

Závazný text
Návrhu smlouvy

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ
LINKOVÉ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

(dále jen „Smlouva“)

kterou mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,

zastoupený [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM
SMLOUVY]

IČO: 708 89 546

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 27-2031110287/0100

E-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz

Telefon: +420 495 817 111

(dále jen „Objednatel“)

a

(2) [Strana 2 - DOPLNIT]

se sídlem [DOPLNIT], PSČ: [DOPLNIT],

zastoupený [DOPLNIT]

IČO: [DOPLNIT]

Bankovní spojení: [DOPLNIT]

E-mail: [DOPLNIT]

Telefon: [DOPLNIT]

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

k zajištění dopravní obslužnosti, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a podle § 82 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v relevantním znění.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje pro období od roku 2017 do roku 2026“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“), jejíž oznámení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. č. 519152 (dále jen „**Zadávací řízení**“).
- 1.2 Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území.
- 1.3 Dopravce je uchazečem, jehož nabídka podaná v rámci Zadávacího řízení k Veřejné zakázce na část [DOPLNIT] byla Objednatелеm vybrána jako nejvýhodnější.
- 1.4 Dopravce je zároveň provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě.
- 1.5 Dopravce je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby a výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených touto Smlouvou. Dopravce v této souvislosti prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni Zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.
- 1.6 Strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy odpovídají skutečnosti v době uzavření Smlouvy. Strany se zavazují, že změny uvedených údajů bez zbytečného odkladu písemně oznámí druhé Straně. Při změně identifikačních údajů Stran včetně změny bankovního účtu není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě. V případě změny bankovního účtu uvedeného v záhlaví této Smlouvy je však Dopravce povinen doložit vlastnictví k tomuto účtu, např. předložením kopie příslušné smlouvy nebo potvrzením banky.

2. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Pokud z kontextu některého ustanovení nevyplývá jednoznačně něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

Autobusová linka – znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy;

Bazický index spotřebitelských cen - znamená míru inflace vyjádřenou přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (zásadně k předchozímu kalendářnímu roku), která vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného období oproti základnímu období. Bližší specifikaci a aktuální hodnoty bazických indexů spotřebitelských cen poskytuje Český statistický úřad (viz https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace);

Dopravce – znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví této Smlouvy;

Dopravní rok – znamená časové období, které začíná v prosinci příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 zákona o silniční dopravě a končí v prosinci následujícího kalendářního roku v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 zákona o silniční dopravě. Například dopravní rok pro jízdní řád 2014 - 2015 je definován obdobím od 14. 12. 2014 do 12. 12. 2015. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném období, než v den celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen v souladu s pravidly uvedenými v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 2 - Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny);

Dopravní úřad – znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

Eurolicence – znamená licenci Společenství dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006;

IDS IREDO – znamená Integrovaný dopravní systém autobusové a železniční dopravy na území Královéhradeckého kraje;

Jednotková cena dopravního výkonu – má význam uvedený v článku 7.1 této Smlouvy;

Jízdní řád – znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky;

Nabídková cena – znamená cenu nabídnutou Dopravcem v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky k pevně stanovené skladbě Vozového parku a dopravnímu výkonu. Nabídková cena je výchozí Jednotkovou cenou dopravního výkonu, výchozí cenou Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, stanovených pro každou poptávanou kategorii Vozidla zvlášť;

Oběh vozidla – znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů; pro určení, do které Výběrové oblasti oběh náleží, je rozhodující místo počátku jeho oběhu;

Objednatel – znamená osobu označenou jako Objednatel v záhlaví této Smlouvy;

Objížd'ka – znamená objíždnou trasu vzniklou na základě rozhodnutí příslušného správního orgánu;

Odbavovací systém – znamená soubor hardware a software používaný Dopravcem k odbavení cestujících, evidenci a přenosu dat o těchto odbaveních do centrálních systémů IREDO. Součástí systému je také kabeláž pro napájení Odbavovacího zařízení a případně i kabeláž pro přenos datových toků do okolních periférií (např. přední směrový elektronický informační panel, boční směrový elektronický informační panel (vnější), zadní elektronický informační panel, vnitřní elektronický vizuální informační systém, elektronický akustický informační systém);

Odbavovací zařízení – znamená jednotlivá zařízení umístěná ve Vozidlech sloužící k odbavení cestujících. Technické parametry Odbavovacího zařízení jsou definovány v Přístupové smlouvě;

Odměna – znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za poskytování Veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou;

OREDO – znamená společnost, která je na základě smlouvy se Zadavatelem provozovatelem dopravního systému IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje, provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO, pronajímatelem komponent Odbavovacích zařízení a poskytovatelem služeb spojených s provozem IDS IREDO;

Označnická zastávka – znamená svislé úplné označení Zastávky, které se skládá ze zastávkového sloupku, hlavy označnické a informačního panelu; podrobnosti stanoví Technické a provozní standardy. Označnická nese základní informace o Autobusových linkách veřejné dopravy, které Zastávku užívají. Na jedné zastávce se může vyskytnout jeden i více Označnických;

Operativní záloha – znamená Vozidlo i s řidičem, připravené okamžitě nahradit plánované Vozidlo a nasazeného řidiče na daný výkon. Vozidlo Operativní zálohy musí splňovat veškeré podmínky uvedené v Technických a provozních standardech. Operativní záloha je nasazena v případech, kdy plánované Vozidlo je nepojízdné, nasazený řidič zaspal, onemocněl, byl zadržen Policií ČR a v dalších nejmenovaných případech, kdy není možné výkon zajistit

dle původního plánu. Takové Vozidlo je připraveno v místech a časech uvedených Objednatelem. Místem se rozumí uvedená obec, přičemž v rámci obce může být Vozidlo umístěno například v blízkosti významné Zastávky, popř. v garážích;

Poptávková doprava – znamená takový způsob organizace dopravy, při kterém jsou některé Spoje Dopravcem obsluhovány podmíněčně nebo pouze v případě předchozí objednávky dle pravidel uvedených v Technických a provozních standardech;

Přejezdové kilometry – znamenají výkony v rámci katastru obce nebo jedné tarifní zóny, které jsou požadovány ze strany Objednatele a nejsou uvedeny v Jízdním řádu z důvodu zajištění dalšího výkonu Vozidla na Spoji v Oběhu vozidla.

Přístupová smlouva – znamená smlouvu s názvem „Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním“, kterou je Dopravce povinen uzavřít před uzavřením této Smlouvy s OREDO anebo s jiným koordinátorem IDS IREDO určeným ze strany Objednatele, a v níž jsou upraveny některé další podmínky poskytování Veřejné služby Dopravcem. Přístupová smlouva odpovídá v podstatných ohledech vzoru, který tvoří Přílohu č. 6 zadávací dokumentace;

Příkazní smlouva – znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít před uzavřením této Smlouvy se společností OREDO anebo s jiným koordinátorem IDS IREDO určeným Objednatelem, jež upravuje zejména otázky související s tzv. clearingem a rozdělením tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Veřejné služby dle této Smlouvy. Příkazní smlouva odpovídá v podstatných ohledech vzoru, který tvoří Přílohu č. 7 zadávací dokumentace;

Referenční rozsah dopravního výkonu – znamená Objednatelem stanovený dopravní výkon příslušné kategorie Vozidla v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky uvedený v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1).

Režijní kilometry – znamenají nájezdové a dojezdové výkony, které slouží pro přesun Vozidla před začátkem nebo po konci denního výkonu, případně výkony do garáží, dílen, tankování, odstavení, a popř. jiné výkony, které jsou provozním výkonem Dopravce a nejsou požadovány Objednatelem.

Seznam zaručených přípojí – znamená dokument vypracovaný Objednatelem na základě článku 3.3. Technických a provozních standardů, stanovující seznam Spoju, u kterých je nutné zajistit vyčkávaní přípojných Spoju. Seznam zaručených přípojí je zpracován obousměrně, tzn., že jsou zde uvedeny Spoje tvořící vzájemně vazbu. Seznam zaručených přípojí respektuje oběhové náležitosti Vozidel zajišťujících provoz daných Spoju a je zpravidla vydáván k zákonným změnám Jízdních řádů (po dohodě může být vydán i v mimořádném termínu);

Smlouva – znamená tuto Smlouvu o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje podepsanou Stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy;

Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO – znamená dokument, který tvoří přílohu č. 1 Přístupové smlouvy, v němž jsou upraveny práva a povinnosti Dopravce a cestujících při přepravě osob, jejich zavazadel a živých zvířat na Autobusových linkách zařazených do IDS IREDO a provozovaných Dopravcem;

Spoj – znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

Strana a Strany – znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce společně podle kontextu;

Subdodavatel – znamená osobu, pomocí které Dopravce plní určitou část předmětu Veřejné zakázky nebo která poskytuje Dopravci k plnění Veřejné zakázky určité věci či práva;

Tarif IDS IREDO – znamená dokument vypracovaný pro Dopravce provozovatelem IDS IREDO určeným Objednatelem, následně vyhlašovaný Dopravcem, jenž popisuje zónově-relaxační tarif, stanovuje sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS IREDO. Tento dokument je přílohou č. 2 Přístupové smlouvy;

Technické a provozní standardy veřejné dopravy Královéhradeckého kraje (dále jen „Technické a provozní standardy“) – znamená dokument vypracovaný Objednatelem, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry Zastávek a Označníků, Jízdních řádů, Vozidel provozovaných dopravci na území Královéhradeckého kraje, parametry a podmínky Operativních záloh, dispečerského řízení, Objížděk, Uzavírek a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů Dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 3);

Uzavírka – znamená částečné nebo úplné uzavření pozemní komunikace pro veřejnou linkovou dopravu;

Veřejná služba – znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích a § 3 odst. 2 v návaznosti na § 2 zákona o veřejných službách, v období ode dne Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nejpozději však do 31. 12. 2026, to vše v rozsahu daném touto Smlouvou;

Veřejná zakázka – znamená veřejnou zakázku s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje pro období od roku 2017 do roku 2026“ zadávanou Objednatelem a definovanou v článku 1.1 této Smlouvy;

Vozidlo – znamená malý autobus, střední autobus a velký autobus, kterými Dopravce poskytuje Veřejnou službu na základě této Smlouvy. Technická specifikace vozidel je uvedena v Technických a provozních standardech. Novými Vozidly v rámci Objížděky jsou další Vozidla nasazená v rámci Objížděky, která nemusí být nutně nová ve smyslu technicky/výrobně nového Vozidla;

Vozový park – znamená souhrn Vozidel vyžadovaných Objednatelem pro zajištění plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Složení Vozového parku stanoví Objednatel v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1);

Výběrová oblast – znamená skupinu Vozidel, Autobusových linek, případně i vybraných Spojů, jež tvoří předmět dílčí části Veřejné zakázky, v níž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč a u níž je Dopravce povinen plnit Veřejnou službu v souladu s touto Smlouvou;

Výlukový jízdní řád – znamená Jízdní řád, který nahrazuje z důvodu vzniklé Uzavírky stávající Jízdní řád;

Zadávací řízení – znamená zadávací řízení uskutečněné podle zákona o veřejných zakázkách, v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč pro zajištění části předmětu Veřejné zakázky;

Zahájení provozu – znamená den, od něhož je Dopravce v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou povinen zajistit poskytování veřejné linkové dopravy pro dané Autobusové linky a poskytovat Objednateli další služby podle této Smlouvy; předpokládaným dnem Zahájení provozu je 1. 1. 2017;

Zákon o silniční dopravě – znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon o veřejných službách nebo ZSV – znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon o veřejných zakázkách nebo ZVZ – znamená zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů;

Zastávka – znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

- 2.2 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených v této Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy má pro výklad daného pojmu v příslušné příloze Smlouvy přednost zvláštní definice tohoto pojmu vymezená v dané příloze.

3. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 3.2 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Královéhradeckého kraje, a to zejména:
- (i) závazek Dopravce poskytovat Veřejnou službu v období od 1. 1. 2017 do prosince 2026 (dále jen „**Doba plnění**“). Poslední den Doby plnění v prosinci 2026 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 31. 8. 2026;
 - (ii) závazek Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Veřejné služby Odměnu podle článku 7 a 8 této Smlouvy;
- to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.
- 3.3 Dopravce bude Veřejnou službu dle této Smlouvy poskytovat v předpokládaném rozsahu kilometrů stanoveném pro příslušnou část Veřejné zakázky uvedeném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1), pro niž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč. Dopravce bere na vědomí, že předpokládaný rozsah Veřejné služby pro příslušnou část Veřejné zakázky se může od okamžiku podpisu této Smlouvy měnit. Změna předpokládaného rozsahu Veřejné zakázky nastane pouze za splnění podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 3.4 Dopravce je vázán podmínkami stanovenými touto Smlouvou, včetně veškerých jejích příloh, zadávací dokumentací a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci Zadávacího řízení.

