých nemovitostí před zahájením a po dokončení stavby včetně pasportizace - elektronicky na nosiči dat CD či DVD.
19. Dokumentace bude odpovídat požadavkům stanoveným právním řádem a požadavkům, které jsou dány účelem pořizování dokumentace daného druhu.
20. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti se zadávacím řízením veřejné zakázky, a je povinen objednateli poskytnout veškeré podklady, o něž bude objednatelem požádán, pro zpracování monitorovací zprávy.
21. Zhotovitel je povinen umožnit přístup kontrolním orgánům ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů (poskytovateli dotace, MPO ČR, MF ČR, auditnímu orgánu, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, příslušnému finančnímu úřadu a dalším kontrolním orgánům) do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a provést kontrolu dokladů souvisejících s projektem.
22. Zhotovitel je povinen uchovávat veškeré doklady, které souvisejí s realizací díla a jeho financováním po dobu 10 let od proplacení závěrečné platby objednateli, nejméně však do 31. 12. 2026.
23. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění veřejné zakázky, tj. až do doby protokolárního předání a převzetí díla objednatelem, sjednáno pojištění proti škodám způsobeným třetím osobám jeho činností, včetně možných škod způsobených jeho pracovníky, a to **alespoň do výše celkové ceny díla vč. DPH ve výši ke dni uzavření smlouvy**. Kopii pojistné smlouvy předloží zhotovitel objednateli při podpisu smlouvy. Zhotovitel je povinen udržovat pojistnou smlouvu v platnosti po celou dobu realizace díla. V případě, že v průběhu realizace zakázky skončí platnost pojistné smlouvy, předloží zhotovitel objednateli doklady o pojištění vč. potvrzení o řádném zaplacení pojistného na základě navazující pojistné smlouvy nejpozději do 15 kalendářních dnů po jejím uzavření.

Článek 9 Subdodavatelé zhotovitele

1. Subdodavatel je osoba, pomocí které dodavatel plní určitou část díla nebo která má k plnění díla poskytnout určité věci či práva. Náplň činnosti stavbyvedoucího nelze plnit pomocí subdodavatele.
2. Zhotovitel ve své nabídce prokazoval kvalifikaci pomocí následujících subdodavatelů.

Název	IČ	Rozsah prací
Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o.	455 36 058	Geodetické práce

3. Zhotovitel je oprávněn změnit subdodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, v případě, že po uzavření smlouvy
 - subdodavatel přestane splňovat kvalifikaci, jejímž prostřednictvím zhotovitel prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení;
 - vůči subdodavateli bylo zahájeno insolvenční řízení;
 - subdodavatel přerušil nebo ukončil svou činnost.
4. V případě zjištění výše popsaných skutečností je zhotovitel povinen objednatele prokazatelně písemně uvědomit do 5 pracovních dnů po jejich zjištění. Současně je zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů od zjištění některé z výše popsaných skutečností předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace jiným subdodavatelem.
5. Zhotovitel předloží objednateli seznam subdodavatelů podle § 147a zákona o veřejných zakázkách, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 5 %
 - z ceny díla, nebo
 - z části ceny díla uhrazené objednatelem v jednom kalendářním roce, pokud doba realizace díla přesahuje 1 rok.
6. Zhotovitel je oprávněn změnit subdodavatele, prostřednictvím kterého neprokazoval v příslušném zadávacím řízení kvalifikaci pouze se souhlasem objednatele. Zhotovitel je povinen objednatele o této skutečnosti prokazatelně písemně uvědomit do 5 pracovních dnů po jejich zjištění.

Článek 10 Dodatečné práce

1. Zhotovitel je povinen bezodkladně objednatele informovat o zjištění nutnosti změny zadání stavby.
2. Je-li zjištěno, že některé z prací, které jsou součástí zadání stavby, není účelné provádět, sepíše se o tom záznam do stavebního deníku.
3. Je-li zjištěna potřeba dodatečných prací, změn, či nových prací bude postupováno v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a dalšími pravidly pro zadávání veřejných zakázek pro objednatele závaznými.
4. Bude-li zhotovitel vyzván k podání nabídky související s touto smlouvou, je povinen nabídku předložit. Součástí nabídky bude oceněný soupis prací, zpracovaný ve výměnném formátu ASPE a ve formátu XLS.
5. Nabídková cena bude určena následovně:
 - a) Zhotovitel ocení jednotkové ceny výší odpovídající výši jednotkových cen uvedených v rozpočtu, který je přílohou této smlouvy.
 - b) Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsaným způsobem, zhotovitel ocení jednotkové ceny následovně:

Cena prací či dodávek	=	Cena obdobných prací, případně cena příslušného stavebního objektu, případně cena stavby
Cena uvedená v sazebníku OTSKP (poslední platná cenová úroveň)		Cena uvedená v sazebníku OTSKP (poslední platná cenová úroveň)

- c) Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsanými způsoby, použije se cena přiměřená s přihlédnutím k ceně obvyklé.
 - d) Zhotovitel může předložit i nabídku pro objednatele výhodnější.
6. K dodatečným pracím bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Dodatečné práce lze provádět pouze na základě uzavřeného dodatku. Provádí-li zhotovitel práce, které nejsou v této smlouvě sjednány, platí, že je

provádí na svůj náklad.

7. Do stavebního deníku se zapisují veškeré prováděné a plánované odchylky od zadání stavby, důvody nedodržení zadání stavby a důvod volby daného řešení. Zhotovitel je povinen popsat práce a dodávky na odchylkách od zadání stavby přesně a určitě. Zhotovitel je povinen k pracím a dodávkám na odchylkách od zadání stavby uvést výkaz výměr a, je-li to možné, označení dotčených položek rozpočtu.

