



MĚSTSKÝ ÚŘAD NÁCHOD

Masarykovo náměstí 40, PSČ 547 61 Náchod, tel. 491 405 111

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

odloučené pracoviště: Náchod, Palachova 1303

SPISOVÁ ZN : 4004/2006/VÝST/Š/
DATUM : 11.7.2007

839 N

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4

17. 09. 2007 (005)

Č.j.:
Počet listů: 1/1

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 2235/2007-1

Dne 27.10.2006 podala SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (v době podání návrhu: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje p.o.), návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

OPAS/ST

Přeložka silnice II/303 Běloves - Velké Poříčí

jako veřejně prospěšné dopravní stavby podle schválené územně plánovací dokumentace, jejíž umístění je navrženo v katastrálním území Běloves, Malé Poříčí a Velké Poříčí.

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 113, odst. 1, písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dokončující řízení podle dosavadních právních předpisů v souladu s ustanovením § 190 tohoto zákona a současně na základě usnesení podle § 119 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákona platného do 31.12.2006), vydaného Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, Odborem územního plánování a stavebního řádu, dne 20.3.2006, značka 7219/RR/2006/Kd, posoudil návrh podle § 37 stavebního zákona a na základě uvedeného posouzení vydává podle ustanovení § 39 stavebního zákona a současně § 4 vyhlášky č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona,

rozhodnutí o umístění stavby

přeložky silnice II/303 Běloves - Velké Poříčí, jako veřejně prospěšné dopravní stavby podle schválené územně plánovací dokumentace, jejíž umístění je navrženo v katastrálním území Běloves, Malé Poříčí a Velké Poříčí.

Popis území pro umístění liniové stavby:

Nová trasa přeložky silnice II/303 začíná v km 0,000 stykovou křižovatkou se silnicí I/33 v km 197,600 pasportu silnice I/33, konec stavby je v přímém úseku před začátkem zástavby Hronova, přičemž celková délka přeložky je 3,650 km. Komunikace je navržena v šířkové kategorii S 11,5 : jízdní pruhy 2 x 3,5 m, vodící proužky 0,25 m, zpevněná krajnice 1,5 m, nezpevněná krajnice 0,5 m, šířka v koruně 12 m, v místech svodidel rozšířená o 0,75 m. Napojení Velkého Poříčí na silnici II/303 bude upraveno zřízením nové stykové křižovanky na přeložce a výstavbou lávky pro pěší. Celá trasa je vedena s maximálním využitím okrajového pásu území podél tělesa trati ČD Týniště nad Orlicí - Meziměstí s obchvatem zástavby v Malém Poříčí a 2x překračuje koryto řeky Metuje. Součástí návrhu je krom vlastní komunikace stavba mostů v km 0.874, 2.113 a 2.437 50, lávka pro pěší, opěrné, zárubní a protihlukové zdi, úpravy meliorací, ozelenění, přeložky a úpravy inženýrských sítí, přeložky souvisejících komunikací a

cyklostezky.

Umísťovaná stavba bude rozdělena na stavební objekty dopravní:

SO 010 - Příprava území
SO 101 - Komunikace
SO 102 - Přeložka MK (původní II/303)
SO 103 - Přeložka II/3032
SO 104 - Přeložka polní cesty
SO 105 - Přeložka MK (příjezd k areálu VČE)
SO 106 - Přeložka cyklostezky
SO 201 - Most přes Metuji v km 0.874
SO 202 - Most přes Metuji v km 2.113
SO 203 - Most přes polní cestu v km 2.437 50
SO 204 - Lávka pro pěší
SO 221 - Opěrná zeď v km 0.097 - 0.286
SO 222 - Opěrná zeď v km 1.430 - 1.520
SO 223 - Zárubní zeď v km 3.128 - 3.242
SO 224 - Protihluková zeď v km 1.370 - 1.550
SO 550 - Dešťová kanalizace
SO 800 - Ozelenění

Stavební objekty vodních děl:

SO 300 - Přeložky vodovodu DN 600
SO 350 - Úprava meliorací
SO 500 - Přeložky kanalizačních stok

Stavební objekty obecného charakteru:

SO 401 - Přeložky vedení NN
SO 402 - Přeložky vedení VN
SO 403 - Přeložka vedení VVN
SO 601 - Přeložka spojového sloupového vedení
SO 602 - Přeložka spojových MK
SO 603 - Přeložka spojových DK
SO 700 - Přeložka STL plynovodu
SO 710 - Přeložka VTL plynovodu

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba přeložky silnice II/303 Běloves - Velké Poříčí, bude umístěna v katastrálním území Běloves, Malé Poříčí a Velké Poříčí, dle situačního výkresu ověřeného v rámci územního řízení
2. Protože se v zájmovém prostoru nachází energetická zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. (ČEZ), před zahájením prací je podmínkou provést přeložku těchto zařízení. Přeložky energetických zařízení budou řešeny a realizovány v souladu s § 47 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, způsob a rozsah přeložení je součástí PD pro územní řízení. Přeložky jsou uvedeny v územním rozhodnutí jako samostatný stavební objekt. Stavebník podá žádost o přeložku zařízení ČEZ v dostatečném předstihu. Po sepsání příslušné smlouvy zajistí přeložku vlastníkem zařízení. Přeložku vedení VVN 110 kV bude zajišťovat správa těchto vedení v Hradci Králové. Při pokládání inženýrských sítí musí být dodržena ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 33 3301.
3. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací, je stavebník povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení Sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. (Telefónica O2), zejména: Případné kolize (technické řešení přeložky) se zařízením SEK budou projednány se správcem sítě: Milan Rousek (tel. 495 554 523/602)

152 220) a kontrola před záhozem bude zapsána do stavebního deníku. Při činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození, nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK bude dodržena ČSN 73 6005-Prostorová úprava vedení technického vybavení, v platném znění a normy související, ČSN 33 2160-Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN a dále ČSN 33 2000-5-54-Uzemnění a ochranné vodiče. Před započítím zemních prací bude zajištěno vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. Elektromagnetické vytyčení PVSEK je též možno objednat u Telefónica O2 15 dní před zahájením prací. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, budou upozorněni, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami a budou upozorněni také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále budou upozorněni, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků, nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci Telefónica O2 pověřeného ochranou sítě (POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK bude postupováno tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení, nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím, teprve pak je možno provést zához. Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označnický, nadložní lano, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střelníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly, nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany PVSEK bude projednán se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu, nebo mechanizace pod NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny budou projednány předem se zaměstnancem POS. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS. Manipulační a skladové plochy je nutno zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100). Na pracovišti POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutno řešit střet stavby se SEK : POS Královéhradecký kraj - Akademia Bedrny 356, 500 03 Hradec Králové, p. Jirout 607 529 279. Každé zjištěné nebo způsobené poškození, nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte Poruchové službě Telefónica O2 na telefonní číslo 800 184 084. Stavebník zajistí smlouvu o provedení vynucené překládky vedení se společností Telefónica O2 Czech Republic, a.s., smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a předloží ke schválení projekt přeložky.

