

**Závazné pokyny
pro vyplnění nástroje
pro výpočet nabídkové ceny**

Závazné pokyny pro vyplnění výpočtového nástroje pro stanovení Cenové nabídky Dopravcem poskytovaných služeb

Úvodní informace

Zadavatel zpracoval pro uchazeče z důvodu jednoznačnosti a jednotnosti zpracování nabídky v Zadávacím řízení Veřejné zakázky na poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících na území Královéhradeckého kraje výpočtový nástroj. Uchazeč je povinen pro Zadavatele zpracovat **Cenovou nabídku Dopravce** poskytovaných služeb prostřednictvím výpočtového nástroje, který je definován v MS EXCEL s názvem Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny.xlsx a který tvoří Přílohu č. 11 zadávací dokumentace. Zadavatel požaduje po uchazeči zpracování nabídkových cen v podobě ceníku služeb podle jednotlivých kategorií vozidel. Zadavatel specifikoval v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky rozsah poptávaných veřejných služeb a uvedl veškeré podklady pro stanovení Cenové nabídky Dopravce. Uchazeč závazně vyplní požadované hodnoty, z výpočtového nástroje se vychází při hodnocení nabídek i posléze po dobu celého trvání Smlouvy. Výstupem z tohoto nástroje jsou zejména výpočty Jednotkové ceny dopravního výkonu, ceny Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a celkové nabídkové ceny.

Uchazeči je v souboru Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny.xlsx povoleno zadání hodnot do oranžově podbarvených buněk, ostatní buňky uchazeč nevyplňuje, resp. jsou pro úpravu uzamčeny, hodnoty těchto buněk se automaticky přepočítávají. Šedě podbarvené buňky označují údaje vyplněné Zadavatelem, modře podbarvené buňky se vypočítávají automaticky.

Zadavatel upozorňuje, že uchazečem vyčíslená variabilní i fixní složka Jednotkové ceny dopravního výkonu, cena Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu nedozná v průběhu celého plnění veřejné zakázky změn (s výjimkou změn v souladu s Pravidly pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy). Uchazeč by měl mít při vypracování ceníku služeb na zřeteli výše uvedené skutečnosti a věnovat přesnosti nabízených cen náležitou pozornost. Ceníkem služeb Uchazeč vypracovává referenční hodnoty, které budou v případě výběru jeho nabídky jako nejvhodnější sloužit po celou dobu plnění veřejné zakázky.

Zadavatel upozorňuje, že stanovil maximální výši Jednotkové ceny dopravního výkonu pro každou kategorii vozidla. Uchazečem nabídnutá cena Nákladů na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu a výše nabídnuté Úspory za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu musí být v Zadavatelem stanoveném intervalu 40% - 70% z Jednotkové ceny dopravního výkonu pro každou kategorii vozidla. Zadavatel uvádí maximální výše Jednotkové ceny dopravního výkonu v následující tabulce:

Název	Číslo řádku	Název položky	Kategorie vozidla	Maximální přípustná hodnota položky
Cenová nabídka Dopravce - Jednotková cena dopravního výkonu	17	Jednotková cena dopravního výkonu	Velké (A)	29,50 Kč/km
Cenová nabídka Dopravce -	17	Jednotková cena	Střední (B)	27,50 Kč/km

Jednotková cena dopravního výkonu		dopravního výkonu		
Cenová nabídka Dopravce - Jednotková cena dopravního výkonu	17	Jednotková cena dopravního výkonu	Malé (C)	26,50 Kč/km
Cena Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu	součet 1-15	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem	Velké (A)	40 % – 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu
Cena Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu	součet 1-15	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem	Střední (B)	40 % – 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu
Cena Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu	součet 1-15	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem	Malé (C)	40 % – 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu
–Výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu	součet 1-15	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem	Velké (A)	40 % – 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu
–Výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu	součet 1-15	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem	Střední (B)	40 % – 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu
–Výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu	součet 1-15	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem	Malé (C)	40 % – 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu

V případě, že uchazeč nabídne Jednotkovou cenu dopravního výkonu převyšující hodnotu stanovenou Zadavatelem, resp. uvede cenu za Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu nebo výši Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu mimo Zadavatelem stanovené rozmezí 40 % - 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu, bude jeho nabídka vyřazena z dalšího posouzení a tento uchazeč bude následně Zadavatelem vyloučen ze Zadávacího řízení na příslušnou část Veřejné zakázky.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, souhlasí uvedené pojmy s jejich významem uvedeným ve znění zadávací dokumentace, Smlouvy, popř. jejích příloh.