Článek 11 Zajištění řádného plnění

1. Zhotovitel v případě pozdního předání daňového dokladu objednateli uhradí jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč. Za pozdní předání daňového dokladu se považuje předání daňového dokladu později než 15. den po uskutečnění zdanitelného plnění. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.
2. Je-li zhotovitel v prodlení s převzetím staveniště dle čl. 5 odst. 2 písm. a), vzniká objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý jednotlivý den prodlení.
3. Při porušení smluvní povinnosti zhotovitele zhotovit dílo, či jeho dílčí části, v době sjednané v čl. 5 odst. 2 nebo v harmonogramu stavebních prací dle přílohy č. 2 této smlouvy, vzniká objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.
4. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele vyklidit staveniště a uvést ho do původního stavu nejpozději do data převzetí řádně zhotoveného díla objednatelem zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500 Kč za každý i započatý den prodlení. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.
5. Za porušení smluvní povinnosti objednatele zaplatit zhotoviteli fakturu ve lhůtě splatnosti zaplatí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za dobu prodlení.
6. Za porušení povinnosti zhotovitele předat objednateli přílohy dle čl. 4 odst. 10 zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500 Kč za každý den prodlení.
7. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele předložit seznam subdodavatelů podle výše uvedeného odstavce a v rozsahu dle vyhl. č. 133/2012 Sb. nejpozději do 60 dnů od splnění smlouvy, nebo 28. února následujícího kalendářního roku v případě, že plnění smlouvy přesahuje 1 rok, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.
8. Smluvní strany se tímto dohodly, že celková výše smluvních pokut uvedených v článku 11 odst. 1 až 7 nepřesáhne celkem 30 % z celkové ceny díla uvedené v článku 6 včetně DPH ke dni uzavření smlouvy.

Článek 12 Odpovědnost a záruka

1. Zhotovitel je odpovědný za případné škody na majetku nebo na zdraví vzniklé při realizaci díla objednateli nebo třetí osobě.
2. Odpovědnost za vady díla
 - Vady díla jsou odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k naplnění účelu této smlouvy.
 - Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době předání a převzetí.
 - Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele odstranění vad písemně bez zbytečného odkladu po té, co tyto zjistí. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je odstranění vady uplatňováno, nedohodnou-li se strany jinak.
3. Záruka za jakost
 - a) Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku:

za veškerá plnění, není-li stanoveno jinak
za vodorovné dopravní značení plastem
za práce a dodávky na objízdných trasách

v délce 60 měsíců

v délce 60 měsíců

v délce 36 měsíců

- b) Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání díla.
- c) Zhotovitel odpovídá za vady – tedy za odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k řádnému užívání, které se projeví v průběhu trvání záruční lhůty. Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené po předání a převzetí díla objednatelem, třetí osobou, nebo vyšší mocí.
- d) Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele práva z poskytnuté záruky písemně, nejpozději do 30 dnů po zjištění vad, na něž se záruka vztahuje. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je záruka uplatňována, nedohodnou-li se strany jinak.

Článek 13 Ukončení smlouvy

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení zhotovitelem. Za podstatné porušení smlouvy se mj. považuje
 - Vada díla zjevná v průběhu provádění, pokud ji zhotovitel po písemné výzvě objednatele neodstraní v době přiměřené;
 - Zhotovování stavby v rozporu se zadáním stavby;
 - Provádění díla osobami, které nejsou náležitě kvalifikované a odborně způsobilé;
 - Neúčast zhotovitele na kontrolním dnu;
 - Prodlení s převzetím prostoru staveniště o více než 15 dní;
 - Zastavení prací na více než 15 kalendářních dní, pokud není v souladu se zněním této smlouvy stanoveno jinak;
 - Provádění díla s pomocí subdodavatele, kterým nebyla prokazována kvalifikace místo subdodavatele, který prokazoval splnění kvalifikace zhotovitele v průběhu zadávacího řízení předcházejícího uzavření této smlouvy, bez souhlasu objednatele;
 - Skutečnost, že zhotovitel není pojištěn v souladu s touto smlouvou;
 - Porušování předpisů bezpečnosti práce, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a předpisů o životním prostředí a odpadovém hospodaření;
 - Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka;
 - Zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
3. Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
 - Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka;
 - Prodlení objednatele s úhradou faktur o více než půl roku;
 - Prodlení objednatele s předáním prostoru staveniště či jiných podstatných dokladů pro plnění smlouvy o více než 90 dní.
4. Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
5. Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran.

Článek 14 Závěrečná ustanovení

1. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že zhotovitel v příslušném zadávacím řízení uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
2. Při splnění výše uvedené podmínky je zrušení části sjednaného závazku dohodnuto účastníky smlouvy

v rozsahu řádně provedených prací, a to ke dni zrušení závazku. Rozsah prací bude potvrzen objednatelem a zhotovitelem v písemném protokolu. Účinnost zrušení části závazku nastane vždy dnem doručení písemného připsu zhotoviteli.

3. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které budou podepsány objednatelem a zhotovitelem, jinak jsou neplatné.
4. V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění.
5. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, z toho čtyři pro objednatele a dva pro zhotovitele.
6. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy. Zároveň smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu projednaly a že nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
7. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
8. Přílohami této smlouvy jsou:
 1. Projektová dokumentace stavby
 2. Položkový rozpočet (oceněný soupis prací);
 3. Harmonogram časový a finanční postupu výstavby;
 4. Seznam subdodavatelů
 5. Kontrolní a zkušební plán stavby
 6. Plán jakosti pro stavbu
9. Přílohu č. 5 – Kontrolní a zkušební plán stavby - a přílohu č. 6 – Plán jakosti pro stavbu - předá zhotovitel objednateli před podpisem smlouvy, nejpozději však do 10 dnů od uzavření této smlouvy. Přílohy se považují za předané pouze v případě, schválil-li jejich znění objednatel.
10. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/10/252/2016 ze dne 22. 2. 2016.