4. Z hlediska ochrany VTL plynovodu DN 300 PN 40 Pavlišov-Police nad Metují, nesmí při provádění jakékoliv stavební činnosti, popř. úprav terénu v ochranném pásmu (§ 68 zákonů č. 458/2000 Sb., energetický zákon a č. 670/2004 Sb., změna energetického zákona) dojít k porušení tohoto plynárenského zařízení a protože se na tato zařízení vztahují podle zákonů č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ochranná a bezpečnostní pásma, jsou stanovena v souladu s těmito zákony a s přihlédnutím k ČSN EN 1594 a TPG 70204 následující podmínky pro styk se zařízením společnosti Východočeská plynárenská, a.s. (VČP) a pro provádění prací v blízkosti plynovodu: V ochranném pásmu VTL plynovodu nebudou prováděny žádné další přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou silnice. Ochrana VTL plynovodu pod silnicí bude provedena uložení potrubí do ocelové chráničky DN

500. Při předpokládané délce chráničky 25 m nelze použít půlenou konstrukci chráničky, tuto konstrukci lze použít při prodloužení konců chrániček do cca 5 m. Při osazení chráničky DN 500, která musí přesahovat vnější hranu příkopu o 1 m je nutné dodržet min. odstupovou vzdálenost ode dna odvodňovacího příkopu 0,5 m. Dále bude nutné provést k zajištění bezpečného a spolehlivého uložení plynovodu v konstrukci komunikace přeložku VTL plynovodu. Trasa přeložky bude identická se stávající trasou VTL plynovodu DN 300. Překládaný úsek VTL plynovodu bude zhotoven a vyzkoušen mimo výkop, v den propojovacích prací bude proveden výřez potrubí a vsazení nového úseku s chráničkou a oblouky, které zaručí požadované hloubkové uložení. Při propojovacích pracích bude zajištěna bezodstávková technologie. Zpracování PD přeložky pro stavební povolení je nutné zadat oprávněně projekční kanceláři. Při zpracování PD pro stavební řízení je nutné postupovat podle těchto pravidel: Před zahájením prací požádá stavebník, nebo provádějící firma o vytyčení polohy plynárenského zařízení na tel.č. 495 060 656. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou plyn. zařízení. Zemní práce prováděné ve vzdálenosti do 2 m od plyn. zařízení musí být prováděny výhradně ručním způsobem. Odkryté plyn. zařízení musí být řádně zabezpečeno proti možnému poškození. Každé případné poškození plyn. zařízení je třeba neprodleně ohlásit na tel. číslo 1239 (dispečink VČP Hradec Králové). V průběhu stavby nebudou na plynovodu a v jeho ochranném pásmu (4 m na každou stranu) zřizovány žádné provizorní stavby, komunikace, skládky zeminy ani stavebního materiálu. Nebudou-li dodrženy uvedené podmínky bude stavební činnost, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považována dle § 68, odst. 6 zákona č. 670/2004 a zákona č. 458/2000 Sb., za činnost bez předchozího souhlasu VČP. Při každé změně projektu (zejména u navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové vyjádření k této změně a kopie vyjádření VČP, zn. VY/16/00087/6-OOSPM bude předána zhotoviteli PD pro stavební povolení.

5. Další stupeň PD pro stavbu přeložek a úprav STL plynovodů (SO 701 Přeložka STL plynovodu D 160 a SO 702 Přeložka STL plynovodu D 63) musí odpovídat všem platným předpisům, zejména zákonům č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 12007, ČSN 73 6005, ČSN EN 12279, ČSN EN 12327, TPG 702 01, TPG 609 01, TPG 921 01, TPG 934 01, Technickým instrukcím VČP, a.s. č. 08/2004, č. 08/2004 a č. 10/2004. SO 701 - přeložka bude vedena potrubím PE 100 dn 160 až před nově osazenou půlenou chráničkou kde bude proveden přechod na ocel. Chránička musí mít stejný průměr jako stávající chránička pod železniční tratí a bude na ni přivařena. Dále je nutné provést přepojení STL plynovodu PE dn 63, který je nyní napojen na plynovod dn 160 těsně před přechodem na ocel DN 150. SO 702 - přeložka STL plynovodu bude provedena z potrubí PE 100 SDR 11 dn 63 s výjimkou svislé části uložené ve žlábků v opěrné zdi, která bude volně přístupná pro kontrolu a údržbu. Projekty přeložek plynovodů pro další stupeň řízení musí být předloženy k odsouhlasení na VČP. Před vydáním rozhodnutí o povolení stavby uzavře stavebník s VČP smlouvu o přeložce plynárenského zařízení.
6. Projektová dokumentace celé umísťované stavby pro další stupeň řízení musí být předložena VČP k vyjádření.
7. Při souběhu inženýrských sítí s podzemním vedení společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. (VaK Náchod) bude dodržen minimální vodorovný odstup 2 m. Ve vzdálenosti do 2,5 m od zařízení VaK Náchod nesmí být umístěny žádné trvalé stavby, sloupy, ploty, atd. (ochranné pásmo podle § 23, zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích). Ovládací armatury vodovodu a kanalizační šachty budou osazeny do nivelety terénu. V celé délce úpravy terénu v okolí stávajících podzemních zařízení ve správě VaK Náchod nesmí být provedeno krytí v rozporu s ČSN 73 6005, ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101. PD je třeba upravit následovně: kapitola 4.2. Přeložky inženýrských sítí - odstavec SO 500 - napojení přeložky kanalizačního sběrače na přeložku provedenou při stavbě "stavební úprava silnice I/33 Náchod - hraniční přechod Běloves" tato přeložka byla pouze vyprojektována, ale nebyla realizována.
8. Po dobu realizace akce bude zachována průjezdnost stávající komunikace II/303 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, bude zajištěna minimální šířka omezeného průjezdního úseku 3,5 m. V případě úplné uzavírky silnice budou zabezpečeny objízdné trasy v parametrech: únosnost objektů min. 60 t, směrové poloměry oblouků 20-30 m, podjezdná výška 4,5 m, šířka vozovky 7 m. Při úplné uzavírci bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu úřadu Centra vojenské dopravy (ReÚ CVD) Hradec Králové (ppor. Bc. Vodák Daniel, tel. 973 252 072) min. 3 týdny předem k

oproti provedení zvláštních opatření. Ukončení uzavírky komunikace bude oznámeno ReÚ CVD. Budou dodrženy parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem a budou respektována ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.

