

Beton:

Základová pas: E 206-1 – C30/37 XC4, XA1 XF3, CI 0.4 – Dmax 16 – S2

Dřík: E 206-1 – C30/37 XC4, XD3, XF3, XA1, CI 0.4 – Dmax 16 – S2

Krytí výztuže – základový pas: 50 mm při dolním okraji, zbytek 40 mm

Krytí výztuže – dřík: 35 mm

Římsa: E 206-1 – C35/45 XC4 XD3 XF4 CI 0.4 – Dmax 16 – S2

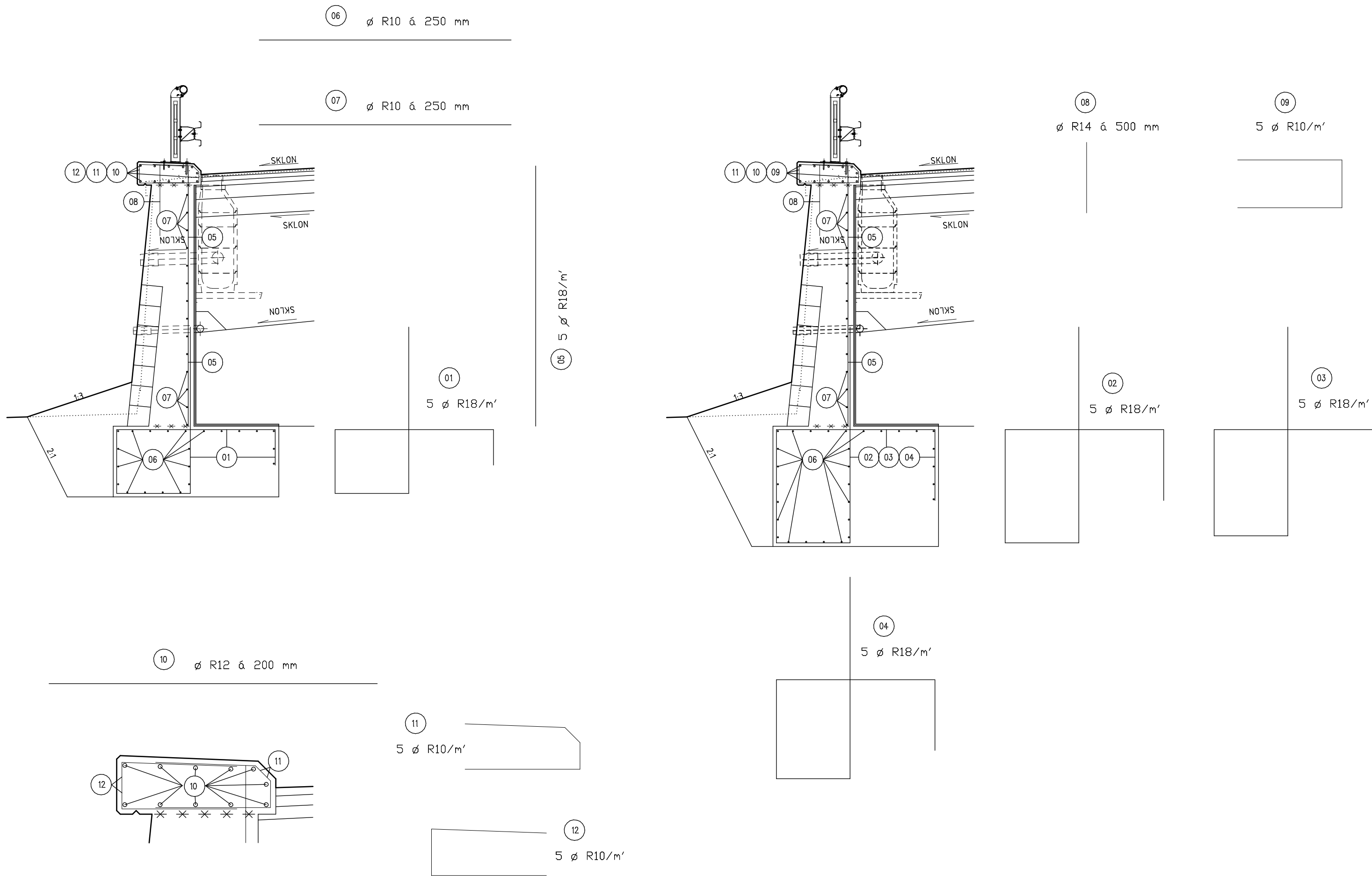
Krytí výztuže min. 35 mm

Výztuž pruty B500A

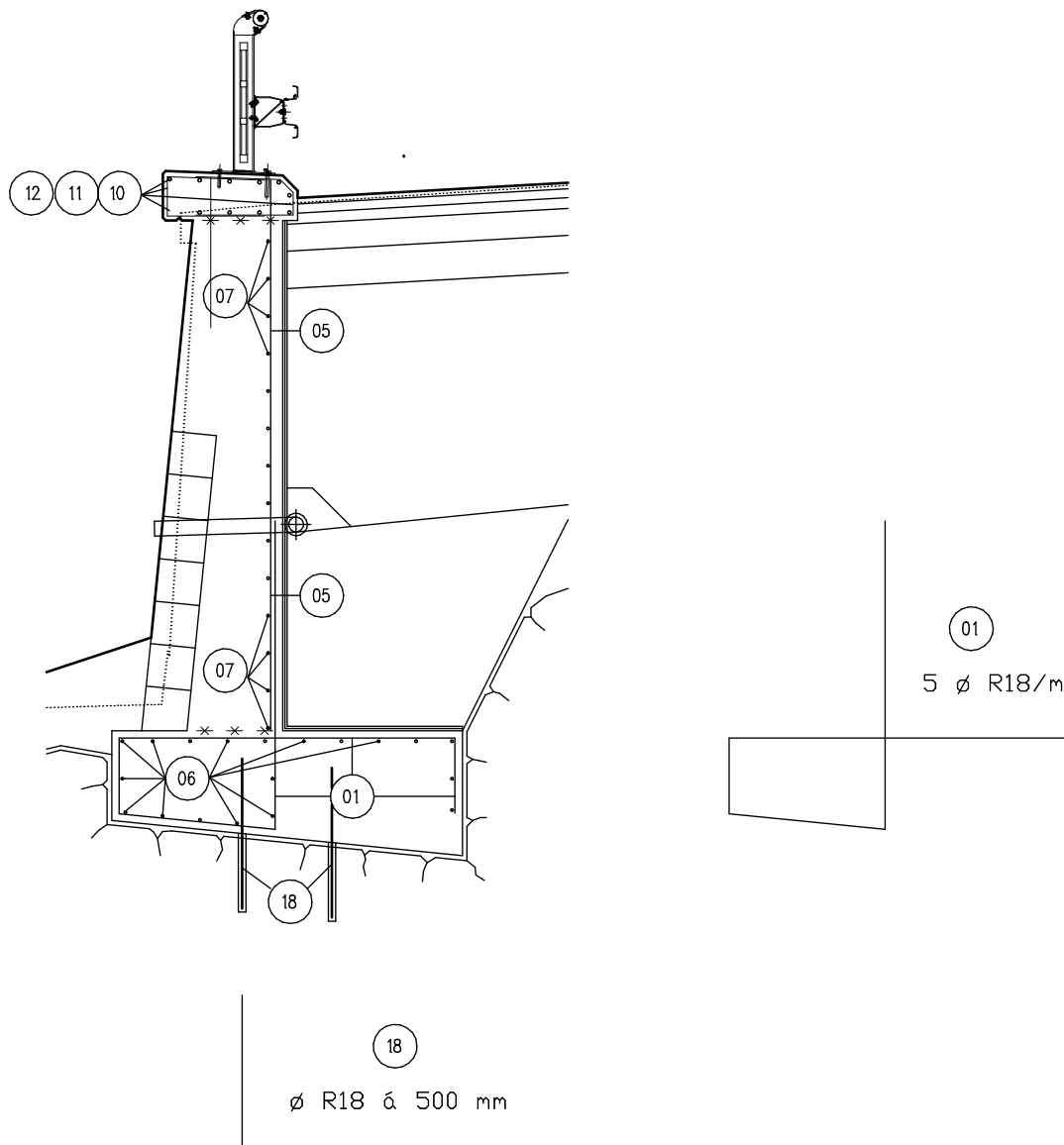
Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyj@seznam.cz