Za objednatele
V Hradci Králové dne 23. 03. 2016

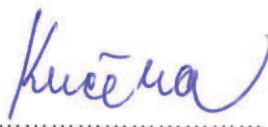


Královéhradecký kraj

Bc. Lubomír Franc
Hejtmán

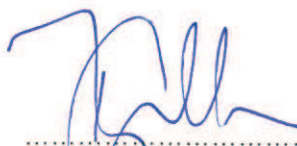
Královéhradecký kraj
se sídlem v
Hradci Králové
20

Za zhotovitele
V Hradci Králové dne 22. 3. 2016



M – SILNICE a.s.

Ing. Václav Kučera
předseda představenstva



M – SILNICE a.s.

Ing. Zdeněk Babka
místopředseda představenstva

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42196868
(18) ŘEDITELSTVÍ
500 02 Hradec Králové, Škroupova 719

Seznam subdodavatelů

Veřejná zakázka s názvem:

Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14

v rámci projektu

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa

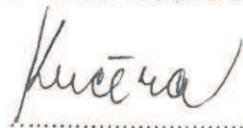
Seznam subdodavatelů v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Významná veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů		Činnost subdodavatele, kterou bude při realizaci provádět a finanční obnos, který se bude stahovat na tuto subdodavatelskou činnost												
1.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td>M.I.S. a.s.</td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td>Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>IČ:</td> <td>421 95 683</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td>Ing. Miloš Matějů, místopředseda představenstva, Mgr. Irena Bubeníková, člen představenstva</td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td>495 842 111 / 495 214 526</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td>info@mishk.cz</td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	M.I.S. a.s.	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové	IČ:	421 95 683	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Miloš Matějů, místopředseda představenstva, Mgr. Irena Bubeníková, člen představenstva	Tel./fax:	495 842 111 / 495 214 526	E-mail:	info@mishk.cz	Projekční a laboratorní činnost
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	M.I.S. a.s.													
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové													
IČ:	421 95 683													
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Miloš Matějů, místopředseda představenstva, Mgr. Irena Bubeníková, člen představenstva													
Tel./fax:	495 842 111 / 495 214 526													
E-mail:	info@mishk.cz													
Významná veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů		Činnost subdodavatele, kterou bude při realizaci provádět a finanční obnos, který se bude stahovat na tuto subdodavatelskou činnost												
2.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td>Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o.</td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td>J. Purkyně 1174, 500 02 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>IČ:</td> <td>455 36 058</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td>Ing. Aleš Černý, jednatel</td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td>495 537 051 / 495 522 574</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td>geodezie@geodezie-vc.cz</td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o.	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	J. Purkyně 1174, 500 02 Hradec Králové	IČ:	455 36 058	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Aleš Černý, jednatel	Tel./fax:	495 537 051 / 495 522 574	E-mail:	geodezie@geodezie-vc.cz	Geodetické práce
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o.													
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	J. Purkyně 1174, 500 02 Hradec Králové													
IČ:	455 36 058													
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Aleš Černý, jednatel													
Tel./fax:	495 537 051 / 495 522 574													
E-mail:	geodezie@geodezie-vc.cz													
Významná veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů		Činnost subdodavatele, kterou bude při realizaci provádět a finanční obnos, který se bude stahovat na tuto subdodavatelskou činnost												

3.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	FREKO a.s.	Frézování
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Teplárenská 602, 108 00 Praha	
	IČ:	247 30 653	
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Karel Kniezek, člen představenstva	
	Tel./fax:	272 702 860 / 272 701 371	
	E-mail:	freko@freko.cz	
Významná veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů			Činnost subdodavatele, kterou bude při realizaci provádět a finanční obnos, který se bude stahovat na tuto subdodavatelskou činnost
4.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	ASIG s.r.o.	Dopravní značení
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Chvaletice, Budovatelů 324, okres Pardubice, PSČ 53312	
	IČ:	259 54 849	
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Aleš Pucandl, jednatel	
	Tel./fax:	725 508 528	
	E-mail:	asig@asig.cz	
Významná veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů			Činnost subdodavatele, kterou bude při realizaci provádět a finanční obnos, který se bude stahovat na tuto subdodavatelskou činnost
5.	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	ETS, spol. s r.o.	Veřejné osvětlení
	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:	Fibichova 196, 537 01 Chrudim	
	IČ:	455 34 861	
	Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:	Ing. Oto Adamec Jaroslav Čáp	
	Tel./fax:	469 638 554/ 469 638 555	
	E-mail:	ets@ets-chrudim.cz	

Doklady výše uvedených subdodavatelů jsou doloženy v certifikátu uchazeče str. 13 - 15.