List č. 1 „Identifikační údaje Dopravce“

Do Listu č. 1 doplní uchazeč identifikační údaje, tzn. název a sídlo společnosti, IČ a identifikační údaje odpovědného zástupce uchazeče. V případě společné nabídky jedná jménem sdružení některý z účastníků sdružení, a to způsobem, který si uchazeči sdružení stanovili ve smlouvě o sdružení. Ve vztahu k Listu č. 1 postačí, pokud uchazeč uvede název sdružení, jež podává společnou nabídku, a dále identifikační údaje účastníka sdružení, který je oprávněn za sdružení vůči Zadavateli jednat (např. vedoucí účastník sdružení).

Uchazeči je umožněno doplnit údaje do oranžově podbarvených buněk.

Náhled formuláře

List č. 1 - Identifikační údaje Dopravce		Šedá barva označuje údaj vyplněný Zadavatelem
		Oranžová barva označuje údaj k vyplnění Dopravcem
Výběrová oblast č. 1	Broumovsko	
Dopravce		Odpovědný zástupce
		Jméno, příjmení, titul
		funkce
		tel.:
PSČ:	IČ:	e-mail:

List č. 2 „Specifikace rozsahu zakázky“

V Listu č. 2 nevyplňuje uchazeč žádná pole, údaje v listu slouží jako podklad k vypracování Cenové nabídky Dopravce na základě Referenčního rozsahu dopravního výkonu. Údaje v tomto listu kvantitativně specifikují rozsah Veřejné zakázky. Referenční rozsah dopravního výkonu jednotlivých kategorií vozidel, počet vozidel jednotlivých kategorií jsou zadány Zadavatelem.

Zadavatel vyhlašuje 3 kategorie autobusů: velký (A), střední (B) a malý (C). Specifikace jednotlivých kategorií autobusů (zejména jejich minimální kapacita pro sedící a stojící cestující, vybavení aj.) jsou uvedeny v Technických a provozních standardech veřejné dopravy Královéhradeckého kraje, tj. v Příloze č. 3 Smlouvy.

Pro každou kategorii vozidla Zadavatel stanovuje Referenční rozsah dopravního výkonu. Tento dopravní výkon je zároveň Referenčním rozsahem dopravního výkonu po celou dobu plnění Veřejné zakázky.

Náklady na vozidla Operativní zálohy nebudou kalkulovány odděleně, uchazeč tyto náklady zohlední ve své nabídce.

Náhled formuláře

List č. 2 - Specifikace rozsahu zakázky		Šedá barva označuje údaj vyplněný Zadavatelem		
Výběrová oblast č. 1 Broumovsko				
	KATEGORIE VOZIDLA			
	Velké (A)	Střední (B)	Malé (C)	
Referenční počet Základních vozidel (rozděleno podle kategorií vozidel)	15	2	6	
Referenční počet vozidel Operativní zálohy	2	0	0	
Celkový počet vozidel (rozděleno podle kategorií vozidel)	17	2	6	
z toho minimální počet nízkopodlažních k 1.1.2017	7	1	2	
Celkový počet vozidel ve Výběrové oblasti	25			
	ROZSAH VÝKONŮ DLE VOZIDEL			
	Velké (A)	Střední (B)	Malé (C)	
Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ [km] (RVi)	1 117 094	103 073	525 549	
Maximální rozsah dopravního výkonu v Dopravním roce	2 007 573			
Referenční rozsah dopravního výkonu všech Vozidel [km] (RV)	1 745 716			
Minimální rozsah dopravního výkonu v Dopravním roce	1 571 144			

List č. 3 „Cenová nabídka Dopravce - Jednotková cena dopravního výkonu“

List č. 3 slouží pro uchazeče ke stanovení jednotlivých nákladových položek, které v souhrnu tvoří Jednotkovou cenu dopravního výkonu. Jednotková cena dopravního výkonu je součtem jednotkových variabilních a jednotkových fixních nákladů v Kč/km.