4. PODMÍNKY PROVOZU A POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 4.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy, Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Autobusovou linku či dané Spoje, resp. v souladu s Výlukovým jízdním řádem. Náklady s tím spojené nese v plné míře Dopravce.
- 4.2 Časovou polohu a trasu Spoju uvedenou v Jízdním řádu pro každou Autobusovou linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností Spoju v Královéhradeckém kraji Objednatel. Objednatel se zavazuje předložit Dopravci přesné vymezení Autobusových linek platné ke dni Zahájení provozu nejpozději do 1. 9. 2016 (resp., nejpozději do 4 měsíců před Zahájením provozu, dojde-li k němu v souladu se Smlouvou později). Nejpozději do dne 1. 10. 2016 (resp., nejpozději do 1 měsíce po oznámení dle předchozí věty, dojde-li v souladu se Smlouvou k Zahájení provozu později) pak Objednatel sdělí Dopravci vymezení časových poloh a tras Spoju v Jízdním řádu platné pro tyto Autobusové linky ode dne Zahájení provozu. Dopravce je po obdržení aktuálních vymezení

Autobusových linek, časových poloh a tras Spojů v Jízdním řádu povinen postupovat podle článku 4.3, 4.5 a 4.8 této Smlouvy. Dopravce je povinen tyto Objednatelům zpracované časové polohy a trasy Spojů akceptovat a v souladu s nimi zpracovat Jízdní řád, a dále je povinen v souladu s těmito Jízdními řády a časovými polohami a trasami Spojů provozovat Veřejnou službu. Tím není dotčeno ustanovení čl. 4.13 Smlouvy, který upravuje objednávku dopravního výkonu Objednatelům související s jakoukoliv další celostátní změnou jízdních řádů (tj. nikoliv spojenou výlučně se Zahájením provozu), která nastane v průběhu trvání Smlouvy.

- 4.3 Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení Objednatelům stanoveného závazného vymezení časových poloh a tras Spojů vymezených v Jízdních řádech dle předcházejícího odstavce, předložit zpracované Jízdní řády ke schválení Dopravnímu úřadu, a to v souladu se zákonem o silniční dopravě a souvisejícími prováděcími právními předpisy.
- 4.4 Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatelů ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů, které zveřejňuje Ministerstvo dopravy, tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatelů, např. z důvodu veřejného zájmu. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 4.5 V případě požadavku Objednatelů na změny je Dopravce povinen tyto změny časových poloh a tras Spojů uvedených v Jízdních řádech akceptovat a dle této změny aktualizovat Jízdní řády. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do pěti pracovních dnů po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu. V případě změny Jízdního řádu mezinárodní autobusové linky se Dopravce zavazuje podat u příslušného orgánu bezprostředně, nejpozději však do pěti pracovních dnů po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu, žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající ve změně Jízdního řádu.
- 4.6 V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 4.7 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatelů, měnit obsah Jízdního řádu. Výhradně Objednatelům přísluší rovněž zveřejnění informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje. Zveřejněním informací se rozumí také projednání připravovaných změn s příslušnými orgány samosprávy. Součinnost Dopravce při zveřejnění informací se nevylučuje, eventuálně může být Objednatelům na Dopravci v některých případech přímo vyžádána. Dopravce samotný, tj. bez vědomí Objednatelů, není oprávněn výše uvedené informace zveřejňovat.
- 4.8 V případě, že Objednatel oznámí Dopravci svůj předběžný úmysl učinit objednávku na určité Spoje určitých Autobusových linek ve smyslu článku 4.13 Smlouvy, resp. Objednatelům požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence nebo vydání licence nové, či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do pěti pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal, případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence, a dále do pěti pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o požadavku na změnu Jízdního řádu dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v tomto odstavci zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.

- 4.9 Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádost o vydání a změnu licence nebo žádost o schválení Jízdních řádů zpracovanou v souladu s právními předpisy, úplně a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh.
- 4.10 Od okamžiku schválení Jízdních řádů příslušným Dopravním úřadem se tyto stávají pro Dopravce závazné. Práva a povinnosti související s tvorbou, schválením či změnou Jízdních řádů se přiměřeně použijí i v případě Výlukových jízdních řádů.
- 4.11 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Veřejné služby disponovat všemi povoleními a licencemi nezbytnými k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích při poskytování Veřejné služby a v případě potřeby příslušná povolení, resp. licence, zajistit.
- 4.12 Objednatel Dopravci oznámí veškeré požadované změny časových poloh a tras Spojů uvedených v Jízdních řádech, které mohou vyvolat nutnost zvýšení nebo snížení počtu a změnu kategorie Vozidel provozovaných Dopravcem k poskytování Veřejné služby, s dostatečným předstihem před požadovaným termínem účinnosti změny Jízdních řádů. Objednatel je v souladu s článkem 5.6 a 8.8 této Smlouvy oprávněn požadovat změny v počtu a/nebo kategorii používaných Vozidel Dopravcem vždy nejpozději čtyři měsíce před uplynutím Dopravního roku. Dopravce je povinen na takové změny reagovat a zajistit potřebný počet Vozidel tak, aby byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu.
- 4.13 Objednatel zašle Dopravci nejpozději jeden měsíc před každou celostátní změnou Jízdních řádů objednávku dopravního výkonu na období do nejbližší celostátní změny Jízdních řádů (dále jen „**Objednávka**“), pokud se nedohodnou jinak. Objednávka bude obsahovat zejména údaje o rozsahu objednaného dopravního výkonu, tj. počet vyžadovaných kilometrů v souladu s aktuálními Jízdními řády v členění na kilometry dle Jízdních řádů, Spoje Poptávkové dopravy, a dále údaje o vymezení Vozidel podle požadovaných kategorií (tj. malé, střední a velké) s případným uvedením požadavků na jejich nízkopodlažnost či další vybavení vyplývající z Technických a provozních standardů. Současně s uvedenými informacemi Objednatel určí příslušné Spoje, na nichž mají tato Vozidla zajišťovat dopravní výkon. Objednatel je oprávněn při současném upozornění Dopravce údaje dle tohoto článku Dopravci sdělit i v rámci Jízdních řádů (např. formou piktogramů). Součástí Objednávky bude návrh Oběhů vozidel včetně případných Přejezdových kilometrů a časové polohy a trasy Spojů uvedené v návrhu Jízdního řádu. Dopravce je povinen na základě takto učiněné Objednávky dopravního výkonu poskytovat Veřejnou službu dle této Smlouvy. Toto ustanovení se nevztahuje na úpravu Objížděk a/nebo Uzavírek a s tím spojenou tvorbu a schvalování Výlukových jízdních řádů. Podmínkou úhrady nákladů spojených s Objížděkami je schválení Výlukového jízdního řádu v souladu s článkem 8.6 Smlouvy.
- 4.14 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojích takovou kategorií Vozidel (tj. malé, střední, velké) a s takovou minimální výbavou, kterou mu Objednatel určí dle předcházejícího odstavce, případně kategorií Vozidel vyšší, tj. s vyšším počtem míst pro cestující.
- 4.15 Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným a připravovaným změnám v organizaci dopravy v rámci Výběrové oblasti a souvisejícím změnám Jízdních řádů a Autobusových linek i mimo termíny stanovené pro změny Jízdních řádů. Podněty a vyjádření Dopravce, kterými upozorňuje na právní nebo faktickou nemožnost plnění, např. z důvodu nereálných časů příjezdů Vozidel, nedodržování povinných přestávek řidičů, nemožnosti nasazení Vozidel určité kategorie apod., je Objednatel povinen projednat a bez zbytečného odkladu tyto vady odstranit (např. úpravou časových poloh a tras Spojů uvedených v Jízdních řádech apod.).
- 4.16 Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Dopravce je dále povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS IREDO, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích.

Způsob stanovení časových návazností a pravidla jejich dodržování jsou stanovena v Technických a provozních standardech.

- 4.17 Dopravce je povinen v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy a pomůckou Seznam zaručených přípojů. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Objednatel (resp. jím určené osoby) např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný Spoj, nebo také zajistit vypravení Operativní zálohy.
- 4.18 Dopravce je povinen dodržovat aktuální znění Jízdních řádů, zejména musí zajistit provoz všech Spojů, obsloužit všechny Zastávky ve správném pořadí a nesmí bez objektivní příčiny změnit doby stanovených příjezdů do Zastávek a odjezdů ze Zastávek. Podmínky a standardy dodržování Jízdních řádů jsou vymezeny v Technických a provozních standardech.
- 4.19 Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízdy oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Při vzniku dodatečných nákladů vzniklých z důvodů uvedených ve větě první tohoto odstavce nemá Dopravce nárok na jejich náhradu.
- 4.20 Dopravce smí navrhnout krátkodobé nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů v případě Uzavírek za podmínek stanovených v Technických a provozních standardech. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpirán. Za Spoje, jež byly předmětem Uzavírky a/nebo Objížděky, náleží Dopravci Odměna v souladu s článkem 8.6 této Smlouvy.
- 4.21 Dopravce je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné trvalé umístění Zastávek v blízkém okolí původní Zastávky, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní Zastávky (např. z důvodu Uzavírek, Objížděk, změn tras apod.). Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně tři měsíce před příslušným termínem celostátní změny Jízdních řádů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce podle tohoto odstavce a je oprávněn vydat Dopravci závazný pokyn k jinému postupu.
- 4.22 Objednatel je oprávněn v průběhu platnosti této Smlouvy požadovat po Dopravci zajištění Poptávkové dopravy dle pravidel uvedených v Technických a provozních standardech. Pravidla úhrady Jednotkové ceny dopravního výkonu v případě Poptávkové dopravy jsou stanovena v článcích 8.7 a 8.10 této Smlouvy. Spoje, které budou obsluhovány pouze v rámci tzv. Poptávkové dopravy, určí případně Objednatel v rámci Objednávky. Bližší podmínky zajištění Poptávkové dopravy mohou být dále určeny v Technických a provozních standardech.
- 4.23 Aby byl Objednatel schopný efektivně koordinovat dopravu ve Výběrové oblasti, je Dopravce povinen kdykoliv poskytnout Objednateli na jeho žádost úplné a přesné informace o dopravě, které mohou mít vliv na zajištění dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje, včetně informací o zajišťování dopravní obslužnosti obcí v jejich územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti ve Výběrové oblasti, a dále včetně informací o provozování zvláštní linkové dopravy či příležitostné osobní dopravy a informací o dopravních výkonech a počtech přepravených cestujících na jednotlivých Spojích, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatel.
- 4.24 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál odborně připraven, disponoval základními dopravně-geografickými znalostmi o Výběrové oblasti, ve které zajišťuje provoz Spojů, aby zvládal komunikační techniky pro řešení konfliktů situace, ovládal český jazyk a ve vztahu k cestujícím dodržoval zásady slušného chování. Dopravce je dále povinen zajistit, aby jeho personál při plnění Veřejné služby dle této Smlouvy dodržoval veškeré obecně závazné předpisy, především pak předpisy týkající se bezpečnosti práce. Bližší požadavky na provozní personál Dopravce jsou stanoveny v Technických a provozních standardech.

- 4.25 Dopravce je povinen zajistit, aby po celou Dobu plnění měsíční mzda pracovníků podílejících se na poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy dosahovala alespoň hodnotu uvedenou Dopravcem ve vztahu k vymezeným kategoriím pracovníků v Příloze č. 7 - Prohlášení o výši mezd pracovníků Dopravce, která bude dále aktualizována (indexována) způsobem uvedeným v čl. 7.9 této Smlouvy upravující cenovou aktualizaci Jednotkové ceny dopravního výkonu, Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu. Tato povinnost se vztahuje na pracovníky podílející se na poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, na řidiče Vozidel, technickohospodářské pracovníky plně řídící poskytování Veřejných služeb a na jiné pracovníky zabezpečující poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen Objednateli kdykoliv na jeho požádání doložit plnění povinnosti Dopravce vyplývající z tohoto ustanovení.

