

POZNÁMKY:

CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUSNÉ VRSTVY DO HLOUBKY 40 mm, V PLOCHÁCH PROVÁDĚNÍ VYROVNÁVKY
FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ LOŽNÉ VRSTVY DO HLOUBKY 40 mm.

ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVÉST DLE TP 170.

PRACOVNÍ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVIČNOU ZÁLIVKOU.

**V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁN NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ
ZEMINY ODTĚŽIT A PROVÉST ŠTĚRKODRŤOVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !**

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> R. Hurdálek	<i>Č. zakázky</i> 047/13-2	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Dolní Malá Úpa	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 03.2014	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
			<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
SILNICE II/252 MALÁ ÚPA REKONSTRUKCE ZDÍ "POD KRAVÍ HOROU"			<i>Měřítko</i> 1:50
SO.101 REKONSTRUKCE VOZOVKY			C.1.3
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

REKONSTRUKCE ŘÍMSY
km 0,109 03 – 0,137 36