Výpočtový nástroj používá pro kalkulaci Cenové nabídky Dopravce jednotnou strukturu cenotvorných (resp. nákladových) položek převzatou ze Čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy Dop (MD) 2-04, Oddíl II. Náklady a tržby z přepravní činnosti.

U některých položek má uchazeč volnost v rozdělení nákladových položek na část nákladů fixních (FN) a část variabilních (VN), např. položky v řádcích č. 3 a 6. Do sloupců E, I a M uchazeč zadá v oranžových polích jednotkové variabilní náklady v Kč na 1 km s přesností na 2 desetinná místa.

Do oranžových polí ve sloupcích F, J a N uvede uchazeč jednotkové fixní náklady v Kč na 1 km. Hodnoty budou uvedeny s přesností na dvě desetinná místa. Pro usnadnění nacenění položek jednotkových fixních nákladů je ve sloupcích D, H a L uveden přepočet fixních nákladů (pro přehlednost zaokrouhlen na stovky Kč) k Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu pro jednotlivou kategorii vozidla. Údaje ze sloupců D, H a L nevstupují do dalšího výpočtu a mají ryze informativní charakter.

Všechny jednotkové ceny zadávané v Listu č. 3 vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na dvě desetinná místa.

Veškeré hodnoty jsou vždy uváděny bez DPH.

Ve sloupcích G, K a O je počítán podíl jednotkových fixních nákladů k celkovým jednotkovým nákladům. Tento údaj je ryze informativní a není vstupem pro žádný další výpočet.

Náhled formuláře

List č. 3 - Cenová nabídka Dopravce - Jednotková cena dopravního výkonu													
Výběrová oblast č. 1		Broumovsko											
číslo řádku	název položky	KATEGORIE VOZIDLA											
		Velké (A)				Střední (B)				Malé (C)			
		fixní náklady za vozidlo [Kč/rok]	jednotkové variabilní náklady [Kč/km]	jednotkové fixní náklady [Kč/km]	podíl fixních nákladů	fixní náklady za vozidlo [Kč/rok]	jednotkové variabilní náklady [Kč/km]	jednotkové fixní náklady [Kč/km]	podíl fixních nákladů	fixní náklady za vozidlo [Kč/rok]	jednotkové variabilní náklady [Kč/km]	jednotkové fixní náklady [Kč/km]	podíl fixních nákladů
1	Pohonné hmoty a oleje	0	0,00	0	0%	0	0,00	0	0%	0	0,00	0	0%
2	Přímý materiál a energie	0	0,00	0	0%	0	0,00	0	0%	0	0,00	0	0%
3	Opavy a udržování	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%
4	Odpisy	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%
5	Leasing (pronájem)	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%
6	Přímé mzdy	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%
7	Sociální a zdravotní pojištění	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%
8	Cestovné	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%
9	Úhrada za použití infrastruktury	0	0,00	0	0%	0	0,00	0	0%	0	0,00	0	0%
10	Silniční daň	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
11	Pojištění zákonné odpovědnosti	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%
12	Ostatní přímé náklady	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%
13	Ostatní služby	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%	0	0,00	0,00	0%
14	Režijní náklady a zisk	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%	0	0	0,00	0%
15	Servis IDŠ	0	0	0,28	100,0%	0	0	0,28	100,0%	0	0	0,28	100,0%
16	Součet jednotkových nákladů (zaokrouhleno)		0,00	0,28			0,00	0,28			0,00	0,28	
17	Jednotková cena dopravního výkonu (Kč/km)		0,28				0,28				0,28		
Šedá barva označuje údaj vyplněný Zadavatelem Oranžová barva označuje údaj k vyplnění Dopravcem Modrá barva označuje údaj, který je automaticky vypočítán													

Položka v řádku č. 1 – Pohonné hmoty a oleje

U položky č. 1 uchazeč uvede jednotkovou cenu dle spotřeby (v Kč/km)¹.