5. ROZSAH POSKYTOVANÉ VEŘEJNÉ SLUŽBY A MOŽNOSTI ZMĚNY ROZSAHU

- 5.1 Referenční dopravní výkon, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je pro příslušnou Výběrovou oblast uveden v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 – Rozsah poskytovaných Veřejných služeb). Tento dopravní výkon nezahrnuje případný výkon poskytovaný z důvodu Uzavírek, Objížděk, výkon nasazených nepravidelných posilových Spojů, Spojů Poptávkové dopravy a/nebo výkon spojený s nasazením vozidel Operativní zálohy dle této Smlouvy. Podmínky pro hrazení dopravního výkonu v těchto případech upravuje článek 8 této Smlouvy. Dopravní výkon specifikovaný v Příloze č. 1 – Rozsah poskytovaných Veřejných služeb, vychází z rámcových návrhů Jízdních řádů a z rámcových návrhů Oběhů vozidel, jež vymezují rozsah plnění Veřejné služby v odpovídající části Veřejné zakázky, pro niž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč. Rámcové návrhy Jízdních řádů a Oběhů vozidel jsou uvedeny v Přílohách č. 9 a č. 10 zadávací dokumentace k Veřejné zakázce.
- 5.2 K upřesnění rozsahu Veřejné služby dojde před zahájením poskytování Veřejné služby, a to postupem a za podmínek stanovených v článku 4 této Smlouvy.

Změny v rozsahu plnění Veřejné služby

- 5.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu odpovídajícímu zadávacím podmínkám Veřejné zakázky (dále jen „**Změna rozsahu**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu může znamenat jak zvýšení dopravních výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, může se týkat i Autobusových linek vedoucích v souladu s touto Smlouvou po území sousedních krajů, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost na území Královéhradeckého kraje. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoli však výlučně, z následujících důvodů:
- a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb ve Výběrové oblasti (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu Jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
 - b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
 - c) z důvodu dopravních omezení, Uzavírek a Objížděk;
 - d) zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice);
 - e) změna standardů dopravní obslužnosti.

5.4 Změny rozsahu se mohou projevit zejména tímto způsobem:

- a) změnou dopravní trasy (prodloužení/zkrácení trasy, „závleky“); Objednatel upozorňuje, že v rámci spolupráce se sousedními kraji či územními samosprávnými celky sousedních států může dojít v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky k prodloužení Autobusových linek na území těchto sousedních subjektů, či k zavedení nových Autobusových linek;
- b) přidáním/odebráním Spojů v rámci Autobusové linky;
- c) změnou číslování Autobusové linky;
- d) zvýšením/snížením počtu Vozidel;
- e) zvýšením/snížením dopravních výkonů při vypravení stejného počtu Vozidel;
- f) zajištěním dopravy na jiné Autobusové lince po dobu Výluky;
- g) vypravením Vozidel Operativní zálohy.

5.5 Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto článku 5 bez ohledu na rozsah takových Změn, a to jak v případě navýšení rozsahu Veřejné služby, tak i v případě jeho snížení, a zajistit poskytování Veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění plnění Veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy. Dopravce je však povinen přijmout Změnu rozsahu znamenající navýšení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou pro příslušnou Výběrovou oblast Veřejné zakázky v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1), případně Změnu rozsahu znamenající snížení výkonů dle této Smlouvy maximálně o míru uvedenou pro příslušnou Výběrovou oblast v Příloze č. 1.

Změna v počtu a kategorii požadovaných Vozidel

5.6 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu základních Vozidel oproti referenčnímu počtu základních Vozidel požadovaných Objednatelem pro příslušnou Výběrovou oblast a rovněž ve skladbě Vozového parku. Objednatel je povinen v případě požadavku na nasazení dalšího Vozidla nad rámec referenčního počtu základních Vozidel uvedených v rámci Zadávacího řízení stanovit začátek a konec oběhu tohoto Vozidla v dané Výběrové oblasti. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s článkem 5.7 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však oprávněn požadovat pouze takové změny počtu základních Vozidel Dopravce pro příslušnou Výběrovou oblast oproti referenčnímu počtu základních Vozidel, jež budou představovat změnu odpovídající navýšení a/nebo snížení počtu používaných Vozidel (mimo využití Vozidel Operativní zálohy) o nejvýše jedno Vozidlo v průběhu jednoho Dopravního roku v každé Výběrové oblasti, a zároveň celková požadovaná změna počtu používaných Vozidel Dopravce v průběhu trvání Smlouvy nepřesáhne navýšení a/nebo snížení o více než pět Vozidel v každé Výběrové oblasti. Objednatel je rovněž oprávněn požadovat změnu používané kategorie Vozidel (tj. malé, střední, velké) při zachování celkového počtu Vozidel, a to v rozsahu maximálně jedné změny kategorie Vozidel v průběhu jednoho Dopravního roku v každé Výběrové oblasti, nanejvýš však v rozsahu pěti změn používané kategorie Vozidel v každé Výběrové oblasti v průběhu trvání Smlouvy (mimo využití Vozidel Operativní zálohy). To neplatí pro případy požadavků Objednatele na nasazení nového Vozidla při Uzavírci a/nebo Objízďce. Požadavek na změny v počtu a kategorii používaných Vozidel pro příslušný Dopravní rok je Objednatel oprávněn oznámit Dopravci v období nejpozději 4 měsíců před započítáním příslušného Dopravního roku.

5.7 Dopravce je oprávněn se do 5 dnů od oznámení zamýšlených změn Objednatelem k zamýšleným změnám dle předchozího odstavce vyjádřit. Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost požadované změny (např. nereálné časy

dodání Vozidel, apod.), se Objednatel zavazuje vzít v dobré víře v úvahu při zpracování upraveného požadavku. Objednatel Dopravci oznámí závazný požadavek na příslušnou změnu bezodkladně po projednání připomínek Dopravce, nejpozději však tři měsíce před zamýšlenou účinností změny. Ustanovení tohoto článku se neuplatní, pokud se Objednatel a Dopravce ohledně kterékoliv změny či zamýšlené změny dohodnou jinak.

- 5.8 Objednatel je oprávněn vyžadovat, aby Dopravce využil pro požadované navýšení počtu Vozidel dle článku 5.6 této Smlouvy také Vozidla Operativní zálohy, pokud se Objednatel a Dopravce nedohodnou jinak. Podrobnosti použití Operativní zálohy pro navýšení počtu Vozidel upravuje článek 8.6 Smlouvy. Další podmínky využití Vozidel Operativní zálohy jsou vymezeny v Technických a provozních standardech.
- 5.9 S výjimkou případné změny výše Odměny hrazené Objednatelem dle článku 8 této Smlouvy, nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) a změnou počtu základních Vozidel oproti referenčnímu počtu základních Vozidel nebo skladby základních Vozidel podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- 5.10 V případě, že požadavek Objednatele na Změnu rozsahu dopravy dle tohoto článku bude vyžadovat pořízení dalšího Vozidla, musí být toto Vozidlo vybaveno dle článku 6 Smlouvy a dle Technických a provozních standardů, příp. jiného příslušného standardu veřejné dopravy Královéhradeckého kraje. Současně od data zařazení do provozu bude údaj o stáří Vozidla započítáván do výpočtu průměrného stáří Vozového parku dle článku 6.5 Smlouvy. Povinnost hradit smluvní pokuty dle článků 6.4 a 6.5 Smlouvy se vztahuje na Dopravce obdobně.
- 5.11 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo stanovit Dopravci povinnost provozovat po omezenou dobu dopravu i na Spojích a Autobusových linkách provozovaných jinými dopravci, tj. Autobusových linkách, které nebyly součástí Výběrové oblasti, v jejímž rozsahu poskytuje Dopravce Veřejnou službu. Tak tomu může být zejména v případech dlouhodobých Uzavírek a/nebo Objížděk, v jejichž rámci dochází k významnému omezení poskytování Veřejné služby na původní trase Autobusové linky a ke změně přepravního proudu přes jinou Autobusovou linku, kdy tato změna znamená kompenzaci výkonů pro Dopravce po dobu Uzavírky a/nebo Objížděky.
- 5.12 Dopravce je dále povinen reagovat na pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu Uzavírek či Objížděk) a počtech Spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami (zejména Technickými a provozními standardy) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit. V případě nesplnění povinností stanovených v tomto odstavci řádně a včas, je Dopravce povinen mimo případné smluvní pokuty vyplývající z přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 4) uhradit Objednateli smluvní pokutu dle článku 14 této Smlouvy.

6. TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDEL

- 6.1 Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby po celou dobu trvání této Smlouvy využívat a provozovat pouze Vozidla, která odpovídají požadavkům Objednatele, jež jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1), včetně příslušného vybavení, a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Vozidel Operativních záloh). Objednatel postupem podle článku 4 (Podmínky provozu a poskytování Veřejných služeb) a článku 5 (Rozsah poskytované Veřejné služby a možnosti Změny rozsahu) stanoví závazné kategorie Vozidel a referenční počet základních Vozidel potřebný pro zajištění Veřejných služeb pro příslušnou Výběrovou oblast, kterými je Dopravce povinen disponovat. Dopravce je dále povinen disponovat dostatečným počtem Vozidel Operativní zálohy, minimálně v počtu stanoveném Objednatelem pro příslušnou Výběrovou oblast, dále mít zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a

z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Technické a provozní standardy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy. Dopravce je povinen pro poskytování Veřejné služby v příslušném období pro jednotlivé Spoje využít pouze kategorii Vozidla vymezeného v Příloze č. 1 Smlouvy (Rozsah poskytovaných Veřejných služeb).

- 6.2 Objednatel stanoví referenční počet základních Vozidel pro účely výpočtu Jednotkové ceny dopravního výkonu a jeho následných změn pro příslušnou Výběrovou oblast (dále jen „**Výchozí stav**“), který tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy. V případě, že po podpisu této Smlouvy dojde v důsledku změny dopravního řešení v Královéhradeckém kraji k potřebě změny referenčního počtu základních Vozidel potřebných pro zajištění plnění této Smlouvy, je Objednatel povinen nejpozději do 1. 9. 2016 (resp., nejpozději do 4 měsíců před Zahájením provozu, dojde-li k němu v souladu se Smlouvou později) sdělit Dopravci referenční počet základních Vozidel v jednotlivých vyhlášených kategoriích potřebný pro plnění povinností dle této Smlouvy pro příslušnou Výběrovou oblast ode dne Zahájení provozu, pokud se Objednatel a Dopravce nedohodnou jinak. Objednatel je však oprávněn požadovat pouze takové změny referenčního počtu základních Vozidel, jež budou představovat změnu odpovídající navýšení a/nebo snížení referenčního počtu základních Vozidel o nejvýše jedno základní Vozidlo v každé Výběrové oblasti.
- 6.3 Dopravce je povinen za účelem zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy splňovat technické parametry stanovené v Technických a provozních standardech (viz Příloha č. 3) a dále dodržovat normy kvality stanovené příslušnými právními předpisy či technickými normami Evropské unie. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů, výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, a dále zpřístupnit za účelem kontroly objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 6.4 Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž poskytuje Veřejné služby (s výjimkou Vozidel Operativní zálohy a nových Vozidel nasazených dle článku 8.6 Smlouvy), nepřesáhlo 10 let, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak. Vozidla Operativní zálohy a nová Vozidla nasazená dle článku 8.6 Smlouvy musí splňovat požadavky na jejich stáří uvedené v Technických a provozních standardech.
- 6.5 Dopravce je současně povinen po dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž poskytuje Veřejné služby (bez Vozidel Operativní zálohy a bez nových Vozidel nasazených dle článku 8.6 této Smlouvy), v žádném kalendářním roce plnění Smlouvy nepřesáhlo 5 let, pokud Dopravce nenabídl v nabídce nižší průměrné stáří. Pokud Dopravce nabídl Objednateli nižší průměrné stáří Vozidel, platí, že Dopravce je povinen po dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž poskytuje Veřejné služby (bez Vozidel Operativní zálohy a bez nových Vozidel nasazených dle článku 8.6 této Smlouvy), v žádném kalendářním roce plnění Smlouvy nepřesáhlo limit uvedený v nabídce Dopravce. Kontrolu plnění povinností Dopravce dle tohoto odstavce za příslušný kalendářní rok bude Objednatel provádět jedenkrát ročně, vždy nejpozději do uplynutí třetího měsíce následujícího kalendářního roku, a to zejména na základě údajů vyplývajících z Evidence