V Hradci Králové dne 22.1.2016



M - SILNICE a.s.
 Ing. Václav Kučera - předseda představenstva
 Ing. Zdeněk Babka - místopředseda představenstva

M - SILNICE a.s.
 Pardubice, Husova 1697
 IČO 42196868
 (18) ŘEDITELSTVÍ
 500 02 Hradec Králové, Škroupova 719



Kontrolní a zkušební plán (KZP)

NAZEV STAVBY: **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih,
regionální infrastruktura,
II/295 Dolní Branná – MOK I/14“**

OBJEKT: **SO.101 Vozovka – 1. úsek**

OBJEDNATEL: **Královéhradecký kraj,
Pivovarské náměstí 1245,
500 03 Hradec Králové**

ZHOTOVITEL: **M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod SEVER
Hradecká 415, 506 13 Jičín**

VYPRACOVAL OKŘJ ZHOTOVITELE STAVBY (RAZÍTKO):

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42196868
(23) **ŘEDITELSTVÍ**
500 02 Hradec Králové, Škroupova 719

DATUM VYPRACOVÁNÍ KZP: **1. dubna 2016**

JMÉNO ZPRACOVATELE:

Ing. Tomáš Měchura

JMÉNO VEDOUCÍHO OKŘJ:

Ing. Otto Hanš

PODPIS:

Handwritten signature of Tomáš Měchura
**Za T.M.
IRB CONSULTING s.r.o.
Martin J. J. J. J.**

PODPIS:

Handwritten signature of Otto Hanš



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.101 Vozovka – 1. úsek

Konstrukční část	Zemní práce				Požadované				Provedené počty zkoušek			
	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Konstrukční vrstva	Pláň - silnice - v místech, kde není prováděna sanace podloží											
Materiál	zemina neupravená jemnozrná (F)											
	Množství											
plocha [m ²]					1 x	100 bm	50 MPa	Tab. 11				
328	-	172	-	Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)	2							
				Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)			≤2,5	ČSN 70 1006 Tab.D.				

Pozn.: skutečný rozsah sanace podloží bude určen během výstavby

Konstrukční část	Zemní práce				Požadované				Provedené počty zkoušek			
	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Konstrukční vrstva	Parapláň - silnice - v místech, kde je prováděna sanace podloží											
Materiál	zemina neupravená jemnozrná (F)											
	Množství											
plocha [m ²]					1 x	100 bm	30 MPa	Tab. 11				
1 312	-	172	-	Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)	2							
				Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)			≤2,5	ČSN 70 1006 Tab.D.				

Pozn.: skutečný rozsah sanace podloží bude určen během výstavby



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Objekt: SO.101 Vozovka – 1. úsek

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy				Požadované			Provedené				
	Konstrukční vrstva		Sanační vrstva - silnice		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	vyhov.	nevh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	Množství	ŠD 0/63	stejnorodý	plocha [m ²]								
1 312	525	172	0,40	1x	1 500 m ²	1	50 MPa ≤2,5	Tab. 3				
				Druh zkoušky								
				Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)								
				Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)								

Pozn.: skutečný rozsah sanace podloží bude určen během výstavby

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy				Požadované			Provedené				
	Konstrukční vrstva		Spodní a vrchní konstrukční vrstva ŠD - silnice		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	vyhov.	nevh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	Množství	ŠD 0/63	stejnorodý	plocha [m ²]								
1 640	656	172	0,40	1x	1 500 m ²	2	120MPa ≤2,5	Tab. 3				
				Druh zkoušky								
				Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)								
				Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)								



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.101 Vozovka – 1. úsek

Konstrukční část	Zemní práce				Požadované				Provedené			
	Pílaň - chodníky a sjezd				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6133 (2010)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	objem [m ³]	zemina	neupravená jemnozrná (F)									
		Množství	délka [bm]	tl. [m]	1x 1 000 m ²	1	40MPa	Tab. 11				
360	-		172	-			≤2,5	ČSN 70 1006 Tab.D.				
					Druh zkoušky							
					Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)							
					Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)							

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy				Požadované				Provedené			
	Spodní a vrchní konstrukční vrstva ŠD - chodníky				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	objem [m ³]	ŠD 0/32	stejnorodý									
		Množství	délka [bm]	tl. [m]	1x 1 500 m ²	1	80MPa ≤2,5	Tab. 3				
287	72		172	0,25								
					Druh zkoušky							
					Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)							
					Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)							



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.101 Vozovka – 1. úsek

Konstrukční část	Hutné asfaltové vrstvy		Požadované				Provedené				
	plocha [m ²]	hmotnost [t]	Množství	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Konstrukční vrstva											
Materiál			ACP 16 +								
			délka [bm]	tl. [m]							
1 465	220	172	0,06								
			Zrnitost		1 × 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
			Obsah pojiva		1 × 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
			Mezerovitost vrstvy – na vývrtech		1 × 1 500 m ²	2	2,0 - 10,5%	Tab. A.2 Tab. 13			
			Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech		1 × 1 500 m ²	2	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13			
			Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)		1 × 1 500 m ²	2	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14			



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.101 Vozovka – 1. úsek

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy		Požadované			Provedené				
	Konstrukční vrstva	Ložní vrstva	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevh.	vyh. po opt.	
Materiál	Množství									
	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky						
				1x 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
				1x 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
1 405	211	172	0,06	1x 1 500 m ²	2	2,5 - 8,5%	Tab. A.2 Tab. 13			
				1x 1 500 m ²	2	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13			
				1x 1 500 m ²	2	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14			
				1x 1 500 m ²	2	12,0 kN	Tab. A.2 Tab. 15			



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

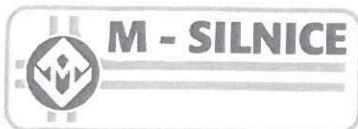
Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.101 Vozovka – 1. úsek