Do položky č. 1 patří i spotřeba pohonných hmot na chlazení a vytápění vozidel dle norem uvedených v Technických a provozních standardech veřejné dopravy Královéhradeckého kraje.

Položka v řádku č. 2 – Přímý materiál a energie

Zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na vozidlo (např. nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký), náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky).

Položka v řádku č. 3 – Opravy a udržování

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy, vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena pod položkou č. 2.

Položka v řádku č. 4 – Odpisy

Položka zahrnuje účetní odpisy vozidel (v případě vozidel již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o obdrženou dotaci) a účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činností (v případě majetku již pořízeného s využitím investiční dotace ve výši snížené o obdrženou dotaci).

Položka v řádku č. 5 – Leasing

Obsahuje náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Nezahrnuje finanční náklady uvedených služeb. I v této položce je nutno uvést částku sníženou případně o již obdrženou dotaci.

Položka v řádku č. 6 – Přímé mzdy

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů, náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků (THP), plně řídících autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, pracovníci autobusových nádraží, uklízečky atd.)

Položka v řádku č. 7 – Sociální a zdravotní pojištění

Položka zahrnuje příspěvky hrazené uchazečem jako zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce č. 6. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění. Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad rámec zákonem stanovené povinnosti.

¹ Do těchto polí uvede uchazeč jedinou hodnotu i v případě, že pro účely zakázky nabízí vozidla s různým druhem paliva (např. CNG aj). Pokud uchazeč nabídne vozidla na jiné palivo než je motorová nafta (např. CNG), bude tato položka v průběhu trvání Smlouvy aktualizována podle položky průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, a to za podmínek stanovených Smlouvou.

Položka v řádku č. 8 – Cestovné

Obsahuje náklady podle zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vztahené na zaměstnance v rozsahu odpovídajícím položce č. 6.

Položka v řádku č. 9 – Úhrada za použití infrastruktury

Položka zahrnuje náklady za použití dopravní infrastruktury (mýtné, použití zpoplatněných autobusových nádraží) při realizaci Referenčního rozsahu dopravního výkonu podle stavu zpoplatnění příslušných pozemních komunikací ke dni podání nabídky.

Položka v řádku č. 10 – Silniční daň

Položka je Zadavatelem nastavena a uzamčena na hodnotě 0 Kč.

Položka v řádku č. 11 – Pojištění zákonné odpovědnosti

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platných právních předpisů vztahené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

Položka v řádku č. 12 – Ostatní přímé náklady

Obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů.

Položka v řádku č. 13 – Ostatní služby

Ostatní náklady, nezařazené do žádné ze shora uvedených položek.

Položka v řádku č. 14 – Režijní náklady a zisk

Jde o osobní, věcné a finanční náklady (kromě finančních nákladů za pořízení vozidel), vznikající provozem autobusové dopravy, nebo na jejichž vzniku se autobusová doprava podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a o podíl režie správní, který odpovídá autobusové dopravě. Do položky je rovněž počítán kalkulovaný zisk uchazeče.

Položka v řádku č. 15 - Servis IDS

Nacenění položky provedl přímo Zadavatel a buňka je pro uchazeče uzamčena.

Součty jednotkových nákladů v řádcích označených č. 1 – 15 tvoří celkové jednotkové variabilní a celkové jednotkové fixní náklady uvedené v řádku č. 16. Součet jednotkových variabilních a fixních nákladů udává Jednotkovou cenu dopravního výkonu, která je uvedena v řádku č. 17.