- vozidel za předchozí kalendářní měsíc předkládané Dopravcem v souladu s článkem 8.14 této Smlouvy.
- 6.6 Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu zajistit plnění Veřejné služby také Vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Technickými a provozními standardy. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy a normami je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější.
- 6.7 Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v článcích 6.1 až 6.6 Smlouvy Objednateli prokázat nejpozději 3 měsíce od uzavření této Smlouvy, nejpozději však 1 měsíc před Zahájením provozu podle toho, který okamžik nastane dříve. V případě, že Dopravce bude prokazovat splnění stanovených povinností Vozidly, která budou teprve dodána, je Dopravce povinen Objednateli doložit rovněž potvrzení výrobce Vozidel o tom, kdy budou dodána. V případě nesplnění povinností se ustanovení o smluvních pokutách uvedená v těchto článcích uplatní obdobně.
- 6.8 Za účelem prokázání splnění povinností stanovených v článcích 6.1 až 6.6 Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději ve lhůtě dle článku 6.7 předat Objednateli soupis Vozidel, kopie inventárních karet majetku a kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat, a dále soupis veškerého majetku využívaného pro plnění dle této Smlouvy, na nějž byla (i částečně) poskytnuta jakákoliv investiční dotace. V případě nesplnění povinností předložit shora uvedené podklady zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinností se stanovením náhradního termínu.
- 6.9 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení Vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo do provozu k zajištění dopravy nejpozději 1 měsíc před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozidel a dále kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného Vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách, včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel.
- 6.10 Informace o Vozidlech popsané v článcích 6.1 až 6.6 je Dopravce povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy společně s Vyúčtováním měsíční Odměny dle článku 8.5 Smlouvy, a to na příslušném formuláři uvedeném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5), jenž bude obsahovat přehled Vozového parku, který byl použit při poskytování Veřejné služby v předchozím měsíci.
- 6.11 Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy ověřit, zda Dopravce využívá pro poskytování Veřejné služby Vozidla, která splňují technické podmínky vymezené v článcích 6.1 až 6.6 této Smlouvy.
- 6.12 Objednatel výslovně upozorňuje Dopravce na to, že v důsledku změny potřeb v dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji a v zájmu zkvalitnění služeb v dopravě, může vyvstát potřeba, aby Dopravce některé Spoje provozoval Vozidly s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol. Parametry takových přípojných vozidel a závěsů pro přepravu jízdních kol jsou stanoveny v Technických a provozních standardech. Dopravce je povinen v takových případech Vozidlo vybavit přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo závěsem pro přepravu jízdních kol a příslušné Spoje v souladu s aktuálním Jízdním řádem takto provozovat. Pokud Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zajištění dopravy prostřednictvím Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 4 měsíců byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly určenými

pro přepravu jízdních kol nebo vybavená závěsem pro přepravu jízdních kol vypravit a provozovat v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen požadavek na změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 4 měsíce před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak. V případě nesplnění stanovené lhůty pro zajištění přípojných vozidel nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol a jejich provozování v souladu s Jízdním řádem zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. V případě nasazení Vozidla s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol bude Jednotková cena dopravního výkonu navýšena dle článku 7.12 této Smlouvy. V případě požadavku Objednatele na Vozidla vybavená závěsem pro přepravu jízdních kol se Jednotková cena dopravního výkonu nemění. Objednatel je však oprávněn požadovat maximální počet tří Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol a tří Vozidel vybavených závěsem pro přepravu jízdních kol pro příslušnou Výběrovou oblast v průběhu trvání Smlouvy. V případě požadavku na vyšší počet těchto Vozidel se bude postupovat dle odstavce 7.14 této Smlouvy.

7. JEDNOTKOVÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 7.1 Jednotková cena dopravního výkonu je částka vyjádřená v penězích, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Zadávacího řízení a která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. kalkulovaný zisk) Dopravce připadající na 1 km objednaného dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 1 - Rozsah poskytovaných Veřejných služeb).
- 7.2 Jednotková cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný v příslušném Dopravním roce nad rámec Referenčního rozsahu dopravních výkonů uvedeného v Příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu**“) se rozumí částka vyjádřená v penězích, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Zadávacího řízení a která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. kalkulovaný zisk) Dopravce připadající na 1 km objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím Referenční rozsah dopravního výkonu uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy.
- 7.3 Úspora za každý 1 km nerealizovaný v příslušném Dopravním roce z Referenčního rozsahu dopravních výkonů uvedeného v Příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu**“) se rozumí částka vyjádřená v penězích, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Zadávacího řízení a kterou Objednatel uspoří za každý 1 km, o který bude objednaný dopravní výkon v příslušném Dopravním roce nižší než referenční rozsah dopravního výkonu uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy.
- 7.4 Jednotková cena dopravního výkonu se skládá z variabilních a fixních nákladů a je vyjádřena v Kč za km. Zaokrouhlení Jednotkové ceny dopravního výkonu se provádí v souladu s matematickými pravidly pro zaokrouhlování na dvě desetinná místa.
- 7.5 Jednotková cena dopravního výkonu, Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravních výkonů jsou stanoveny pro každou kategorii Vozidla dle této Smlouvy.
- 7.6 Dopravce je povinen na základě specifikace dle Přístupové smlouvy hradit náklady za služby spojené s provozem IDS IREDO. Tyto náklady jsou do Jednotkové ceny dopravního výkonu zahrnuty a vyčísleny Objednatel v souladu s Přílohou č. 11 zadávací dokumentace (Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny), list č. 3 (Cenová nabídka dopravce – jednotková cena dopravního výkonu, řádek č. 15 – Servis IDS).
- 7.7 Jednotková cena dopravního výkonu zahrnuje náklady za využití veškerých Zastávek, včetně těch, které se nacházejí v prostorách nebo na pozemních komunikacích vlastníků, kterými jsou soukromé právnické nebo fyzické osoby (zejména prostory některých autobusových nádraží).

- 7.8 Jednotková cena dopravního výkonu, Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku k pevně stanovené skladbě Vozového parku a dopravnímu výkonu, jež jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 6 - Cenová nabídka Dopravce).

- 7.9 Jednotková cena dopravního výkonu, Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu budou pravidelně aktualizovány (indexovány) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy, zvýšení či snížení průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot, a dále změny bazických indexů spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Výpočet cenové aktualizace (indexace) bude proveden podle matematického modelu uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 2 - Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny).

Cenová aktualizace (indexace) bude probíhat jedenkrát ročně a bude vypočtena vždy v měsíci říjnu příslušného Dopravního roku po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců (tzn. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku října předcházejícího Dopravního roku až do konce září příslušného Dopravního roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu vypočtena), po zveřejnění výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy za poslední 2 čtvrtletí Dopravního roku a po zveřejnění bazického indexu spotřebitelských cen za měsíc září prvního Dopravního roku, ve kterém bude vypočtena cenová aktualizace (indexace). Orgánem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, průměrné měsíční hrubé nominální mzdy a bazické indexy spotřebitelských cen je Český statistický úřad.

Cenová aktualizace (indexace) bude účinná vždy k termínu započetí nového Dopravního roku.

První cenová aktualizace (indexace) bude vypočtena k prvnímu dni měsíce říjen 2017 po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců (tzn., pokud dojde k Zahájení plnění v souladu s článkem 13 Smlouvy dne 1. 1. 2017, resp. nejpozději v den celostátní změny Jízdních řádů v září 2017, bude první cenová aktualizace vypočtena za období od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2017), po zveřejnění výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy za poslední 2 čtvrtletí prvního Dopravního roku a po zveřejnění bazického indexu spotřebitelských cen za měsíc září prvního Dopravního roku. Prvním Dopravním rokem, v němž může k cenové aktualizaci (indexaci) podle tohoto odstavce dojít, je Dopravní rok zahájený v den celostátní změny Jízdních řádů v prosinci 2017.

Pravidla cenové aktualizace (indexace) stanovená v tomto ustanovení se použijí i v případě, dojde-li k Zahájení provozu v souladu s touto Smlouvou později. V tomto případě bude daný Dopravní rok poměrně zkrácen v souladu s pravidly uvedenými v Příloze č. 2 Smlouvy (Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny).

- 7.10 Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu (rovněž Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu) provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději do začátku Dopravního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu Jednotkové ceny dopravního výkonu (rovněž Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu) podle předcházejícího odstavce zjištěny.
- 7.11 Aktualizace (indexace) Jednotkové ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech a/nebo skladbu Vozového parku, se neprovádí. Vliv těchto změn na Jednotkovou cenu dopravního výkonu bude zohledněn ve vyúčtování Odměny provedeném dle článku 8.15 a 8.16 této Smlouvy.

- 7.12 Jednotková cena dopravního výkonu bude v případě, že Vozidlo bude v souladu s článkem 6.12 Smlouvy vybaveno také přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol, navýšena tak, že Jednotková cena dopravního výkonu v aktuální výši za každý kilometr příslušné kategorie Vozidla vybaveného přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol bude zvýšena o 2 %. V případě, že bude Vozidlo v souladu článkem 6.12 vybaveno v zadní části závěsem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických provozních standardech), Jednotková cena dopravního výkonu se nemění.
- 7.13 Jednotkovou cenu dopravního výkonu, Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu bude možno v průběhu platnosti této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových či jiných právních předpisů, které prokazatelným způsobem zvýší nebo sníží náklady Dopravce ve srovnání s náklady určujícími výchozí Jednotkovou cenu dopravního výkonu a které nejsou a z objektivních důvodů nemohou být zohledněny (zejména v případě zavedení silniční daně) v Pravidlech pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny, jež tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy, pokud budou zároveň naplněny podmínky stanovené v článku 8.9 této Smlouvy.
- 7.14 V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce (N_{dod}), vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele nebo v důsledku situací stanovených článkem 7.13, budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po jejich odsouhlasení Objednatelem, současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle článku 8 této Smlouvy, pokud se Strany nedohodnou jinak.
- 7.15 Objednatel stanoví kilometrické délky Spojů, které budou definovány vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v Objednávce Objednavatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů, přeměřením délky trasy nebo v případě mimořádných událostí (např. Uzavírky a/nebo Objížděky) znemožňující Dopravci využít standardní dopravní cestu.
- 7.16 Objednatel je oprávněn kdykoliv přeměřit kilometrickou délku trasy jednotlivých Spojů, výsledek měření Objednatel oznámí Dopravci. Dopravce je oprávněn, v případě nesouhlasu s kilometrickými délkami spojů, ve lhůtě do 14 dnů od oznámení výsledku měření předložit oponentní měření, které je Objednatel povinen posoudit a zaslat Dopravci vyjádření.
- 7.17 Objednatel oznámí Dopravci kilometrické délky jednotlivých Spojů platné ke dni Zahájení provozu nejpozději dne 1. 10. 2016 (resp., nejpozději do 3 měsíců před Zahájením provozu, dojde-li k němu v souladu se Smlouvou později).
- 7.18 Přejezdové a Režijní kilometry nejsou započítávány do Referenčního rozsahu dopravního výkonu.

8. ZPŮSOB VYÚČTOVÁNÍ A ÚHRADY ODMĚNY

- 8.1 Odměna je rozdíl mezi náklady, výnosy za příslušné období, případnými sankcemi a investičními dotacemi. Pro účely výpočtu Odměny se výnosy budou rovnat součtu veškerých výnosů vyplývajících z poskytování Veřejné služby Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného, respektive tržeb, které budou náležet dopravci podle clearingů IREDO. Příjmy z prodeje jízdenek náleží Objednateli.
- 8.2 Odměna bude hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce. Odměna není předmětem daně z přidané hodnoty. Dopravce výslovně prohlašuje, že Odměna v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřeného výnosu na kapitál.
- 8.3 Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele. Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést z tržeb daň z přidané hodnoty, a to

v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

8.4 Objednatel uhradí Dopravci Odměnu vzniklou z poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.

8.5 Výpočet Odměny je určen následujícím vzorcem:

$$O = \sum_{i=1}^n (JCDV_i \cdot (DV_i - NV_i)) + N_{ost} + N_{dod} - V - S - ID$$

kde:

O	je Odměna v Kč bez DPH za příslušné období;
JCDV _i	je Jednotková cena dopravního výkonu vozidla kategorie „i“ v Kč bez DPH/km za příslušný Dopravní rok;
DV _i	je objednaný dopravní výkon všech Vozidel kategorie „i“ v km objednaný za příslušné období;
NV _i	je neuplatnitelný dopravní výkon Vozidla kategorie „i“ v km za příslušné období;
n	je počet poptávaných kategorií Vozidel;
N _{ost}	jsou ostatní náklady, které podléhají vzájemnému odsouhlasení mezi Objednatel a Dopravcem za příslušné období v Kč bez DPH;
N _{dod}	jsou náklady na nutné investice Dopravce či dodatečné náklady Dopravce vyvolané v důsledku dodatečného požadavku Objednatele za příslušné období v Kč bez DPH;
V	jsou výnosy za příslušné období v Kč bez DPH;
S	jsou splatné pohledávky vyplývající ze smluv (např. neuhrazené Sankce dle Technických a provozních standardů, neuhrazené sankce vyplývající z této Smlouvy, uznané dodatečné opravy vyúčtování oběma Stranami aj.), pohledávky dopravce vůči objednateli se uvedou se záporným znaménkem a pohledávky objednatel vůči dopravci se uvedou s kladným znaménkem
ID	je Investiční dotace za příslušné období v Kč bez DPH dle článku 8.20.