9. Protihluková stěna bude v dalším stupni projektové dokumentace navržena s důrazem na maximální oboustranně pohltivou úpravu.
10. Ministerstvu zdravotnictví, odboru Český inspektorát lázní a zříděl a síť zdravotnických zařízení, bude předložen projekt doplňujícího geologického průzkumu pro založení mostních opěr a opěrných stěn, který doporučuje RNDr. Stanislav Vacek ve své zprávě o geologickém průzkumu pro přeložku silnice II/303 (III/2000, zak.č. 26700). Zpráva o výsledcích průzkumu bude předložena Ministerstvu zdravotnictví, odboru Český inspektorát lázní a zříděl a síť zdravotnických zařízení, k odsouhlasení nejpozději se žádostí o vydání souhlasu ke stavebnímu povolení. V rámci stavebního řízení stanoví odbor Český inspektorát lázní a zříděl a síť zdravotnických zařízení další případné podmínky. Odvádění splaškových vod z vozovky bude řešeno tak, aby nemohlo dojít, vlivem odplavení ropných či jiných zdraví škodlivých látek proudem řeky Metuje, k rozsáhlé kontaminaci běloveské zřídelní struktury. Odpadní vody z jižní části trasy musí být vedeny nepropustnou kanalizací a vypouštěny do řeky Metuje až za zřídelní strukturou ve směru toku pod lázněmi. Technické řešení silnice musí být takové, aby její stavbou nebyla trvale snížena hladina podzemní vody.
11. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku Českých drah (ČD) a Správy železniční dopravní cesty (SŽDC). U stavbou dotčených drážních objektů - mostů v km trati 62,826 a km 64,303 a propustků v km 62,148, km 62,443, km 64,597, km 65,169 a km 65,265 musí být dodrženy spádové a odtokové poměry dle hydrotechnických výpočtů. V současné době se v prostoru uvedených objektů nachází množství naplavenin. Pro přesné geodetické zaměření je třeba provést u každého objektu dvě kopané sondy, které určí směr spádu a základní výšky pro stanovení odtokových poměrů. V drážním km 64,941 se nachází propustek pod tratí (shybka), kterou protéká stálá vodoteč. Odtokové poměry v minulosti nedovolovaly prosadit jiné konstrukční řešení, které by odpovídalo současným hydrotechnickým poměrům. Tato shybka každoročně způsobuje problémy se zanášením a následným zaplavováním sousedních pozemků. Pro zabránění těchto problémů je se správcem toku - Lesy ČR, dohodnuto odklonění toku ještě před shybkou podél tratě a jeho převedení stávajícím propustkem pod tratí v km 64,597. Vzhledem k této úpravě bude posunut propustek pod novou silnici z původně navrženého km 2,640 do cca km 2,735, aby vodoteč byla bez dalších směrových zlomů odvedena mimo prostor mezi drážním a silničním tělesem. V rámci úprav vodovodních řadů a kanalizačních stok v prostoru zastávek ČD Náchod-Běloves a Náchod-Malé Poříčí, bude provedeno přepojení drážních objektů do těchto sítí. V případě úprav plynovodu budou provedeny přípojky k těmto objektům ČD. Podrobnosti budou domluveny se zástupcem vedoucího Stavebního oddělení Správy dopravní cesty Hradec Králové (SDC HK) v Trutnově - p.Čejchanem, tel. 972 351 535, nebo 728 471 075. Stavbou přeložky budou v drážním km 61,850 (začátek stavby přeložky) - 62,8000 (odklon přeložky od tratě) a v prostoru ukončení stavby v km 65,224 - 65,500 přímo dotčeny podzemní zabezpečovací kabely ve správě SDC HK, které jsou uloženy v souběhu vpravo trati ve vzdálenosti 8-10 m od osy koleje. Součástí PD pro povolení stavby proto musí být projekt přeložky těchto sítí. Přesné vytyčení a určení rozsahu přeložky zajistí místní správce zabezpečovacích zařízení SDC HK v Náchodě - p.Středa, tel. 972 345 470, nebo 602 584 201. V prostoru od začátku stavby k žel. zastávce Náchod-Běloves je v drážním km 61,535 - 62,011 vpravo trati uloženo podzemní kabelové vedení NN ve správě SDC HK (el. přípojka pro přejezdové zabezpečovací zařízení). V projektové dokumentaci pro povolení stavby musí být toto vedení přesně v celé trase zakresleno a v případě potřeby i navržen způsob jeho ochrany (přeložky). Přesné vytyčení tohoto vedení zajistí na základě písemné objednávky a telefonické domluvy pracovník správy elektro SDC HK - p.Čížek, tel. 972 341 052, nebo 723 434 067. Pro zajištění vytyčení inženýrských sítí a na případné další požadované práce ze strany SDC HK je třeba zaslat min. 14 dní předem provozní objednávku. Dokumentace pro stavební povolení, která bude předložena k vyjádření na SDC HK, musí mimo jiné zahrnovat posunutí silničního propustku jak je výše uvedeno, hydrotechnické posouzení odvodňovacích zařízení - především propustků - na min. Q 50, podrobné řešení odvodnění navazující na stávající odvodnění dráhy v celém rozsahu zásahu do OP dráhy (včetně podrobných podélných

řezů), záborový elaborát s grafickým a textovým popisem rozsahu dočasných a trvalých záborů
dražních pozemků, přepojení drážních inženýrských sítí a zakreslení přesné trasy drážních sítí na
základě jejich vytyčení, včetně samostatného projektu jejich přeložek na základě konzultace s jejich
správcí.

12. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a
zařízení ČD v blízkosti těchto vedení a zařízení je stavebník povinen učinit veškerá opatření dle
zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby
nedošlo k poškození telekomunikačního vedení a zařízení stavebními pracemi zejména tím, že zajistí:
Před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení
přímo ve staveništi pracovníkem ČD-Telematika, pobočka Pardubice (ČD-Telematika). Uvědomění
této organizace o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem a to pracovníkům pověřeným
dozorem. Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou tohoto vedení
(zařízení). Dodržení technologického postupu prací v pásmu 1,5 m na obě strany od označené osy
kabelů. V tomto prostoru nepoužívat stroje, dodržet ČSN 73 3050 (zemní práce) a vyhlášku o
bezpečnosti práce a technického zařízení při zemních pracích. Aby odkryté podzemní telekomunikační
vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození, prověšení, nebo poničení nepovolanou
osobou. Aby organizace provádějící zemní práce uložila kabely na zhutnělé pískové lože podle ČSN
73 6005. Před záhozem vyzvat pracovníky ČD-Telematika, pověřené dozorem dle zápisu o vytyčení
ke kontrole, kontrolu objednejte u tohoto pracovníka. Při záhozu kabelu dodržet ČSN 73 6006, 334050
- cihlování, výstražná fólie a hloubka uložení. Aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození
podzemního telekomunikačního vedení na ČD-Telematika. Aby bylo ohlášeno ukončení stavby
pracovníkům ČD-Telematika. Pokud dojde při stavbě ke křížení řádů nebo kabelu s podzemním
telekomunikačním vedením (zařízením) ve správě ČD-Telematika, musí tento řád, nebo tyto kabely
vést pod trasou telekomunikačního vedení (zařízení) ČD-Telematika. Dozor nad prováděnou stavbou
bude určen při sepsání zápisu o vytyčení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení. V
zájmovém prostoru je dále vedena trasa traťového kabelu ČD v trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí v
pravo žkm 61,850-62,800 a žkm 64,100-65,500. Ke kolizi může dojít v prostoru propustků včetně
zrušení žel.přejezdu žkm 62,007. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Pardubice, tel. 972 322 225
před započatím zemních prací na základě objednávky. Stavebník předá zakres skutečného provedení
křížení, nebo souběhu kabelu popř. řádu s kabely ve správě ČD-Telematika v měřítku 1:1000 (název
žel.tratě, drážní km křížení, souběhu).
13. Stavebník (nebo jím pověřený zástupce) již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z
archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných
archeologických výzkumů a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však
30 dní před zahájením prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude záchranný
archeologický výzkum (ZAV) v prostoru stavby proveden. V případě, že mezi stavebníkem a
oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky provedení ZAV příslušný krajský úřad. Zároveň
stavebník (nebo jím pověřený zástupce) ještě v době přípravy stavby svůj stavební záměr oznámí
Archeologickému ústavu AV ČR. Zhotoviteli výzkumu stavebník (nebo jím pověřený zástupce)
poskytne dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou
dohodou určeno jinak). Stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo, či prostřednictvím
příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací
(nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.)
a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní
situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení
dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném
oznámení. Stavebník (nebo jím pověřený zástupce) předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou
zprávu (popř. potvrzení o provedení ZAV) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu a to
zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.
14. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude obsahovat i detailní výkresy dešťových
jímek, včetně dešťové kanalizace s výustními objekty do toku Metuje bude předložena k posouzení na
Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové (Povodí Labe). Protože se bude navrhovaná stavba
dotýkat majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, bude před vydáním

stavebního povolení vyřešeno majetkoprávní vypořádání. Do data vydání příslušného stavebního povolení uzavře stavebník s Povodí Labe, nájemní smlouvu. Případný trvalý zábor p.č. 356, k.ú. Malé Poříčí bude majetkoprávně ošetřen formou smlouvy o zřízení věcného břemene, uzavřené do data vydání kolaudačního souhlasu.

15. Protože v úseku km 1,2-1,33 dojde ke styku nové přeložky s otevřeným odvodňovacím příkopem, který odvádí drenážní vody z pozemků, musí být zajištěna přeložka tohoto příkopu, včetně případného napojení drenáží. Současně musí být zajištěno, aby vody ze silnice nebyly odváděny do tohoto zařízení (p.č. 376/28, k.ú. Malé Poříčí). Protože vlastní stavbou přeložky silnice dojde k porušení odvodněných ploch (mimo jiné i zátěží vlastní komunikace) bude Zemědělské vodohospodářské správě, Oblast povodí Labe - Pracoviště Náchod, předloženo řešení území z vodohospodářského hlediska, přičemž bude upřednostněno svedení povrchových, popř. drenážních vod mimo obhospodařované pozemky a vytvoření mokřadů, nebo převedení těchto vod do Metuje. Pokud dojde k nefunkčnosti drenáží na okolních pozemcích, musí být toto vodní dílo zrušeno příslušným vodoprávním úřadem (vlastníkem tohoto vodního díla je vlastník pozemku), přičemž musí být zajištěna funkčnost odvodnění pro okolní vlastníky nemovitostí.
16. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude řešit souběh s investičním záměrem Lesů České republiky, revitalizace toku (bezejmenného drobného vodního toku-pravostranný přítok Metuje č.1, číslo hydrologického pořadí 1-01-03-033) spočívající v odklonění stávajícího koryta pod železniční šybkou u viaduktu ve Velkém Poříčí, vytvoření nového zemního koryta v délce cca 370 m a jeho napojení do stávajícího odvodňovacího koryta vedoucího souběžně se železnici v délce cca 730 m až po jeho zaústění do řeky Metuje.
17. Před vydáním stavebního povolení bude s Dopravním inspektorátem Policie České republiky znovu projednáno přehodnocení provedení úpravy stykové křižovatky v začátku úseku přeložky.
18. Další stupeň PD, včetně podrobného řešení křižovatky stávající silnice I/33 a navržené přeložky silnice II/303, bude zaslán k vyjádření na Ředitelství silnic a dálnic ČR Hradec Králové a Praha.
19. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude respektovat již vybudovanou cyklotrasu Běloves-Malé Poříčí-Velké Poříčí a v průběhu stavby přeložky bude respektováno omezení provozu na této trase. Projektová dokumentace musí dále řešit výsledek požadavků Městyse Velké Poříčí na řešení odvodnění v souběhu s přeložkou a tratí ČD - povodňové opatření. V PD bude dořešena křižovatka u tratě ČD a silnice I/33 pro zajištění bezpečnosti chodců ve směru od zastávky ČD k Hypernově a zpět.
20. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracována podrobná hluková studie vlivu z dopravy na nejbližší chráněné venkovní prostory pro výhledový rok 2020 se zpřesněním návrhu protihlukových opatření. V rámci další části projektové přípravy bude řešen systém odvedení srážkových vod na základě hydrotechnických výpočtů, tento systém bude projednán se správcem toku a příslušným vodoprávním úřadem, v případě potřeby bude řešena akumulace pro zachycení přívalových srážkových vod a dále: Veškerá odvodňovací zařízení odvádějící dešťovou vodu z přeložky do recipientu navrhnout v nepropustném provedení. Před zaústěním do recipientu navrhnout uzavíratelné jímky s hradítky. Vliv na povrchové vody eliminovat přijetím účinného a funkčního "Plánu opatření pro případ havárie" schváleného věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek. Řešit zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek, konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť, včetně návrhu zařízení na mytí vozidel. Navrhnout křižovatku silnice II/303 se silnicí III/3032 tak, aby umožňovala bezproblémové řešení protipovodňové ochrany území (např. vybudováním inundační propusti požadované světlosti navazující na občasné protékající bulvár). Meliorace, které budou dočasně zasaženy stavebními pracemi, musí být před ukončením těchto prací uvedeny do funkčního stavu. V dalším stupni projektové přípravy stavby je nutno návrh řešení konzultovat se Zemědělskou vodohospodářskou správou. Zařízení stavenišť navrhnout přednostně na ostatních plochách (mimo zemědělský půdní fond), přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase budované přeložky silnice II/303. Zachovat maximum mimolesních porostů dřevin, při přemostění Metuje a realizaci stavby podél železniční trati jižně od Velkého Poříčí minimalizovat manipulační pásy. Zajistit dostatečné plochy pro náhradní vegetaci v odpovídající druhové skladbě. Zpracovat projekt vegetačních úprav nově vzniklých nepevněných ploch stavby včetně lokality náhradního mokřadu. Používat pouze domácí druhy dřevin a druhy charakteristické pro danou oblast, preferovat keřové