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy		Požadované				Provedené			
	Konstrukční vrstva	Obrusná vrstva	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál		ACO 11 +								
		Množství								
plocha [m ²]	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky						
1 565	157	172	0,04	Zrnitost						
				Obsah pojiva						
				Mezerovitost vrstvy – na vývrtech						
				Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech						
				Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)						
				Spojení vrstev – na vývrtech						
				1x 1 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
				1x 1 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
				1x 1 500 m ²	2	2,0 - 7,5%	Tab. A.2 Tab. 13			
				1x 1 500 m ²	2	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13			
				1x 1 500 m ²	2	32 mm 36 mm	Tab. A.2 Tab. 14			
				1x 1 500 m ²	2	6,7 kN	Tab. A.2 Tab. 15			



Kontrolní a zkušební plán (KZP)

NAZEV STAVBY: **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih,
regionální infrastruktura,
II/295 Dolní Branná – MOK I/14“**

OBJEKT: **SO.102 Vozovka – 2. úsek**

OBJEDNATEL: **Královéhradecký kraj,
Pivovarské náměstí 1245,
500 03 Hradec Králové**

ZHOTOVITEL: **M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod SEVER
Hradecká 415, 506 13 Jičín**

VYPRACOVAL OKŘJ ZHOTOVITELE STAVBY (RAZÍTKO):

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42196868
(23) **ŘEDITELSTVÍ**
500 02 Hradec Králové, Štroupova 719

DATUM VYPRACOVÁNÍ KZP: **1. dubna 2016**

JMÉNO ZPRACOVATELE:

Ing. Tomáš Měchura

PODPIS:

JMÉNO VEDOUCÍHO OKŘJ:

Ing. Otto Hanš

PODPIS:



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.102 Vozovka – 2. úsek

REKONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukční část	Zemní práce				Požadované				Provedené počty zkoušek		
	Piaň - v místech, kde není prováděna sanace podloží				čítlosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6133 (2010)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.
Konstrukční vrstva	zemina neupravená jemnozrná (F)			Druh zkoušky							
Materiál	Množství				Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)	3	50MPa	Tab. 11			
plocha [m ²]	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	tl. [m]							
388	-	256	-	-	1x 100 bm	3	50MPa	Tab. 11			
					Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)		≤2,5	ČSN 70 1006 Tab.D.			

Pozn.: skutečný rozsah sanace podloží bude určen během výstavby

REKONSTRUKCE VOZOVKY + RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ

Konstrukční část	Zemní práce				Požadované				Provedené počty zkoušek		
	Parapláň - v místech, kde je prováděna sanace podloží				čítlosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6133 (2010)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.
Konstrukční vrstva	zemina neupravená jemnozrná (F)			Druh zkoušky							
Materiál	Množství				Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)	18	30 MPa	Tab. 11			
plocha [m ²]	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	tl. [m]							
7 553	-	1 736	-	-	1x 100 bm	18	30 MPa	Tab. 11			
					Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)		≤2,5	ČSN 70 1006 Tab.D.			

Pozn.: skutečný rozsah sanace podloží bude určen během výstavby



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Objekt: SO.102 Vozovka – 2. úsek

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

REKONSTRUKCE VOZOVKY + RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy				Požadované			Provedené počty zkoušek				
	Sanační vrstva				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	SD 0/63 stejnorodý											
Množství												
plocha [m ²]	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky								
7 553	3 021	1 736	0,40	Modul přetvárnosti (E _{def,2}) Poměr modulu přetvárnosti (E _{def,2} /E _{def,1})								

Pozn.: skutečný rozsah sanace podloží bude určen během výstavby

REKONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy				Požadované			Provedené počty zkoušek				
	Spodní a vrchní konstrukční vrstva ŠD				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	SD 0/63 stejnorodý											
Množství												
plocha [m ²]	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky								
1 915	766	1 736	0,40	Modul přetvárnosti (E _{def,2}) Poměr modulu přetvárnosti (E _{def,2} /E _{def,1})								



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.102 Vozovka – 2. úsek

RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy				Požadované			Provedené				
	Spodní konstrukční vrstva ŠD				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	vyhov.	něvyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	SD 0/63	stejnorodý	Množství									
	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky								
5 993	1 199	1 736	0,20	Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$) Poměr modulu přetvárnosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)	1x	1 500 m ²	80MPa ≤2,5	Tab. 3				

RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ

Konstrukční část	Stmelené konstrukční vrstvy				Požadované			Provedené				
	Horní podkladní vrstva (recyklace za studena)				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	TP 208 (2009)	vyhov.	něvyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	RS CA	cement+asfaltové pojivo	Množství									
	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky								
11 070	2 214	1 480	0,20	Min. pevnost v příčném tahu R_{it} po 7 dnech Odolnost proti vodě (7 dní na vzduchu + 7 ve vodě) Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$) Rázový modul deformace (M_{vp})	1x 2 000 t 6 000 m ²	2	0,25 MPa	Tab. 10				
					1x 2 000 t 6 000 m ²	2	75% Rit	Tab. 10				
					1x 2 500 m ²	5	150 MPa	Tab. 12b				
					1x 250 m ²	45	100 MPa	Tab. 12b				



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.102 Vozovka – 2. úsek

REKONSTRUKCE VOZOVKY + RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy		Požadované				Provedené				
	Konstrukční vrstva	Podkladní vrstva	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevh.	vyh. po opr.	CELKEM	
Materiál	Množství		Druh zkoušky	čítosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevh.	vyh. po opr.	CELKEM
	plocha [m ²]	hmotnost [t]									
			Zrnitost	1x 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1				
			Obsah pojiva	1x 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1				
12 126	1 819	1 736	Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	1x 1 500 m ²	9	2,0 - 10,5%	Tab. A.2 Tab. 13				
			Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech	1x 1 500 m ²	9	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13				
			Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	1x 1 500 m ²	9	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14				



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.102 Vozovka – 2. úsek

REKONSTRUKCE VOZOVKY + RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ + RŽK