Dopravce předloží Objednateli v písemné a elektronické podobě ve formátu *.xls do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Odměnu na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby následující výkazy:

- Vyúčtování měsíční Odměny;**
- Podrobný výkaz vyúčtování měsíční Odměny;**
- Podrobný výkaz vyúčtování Objížděk;**
- Podrobný výkaz vyúčtování ostatních nákladů;**
- Podrobný výkaz vyúčtování vícenákladů za Vozidla s přívěsným vozíkem;**
- Celkové vyúčtování nákladů za Dopravní rok;**
- Měsíční evidence neodjetých Spojů;**
- Měsíční evidence zpožděných Spojů;**
- Evidence Vozidel za předchozí kalendářní měsíc;**
- Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení.**

Výše uvedené formuláře jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5 - Vzor vyúčtování) a v elektronické podobě jsou k dispozici u Objednatele. Aktuální vzory výkazů vyúčtování poskytnuté Objednatelem jsou pro Dopravce závazné.

Vyúčtování měsíční Odměny za měsíc listopad je dopravce povinen předložit Objednateli ve zkráceném termínu nejpozději do 12. dne následujícího měsíce.

- 8.6 Objížděky bude Dopravce vykazovat měsíčně v Podrobném výkazu vyúčtování Objížděk a náklady za Objížděky budou vyúčtovány v Celkovém vyúčtování nákladů za Dopravní rok dle článku 8.16 Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování nákladů**“).

Kilometry spojené s Objížděkami budou v Celkovém vyúčtování nákladů zahrnuty v rámci zvýšení rozsahu plnění do rozsahu objednaného realizovaného dopravního výkonu.

Pro zajištění Objížděky je Objednatel oprávněn využít Vozidlo Operativní zálohy. V takových případech dojde ze strany Objednatele k úpravě požadavků na Operativní zálohy dle článku 6.1 a dle Technických a provozních standardů. Ve dnech a časech, kdy bude dané Vozidlo Operativní zálohy použito k jiným účelům, nebude mít Dopravce povinnost zajištění Operativní zálohy v daném místě.

V případě objednání nového Vozidla v rámci Objížděky (pokud nelze využít Vozidlo Operativní zálohy) bude Dopravci hrazena aktuální výše fixních nákladů na kategorii Vozidla a rok v závislosti na délce období, po které bude v daném Dopravním roce Vozidlo v rámci Objížděky poptáváno. Tyto náklady budou hrazeny v rámci Celkového vyúčtování nákladů. Požadavky na nasazení a vybavení nového Vozidla v rámci Objížděky jsou uvedeny v Technických a provozních standardech.

Podmínkou k zaplacení vícenákladů je schválení objížděné trasy a Výlukového jízdního řádu Objednatelem. Výnosy náleží Objednateli.

Objednatel nehradí vícenáklady spojené s Objížděkou v celkové délce trvání kratší než 14 dnů. Kilometry spojené s Objížděkami v celkové délce trvání Objížděk kratší než 14 dní nebudou zahrnuty v rámci zvýšení rozsahu plnění do rozsahu objednaného realizovaného dopravního výkonu.

- 8.7 Ostatní náklady, jejichž výše podléhá odsouhlasení Objednatele za příslušné období v Kč (náklady za nepravdivé posilové Spoje, náklady na změnu kategorie Vozidla, náklady na nasazení Operativní zálohy v jiné Výběrové oblasti, vícenáklady za mýtné, náklady na Poptávkovou dopravu, vícenáklady související s provozem Vozidel vybavených přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol), bude Dopravce vyúčtovávat měsíčně v Podrobném výkazu vyúčtování ostatních nákladů a celkové ostatní náklady budou započítány do Vyúčtování měsíční Odměny.

V Podrobném výkazu vyúčtování ostatních nákladů budou kilometry v rámci nepravdivých posilových Spojů a kilometry v rámci nasazení Operativní zálohy v jiné Výběrové oblasti a kilometry v rámci Poptávkové dopravy hrazeny za Jednotkovou cenu dopravního výkonu pro danou kategorii Vozidla dle této Smlouvy. Tyto kilometry budou v Celkovém vyúčtování nákladů zahrnuty v rámci zvýšení rozsahu plnění do rozsahu objednaného realizovaného dopravního výkonu.

Náklady související s provozem Vozidel vybavených přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol budou hrazena za Jednotkovou cenu dopravního výkonu pro danou kategorii Vozidla dle této Smlouvy v rámci Vyúčtování měsíční Odměny. Tyto kilometry budou v Celkovém vyúčtování nákladů zahrnuty v rámci zvýšeného rozsahu plnění do rozsahu objednaného realizovaného dopravního výkonu.

Vícenáklady související s provozem Vozidel vybavených přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol (dle článku 6.12 ve spojení s článkem 7.12) budou Dopravci hrazeny v rámci ostatních nákladů ve Vyúčtování měsíční Odměny.

- 8.8 V případě objednání dalšího Vozidla, které bude poptáváno nad rámec referenčního počtu základních Vozidel uvedených v rámci Zadávacího řízení, budou Dopravcem účtovány náklady v poměrně aktuální výši fixních nákladů na kategorii Vozidla a rok v závislosti na délce období, po které bude v daném Dopravním roce Vozidlo poptáváno. V případě využití Vozidla Operativní zálohy není toto Vozidlo počítáno jako Vozidlo nad rámec referenčního počtu základních Vozidel.

V případě úspory Vozidla, které bude uspořeno pod rámec referenčního počtu základních Vozidel uvedených v rámci Zadávacího řízení, budou Dopravcem vráceny náklady v poměrně aktuální výši fixních nákladů na kategorii Vozidla a rok v závislosti na délce období, po které bude v daném Dopravním roce Vozidlo uspořeno.

Náklady za změny kategorie a počtu základních Vozidel oproti referenčnímu počtu základních Vozidel dle článku 5.6 této Smlouvy bude Dopravce vyúčtovávat měsíčně v rámci Celkového vyúčtování nákladů. V případě změny kategorie Vozidla podle článku 5.6 Smlouvy jsou měsíčně účtovány náklady za objednaný realizovaný dopravní výkon podle Jednotkové ceny dopravního výkonu příslušné kategorie Vozidla.

- 8.9 Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele (např. formou závazku k úhradě v závislosti na možnostech státního rozpočtu, formou alokace finančních prostředků příslušného ústředního orgánu státní správy v daném roce, poskytnutím účelově určených dotací na pokrytí zvýšených nákladů apod.), se Strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

- 8.10 Spoj v režimu Poptávkové dopravy je hrazen v trase nebo úseku, který je poptáván dle pravidel uvedených v Technických a provozních standardech. V případě, že Vozidlo v rámci Poptávkové dopravy nebude využito až do konečné Zastávky, bude do Vyúčtování měsíční Odměny započítán pouze uskutečněný (nejkratší) dopravní výkon do místa, začátku následujícího výkonu. V případě, že Vozidlo v rámci Poptávkové dopravy nebude začínat ve výchozí Zastávce, bude do Vyúčtování měsíční Odměny započítán pouze uskutečněný (nejkratší) dopravní výkon z místa ukončení předchozího výkonu.

- 8.11 Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu Odměny rozumí takový dopravní výkon, který:

- a) Dopravce provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným Jízdním řádem;
- b) Dopravce neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (Spoje nerealizované a Spoje zpožděné na výjezdu z výchozí Zastávky o více než 15 minut nebo zpožděné na příjezdu do jakékoliv další Zastávky o více než 20 minut). To neplatí, prokáže-li Dopravce, že za zpoždění Spoje (nebo jeho části) neodpovídá;
- c) Dopravce provedl z výchozí nebo jiné Zastávky o více než 3 minuty dříve oproti časovým údajům uvedeným v Jízdním řádu.

Tento neuplatnitelný dopravní výkon bude Dopravce odečítat v Podrobném výkazu vyúčtování měsíční Odměny a uvede jej s uvedením důvodu v Měsíční evidenci neodjetých spojů, popř. v Měsíční evidenci zpožděných spojů. Prokáže-li Dopravce, že za zpoždění Spoje (nebo jeho části) neodpovídá, nebude takový výkon zahrnut do neuplatnitelného dopravního výkonu dle prvního odstavce. V souladu s pravidly stanovenými v Technických a provozních standardech bude Dopravci za Spoje neodjeté či zpožděné udělena sankce, kterou Dopravce uvede v položce Splatné pohledávky vyplývající ze smluv.

- 8.12 Na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen předložit vyúčtování ve větším detailu dle požadavků Objednatele (např. se zahrnutím rozboru skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoji po dnech).

- 8.13 Dopravce je povinen vždy nejpozději do pátého pracovního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli úplná data z Odbavovacího zařízení ve struktuře požadované Objednatel. Struktura dat je uvedena v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy (Specifikace jednotných exportů vůči společnosti OREDO a objednatelům). Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného či jakkoli zasahovat a/nebo dodatečně pozměňovat úplná data získaná z Odbavovacího zařízení.
- 8.14 Dopravce je povinen současně s Vyúčtováním měsíční Odměny předložit Objednateli aktuální seznam Vozidel, které byly použity při poskytování Veřejné služby v předchozím měsíci, podle formuláře Evidence vozidel za předchozí kalendářní měsíc, který je součástí přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 5), a to včetně Vozidel Operativní zálohy pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy. Seznam musí obsahovat číslo registrační značky Vozidla, tovární značku a typ Vozidla, kategorii Vozidla, měsíc a rok první registrace, kapacitu Vozidla na sezení/stání, informaci o nízkopodlažnosti a bezbariérovosti Vozidla, informaci o vybavení Vozidla vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem, informaci o vybavení Vozidla akustickým systémem, datum poslední generální opravy Vozidla a plánovaný rok vyřazení Vozidla z provozu.
- 8.15 Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat do 5 pracovních dnů od obdržení Vyúčtování a od obdržení dat z Odbavovacích zařízení. V případě nesouhlasu s předloženým Vyúčtováním Objednatel Dopravci Vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k Vyúčtování výhrady, Vyúčtování Dopravci odsouhlasí.

Objednatel je povinen uhradit Dopravci Odměnu za kalendářní měsíc nejpozději do 10 pracovních dnů od odsouhlasení Vyúčtování dle předchozího odstavce, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

- 8.16 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému Dopravnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli Celkové vyúčtování nákladů dle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 této Smlouvy. Celkové vyúčtování nákladů bude předloženo a vyúčtováno spolu s Vyúčtováním měsíční Odměny za poslední měsíc příslušného Dopravního roku.

Po ukončení trvání této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nákladů za poslední Dopravní rok nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení trvání Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného Dopravního roku. V tomto případě se Referenční rozsah dopravního výkonu upraví v poměru počtu kalendářních dní trvání Smlouvy v příslušném Dopravním roce.

Dopravce je povinen v Celkovém vyúčtování nákladů za příslušný Dopravní rok vyčíslit rozdíl kilometrů a nákladů mezi objednaným realizovaným dopravním výkonem (vykazovaným průběžně ve Vyúčtování měsíčních Odměn) a Referenčním rozsahem dopravního výkonu dle jednotlivých kategorií Vozidel (dále jen „**Náklady na dopravní výkon**“), dále fixní náklady v případě objednání nového Vozidla v rámci Objížd'ky, náklady za ujeté kilometry v rámci Objížd'ky, náklady na změny v počtu a kategorii Vozidel.

Objednaným realizovaným dopravním výkonem (DRV_i) se rozumí objednaný dopravní výkon snížený o neuplatnitelný dopravní výkon, zvýšený, resp. snížený o dopravní výkony v rámci Objížd'ky a zvýšený o dopravní výkony v rámci ostatních kilometrů, tzn. o kilometry v rámci nepravidelných posilových Spojů, kilometry v rámci nasazení Operativní zálohy v jiné Výběrové oblasti a kilometry v rámci Poptávkové dopravy.

V případě, že:

- a) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude vyšší, než Referenční rozsah dopravního výkonu, se Náklady na dopravní výkon spočítají následujícím způsobem:

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n (RV_i - DRV_i) \cdot JCDV_i + (DRV_i - RV_i) \cdot NDkm_i$$

kde:

N_{DOPV}	jsou Náklady na dopravní výkon za příslušný Dopravní rok;
DRV_i	je objednaný realizovaný dopravní výkon Vozidel kategorie „i“ v km za příslušný Dopravní rok;
RV_i	je Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 1);
NV_i	je neuplatnitelný dopravní výkon Vozidla kategorie „i“ v km za příslušné období;
n	je počet poptávaných kategorií Vozidel;
$NDkm_i$	jsou Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidel kategorie „i“ za příslušné období v Kč/km;
$JCDV_i$	je Jednotková cena dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v Kč/km za příslušné období.