- patro z důvodu vytvoření vhodných hnízdišť pro pěvce (např. pěnice atd.). Provést v km 2,100-2,400 přeložky silnice zoologický průzkum mokřadu s důrazem na zjištění druhů obojživelníků, na jehož základě budou v této lokalitě navrženy vhodné úpravy směřující k vytvoření plošně obdobného náhradního mokřadního biotopu jako kompenzaci za záměrem zabírané mokřadní plochy v km 2,100-2,800. Konzultovat způsob přemostění Metuje z důvodu migrace vydry říční (celoevropsky významný druh - Směrnice EU příloha č. II a IV, Bernská konvence příloha č. II) se zoologem a výsledky konzultace zpracovat do návrhu mostů. Překládaný meliorační příkop nezatrubňovat, ponechat mu přirozený charakter. Po určení konkrétních záborů vyvolaných stavbou provést soupis kácené zeleně pro potřeby projektu náhradních vegetačních úprav. Po určení konkrétních záborů vyvolaných stavbou provést na základě posouzení botanika zhodnocení vlivu na prvosenku vyšší, v případě potřeby provést transfer tohoto druhu na vhodné náhradní stanoviště. Požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stanovit konkrétní místa, nádoby a systém pro sběr, využití či odstranění všech odpadů a pro ostatní látky škodlivé vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby (to se týká nejen odpadů při výstavbě vzniklých, ale i odpadů případně nalezených při výstavbě). Citlivě stanovit místa dočasných deponií půdy, výkopových materiálů respektive materiálů z demolic, preferovat systém bez meziskládek, deponie skryvkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky oset travinami, aby nedošlo k zaplevelení. Provést s dostatečným časovým předstihem archeologickou prospekci v trase přeložky a v případě potřeby umožnit záchranný archeologický výzkum. Další podmínky stanoviště k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, ze dne 1.8.2005, č.j. 15181/ZP/2005-Čr budou respektována ve fázi výstavby (část B) a ve fázi provozu (část C).
21. Stavebník uzavře s Pozemkovým fondem České republiky, nejpozději ke dni předání staveniště, na části pozemků které jsou dotčeny navrhovanou stavbou, nájemní smlouvu pro nezemědělské využití a nejpozději do 30 dnů od vydání kolaudačního souhlasu požádá o převod předmětných částí pozemků.
22. Navrhované náhradní plochy záboru mokřadních společenstev budou doplněny o další lokality (vytipovány jsou dvě lokality při východním okraji přeložky na p.č. 43, 327/37, 327/5 a 52/1, k.ú. Malé Poříčí a p.č. 1220/32 a 1220/33, k.ú. Velké Poříčí). Plochy určené pro revitalizaci bude třeba po odnětí převést do druhu pozemku ostatní plocha.
23. Před realizací stavby zajistí stavebník, v souladu s ustanovením § 71, odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), zpracování povodňového plánu pro stavbu po období výstavby a předloží jeho věcnou a grafickou část, v souladu s ustanovením § 71, odst. 7 vodního zákona, povodňovému orgánu Městyse Velké Poříčí a povodňovému orgánu Města Náchod k potvrzení souladu s povodňovým plánem těchto povodňových orgánů. Před vydáním stavebního povolení pro stavební objekty, které nejsou vodními díly, je třeba, s ohledem na skutečnost, že je stavba přeložky umístěna v záplavovém území vodního toku Metuje a ovlivní vodní poměry, souhlasu podle ustanovení § 17, odst. 1, písm. a) a c) vodního zákona správního orgánu, jako věcně příslušného vodoprávního úřadu podle ustanovení § 104, odst. 2, písm. c) a ustanovení § 106 vodního zákona. Projektová dokumentace stavebních objektů k žádosti o souhlas podle § 17, odst. 1, písm. a) a c) vodního zákona musí být shodná s dokumentací pro stavební řízení, kterou žadatel předloží obecnímu stavebnímu úřadu, nebo speciálnímu stavebnímu dopravnímu úřadu se žádostí o stavební povolení k těmto obecním, nebo dopravním stavebním objektům. Projektová dokumentace musí mimo jiné obsahovat detailní výkresy dešťových jímek, včetně dešťové kanalizace s výustními objekty do toku Metuje a úpravu příčného profilu koryta vodního toku v místě křížení mostních konstrukcí s vodním tokem a musí být doložena stanoviskem správce povodí a správce vodního toku. K provedení stavebních objektů vodních děl je třeba povolení správního orgánu, který je věcně příslušným vodoprávním úřadem podle výše uvedených ustanovení vodního zákona a speciálním stavebním úřadem pro tyto stavby podle ustanovení § 120, odst. 1 stavebního zákona. Projektová dokumentace stavebních objektů vodních děl SO 301-Přeložka vodovodu DN 600 v délce 30 m, SO 302-Přeložka vodovodu DN 600 v délce 715 m, SO 303-Přeložka armaturní šachty, přeložka vodovodu TLT 2 DN 200 délka 2x20 m, SO 350-Úprava meliorací, SO 501-Úprava přeložky sběrače DN 800, SO 502-Přeložka stoky DN 800 v délce 840 m, SO 503-Obetonování kanalizačního potrubí DN 1000 v délce 20 m, SO 504-Úprava kanalizační šachty, v místní komunikaci a projektová dokumentace případného

řešení protipovodňových opatření u stavebního objektu SO 113-Křižovatka sil. II/3032, přeložka dl. 110 m, předložená ke stavebnímu řízení, musí být zpracována odborně způsobilou osobou s autorizací k projektování vodních děl, nebo vodohospodářských staveb. Pokud budou na náhradních plochách pro vybudování mokřadů navržena vodní díla vyžadující povolení správního orgánu jako vodoprávního úřadu, musí být také tato projektová dokumentace zpracována osobou uvedenou výše. Vodovodní přípojky nejsou uvedeny mezi vodními díly podle ustanovení § 55, odst. 1, písm. c) vodního zákona a ustanovení § 3, odst. 1, zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, stanoví že vodním dílem nejsou a proto ani uvedený stavební objekt SO 304-Přeložka vodovodní přípojky PE 40 x 5,5 délky 16 m není vodním dílem a povolení realizace této přeložky spadá do kompetence obecného stavebního úřadu.