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy			Požadované				Provedené počty zkoušek									
	Konstrukční vrstva	Ložní vrstva		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	výhov.	nevh.	výh. po opr.	CELKEM						
Materiál	ACL 16 +																
plocha [m ²]		Množství		Druh zkoušky													
		hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]													
20 711	3 107	2 732	0,06	Zrnitost								2	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
				Obsah pojiva								2	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
				Mezerovitost vrstvy – na vývrtech								14	2,5 - 8,5%	Tab. A.2 Tab. 13			
				Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech								14	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13			
				Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)								14	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14			
				Spojení vrstev – na vývrtech								14	12,0 kN	Tab. A.2 Tab. 15			



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.102 Vozovka – 2. úsek

REKONSTRUKCE VOZOVKY + RECYKLACE VOZOVKY S KRAJNÍ SANACÍ + RŽK

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy			Požadované			Provedené					
	Konstrukční vrstva	Obrusná vrstva		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.		
Materiál	ACO 11 +											
Množství												
plocha [m ²]	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky								
20 388	2 039	2 732	0,04	Zrůtlost	1x 1 000 t	3	dle průkaz. zk.	Tab. A. 1				
				Obsah pojiva	1x 1 000 t	3	dle průkaz. zk.	Tab. A. 1				
				Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	1x 1 500 m ²	14	2,0 - 7,5%	Tab. A. 2 Tab. 13				
				Míra zhuštění vrstvy – na vývrtech	1x 1 500 m ²	14	min. 96,0%	Tab. A. 2 Tab. 13				
				Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	1x 1 500 m ²	14	32 mm 36 mm	Tab. A. 2 Tab. 14				
Spojení vrstev – na vývrtech				1x 1 500 m ²	14	6,7 kN	Tab. A. 2 Tab. 15					
CELKEM												



Kontrolní a zkušební plán (KZP)

NAZEV STAVBY: **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih,
regionální infrastruktura,
II/295 Dolní Branná – MOK I/14“**

OBJEKT: **SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh**

OBJEDNATEL: **Královéhradecký kraj,
Pivovarské náměstí 1245,
500 03 Hradec Králové**

ZHOTOVITEL: **M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod SEVER
Hradecká 415, 506 13 Jičín**

VYPRACOVAL OKŘJ ZHOTOVITELE STAVBY (RAZÍTKO):

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42196868
500 03 Hradec Králové, Škroupova 719
ŘEDITELSTVÍ

DATUM VYPRACOVÁNÍ KZP: **1. dubna 2016**

JMÉNO ZPRACOVATELE:

Ing. Tomáš Měchura

PODPIS:

JMÉNO VEDOUCÍHO OKŘJ:

Ing. Otto Hanš

PODPIS:



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.103 Bezpečnostní odstavňý pruh

Konstrukční část	Stmelené konstrukční vrstvy				Požadované				Provedené počty zkoušek			
	Horní podkladní vrstva (recyklace za studena)				Druh zkoušky	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	TP 208 (2009)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.
Materiál	RS	CA	cement+asfaltové pojivo									
Množství												
plocha [m ²]	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]									
1 191	238	184	0,20	Min. pevnost v příčném tahu R_{it} po 7 dnech	1 x 2 000 t 6 000 m ²	1	0,25 MPa	Tab. 10				
				Odolnost proti vodě (7 dní na vzduchu + 7 ve vodě)	1 x 2 000 t 6 000 m ²	1	75% Rit	Tab. 10				
				Modul přetvárnosti ($E_{def,2}$)	1 x 2 500 m ²	2	150 MPa	Tab. 12b				
				Rázový modul deformace (M_{VD})	1 x 250 m ²	5	100 MPa	Tab. 12b				



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hans

Objekt: SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy		Požadované			Provedené			
	Konstrukční vrstva	Podkladní vrstva	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevyh.	vyh po opr.
Materiál	Množství		Druh zkoušky	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevyh.	vyh po opr.
	hmotnost [t]	délka [bm]							
			Zrnitost	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
			Obsah pojiva	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1			
1	102	165	Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	2	2,0 - 10,5%	Tab. A.2 Tab. 13			
			Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech	2	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13			
			Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	2	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14			
									CELKEM



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy		Požadované				Provedené			
	Konstrukční vrstva	Ložní vrstva	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	ACL 16 +									
plocha [m ²]	Množství		Druh zkoušky	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
	hmotnost [t]	délka [bm]								
1 078			Zrmitost	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1				
			Obsah pojiva	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1				
	162	184	Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	2	2,5 - 8,5%	Tab. A.2 Tab. 13				
			Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech	2	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13				
			Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	2	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14				
			Spojení vrstev – na vývrtech	2	12,0 kN	Tab. A.2 Tab. 15				



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

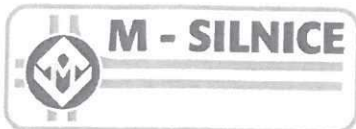
Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh

Konstrukční část	Hutněné asfaltové vrstvy		Požadované			Provedené						
	Konstrukční vrstva	Obrusná vrstva	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.			
Materiál	ACO 11 +											
plocha [m ²]	Množství		Druh zkoušky									
	hmotnost [t]	délka [bm]								tl. [m]		
1 052	105	184	0,04	Zrmitost	1 x 1 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1				
				Obsah pojiva	1 x 1 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A.1				
				Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	1 x 1 500 m ²	2	2,0 - 7,5%	Tab. A.2 Tab. 13				
				Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech	1 x 1 500 m ²	2	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13				
				Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	1 x 1 500 m ²	2	32 mm 36 mm	Tab. A.2 Tab. 14				
				Spojení vrstev – na vývrtech	1 x 1 500 m ²	2	6,7 kN	Tab. A.2 Tab. 15				
			CELKEM									