zak.č. 4338/14

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Výpracoval</i> Jan Mareš		<i>Zak. číslo</i> 047/13-2	<i>Dik</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 03.2014	<i>Místo</i> Dolní Malá Úpa		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
					<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
SILNICE II/252 – MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDÍ "POD KRAVÍ HOROU"					A001–A001
SO.201 REKONSTRUKCE ZDI					<i>Měřítko</i> 1:100 a 1:50
Schéma výztuže					C.2.4



Úprava založení zdi v případě
odkrytí základové spáry na skalním podloží

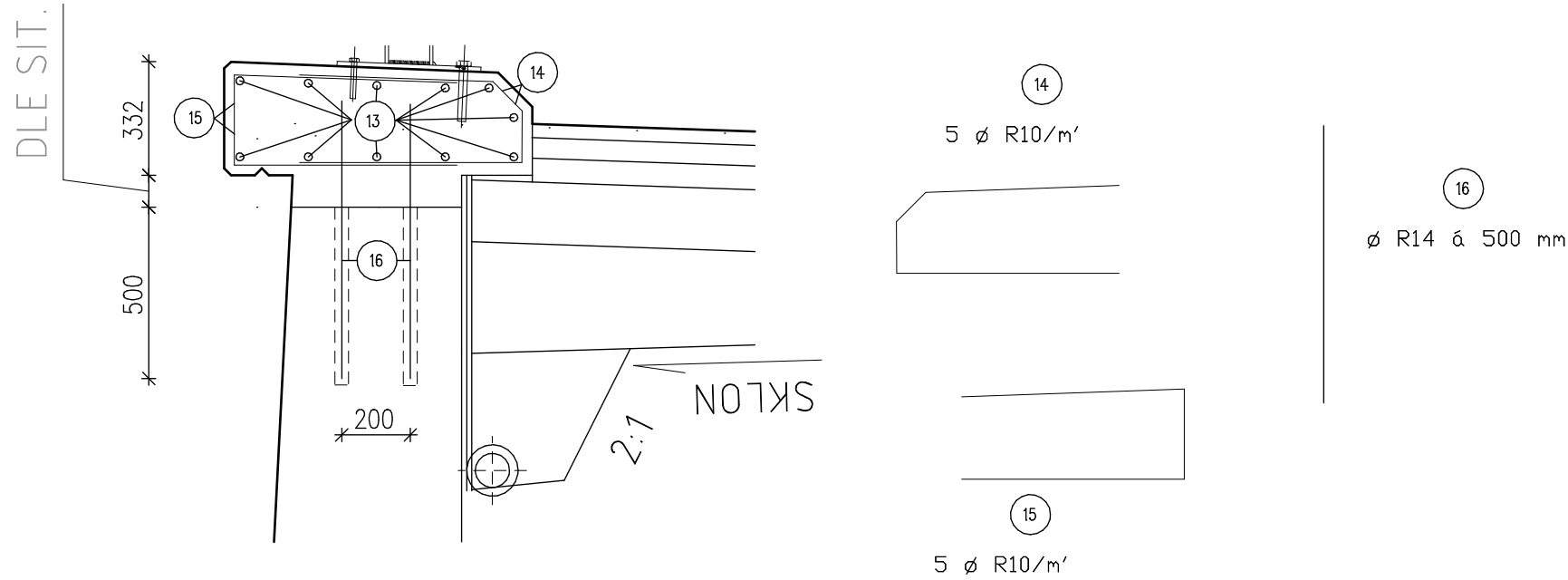


Beton:

Základová pas: E 206-1 – C30/37 XC4, XA1 XF3, Cl 0.4 – Dmax 16 – S2
Dřík: E 206-1 – C30/37 XC4, XD3, XF3, XA1, Cl 0.4 – Dmax 16 – S2
Krytí výztuže – základový pas: 50 mm při dolním okraji, zbytek 40 mm
Krytí výztuže – dřík: 35 mm

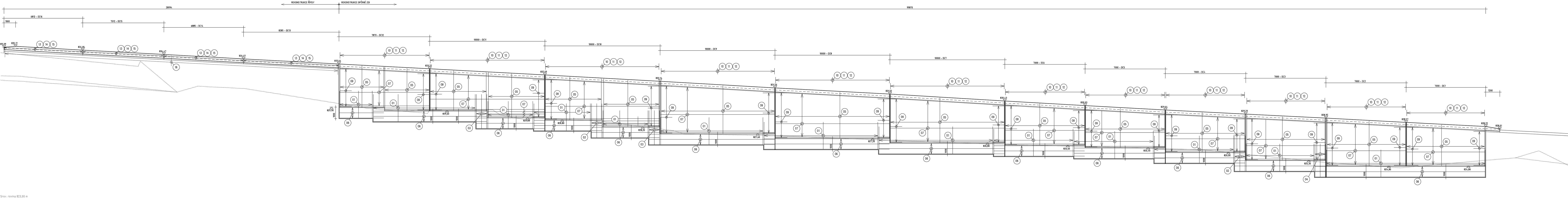
Římsa: E 206-1 – C35/45 XC4 XD3 XF4 Cl 0.4 – Dmax 16 – S2
Krytí výztuže min. 35 mm

Výztuž pruty B500A



Průměr výztuže	R18	R14	R12	R10
Délka výztuže m	5800.00	320.00	1800.00	7200.00
Hmotnost výztuže kg	11600.00	325.00	1605.00	4450.00
hmotnost kg	17980.00 kg			
Celková hmotnost kg	17980.00 x 1.10 = 19800.00 kg			
	1.10 – spojovací a distanční profily			

Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 06000124, U Hříště 639, 541 01, Trutnov tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupsky@seznam.cz				zak.č. 4338/14	
Zodp. projektant Ing. S. Janák		Výpracoval Jan Mareš		Zak. číslo 047/13-2	
Datum 03.2014	Místo Dolní Malá Úpa		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové				Stupeň DSP a PDPS	
SILNICE II/252 – MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDÍ "POD KRAVÍ HOROU"					A001– A001
SO.201 REKONSTRUKCE ZDI					Měřítko 1:50
Schéma výztuže					



SILNICE II/252 – DOLNÍ MALÁ ÚPA
REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI “POD KRAVÍ HOROU”
ROZVINUTÝ POHLED
M=1:100

Beton:
Základová pas: E 206–1 – C30/37 XC4, XA1 XF3, CI 0.4 – Dmax 16 – S2
Dřík: E 206–1 – C30/37 XC4, XD3, XF3, XA1, CI 0.4 – Dmax 16 – S2
Krytí výztuže – základový pas: 50 mm při dolním okraji, zbytek 40 mm
Krytí výztuže – dřík: 35 mm

Římsa: E 206–1 – C35/45 XC4 XD3 XF4 CI 0.4 – Dmax 16 – S2
Krytí výztuže min. 35 mm
Výztuž pruty B500A

Zodp. projektant
Ing. S. Jandák

Město
Dolní Malá Úpa

Investor
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové

Vypracoval
Jan Mareš

Kraj
Královéhradecký

Zak. číslo
047/13-2

Stupeň
A001–A001

D/K
Jandák, s.r.o.
Dopravné inženýrské kancelář
Revoluční 207
TRUTNOV

DSP a PDPS

SILNICE II/252 – MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDI
"POD KRAVÍ HOROU"

SO.201 REKONSTRUKCE ZDI

Schéma výztuže

Měřítko
1:100