List č. 4 „Cena Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu“

Nabídková cena za náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu jsou dílčím hodnotícím kritériem Veřejné zakázky a představují nabídkovou cenu za každý 1 km dopravního výkonu provedeného v souladu se Smlouvou v rozsahu převyšujícím Referenční rozsah dopravního výkonu stanovený Objednatelům v zadávacích podmínkách. Uchazeč v Listu č. 4 vyčíslí v příslušných řádcích nákladové položky, které v souhrnu tvoří nabídkovou cenu za Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu v Kč/km. Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu stanovuje uchazeč pro každou kategorii vozidla. Tyto Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu musí být Dopravcem uvedeny v rozmezí 40 % - 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu.

Všechny jednotkové ceny zadávané v Listu č. 4 vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na dvě desetinná místa.

Náhled formuláře

List č. 4 - Cenová nabídka Dopravce - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu				
Výběrová oblast č. 1		Broumovsko		
		KATEGORIE VOZIDLA		
		Velké (A)	Střední (B)	Malé (C)
Číslo řádku	název položky	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu [Kč/km]	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu [Kč/km]	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu [Kč/km]
1	Pohonné hmoty a oleje			
2	Přímý materiál a energie			
3	Opravy a udržování			
4	Odpisy	0	0	0
5	Leasing (pronájem)	0	0	0
6	Přímé mzdy			
7	Sociální a zdravotní pojištění			
8	Cestovné			
9	Úhrada za použití infrastruktury			
10	Silniční daň	0	0	0
11	Pojištění zákonné odpovědnosti	0	0	0
12	Ostatní přímé náklady			
13	Ostatní služby			
14	Režijní náklady a zisk			
15	Servis IDS	0	0	0
Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem (Kč/km)		0,00	0,00	0,00
Průměrné Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu (Kč/km)		0,00		

Šedá barva označuje údaj vyplněný Zadavatelem
Oranžová barva označuje údaj k vyplnění Dopravcem
Modrá barva označuje údaj, který je automaticky vypočítán

V tabulce jsou dále vypočítány Průměrné Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, které jsou rovny váženému průměru Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu pro jednotlivé kategorie vozidel, kde vahou je poptávaný Referenční rozsah dopravního výkonu kategorie vozidla. Výsledný vážený průměr je zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

List č. 5 „Výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu“

Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu je dílčím hodnotícím kritériem veřejné zakázky a představuje částku, kterou Objednatel uspoří za každý 1 km, o který bude rozsah dopravního výkonu provedený v souladu se Smlouvou nižší než Referenční rozsah dopravního výkonu uvedený v zadávacích podmínkách. Pro vyloučení pochybností Objednatel upřesňuje, že tato hodnota představuje výši úspory, kterou Objednatel ušetří při nerealizování 1 km oproti Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu, nikoli nabídkovou cenu za každý nerealizovaný 1 km oproti Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu. Uchazeč v Listu č. 5 vyčíslí v příslušných řádcích položky, které v souhrnu tvoří výši úspory v Kč/km oproti nabídnuté Jednotkové ceně dopravního výkonu. Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu vyčíslí uchazeč pro každou kategorii vozidla. Výše Úspory za každý 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu musí být Dopravcem uvedena v rozmezí 40 % - 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu.

Příklad:

V případě, že uchazeč v Listu č. 3 nabídne Jednotkovou cenu dopravního výkonu v celkové výši 26,28 Kč/km, přičemž povinně vyplňované položky ocení hodnotou

1. Pohonné hmoty a oleje	6,- Kč/km
2. Přímý materiál a energie	6,- Kč/km
3. Opravy a udržování	4,- Kč/km
4. Odpisy	1,- Kč/km
5. Leasing	1,- Kč/km
6. Přímé mzdy	3,- Kč/km
7. Sociální a zdravotní pojištění	2,- Kč/km
8. Cestovné	0,50 Kč/km
9. Úhrada za použití infrastruktury	0,50 Kč/km
11. Pojištění zákonné odpovědnosti	0,50 Kč/km
12. Ostatní přímé náklady	0,50 Kč/km
13. Ostatní služby	0,50 Kč/km
14. Režijní náklady a zisk	0,50 Kč/km
15. Servis IDS	0,28 Kč/km

pak v Listu č. 5 Dopravce uvede výši úspory, kterou Zadavatel nebude uchazeči hradit za každý 1 km nerealizovaný z Předpokládaného rozsahu dopravního výkonu (tj. výši částky, kterou Zadavatel v dané položce uspoří), a to například v následující struktuře jednotlivých položek:

1. Pohonné hmoty a oleje	6,- Kč/km
2. Přímý materiál a energie	6,- Kč/km
3. Opravy a udržování	1,- Kč/km
4. Odpisy	0,- Kč/km
5. Leasing	0,- Kč/km
6. Přímé mzdy	0,50 Kč/km
7. Sociální a zdravotní pojištění	1,- Kč/km
8. Cestovné	0,25 Kč/km
9. Úhrada za použití infrastruktury	0,50 Kč/km
11. Pojištění zákonné odpovědnosti	0,- Kč/km
12. Ostatní přímé náklady	0,25 Kč/km
13. Ostatní služby	0,25 Kč/km

14. Režijní náklady a zisk	0,25 Kč/km
15. Servis IDS	0,- Kč/km

V tomto případě by výše Úspory za každý 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu představovala částku 16,- Kč/km, jež je v rozmezí 40 % - 70 % z Jednotkové ceny dopravního výkonu ve výši 26,28 Kč/km. V demonstrovaném případě by byla Dopravci v rámci Odměny za Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Objednatelům hrazena částka 10,28 Kč/km (tj. 26,28 Kč/km minus 16 Kč/km).

Všechny jednotkové ceny zadávané v Listu č. 5 vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na dvě desetinná místa.

Náhled formuláře

List č. 5 - Cenová nabídka Dopravce - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu				
Výběrová oblast č. 1		Broumovsko		
		KATEGORIE VOZIDLA		
		Velké (A)	Střední (B)	Malé (C)
číslo řádku	název položky	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu [Kč/km]	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu [Kč/km]	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu [Kč/km]
1	Pohonné hmoty a oleje			
2	Přímý materiál a energie			
3	Opravy a udržování			
4	Odpisy	0	0	0
5	Leasing (pronájem)	0	0	0
6	Přímé mzdy			
7	Sociální a zdravotní pojištění			
8	Cestovné			
9	Úhrada za použití infrastruktury			
10	Silniční daň	0	0	0
11	Pojištění zákonné odpovědnosti	0	0	0
12	Ostatní přímé náklady			
13	Ostatní služby			
14	Režijní náklady a zisk			
15	Servis IDS	0	0	0
Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu celkem (Kč/km)		0,00	0,00	0,00
Průměrná úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu (Kč/km)		0,00		
Šedá barva označuje údaj vyplněný Zadavatelem				
Oranžová barva označuje údaj k vyplnění Dopravcem				
Modrá barva označuje údaj, který je automaticky vypočítán				

V tabulce je dále vypočítána Průměrná Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, která je rovna váženému průměru Úspor za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu pro jednotlivé kategorie vozidel, kde vahou je poptávaný Referenční rozsah dopravního výkonu kategorie vozidla. Výsledný vážený průměr je zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

List č. 6 „Cenová nabídka Dopravce - souhrn“

Uchazeč v tomto listu nezadáva žádné hodnoty, tabulka je rekapitulací či souhrnem vypočteným z hodnot (Jednotková cena dopravního výkonu, Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Absolutní fixní náklady na vozidlo a rok) zadaných uchazečem v předchozích listech.