- b) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude nižší, než Referenční rozsah dopravního výkonu, se Náklady na dopravní výkon spočítají následujícím způsobem:

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n (RV_i - DRV_i) \cdot (JCDV_i - NUKm_i)$$

kde:

N_{DOPV}	jsou Náklady na dopravní výkon za příslušný Dopravní rok;
DRV_i	je objednaný realizovaný dopravní výkon Vozidel kategorie „i“ v km za příslušný Dopravní rok;
RV_i	je Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 1);
NV_i	je neuplatnitelný dopravní výkon Vozidla kategorie „i“ v km za příslušné období;
n	je počet poptávaných kategorií Vozidel;
$NUkm_i$	je výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidel kategorie „i“ za příslušné období v Kč/km;
$JCDV_i$	je Jednotková cena dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v Kč/km za příslušné období.

- c) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude roven Referenčnímu ročnímu dopravnímu výkonu, pak Náklady na dopravní výkon se budou rovnat nule.

Celkové vyúčtování nákladů se spočítá následujícím způsobem:

$$CVN = N_{DOPV} + N_{FObj} + N_{Obj} + N_{voz}$$

kde:

CVN	je Celkové vyúčtování nákladů za příslušný Dopravní rok;
N_{DOPV}	jsou Náklady na dopravní výkon za příslušný Dopravní rok;
N_{FObj}	jsou fixní náklady v případě objednání nového Vozidla v rámci Objížděky za příslušný Dopravní rok;
N_{Obj}	jsou náklady za ujeté kilometry v rámci Objížděky za příslušný Dopravní rok;
N_{VOZ}	jsou náklady na změny v počtu a kategorii Vozidel za příslušný Dopravní rok.

V případě, že Dopravci vznikne nedoplatek (CVN bude kladné číslo), je Objednatel povinen Dopravci tento nedoplatek uhradit. Za účelem úhrady nedoplatku dle předchozí věty Dopravce o tuto částku navýší Odměnu za poslední měsíc příslušného Dopravního roku. V případě ukončení trvání Smlouvy je Objednatel povinen uhradit Dopravci vyměřený nedoplatek tím způsobem, že Dopravce o tuto částku navýší Odměnu za poslední měsíc plnění Smlouvy.

V případě, že Dopravci vznikne přeplatek (CVN bude záporné číslo), je Dopravce povinen Objednateli tento přeplatek vrátit. Za účelem vrácení přeplatku dle předchozí věty Dopravce o tuto částku sníží Odměnu za poslední měsíc příslušného Dopravního roku. V případě ukončení trvání Smlouvy je Dopravce povinen o tuto částku snížit Odměnu za poslední měsíc plnění Smlouvy.

- 8.17 Objednatel je oprávněn započítat splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce v rámci Vyúčtování měsíční Odměny.
- 8.18 Objednatel poskytne Dopravci zálohu v prvním měsíci Zahájení provozu (dále jen „Záloha“), a to do 15. dne příslušného kalendářního měsíce. Tato Záloha se vyúčtuje v rámci Vyúčtování měsíční Odměny za měsíc listopad příslušného Dopravního roku, v němž byla Dopravci poskytnuta Záloha. Výše této zálohy je určena vzorcem:

$$Z = (RV \cdot JCDV_{pr}) / 12 \cdot \frac{1}{3}$$

kde:

Z	je Záloha v prvním měsíci Zahájení provozu v Kč;
RV	je Referenční rozsah dopravního výkonu všech Vozidel v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 1);
$JCDV_{pr}$	je průměrná Jednotková cena dopravního výkonu všech Vozidel v Kč/km za příslušné období (vypočtena jako vážený průměr Jednotkových cen dopravního výkonu daných kategorií Vozidel, kde váhou je Referenční rozsah dopravního výkonu jednotlivých kategorií Vozidel).

- 8.19 Jestliže Dopravce v kterémkoliv Dopravním roce trvání této Smlouvy zaplatí mýtné za užívání pozemních komunikací při realizaci objednaného dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) přesahující celkovou výši mýtného

(v nominální hodnotě), kterou by byl Dopravce povinen zaplatit na Autobusových linkách a Spojích vymezených v rámcových návrzích Jízdních řádů (Příloha č. 9 zadávací dokumentace k Veřejné zakázce) při realizaci Referenčního rozsahu dopravního výkonu podle stavu zpoplatnění příslušných pozemních komunikací ke dni podání nabídky Dopravce v Zadávacím řízení, předloží Dopravce ke schválení Objednateli vyúčtování vícenákladů za mýtné ve Vyúčtování měsíční Odměny za poslední měsíc příslušného Dopravního roku.

- 8.20 Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci z veřejných finančních prostředků ve vztahu k jakýmkoliv používaným Vozidlům nebo jinému majetku, která má vliv na výpočet Odměny, a/nebo Dopravce obdrží tyto investiční dotace před uzavřením Smlouvy, ale Vozidla či jiný majetek používaný pro plnění Smlouvy bude pořizovat v době trvání Smlouvy, a/nebo pro plnění Smlouvy používá Vozidla nebo jiný majetek, který pořídil z této investiční dotace poskytnuté před uzavřením Smlouvy a který nebyl do dne uzavření Smlouvy úplně účetně odepsán, bude Odměna snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:

- a) pořízený s pomocí investiční dotace z veřejných finančních prostředků, který není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění Smlouvy vykonává jiný dopravce formou subdodávky);
- b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel investiční dotaci z veřejných finančních prostředků, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.

Pokud je majetek pořízen z investičních dotací poskytnutých z veřejných finančních prostředků a je používán pro plnění více smluv na zajišťování dopravní obslužnosti dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených s Královéhradeckým krajem, nebo je používán pro plnění Smlouvy ve více Výběrových oblastech, Dopravce musí provést snížení Odměny ve výši poskytnuté dotace buď v její plné výši u jedné smlouvy, nebo poměrně u více smluv tak, aby součet částek, o které byla Odměna snížena, představoval celou částku poskytnuté dotace.

9. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

- 9.1 Dopravce je povinen poskytovat Veřejnou službu dle této Smlouvy při současném uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému „**IREDO**“. V této souvislosti je Dopravce povinen zejména na všech Autobusových linkách provozovaných dle této Smlouvy vydávat a vzájemně uznávat jízdní doklady IREDO vydané jinými Dopravci zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS IREDO, a dále je povinen uznávat jízdní doklady jiných dopravců, u nichž to stanoví Objednatel.
- 9.2 Další podmínky provozu veřejné linkové dopravy dle této Smlouvy v rámci IDS IREDO stanovuje Přístupová smlouva. Dopravce se zavazuje tyto podmínky přijmout a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou (včetně souvisejícího Tarifu IDS IREDO a podmínek rozdělení tržeb stanovených v Příkazné smlouvě) dodržovat.
- 9.3 Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu účinnosti této Smlouvy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu, a to ve znění, jež v podstatných ohledech odpovídají vzoru uvedenému v Příloze č. 6 a 7 k zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Při podpisu této Smlouvy oběma Stranami je Dopravce povinen předložit Objednateli uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu, obě podepsané osobou oprávněnou zastupovat Dopravce a společnost OREDO.
- 9.4 Dopravce je plně obeznámen a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy jinou osobu, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet (dále jen „**Pověřená osoba**“). Objednatel je v takovém případě povinen Dopravce bez zbytečného odkladu písemně informovat o rozsahu oprávnění, jimiž Pověřenou osobu

dle tohoto článku pověřil. Dopravce je v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u těch vzájemných práv a povinností a dále v těch případech popsaných v Technických a provozních standardech a dalších přílohách této Smlouvy, resp. Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna přímo Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby, nikoli však povinností vyplývajících z Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy, odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.

- 9.5 Dopravce dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu účinnosti této Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě provozovatele dopravního systému IDS IREDO (kterým je ke dni uzavření Smlouvy společnost OREDO), případně převzetí práv a povinností provozovatele dopravního systému IDS IREDO Objednatelem. Dopravce je v takovém případě povinen uzavřít s novým provozovatelem dopravního systému IDS IREDO do 10 dnů od přijetí oznámení Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu. Obdobné platí i pro případnou změnu z IREDO na jiný obdobný systém.
- 9.6 Dopravce bere na vědomí, že zajišťováním Veřejných služeb v rámci IDS IREDO, zejména pak v souvislosti s provozem bezkontaktních čipových karet a odbavovacího systému v rámci IDS IREDO, vystupuje v pozici zpracovatele a případně též správce osobních údajů, a je tak povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.

10. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

- 10.1 Dopravce je povinen zajistit, aby po celou dobu poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy byla Vozidla používaná k plnění této Smlouvy vybavena Odbavovacím zařízením v souladu s Přístupovou smlouvou, zejména s jejími přílohami „Notifikace odbavovacího zařízení používaného v IDS IREDO“ a „Technické a servisní specifikace odbavovacího zařízení a služeb“ a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality Odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy.
- 10.2 Objednatel upozorňuje Dopravce, že náklady související s pronájmem SAM modulů nese Dopravce. Dopravce je povinen na základě specifikace dle Přístupové smlouvy hradit náklady za služby spojené s provozem IDS IREDO. Tyto náklady však budou Dopravci kompenzovány v souladu s článkem 7.6 Smlouvy v rámci Odměny – náklady jsou zahrnuty do Jednotkové ceny dopravního výkonu a vyčísleny Objednatelem v souladu s Přílohou č. 11 zadávací dokumentace (Závazný nástroj pro výpočet Nabídkové ceny), list č. 3 (Cenová nabídka dopravce – jednotková cena dopravního výkonu, položka č. 15 – Servis IDS).
- 10.3 Odbavovací zařízení musí plnit veškeré funkce vymezené v Přístupové smlouvě, zejména v její příloze „Notifikace odbavovacího zařízení používaného v IDS IREDO“ a „Technické a servisní specifikace odbavovacího zařízení a služeb“.
- 10.4 Dopravce je povinen zajistit po celou dobu plnění Veřejné služby dle této Smlouvy funkčnost Odbavovacích zařízení provozovaných Vozidel. V této souvislosti je Dopravce povinen po celou dobu účinnosti Smlouvy zajistit servis Odbavovacích zařízení.
- 10.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Technických a provozních standardech a vydat každému cestujícímu jízdní doklad v souladu s Přístupovou smlouvou. Odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelem v této Smlouvě a fungovat způsobem v této Smlouvě uvedeným. Odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou IDS IREDO (dále jen „**BČK IREDO**“), tj. zejména prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních

dokladů na BČK IREDO při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky, a to za podmínek stanovených v Technických a provozních standardech.

11. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

- 11.1 Osobou pověřenou ke kontrole dodržování přepravních podmínek a tarifní kázně cestujícími, vymezených zejména ve Smluvních přepravních podmínkách IDS IREDO a Tarifu IDS IREDO, jež jsou součástí Přístupové smlouvy, jakož i v obecně závazných právních předpisech (zejména zákon o silniční dopravě), je Dopravce prostřednictvím svých pracovníků zajišťujících příslušnou část Veřejné služby na Spojích, které sám zajišťuje. Strany se tímto dohodly, že provedením přepravní a tarifní kontroly pověřuje Dopravce rovněž Objednatel nebo jinou Objednatelkou pověřenou fyzickou či právnickou osobu, vybavenou služebním průkazem (dále jen „**Osoba pověřená ke kontrole**“). Podmínky provádění přepravních kontrol stanovují Technické a provozní standardy.
- 11.2 Dopravce je povinen vykonávat na všech jím provozovaných Spojích dle této Smlouvy přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy, a to dle podmínek stanovených v Technických a provozních standardech. Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě vždy společně s příslušným Vyúčtováním měsíční Odměny. Tištěná podoba výše uvedeného záznamu musí být podepsána osobou oprávněnou zastupovat Dopravce.
- 11.3 Strany se dohodly, že kromě Dopravce, který je v souladu s článkem 11.2 této Smlouvy povinen provádět přepravní kontrolu, jsou Objednatel či Osoba pověřená ke kontrole rovněž oprávněni kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých Spojích řádně odbavováni, a v této souvislosti provádět pro Dopravce na Autobusových linkách IDS IREDO přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO a Tarifem IDS IREDO požadovat.
- 11.4 Strany se dohodly, že z vymožených částek náleží Dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky případnou Objednateli nebo Osobě pověřené ke kontrole. Dopravce tímto Objednatelkou současně zmocňuje k veškerým právním úkonům potřebným pro provádění činností uvedených v předcházejícím odstavci. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v předcházejícím odstavci dále zmocnit Osobu pověřenou ke kontrole.
- 11.5 Objednatel a Dopravce tímto sjednávají bezúplatné postoupení pohledávek podle § 1879 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“), které Dopravci v budoucnu vzniknou vůči třetím osobám v důsledku porušení povinností těmito osobami, kterého se třetí osoby dopustí porušením Smluvních přepravních podmínek IDS IREDO, pokynů či příkazů Dopravce či Osoby pověřené ke kontrole, znečištěním Vozidla (vždy s výjimkou pohledávek z titulu nároku Dopravce na náhradu škody způsobené poškozením věci Dopravce) nebo tím, že svým chováním naruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují, a dále vůči osobám cestujícím bez platného jízdního dokladu, zejména pohledávek z nároku na dodatečné zaplacení jízdného, přírážky k jízdnému, případně dalších částek z toho plynoucích (každá ze shora popsanych pohledávek dále jako „**Budoucí pohledávka**“). Dopravce postupuje Budoucí pohledávku na Objednatelkou okamžikem vzniku pohledávky. Objednatel je oprávněn Budoucí pohledávku dále postoupit rovněž na Osobu pověřenou ke kontrole.
- 11.6 Objednatel nebo Osoba pověřená ke kontrole jsou oprávněni kontrolovat rovněž dodržování Technických a provozních standardů, a to v rozsahu a za podmínek v nich uvedených.

12. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

Dodržování a změna Technických a provozních standardů

- 12.1 Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby na vlastní náklad zajistit a po celou dobu účinnosti této Smlouvy dodržovat splnění požadavků stanovených v Technických a provozních standardech. Aktuální znění Technických a provozních standardů ke dni uzavření této Smlouvy tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 3).
- 12.2 Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy změnit nebo upravit Technické a provozní standardy. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je však oprávněn učinit pouze takové úpravy nebo změny, které nebudou pro Dopravce znamenat výrazný náklad oproti Nabídkové ceně. Objednatel je povinen Dopravce na takové změny, resp. úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny/úpravy s Dopravcem předem projednat.
- 12.3 Aktualizované, resp. změněné či doplněné znění Technických a provozních standardů je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci ze strany Objednatele. Dopravce je povinen, za předpokladu splnění podmínek uvedených v článku 12.2 Smlouvy, takovou změnu Technických a provozních standardů akceptovat. Dopravce je povinen zajistit soulad poskytované Veřejné služby s novým zněním Technických a provozních standardů bezodkladně od doručení aktuálního znění Technických a provozních standardů. V případě, že aktualizované znění Technických a provozních standardů vznáší takové požadavky na poskytování Veřejné služby, jež objektivně nelze zajistit ve lhůtě podle předchozí věty (např. nové požadavky na vybavení Vozidel), je Dopravce povinen zajistit soulad poskytované Veřejné služby s aktualizovaným zněním Technických a provozních standardů ve lhůtě 4 měsíců od doručení aktualizovaných Technických a provozních standardů.

Správa označníků Zastávek

- 12.4 Dopravce je na vlastní náklad povinen zajistit, aby nejpozději 6 měsíců po Zahájení provozu dle této Smlouvy a následně po celou dobu účinnosti této Smlouvy odpovídaly všechny existující Označníky u Zastávek přidělených k dané Výběrové oblasti požadavkům stanoveným v Technických a provozních standardech. Ode dne Zahájení provozu však musí být na každém Označniku Zastávky umístěný informační panel s povinně zveřejňovanými informacemi dle Technických a provozních standardů.
- 12.5 V případě, že na jakémkoliv Označniku bude zjištěna závada či rozpor s Technickými a provozními standardy, je Dopravce povinen neprodleně zajistit nápravu závadného stavu, nejpozději ve lhůtách dle Technických a provozních standardů. Dopravce je povinen umožnit bezplatné užívání Označníků zastávek na Autobusových linkách IDS IREDO, které spravuje, jiným dopravcům provozujícím linkovou osobní dopravu, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění plnění jejich povinností ze smluv s Objednatelem.

Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO a Tarif IDS IREDO

- 12.6 Objednatel, nebo Objednatelem Pověřená osoba pro Dopravce zpracuje vždy aktuální znění Smluvních přepravních podmínek IDS IREDO a Tarifu IDS IREDO a tyto Dopravci zašle spolu s výzvou k jejich vyhlášení v dostatečném předstihu před plánovaným datem účinnosti jejich změn, a to elektronicky nebo písemně. Dopravce má povinnost na základě výzvy Objednatele, případně Pověřené osoby, vždy vyhlásit aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO a Tarif IDS IREDO, a to ke dni účinnosti jejich změny, způsobem stanoveným příslušným právním předpisem. Dopravce je dále povinen umístit v každém Vozidle, jímž zajišťuje poskytování Veřejné služby, do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS IREDO výtah ze Smluvních přepravních podmínek IDS IREDO a výtah z Tarifu IDS IREDO včetně odpovídajících sankcí. V případě

požadavku Objednatele na vyhlášení kilometrického tarifu, případně tarifu jiného integrovaného dopravního systému, ve vybraných přepravních relacích, má Dopravce rovněž povinnost vyhlásit daný tarif.

Vztah mezi Dopravcem, Objednatelem a společností OREDO

- 12.7 Strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO a tyto smlouvy není oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.
- 12.8 Dopravce je povinen Objednateli či osobě za tím účelem určené Objednatelem bezodkladně oznamovat veškeré nepravdivosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v jejichž důsledku by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých Spojů, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle Jízdního řádu a především narušení garantovaných návazností, a to v souladu s Technickými a provozními standardy.
- 12.9 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, Pověřené osobě za účelem využití těchto informací při servisních činnostech pro IDS IREDO. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

Kontrola plnění některých povinností Dopravce Objednatelem

- 12.10 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.
- 12.11 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu Veřejné služby. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost. Článek 6.3 této Smlouvy tím není dotčen.
- 12.12 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 12.13 Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.
- 12.14 Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých Vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi. Dopravce je povinen za tímto účelem buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

Způsobilost Dopravce

- 12.15 Dopravce je povinen po celou dobu trvání této Smlouvy mít k dispozici níže uvedené osoby – specialisty v oblasti dopravy, bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance Dopravce nebo osoby v jiném vztahu k Dopravci, a tuto skutečnost je povinen kdykoliv na výzvu Objednatele prokázat:

Název pozice specialisty v oblasti dopravy	Minimální počet specialistů	Základní náplň činnosti	Minimální požadavek na odbornou znalost	Minimální délka praxe	Poznámka
manažer odpovědný za dodržování kvality/jakosti poskytovaných služeb	1	<ul style="list-style-type: none"> - komunikace a projednávání smluvních záležitostí s Objednatel; - marketing a kvalita poskytovaných služeb Dopravce; - zodpovědný za vedení směnových dispečerů, specialisty informačních a odbavovacích systémů, technologa dopravy. 	praktická zkušenost s řízením týmu zaměstnanců ve veřejné linkové dopravě	5 let	činnost je možné provádět max. pro 3 Výběrové oblasti / části Veřejné zakázky
směnový dispečer	2	<ul style="list-style-type: none"> - řešení provozních mimořádných událostí Dopravce; - komunikace s Centrálním dispečinkem IREDO o provozních mimořádnostech; - komunikace s řidiči. 	praktická zkušenost s dispečerským řízením provozu veřejné linkové dopravy	2 roky	činnost je možné provádět max. pro 1 Výběrovou oblast / část Veřejné zakázky
specialista (technik) informačních a odbavovacích systémů	1	<ul style="list-style-type: none"> - správa informačních a odbavovacích systémů Dopravce; - kontaktní osoba ve věcech odbavovacích a informačních systémů se společnostmi OREDEM. 	praktická zkušenost se správou odbavovacích a informačních systémů v oblasti veřejné linkové dopravy	2 roky	činnost je možné provádět max. pro 2 Výběrové oblasti / části Veřejné zakázky
technolog dopravy	1	<ul style="list-style-type: none"> - příprava Jízdních řádů; - sestavování turnusů řidičů; - příprava měsíčního a ročního vyúčtování Odměny. 	praktická zkušenost s organizací, přípravou jízdních řádů a turnusů řidičů v oblasti veřejné linkové dopravy	2 roky	činnost je možné provádět max. pro 2 Výběrové oblasti / části Veřejné zakázky

Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy disponovat dostatečným personálním zajištěním pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce musí mít jednoznačně identifikované osoby na výše uvedené pozice.

Další závazná ujednání

- 12.16 Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 12.17 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 12.18 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné

v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.

- 12.19 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle článku 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen zajistit plnění Veřejné služby v den stávky nebo výluky v plném rozsahu vlastními Vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců. V opačném případě odpovídá Dopravce Objednateli v soudu s touto Smlouvou, zejména v souladu s jejím článkem 14, jakož i za veškerou škodu či jinou újmu, a to včetně újmy nemajetkové.

Plnění prostřednictvím Subdodavatele

- 12.20 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy rovněž prostřednictvím Subdodavatelů. Za plnění povinností Subdodavatelů však Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.
- 12.21 V případě, že Dopravce hodlá využít pro plnění Veřejné služby dle této Smlouvy ve Smlouvou dovozeném rozsahu Subdodavatele, případně hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve specifikovaného Subdodavatele, je povinen předem o této skutečnosti informovat Objednatele a sdělit mu údaje Subdodavatele a získat předchozí písemný souhlas Objednatele s plněním příslušné části Veřejné služby podle této Smlouvy Subdodavatelem. Pro vyloučení pochybností platí, že bez takového předchozího písemného souhlasu není Dopravce oprávněn žádného Subdodavatele angažovat.
- 12.22 V případě, že Dopravce v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím Subdodavatele, musí tento Subdodavatel i tomu odpovídající část předmětu plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit Subdodavatele, pomocí kterého prokazoval splnění kvalifikace v Zadávacím řízení, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Nový Subdodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní Subdodavatel prokázal za Dopravce. Objednatel nesmí souhlas se změnou Subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou předloženy příslušné doklady.
- 12.23 Dopravce se v souladu s § 147a zákona o veřejných zakázkách zavazuje, že předloží Objednateli písemný seznam svých Subdodavatelů, ve kterém uvede Subdodavatele, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 5 % z Odměny uhrazené mu Objednatelem v jednom kalendářním roce, a to nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku nebo kdykoli do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele. Bude-li mít Subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu Subdodavatelů.

13. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY A UKONČENÍ SMLOUVY

- 13.1 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Stranami.
- 13.2 Není-li v člancích 13.3 a 13.4 této Smlouvy stanoveno jinak, je Dopravce povinen poskytovat Veřejnou službu od 1. 1. 2017 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nejpozději však do 31. 12. 2026. Termín zahájení poskytování Veřejné služby dle předchozí věty platí za předpokladu, že Smlouva bude mezi Stranami uzavřena nejpozději do dne 31. 7. 2016. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě.

- 13.3 V případě, že nedojde k naplnění předpokladu stanoveného v článku 13.2 Smlouvy, tj. nedojde k uzavření této Smlouvy nejpozději do 31. 7. 2016, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 8. 2016 do 31. 10. 2016, je Dopravce povinen poskytovat Veřejnou službu počínaje ode dne celostátní změny jízdních řádů v březnu 2017, který bude vyhlášen Ministerstvem dopravy podle § 17 zákona o silniční dopravě, do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026.
- 13.4 V případě, že dojde k uzavření této Smlouvy v jiném pozdějším termínu, než je termín uvedený v článku 13.3 této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytovat Veřejnou službu počínaje ode dne nejbližšího termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášeného Ministerstvem dopravy podle § 17 zákona o silniční dopravě, který nastane po uplynutí čtyř měsíců ode dne uzavření této Smlouvy, aby měl Dopravce dostatečnou lhůtu pro splnění povinností vyplývajících z článku 4 této Smlouvy. Dopravce bude poskytovat Veřejnou službu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nedohodnou-li se Objednatel a Dopravce jinak. K Zahájení provozu dle této Smlouvy musí dojít nejpozději v den celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy dle § 17 zákona o silniční dopravě v prosinci 2018. Pokud nedojde k Zahájení provozu nejpozději v den celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2018, jsou Strany oprávněny od této Smlouvy odstoupit. K ukončení poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy dojde za každé situace vymezené v člancích 13.2 až 13.4 této Smlouvy v den celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy dle § 17 zákona o silniční dopravě v prosinci 2026, nejpozději však 31. 12. 2026.
- 13.5 Doba trvání této Smlouvy končí:
- a) uplynutím doby stanovené v článku 13.2 nebo v některém z příslušných článků 13.3 a 13.4 této Smlouvy dle podmínek tam stanovených;
 - b) písemnou dohodou obou Stran;
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi dle článků 13.6 až 13.10 této Smlouvy některou Stranou;
 - d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění Veřejné služby dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelům;
 - e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Stran.
- 13.6 Kterákoliv ze Stran může bez udání důvodu Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní lhůta činí 24 měsíců a začíná běžet prvním dnem následujícím po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Straně.
- 13.7 Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Odměny či ročního vyúčtování Odměny přesahujícím 90 kalendářních dnů. Dopravce je však oprávněn vypovědět Smlouvu dle předchozí věty až poté, co mu ze strany Objednatele nebyla uhrazena splatná Odměna ani po uplynutí dodatečné lhůty stanovené Dopravcem na základě písemné výzvy, která nesmí být kratší než 15 pracovních dnů ode dne prokazatelného doručení písemné výzvy dle tohoto odstavce.
- 13.8 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- a) v případě porušení povinností Dopravce dle článku 4.3, 4.5, 4.7 věta první, 4.8, 4.12, 5.5, 5.11, 6.7, a/nebo 12.6 této Smlouvy, pokud Dopravce příslušné porušení i přes písemnou výzvu Objednatele neodstraní ani v Objednatel stanovené dodatečné lhůtě, která nesmí být kratší než 15 dnů od doručení písemné výzvy dle tohoto odstavce;
 - b) v případě opakovaného porušení povinností Dopravce dle článku 4.1, 4.17, 5.12, 6.1, 6.3, 6.4, 6.6, 6.9 a/nebo 12.5 v průběhu tří po sobě jdoucích měsíců. Pro účely této