24. Dopravní připojení - napojení přeložky silnice II/303 na silnici I/33 Běloves - Velké Poříčí bude řešeno dle schválené PD a budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) a Policie České republiky, Dopravní inspektorát Náchod (Policie ČR DI Náchod). Stavební uspořádání dopravního připojení musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na komunikaci. Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na silnici I. třídy. V protoru rozhledu nebude instalováno žádné neprůhledné oplocení, které by bránilo ve výhledu, případná vzrostlá zeleň bude odstraněna. Sjezd bude navržen v nepruší úpravě a se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení a se snadno čistitelným povrchem. Při budování a vlastním využívání sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. Vlastník silnice II/303 bude zajišťovat řádnou údržbu připojení. Před zahájením prací na realizaci vlastní stavby musí být požádáno o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy pro provádění stavebních prací a musí být řešeno stanovení příslušného dopravního značení.
25. V terénu bude provedeno zaměření odejmuté výměry zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) a zabezpečeno nepřekročení odsouhlaseného záboru. Skrývka ornice bude provedena z plochy 8,0036 ha v mocnosti 24 cm a získaných 19.208 m³ zeminy bude využito: 9.000 m³ ornice bude deponováno na p.č. 1220/4 a 1221, k.ú. Velké Poříčí pro potřeby stavebníka na ozelenění svahů podél komunikace (pozemky jsou ve vlastnictví Královéhradeckého kraje). 7.010 m³ ornice z k.ú. Běloves a Malé Poříčí bude deponováno v k.ú. Běloves na p.č. 521/1 a 520/1 (pozemky jsou ve vlastnictví Města Náchod). Ornice bude využita k úpravám kulturních vrstev zeminy pro veřejnou zeleň a pro další potřeby města. Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, stanoví konkrétní množství ornice pro konkrétní účel a provede protokolární evidenci využití ornice. 3.198 m³ ornice bude deponováno na p.č. 703/3 a 703/1, k.ú. Velké Poříčí (areál letiště, pozemky jsou ve vlastnictví Městyse Velké Poříčí). Ornice bude následně využívána k úpravám parkových a kulturních částí městyse. Zemina bude řádně protokolárně evidována v součinnosti s Městským úřadem Náchod, odborem životního prostředí. Na deponiích bude zemina zabezpečena proti znehodnocení a zcizení. Ke kolaudaci bude předloženo geometrické zaměření pro porovnání s výměrou trvale odejmutou.
26. Stavební uspořádání křižovatky se silnicí II/303 musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace I/33 a ke svedení povrchových vod na komunikaci. Dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR DI Náchod. Ve fázi stavebního řízení bude předložen k odsouhlasení návrh vodorovného a svislého dopravního značení (DZ). Vodorovné a svislé DZ bude provedeno dle platných norem a technických podmínek na náklady žadatele, který je povinen jej udržovat a opravovat, pokud nedojde k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení. Stanovení dopravního značení pro silnici I. tříd vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje. Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na státní silnici. Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni. Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. Povolení ke stavbě stykové křižovatky vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. Před zahájením stavebních prací na stavbě nové křižovatky silnice II/303 a I/33 bude uzavřena se zhotovitelem smlouva o užití stavby silnice I. třídy. Stavebník zajistí a předloží majetkoprávnímu oddělení ŘSD ČR, Správy Hradec Králové, před ukončením stavby veškeré potřebné doklady nutné k převodům pozemků. Stavebník zajistí do kolaudace stavby vyhotovení geometrického plánu, který předloží k odsouhlasení ještě před zápisem do KN a provede majetkoprávní vypořádání. Povolení ke

zvláštnímu užívání komunikace a rozhodnutí o uzavírce vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. Po vydání územního rozhodnutí podepíše stavebník prohlášení ve smyslu ustanovení § 34 a 35 zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, které bude podmínkou souhlasu ŘSD s realizací stavby. Po skončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace a napojení výjezdu na státní silnici bude protokolárně předáno ŘSD, Správě Hradec Králové. Další stupeň PD včetně přeložek inženýrských sítí bude předložen ŘSD, Správě Hradec Králové ke schválení.

27. Stavbou nedojde k zamezení přístupu či příjezdu na okolní pozemky.
28. Dočasný zábor 2.150 m² na p.č. 518/1, který měl sloužit jako manipulační prostor při výstavbě přeložky nebude realizován.
29. Stavební povolení pro stavbu komunikace bude vydávat podle § 120, odst. 1 stavebního zákona a § 16, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad. O souhlas podle § 15, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, požádejte Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, s předložením 1x projektové dokumentace pro stavební řízení.

VÝROK O NÁMITKÁCH ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Během projednávání územního řízení uplatnil námitku k projednávanému návrhu:

I.

ing. Josef Pozděna, U Zvoničky 191, 547 01 Náchod, který v podání ze dne 23.4.2007 uvedl, že jako vlastník p.č. 275/1, k.ú. Malé Poříčí, který je v trase uvažované přeložky silnice II/303 Běloves - Malé Poříčí, žádá v případě výstavby o zajištění přístupu pro vjezd motorových vozidel a sklízecí techniky na uvedenou pozemkovou parcelu po obou stranách uvažované přeložky.

Stavební úřad uvedenou námitku posoudil a dospěl k závěru, že námitce je vyhověno v předložené dokumentaci část 4.3 začlenění stavby do území (využití pozemků, přístup na pozemky) a dále stanovením podmínky č. 27 tohoto územního rozhodnutí.

II.

Hana Rohanová a Jiří Rohan, Poříčská 429, 549 32 Velké Poříčí, kteří v podání ze dne 2.5.2007 uvedli, že s výstavbou opakovaně nesouhlasí, protože výstavba přeložky zásadním způsobem likviduje jejich soukromé vlastnictví, včetně podnikání tří rodin na vlastním pozemku.

Stavební úřad uvedenou námitku posoudil a dospěl k závěru tuto námitku zamítnout.

III.

Eva Pozděnová, U Zvoničky 191, 547 01 Náchod, která v podání ze dne 7.5.2007 uvedla, že jako spoluvlastník p.č. 518/1, k.ú. Běloves žádá v případě výstavby přeložky o změnu pozemku pro dočasný zábor. Dle dostupných dokumentací má být pozemek p.č. 518/1 o výměře 10.821 m² využit pro trvalý zábor 1.040 m² a pro dočasný zábor 2.150 m² a že nesouhlasí s dočasným zábořem pozemku p.č. 518/1 o výměře 2.150 m² a žádá o změnu pozemku dotčenou dočasným zábořem, která má sloužit jako manipulační prostor při výstavbě přeložky.

Stavební úřad uvedenou námitku posoudil, projednal s navrhovatelem a je jí vyhověno stanovením podmínky č. 28 tohoto územního rozhodnutí.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 27.10.2006 podala SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (v době podání návrhu: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje p.o.), návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

Přeložka silnice II/303 Běloves - Velké Poříčí

jako veřejně prospěšné dopravní stavby podle schválené územně plánovací dokumentace, jejíž umístění je navrženo v katastrálním území Běloves, Malé Poříčí a Velké Poříčí.

Uvedeným dnem podání návrhu bylo zahájeno územní řízení.

Protože však stavební úřad následně zjistil, že podaný návrh není úplný, vyzval navrhovatele usnesením číslo 239/2006-6, dne 20.11.2006, k jeho doplnění a současně rozhodl o přerušení územního řízení.