Kontrolní a zkušební plán (KZP)

NAZEV STAVBY: **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih,
regionální infrastruktura,
II/295 Dolní Branná – MOK I/14“**

OBJEKT: **SO.105 Odbočovací pruh**

OBJEDNATEL: **Královéhradecký kraj,
Pivovarské náměstí 1245,
500 03 Hradec Králové**

ZHOTOVITEL: **M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
oblastní závod SEVER
Hradecká 415, 506 13 Jičín**

VYPRACOVAL OKŘJ ZHOTOVITELE STAVBY (RAZÍTKO):

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42196868
(23) ŘEDITELSTVÍ
500 02 Hradec Králové, Škroupova 719

DATUM VYPRACOVÁNÍ KZP: **1. dubna 2016**

JMÉNO ZPRACOVATELE:

Ing. Tomáš Měchura

JMÉNO VEDOUCÍHO OKŘJ:

Ing. Otto Hanš

PODPIS:

PODPIS



STAVBA: II/295 Dolní Branná – MOK I/14

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Ing. Tomáš Měchura
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO.105 Odbočovací pruh

Konstrukční část	Zemní práce			Požadované				Provedené			
	Konstrukční vrstva	Násyp - rozšíření komunikace		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6133 (2010)	vyhov.	nevyh.	vyh. po opr.	CELKEM
Materiál	zemina	neupravená jemnozrná (F)									
plocha [m ²]		Množství									
	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky							
				1x	5 000 m ³	1	-	Tab. 9			
				1x	20 000 m ³	1	-	Tab. 9			
				1x	- m ²	2	-	Tab. 9			
	2 446	-	-	1x	2 000 m ³						
				1x	1 250 m ²	5	-	Tab. 10a			
				1x	500 m ³						
				1x	10 000 m ³	1	10%	Tab. 10a			
				1x	4 000 m ²	2	95% PS	Tab. 10a			
				1x	1 600 m ³						



Plán jakosti č.j: 1/2016/P

PLÁN JAKOSTI STAVBY

STAVBA : Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-
jih, regionální infrastruktura, II. etapa -
Rekonstrukce II/295 Dolní Branná –
MOK I/14

OBJEKTY : SO.101 Vozovka - 1. úsek
SO.102 Vozovka - 2. úsek
SO.103 Bezpečnostní odstavný pruh
SO.104 Objízdné trasy
SO.201 Rekonstr. mostu ev.č.295-005
SO.202 Sanace mostu ev.č.295-006
SO.401 Přeložka veřejného osvětlení
SO.801 Sadové úpravy
SO.105 Odbočovací pruh

OBJEDNATEL : Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

ZHOTOVITEL : M - SILNICE a.s.,
Husova 1697
530 03 Pardubice
OZ SEVER Jičín

DATUM VYPRACOVÁNÍ : 9.3. 2016

VYPRACOVAL ZHOTOVITEL STAVBY (RAZÍTKO) :

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42196868
(23) ŘEDITELSTVÍ
500 03 Hradec Králové, Škroupova 710

JMÉNO ZPRACOVATELE : JAROSLAV PILAŘ

PODPIS :

VEDOUcí OKŘJ : ING. OTTO HANŠ

PODPIS :

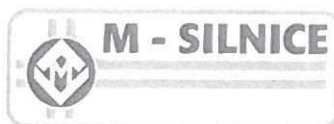
POČET STRAN CELKEM : 5

DATUM PŘEDÁNÍ :

21.11.2016
M. Hanš

PODPIS :

DATUM :



1. Úvod

System řízení kvality a samotné zabezpečení kontroly kvality pro nabízenou zakázku

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II. etapa - Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14

stejně jako všechny ostatní zakázky, je založen na systému managementu kvality **společnosti M - SILNICE a.s.**, který byl zaveden, udržován a certifikován v souladu s resortním systémem kvality již v březnu 1998 a recertifikován Stavcertem Praha s.r.o. dle ČSN EN ISO 9001 : 2009 a ČSN EN ISO 3834-2 : 2006 pro:

- **výstavbu pozemních komunikací a mostů,**
 - **výstavbu vodohospodářských, inženýrských a pozemních staveb**
 - **výrobu drceného kameniva, betonu a asfaltových směsí**
 - **výrobu betonových, železobetonových a předpjatých prefabrikátů**
 - **provádění elektromontážních prací**
 - **provádění ocelových konstrukcí a svařování betonářské výztuže**
- Certifikát systému managementu kvality č. QMS-3368/2013 platný do 22.3. 2016**

Funkčnost tohoto systému kvality je průběžně kontrolována interními audity a každoročně navíc prověřována při dohledu certifikačního orgánu. Formou přezkoumání systému kvality vedením a.s. je navíc aktualizována politika kvality s určením cílů pro trvalý systematický rozvoj kvality produktů společnosti.

Všechny **požadavky ČSN EN ISO 9001/2009** jsou dle jednotlivých bodů této normy zpracovány v **Organizační směrnici č. 4/2013 Příručka systémů managementu kvality, ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci M – SILNICE a.s. z února 2013.**

Naše společnost M - SILNICE a.s. má dále zavedený:

- 1. Systém enviromentálního managementu (EMS) dle ČSN EN ISO 14001:2005.
Certifikát systému enviromentálního managementu č. EMS - 893/2013 platný do 22.3. 2016.**
- 2. Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle ČSN OHSAS 18001:2008.
Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci č. BP-621/2015 platný do 23.3. 2018.**

Pro výrobu asfaltových směsí a kameniva mají M - SILNICE a.s.:

Osvědčení o shodě řízení výroby kameniva na jednotlivých výrobnách (lomech)
Osvědčení o shodě řízení výroby asfaltových směsí na jednotlivých výrobnách (obalovnách)

System řízení výroby asfaltových směsí i kameniva certifikoval Stavcert Praha s r.o.