Smlouvy se za opakované porušení povinností považuje porušení výše uvedených povinností v počtu tři a více;

- c) v případě nesplnění povinnosti Dopravce dle článku 6.5, 15.2, 15.5, 15.6 a/nebo 15.9 této Smlouvy;
 - d) v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Veřejné služby ve lhůtě dle článku 13 této Smlouvy nebo přeruší poskytování Veřejné služby na dobu delší než 24 hodin;
 - e) v případě, že Dopravce ukončí smlouvy dle článku 12.7 této Smlouvy (tj. Přístupová smlouva a Příkazní smlouva) bez souhlasu Objednatele;
 - f) v případě, že Dopravce neoprávněně v kterémkoliv dni doby plnění Veřejné služby přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 10 Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat, nebo v kterémkoliv týdnu doby plnění Veřejné služby přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 15 Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat;
 - g) pokud je s Dopravcem zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon.
- 13.9 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle článku 13.8 počíná běžet od okamžiku, kdy byl některé ze Stran doručen projev vůle druhé Strany tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle příslušné Smluvní straně doručen, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 13.10 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení Smlouvy.
- 13.11 Výpovědi Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.
- 13.12 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v článku 13.8 této Smlouvy, a v důsledku takové skutečnosti a zaviněného porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli kompenzaci ve výši ½ Výše bankovní záruky tak, jak je stanovena v článku 15.5 této Smlouvy, a to nejpozději do konce výpovědní lhůty stanovené podle článku 13.9 této Smlouvy. Kompenzace dle předchozí věty je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele na výběr nového dopravce či k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce. Uhrazením kompenzace podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.
- 13.13 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

14. SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 14.1 Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Odměny, je Dopravce oprávněn požadovat od Objednatele smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.
- 14.2 Nezahájí-li Dopravce v den Zahájení provozu dle článku 13 Smlouvy provozování dopravy a poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy anebo v průběhu účinnosti této Smlouvy přeruší poskytování Veřejné služby na dobu delší než 24 hodin, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč denně po dobu trvání prodlení, maximálně však 50.000.000,- Kč. Smluvní strany pro vyloučení pochybností vylučují uplatnění okolností vylučujících odpovědnost na straně Dopravce.

- 14.3 Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč denně v případě, že Dopravce v rozporu s článkem 1.5 v návaznosti na článek 12.10 pozbyde jakékoliv oprávnění nezbytné pro provozování veřejné linkové dopravy, jež je nutné pro plnění Veřejné služby dle této Smlouvy, a to za každou Autobusovou linku, kterou není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce schopen a/nebo oprávněn provozovat.
- 14.4 Nesplní-li Dopravce své povinnosti dle článků 4.3, 4.5, 4.8 a/nebo 5.12 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu stanoveném písemnou výzvou Objednatele (minimálně 15 dnů), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 14.5 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle článku 4.7 této Smlouvy a sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, změni obsah Jízdního řádu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč, a to za každé porušení.
- 14.6 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 4.12 a/nebo 12.23 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu stanoveném písemnou výzvou Objednatele (minimálně 15 dnů), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 14.7 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 4.25, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každého pracovníka a každý měsíc Doby plnění, v němž Dopravce nesplnil tuto svou povinnost.
- 14.8 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 6.1 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti a za každé Vozidlo, které nebude mít v průběhu trvání této Smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této Smlouvy.
- 14.9 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 6.3 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti.
- 14.10 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 6.4 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce povinnost podle tohoto článku porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující podmínkám stanoveným v tomto článku.
- 14.11 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 6.5 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý kalendářní rok, kdy Dopravce povinnost podle tohoto článku porušuje.
- 14.12 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 6.8, 6.9, 8.14, 9.2 a/nebo 12.15 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu stanoveném písemnou výzvou Objednatele (minimálně 15 dnů), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně, za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 14.13 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 8.5 a/nebo 8.16 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit požadované podklady ve stanovené lhůtě.
- 14.14 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 8.12 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti.
- 14.15 Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle článku 8.13 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti.

- 14.16 Poruší-li Dopravce svou povinnost stanovenou v článku 8.20 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 % z částky poskytnuté dotace, o kterou byl Dopravce povinen provést snížení Odměny hrazené mu Objednatelům;
- 14.17 Poruší-li Dopravce svou povinnost stanovenou v článku 12.19 této Smlouvy, a nezajistí v den stávky nebo výluky ve smyslu § 27 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, plnění Veřejné služby v plném rozsahu vlastními Vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevjede.
- 14.18 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle článku 15.5 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do požadované Výše.
- 14.19 Poruší-li Dopravce svoji povinnost mlčenlivosti dle článku 17.5 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 14.20 Objednatel je oprávněn uplatnit vůči Dopravci další smluvní pokuty za porušení povinností Dopravce nad rámec sankčních postihů uvedených v tomto článku 14 Smlouvy. Tyto smluvní pokuty jsou upraveny přímo v textu této Smlouvy, a rovněž v Sazebníku smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů (viz Příloha č. 4).
- 14.21 Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Sazebníku smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů se vztahují pouze na případy zaviněného porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Sazebníku smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů, se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné.
- 14.22 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatel žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti.
- 14.23 Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu touto Smlouvou.
- 14.24 Kumulace smluvních pokut není vyloučena. Dosáhnou-li smluvní pokuty podle této Smlouvy, které je Dopravce povinen Objednateli zaplatit, částky ve výši 100.000.000,- Kč, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody. Na délku výpovědní doby dle tohoto článku se aplikuje článek 13.9 této Smlouvy obdobně.
- 14.25 Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení této Smlouvy došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
- 14.26 Strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatel.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

Bankovní záruka

- 15.1 Dopravce je v souladu s podmínkami Zadávacího řízení povinen poskytnout Objednateli ke krytí všech závazků Dopravce vyplývajících z této Smlouvy, včetně nároku Objednatel

na zaplacení smluvní pokuty, náhrady škody nebo nároků vzniklých jako důsledek výpovědi nebo odstoupení od Smlouvy, neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka musí být poskytnuta bankou s místem podnikání v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.

- 15.2 Dopravce je povinen nejpozději do dne podpisu této Smlouvy oběma Stranami předat Objednateli originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, a to na první požádání Objednatele a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
- 15.3 Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoliv z povinností krytých Bankovní zárukou. Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu informovat Dopravce o jakémkoliv čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
- 15.4 Dopravce je povinen zajistit, že Bankovní záruka bude platná a účinná ode dne uzavření této Smlouvy až do dne jejího ukončení (dále jen „**Doba platnosti**“). Pokud období platnosti konkrétní záruční listiny nebude dosahovat celou Dobu platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti dnů před uplynutím doby platnosti původní Bankovní záruky.
- 15.5 Kdykoliv během Doby platnosti bude Bankovní záruka činit nejmeně částku ve výši stanovené v Příloze č. 8 zadávací dokumentace (Specifikace Veřejné zakázky), tj. pro příslušnou Výběrovou oblast, v níž Dopravce zajišťuje plnění Veřejné služby dle této Smlouvy (dále jen „**Výše bankovní záruky**“). Pokud dojde v průběhu Doby platnosti Smlouvy k čerpání Bankovní záruky dle článku 15.3 této Smlouvy, bude Dopravce povinen do 30 dnů ode dne, kdy mu byla informace o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky Objednatелеm oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala požadované Výše bankovní záruky.
- 15.6 V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše bankovní záruky, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu dle článku 14 této Smlouvy. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 30 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do požadované Výše bankovní záruky, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 15.7 Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 dnů po skončení Doby platnosti Bankovní záruky, avšak ne dříve než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.
- 15.8 Veškeré náklady spojené s Bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty v Odměně a hradí je Dopravce.

Pojištění odpovědnosti

- 15.9 Dopravce se zavazuje mít po celou dobu trvání této Smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.10 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou cestujícím na zdraví nebo usmrcením při nastupování nebo vystupování do/z Vozidla na Zastávce nebo v autobusové stanici, přičemž limit pojistného plnění bude činit minimálně 20.000.000,- Kč na každého poškozeného cestujícího. Dopravce může splnit povinnost dle tohoto odstavce rovněž tak, že prokáže Objednateli, že uvedená pojištění jsou zahrnuta v pojištění dle článku 15.9 této Smlouvy (avšak s dodržením zde uvedeného minimálního limitu pojistného plnění).

- 15.11 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle článků 15.9 a 15.10 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením originálu pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

16. KONTAKTNÍ OSOBY A DORUČOVÁNÍ

- 16.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

Objednatel:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Kontaktní osoba:	Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy
Telefon:	+420 495 817 630
Fax:	+420 495 817 336
E-mail:	tjurcek@kr-kralovehradecky.cz
ID datové schránky:	gcgbp3q

Dopravce:	[Strana 2 - DOPLNIT]
------------------	-----------------------------

Adresa:	[DOPLNIT]
Kontaktní osoba:	[DOPLNIT]
Telefon:	[DOPLNIT]
Fax:	[DOPLNIT]
E-mail:	[DOPLNIT]
ID datové schránky:	[DOPLNIT]

- 16.2 Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy se považuje za doručenu:
- a) okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
 - b) okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
 - c) okamžikem odeslání faxu na faxové číslo druhé Strany uvedené v tomto článku, potvrzeném výpisem z odesílajícího faxu; nebo
 - d) okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - e) okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.
- 16.3 Výše uvedené kontaktní údaje Stran mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé Straně. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Stranami.
- 17.2 Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat v souladu s § 564 a § 1758 občanského zákoníku pouze po vzájemné dohodě Stran, vyjádřené písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a

- oběma Stranami podepsaným dodatkem k této Smlouvě, přičemž uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
- 17.3 Tato Smlouva, jakož i veškerá práva a povinnosti z ní vyplývající, se řídí právem České republiky.
- 17.4 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují Strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy. V okamžiku, kdy se Strany dozví o neplatnosti či neúčinnosti některého ustanovení Smlouvy, zavazují se bez zbytečného odkladu nahradit toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejblíží obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 17.5 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví, zejména, nikoliv však výlučně, o jakýchkoliv informacích vztahujících se k zabezpečení odbavovacího systému IDS IREDO. Dopravce je v souladu s § 1730 občanského zákoníku povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
- 17.6 Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že Objednatel je jako územní samosprávný celek povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 17.7 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 17.8 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v souladu s § 147a zákona o veřejných zakázkách, povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele tuto Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Odměny.
- 17.9 Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osobu i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné zadávání veřejných zakázek.
- 17.10 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a Jízdních řádů Autobusových linek a Spoju provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spoju v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani článek 14 této Smlouvy.
- 17.11 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodařilo-li se je vyřešit mimosoudně jednáním oprávněných osob nebo pověřených zástupců Stran, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Strany místní příslušnost Okresního soudu v Hradci Králové jako soudu prvního stupně, a v případech, kdy je pro řízení v prvním stupni příslušný krajský soud, se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Hradci Králové jako soudu prvního stupně.
- 17.12 Tato Smlouva se sjednává ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží dvě (2) vyhotovení.

17.13 Strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

17.14 Strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Rozsah poskytovaných Veřejných služeb

Příloha č. 2 - Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny

Příloha č. 3 - Technické a provozní standardy

Příloha č. 4 - Sazebník smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů

Příloha č. 5 - Vzor vyúčtování

Příloha č. 6 - Cenová nabídka Dopravce

Příloha č. 7 - Prohlášení o výši mezd pracovníků Dopravce

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena Radou Královéhradeckého kraje na.....schůzi, konané dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo:

Datum:

Dopravce

Místo: [DOPLNIT]

Datum: [DOPLNIT]

Jméno:

Funkce:

Jméno: [DOPLNIT]

Funkce: [DOPLNIT]