Na základě doplnění podaného návrhu pak Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, oznámil opatřením ze dne 11.4.2007 všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy zahájení územního řízení a protože je pro předmětné území zpracována územně plánovací dokumentace, na jejímž základě bylo možno podaný návrh posoudit, bylo podle ustanovení § 36, odst. 2, stavebního zákona upuštěno od ústního jednání a současně pak byla určena lhůta pro uplatnění případných námitek do 30 dnů, čímž bylo vyhověno ustanovení § 36, odst. 1 stavebního zákona.

S ohledem na skutečnost, že se v daném případě jedná o liniovou stavbu, uvědomil stavební úřad účastníky o zahájení územního řízení formou veřejné vyhlášky, jak je uvedeno v § 36, odst. 4 stavebního zákona. Doručení veřejnou vyhláškou bylo provedeno způsobem stanoveným v § 48, odst. 1 vyhlášky č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, tj. písemnost byla vyvěšena na úřední desce obecního úřadu, jehož územního obvodu se stavba týká a současně také na úřední desce správního orgánu, který opatření vydal. Písemnost byla označena orgánem, který ji vyvěsil s uvedením data vyvěšení a sejmutí a dále opatřený podpisem oprávněné osoby.

Dotčené orgány státní správy pak uvědomil stavební úřad o zahájení územního řízení jednotlivě, podle ustanovení § 61, odst. 5 stavebního zákona.

Návrh na vydání územního rozhodnutí byl doložen níže uvedenými rozhodnutími, stanovisky, vyjádřeními a souhlasy:

- Usnesení Krajského úřadu královéhradeckého kraje, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, ze dne 20.3.2006, zn. 7219/RR/2006/Kd.
- Vyjádření Města Náchod, ze dne 6.12.2006.
- Souhlas se stavbou od Městyse Velké Poříčí, ze dne 7.3.2006 a vyjádření, ze dne 5.12.2006.
- Vyjádření Městského úřadu Náchod, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 13.1.2000, č.j. RD-177/99, ze dne 14.2.2006 a ze dne 20.4.2007.
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 24.2.2006, zn. 5656/DS/06/Ja a rozhodnutí o povolení dopravního připojení, ze dne 28.7.2006, zn. 24781/DS/06/Ži.
- Stanovisko Policie České republiky, Okresní ředitelství, Dopravní inspektorát Náchod, ze dne 16.1.2006, č.j. ORNA-22/čj-07-6-2006.
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 10.4.2006, zn. 5125-06-ŘSD-10311 a jeho aktualizace, ze dne 1.6.2006, zn. 10157-06-ŘSD-10311.
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, ze dne 25.4.2007, zn. ŘSD/1592/37000/2007/Ku.
- Vyjádření Vodovodů a kanalizací Náchod, a.s., ze dne 6.2.2006 a 20.10.2006, zn. 6000705 / 2006.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 3.4.2006, zn. 21/Ko a ze dne 26.4.2007, zn. 21/Ko.

- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s., ze dne 31.1.2006, č.j. 0014430/06/CHK/VV0 a ze dne 30.11.2006, zn. POS 55/06.
- Vyjádření Východočeské plynárenské, a.s., Oddělení operativní správy plynárenského majetku, Pracoviště: Dvůr Králové nad Labem, ze dne 9.3.2006, zn. VY/16/00124/6, ze dne 14.3.2006, zn. VY/06/01331/6 a Pracoviště: Hradec Králové, ze dne 20.2.2006, zn. VY/16/00087/6-OOSPM.
- Vyjádření VČP Net, s.r.o., Odbor operativní správy plynárenského majetku, oddělení: Dvůr Králové nad Labem, ze dne 2.5.2007, zn. VY/16/00262/7.
- Stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, ze dne 11.1.2006, č.j. HSHK/NA - 21/OP-2006.
- Závazné stanovisko k projektové dokumentaci od Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 25.1.2006, č.j. 509/06/HOK-NA/Be.
- Závěr zjišťovacího řízení ze dne 2.1.2004, č.j. 24910/ZP/2003-Čr a stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, ze dne 1.8.2005, č.j. 15181/ZP/2005-Čr a souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, ze dne 26.3.2007, zn. 3940/ZP/2007-To.
- Vyjádření k projektové dokumentaci od Městského úřadu Náchod, odboru životního prostředí, ze dne 2.5.2006, č.j. 1427/2006/ŽP/Cj/Čs/Sy/V a ze dne 28.11.2006, č.j. 1427/2006/ŽP/Sy/Čs/KI/Cj/V1.
- Závazné stanovisko - souhlas od Ministerstva zdravotnictví, ze dne 2.5.2006, zn. ČIL-15.02.2006/6694-P.
- Stanovisko správce povodí od Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, ze dne 6.2.2006, zn. PVZ/06/2427/Vn/0 a majetkoprávní stanovisko, ze dne 15.11.2006, č.j. TPČ/06/20222.
- Stanovisko Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast povodí Labe - Pracoviště Náchod, ze dne 1.3.2006, zn. OPL/PNA/80/06-Ing.Ku.
- Sdělení Lesů České republiky, s.p., Správa toků - oblast Povodí Labe, Hradec Králové, ze dne 4.1.2006, zn. 36/953/93/161/2006.
- Vyjádření Vojenské ubytovací a stavební správy, Pardubice, ze dne 6.2.2006, č.j. 581-ÚP/2006-1420.
- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Správa dopravní cesty Hradec Králové, ze dne 10.4.2006, č.j. 363/06-172, spisové číslo 99-0285 a vyjádření, ze dne 24.4.2007, č.j. 4063172.
- Stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, stavební správa Praha, ze dne 11.8.2006, zn. 10107/2006-SSP.
- Vyjádření ČD-Telematika, pobočka Pardubice, ze dne 18.1.2006, zn. 2006-42.
- Sdělení ke stavbě od ČR - Pozemkového fondu České republiky, územní pracoviště Náchod, ze dne 9.10.2006, zn. 3972/06sdělení k územnímu řízení ze dne 10.5.2007, zn. 1739/07 a vyjádření k vynětí ze ZPF a územnímu řízení, ze dne 8.6.2007, zn. N37457/07.
- Vyjádření ČR - Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové, odbor odloučené pracoviště Náchod, ze dne 28.8.2006, č.j. UZSM/HNA/767/2006-HNAU.
- Vyjádření Technických služeb Náchod s.r.o., ze dne 6.3.2006.
- Vyjádření KA Contracting ČR s.r.o., Provozovna Teplárna Náchod, ze dne 26.10.2006, č.j. vyj.2006/631.
- Vyjádření UPC Česká republika, a.s., divize Východní Čechy, ze dne 19.4.2006.
- Vyjádření Archeologického oddělení Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Pardubicích, ze dne 8.2.2006. zn. č.j. 00910-arch/2006-ea.

Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a podmínky stanovené těmito orgány byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí. Návrh byl dále doložen výpisy z katastru nemovitostí na dotčené pozemky a kopií katastrální mapy.

Stanovením okruhu účastníků územního řízení se stavební úřad nezabýval, protože oznámení o zahájení řízení a vydání územního rozhodnutí účastníkům řízení, bylo provedeno formou veřejné vyhlášky, podle příslušných ustanovení stavebního zákona, jak je v rozhodnutí výše uvedeno.

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, v územním řízení také zkoumal soulad navržené stavby s územním plánem sídelního útvaru Náchod a Velké Poříčí.

Po posouzení návrhu podle § 37 stavebního zákona bylo zjištěno, že umístění stavby je v souladu se závaznou i směrnou částí vydaného územního plánu sídelního útvaru Náchod, přičemž změna č.2, byla schválena dne 20.8.2003 a nabyla účinnosti dne 6.9.2003. Projednávaná stavba je uvedena v části 17. Veřejně prospěšné stavby, bod I. Veřejně prospěšné dopravní stavby, č. I/4 a současně je uvedena v konceptu ÚPO Velké Poříčí, část 15. Vymezení ploch veřejně prospěšných staveb, asanačních a asanačních úprav, bod I. Veřejně prospěšné dopravní stavby, číslo I/1.

Protože podle ustanovení § 108, odst. 1, lze pozemky, stavby a práva k nim, potřebné pro uskutečnění staveb, nebo opatření ve veřejném zájmu, tedy podle odst. 2, písm. a) tohoto § i pro veřejně prospěšné stavby podle schválené územně plánovací dokumentace, vyvlastnit, nebo vlastnická práva k pozemkům a stavbám omezit rozhodnutím stavebního úřadu, vzal stavební úřad v úvahu ustanovení § 38 stavebního zákona, kde je uvedeno, že pokud je možno pro navrhovaný účel pozemek vyvlastnit, lze vydat územní rozhodnutí bez souhlasu vlastníka a proto dále neřešil otázku vlastnických práv k pozemkům a stavbám.

Během projednávání územního řízení uplatnil námitku k projednávanému návrhu ing. Josef Pozděna, U Zvoničky 191, 547 01 Náchod, který v podání ze dne 23.4.2007 uvedl, že jako vlastník p.č. 275/1, k.ú. Malé Poříčí, který je v trase uvažované přeložky silnice II/303 Běloves - Malé Poříčí, žádá v případě výstavby o zajištění přístupu pro vjezd motorových vozidel a sklízecí techniky na uvedenou pozemkovou parcelu po obou stranách uvažované přeložky, dále Hana Rohanová a Jiří Rohan, Poříčská 429, 549 32 Velké Poříčí, kteří v podání ze dne 2.5.2007 uvedli, že s výstavbou opakovaně nesouhlasí, protože výstavba přeložky zásadním způsobem likviduje jejich soukromé vlastnictví, včetně podnikání tří rodin na vlastním pozemku a Eva Pozděnová, U Zvoničky 191, 547 01 Náchod, která v podání ze dne 7.5.2007 uvedla, že jako spoluvlastník p.č. 518/1, k.ú. Běloves žádá v případě výstavby přeložky o změnu pozemku pro dočasný zábor. Dle dostupných dokumentací má být pozemek p.č. 518/1 o výměře 10.821 m² využit pro trvalý zábor 1.040 m² a pro dočasný zábor 2.150 m² a že nesouhlasí s dočasným záborem pozemku p.č. 518/1 o výměře 2.150 m² a žádá o změnu pozemku dotčenou dočasným záborem, která má sloužit jako manipulační prostor při výstavbě přeložky. Stavební úřad výše uvedené námitky posoudil a rozhodl o nich způsobem uvedeným v části: rozhodnutí o námitkách účastníků řízení. Námitkám ing. Josefa Pozděny a Evy Pozděnové bylo po jejich projednání s navrhovatelem plně vyhověno, námitky Hany Rohanové a Jiřího Rohana bylo rozhodnuto zamítnout. Umisťovaná stavba je zapsána v konceptu ÚPO Velké Poříčí, jako veřejně prospěšná dopravní stavba a tudíž je možné podle ustanovení § 108, odst. 1, pozemky a práva k nim, potřebné pro uskutečnění stavby ve veřejném zájmu (podle odst. 2, písm. a) tohoto § i pro veřejně prospěšné stavby podle schválené územně plánovací dokumentace) vyvlastnit, nebo vlastnická práva k pozemkům omezit rozhodnutím stavebního úřadu. Stavební úřad vzal proto v úvahu ustanovení § 38 stavebního zákona, kde je uvedeno, že pokud je možno pro navrhovaný účel pozemek vyvlastnit, lze vydat územní rozhodnutí bez souhlasu vlastníka. Uvedená otázka vlastnických práv bude dořešena před vydáním stavebního povolení.

Umístění stavby vyhovuje současně obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č. 137/1998 Sb.

Územní rozhodnutí platí v souladu s ustanovením § 40 stavebního zákona dva roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Nepozbude však platnosti, pokud bude v této lhůtě požádáno o vydání stavebního povolení a pozbude platnosti i v případě, že stavební úřad obdrží oznámení navrhovatele (jeho právního nástupce) o tom, že upustil od záměru, k němuž se vydané rozhodnutí vztahuje.

POUČENÍ

Proti rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého

kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u Městského úřadu Náchod, odboru výstavby a územního plánování.



Ing. Hana Beránková, v.r.
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Za správnost Irena Vlachová:

Obecné poučení dle § 4, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Odvolání se podává podle § 82, odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Příloha pro navrhovatele:

Ověřená dokumentace stavby bude zaslána po nabytí právní moci tohoto územního rozhodnutí.

Doručí se/na doručení:

1. SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, kontaktní adresa: Oblast Trutnov - Náchod, Broumovská 90, 547 01 Náchod.
2. Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod.
3. Městys Velké Poříčí, Náměstí 561, 549 32 Velké Poříčí.

Doručí se/na vědomí:

4. Městský úřad Hronov, odbor výstavby.
5. Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství.
6. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
7. Policie České republiky, Okresní ředitelství, Dopravní inspektorát Náchod.
8. Ředitelství silnic a dálnic ČR.
9. Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
10. Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
11. Východočeská plynárenská, a.s.
12. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod.
13. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové.
14. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
15. Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí.
16. Ministerstvo zdravotnictví.
17. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové.
18. Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Labe - Pracoviště Náchod.
19. Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast Povodí Labe, Hradec Králové.
20. Vojenská ubytovací a stavební správa, Pardubice.
21. České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Hradec Králové.
22. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, stavební správa Praha.
23. ČR - Pozemkový fond České republiky, územní pracoviště Náchod.
24. ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové, odbor odloučené pracoviště Náchod.
25. Technické služby Náchod s.r.o.