2. Dokumentace systému kvality

Veškeré činnosti ovlivňující kvalitu jsou zakotveny v řídicích dokumentech společnosti počínaje Příručkou systémů managementu kvality, ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; přes Řády, Směrnice až po Technologické předpisy (TLP) a Příkazy ředitele. Přehled platných řídicích dokumentů je navíc každoročně uváděn v **Organizačním věstníku společnosti**.

3. Zabezpečení kontroly kvality pro zakázku

Finálním dokladem rekapitulujícím požadované kontroly kvality zakázky je u staveb vypracování výstupky zakázky odborem kontroly a řízení (OKŘJ) a.s. v podobě **Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení kvality díla**.

Pro stanovení konkrétních druhů a četnosti zkoušek a měření bude pro tuto zakázku OKŘJ na základě požadavků platných norem a druhu a rozsahu prací vypracován **Plán kontrolních zkoušek**. Předložení Plánu ke schválení je obvyklé před podpisem smlouvy.

Za kvalitní realizaci zakázky při dodržení technologických předpisů i naplnění Plánu kontrolních zkoušek je přímo zodpovědný jmenovaný stavbyvedoucí. Na kontrolní činnosti se ve stanoveném rozsahu podílí i další řídicí pracovníci společnosti.

Stavbyvedoucí zajišťuje provádění zkoušek, měření a geodetických měření u akreditovaných laboratoří a u laboratoří se zvláštní způsobilostí.

4. Jednotlivé technologické procesy

Jednotlivé technologické procesy budou realizovány při dodržení jednotlivých **Technologických předpisů (TLP)**, které jsou zpracovány na základě platných ČSN a Technických a kvalitativních podmínek staveb vydaných ministerstvem dopravy a spojů, obor pozemních komunikací. Z platných TLP uvedených v přehledu jmenovitě uvádím tyto aplikované technologie :

4.1 Zemní práce

Technologický proces zemní práce se řídí technologickým předpisem **TLP 1/11 Zemní práce** a **TLP 2/11 Kanalizace a výkopy jam, rýh a šachet**.

4.2 Nestmelené vrstvy

Technologický proces nestmelené vrstvy se řídí technologickým **TLP 25/2007 Mechanicky zpevněné kamenivo MZK**, **TLP 26/2007 Vrstva z vibrovaného štěrku**, **TLP 27/2007 Vrstva ze štěrkodrti**, **TLP 28/2007 Vrstva ze štěrkopísku**, **TLP 29/2007 Mechanicky zpevněná zemina MZ**.

4.3 Stmelené vrstvy hydraulickými pojivy

Technologický proces stmelené vrstvy se řídí technologickým **TLP 32/2009 Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy SC, SS, SP, SH, TLP 33/2009 Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy MCB.**

4.4 Postřiky

Technologický proces postřiků se řídí technologickým předpisem **TLP 7/15 Postřiky a nátěry.**

4.5 Hutněné asfaltové vrstvy

Technologický proces hutněných asfaltových vrstev se řídí technologickým předpisem **TLP 9/15 Hutněné asfaltové vrstvy, 10/11 Opravy poruch asfaltových vozovek.**

4.6 Mostní izolace

Technologický proces izolování mostních konstrukcí proti vodě a vlhkosti se řídí technologickým předpisem **TLP 17/97 Mostní izolace a TLP 18/98 Provádění pečetící vrstvy pod mostní izolace.**

4.7 Odvodnění

Technologický proces odvodnění se řídí technologickým předpisem **TLP 11/12 Odvodnění vozovek a chráničky inženýrských sítí, 13/97 Trubní propusty.**

4.8 Bourání a demoliční práce

Technologický proces bourání a demoliční práce se řídí technologickým předpisem **TLP 3/12 Bourání a demoliční práce.**

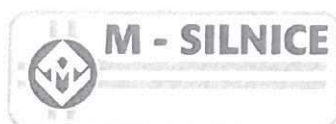
4.9 Chodníky

Technologický proces Provádění chodníků se řídí technologickým předpisem **TLP 12/12 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy.**

5. Laboratoře zajišťující průkazní, ITT, kontrolní a přijímací zkoušky

Průkazní, kontrolní, ITT a přijímací zkoušky materiálů a polotovarů a prací prováděných pro zemní práce, nestmelené vrstvy, prolévané vrstvy, postřiky, hutněné asfaltové vrstvy a betony bude provádět akreditovaná **Zkušební laboratoř č.1197, M.I.S. a.s. Centrální silniční laboratoř, Škroupova ul.719, Hradec Králové. Osvědčení o akreditaci ČIA č.280/2014 platné do 3.5.2016.**

Případné další laboratorní zkoušky budou zajišťovány přes M.I.S. a.s. u laboratoří vybraných z Přehledu akreditovaných laboratoří provádějících zkoušky, které jsou



užívány v souvislosti s výstavbou, opravami a údržbou pozemních komunikací. Tento Přehled je uveden ve Věstníku dopravy vydaným Ministerstvem dopravy a spojů.

6. Vazba v jakosti na podzhotovitele

Budoucí podzhotovitelé se budou řídit při kontrole jakosti výrobků a prováděných prací vypracovaným **Plánem kontrolních zkoušek** na základě platných ČSN a dalších platných předpisů.