Absolutní výše fixních nákladů na vozidlo a rok je vypočítána podle následujícího vztahu

$$AFN_i = FN_i \cdot \frac{RV_i}{n_i}$$

Kde:

AFN_i	jsou absolutní fixní náklady na vozidlo kategorie „i“	[Kč/rok]
FN_i	je součet jednotkových fixních nákladů na km	[Kč/km]
RV_i	je Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky uvedeny v Listu č. 2 „Specifikace rozsahu zakázky“	[km]
n_i	je Celkový počet vozidel kategorie „i“ uvedený v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky uvedený v Listu č. 2 „Specifikace rozsahu zakázky“	[ks]

Náhled formuláře

List č. 6 - Cenová nabídka Dopravce - souhrn				
Výběrová oblast č. 1 Broumovsko				
		KATEGORIE VOZIDLA		
		Velké (A)	Střední (B)	Malé (C)
číslo řádku	název položky	Autobus velký V	Autobus střední S	Autobus malý M
1	Jednotková cena dopravního výkonu (Kč/km)	0,30	0,30	0,30
2	Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu (Kč/km)	0,00	0,00	0,00
3	Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu (Kč/km)	0,00	0,00	0,00
4	Absolutní fixní náklady na vozidlo a rok (Kč)	19 713	15 461	26 277
		Šedá barva označuje údaj vyplněný Zadavatelem		
		Modrá barva označuje údaj, který je automaticky vypočítán		

List č. 7 „Přehled hodnotících kritérií“

Na tomto listu je souhrnně uvedena výše Celkové nabídkové ceny, Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb, Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb a Průměrné stáří vozového parku. Výši těchto hodnot uchazeč nabídl Zadavateli v rámci Veřejné zakázky a zároveň se jedná o hodnotící kritéria Veřejné zakázky.

Uchazeč je povinen v tomto listu vyplnit pouze maximální hodnotu průměrného stáří vozového parku v jednotkách celých roků a měsíců, kterou je schopen Zadavateli garantovat v průběhu celé doby plnění Smlouvy (tj. po celou dobu 10 let), jež musí být v souladu se zadávacími podmínkami rovná nebo nižší než 5 let. Takto uvedenou hodnotu průměrného stáří vozového parku nesmí dopravce v žádném kalendářním roce plnění Smlouvy překročit.

Příklad:

Rok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Průměrné stáří vozového parku	3,6	3,7	3,8	3,9	4	3,7	4,4	4,9	4,4	4,5

V tabulce jsou uvedeny hodnoty průměrného stáří vozového parku dopravce v jednotlivých letech plnění Veřejné zakázky. V tomto případě je nejnižším možným průměrným stářím vozového parku, jež je uchazeč schopen Zadavateli garantovat v každém roce plnění Veřejné zakázky, hodnota **4,9 roků**. Pro vyloučení pochybností Zadavatel dodává, že nejnižší možnou hodnotou průměrného stáří není míněna nejnižší hodnota stáří vozového parku v některém kalendářním roce plnění Veřejné zakázky (v daném příkladu hodnota 3,6 roku), ale nejnižší možná hodnota stáří vozového parku, kterou uchazeč s určitostí v žádném roce plnění Smlouvy nepřekročí (v daném příkladu uvedených 4,9 roku). Tuto hodnotu musí uchazeč uvést v jednotkách celých roků a měsíců, přičemž hodnota 4,9 roků odpovídá **4 rokům a 11 měsícům** (tj. 4 celé roky a $0,9 \cdot 12 = 10,8$ měsíců, což po zaokrouhlení představuje 11 měsíců).

Ostatní hodnoty včetně identifikačních údajů uchazeče se přebírají z předchozích listů.

Náhled formuláře

List č. 7 - Přehled hodnotících kritérií			
Výběrová oblast č. 1		Broumovsko	
Dopravce		Odpovědný zástupce	
0	Jméno, příjmení, titul	0	
0	funkce	0	
0	tel.:	0	
PSČ:	000 00	IČ:	0
		e-mail:	0
Kritérium			
1	Celková nabídková cena	523 715	Kč
2	Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb	0,00	Kč/km
3	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb	0,00	Kč/km
4	Průměrné stáří vozového parku (průměrné stáří vozidel po celou dobu trvání Smlouvy)	0	roků
		1	měsíců
Šedá barva označuje údaj vyplněný Objednatel			
Oranžová barva označuje údaj k vyplnění Dopravcem			
Modrá barva označuje údaj, který je automaticky vypočítán			