

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

zpracovaná v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) na nadlimitní významnou veřejnou zakázku zadávanou

v otevřeném řízení podle § 27 a násl. ZVZ (dále jen „Zadávací řízení“)

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje



Zadavatel:	Královéhradecký kraj
se sídlem:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika
zástupce:	Bc. Lubomír Franc, hejtman

OBSAH

1. KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI.....	3
1.2. OSOBA ZMOCNĚNÁ JEDNAT JMÉNEM ZADAVATELE VE VŠECH PRÁVNÍCH VĚCECH TÝKAJÍCÍCH SE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
2. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	3
2.1. ÚČEL A OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.....	3
2.2. ELEKTRONICKÁ VERZE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	4
3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ	4
3.1. DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ.....	5
3.2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	5
3.3. PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	6
4. PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
4.1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
4.2. ROZDĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI	7
4.3. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	8
4.4. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY - ZÁVAZNÝ TEXT NÁVRHU SMLOUVY	9
4.5. MOŽNÉ ZMĚNY ROZSAHU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	10
4.6. ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY	10
4.7. PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY ZAHRANIČNÍM DOPRAVCEM	11
4.8. DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	11
5. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	13
5.1. OBECNÁ PRAVIDLA PRO PROKAZOVÁNÍ KVALIFIKACE.....	13
5.2. ZÁKLADNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	15
5.3. PROFESNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	17
5.4. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O EKONOMICKÉ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI	17
5.5. TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	17
6. JISTOTA.....	19
7. NABÍDKA	20
7.1. KONTAKTNÍ OSOBA UCHAZEČE	20
7.2. LHŮTA VÁZANOSTI NABÍDKOU	20
7.3. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	20
7.4. MAXIMÁLNÍ VÝŠE NABÍDKOVÉ CENY	21
7.5. FORMÁLNÍ ÚPRAVA, STRUKTURA A OBSAH NABÍDKY	22
8. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDKY	24
9. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK A KONTROLA ÚPLNOSTI NABÍDEK	24
10. HODNOCENÍ NABÍDEK	24
10.1. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA	24
10.2. ZPŮSOB HODNOCENÍ V RÁMCÍ DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ	25
11. DOTAZY UCHAZEČŮ	28
11.1. DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM (DOTAZY)	28
12. ZÁVAZNOST POŽADAVKŮ ZADAVATELE	29
13. PRÁVA A VÝHRADY ZADAVATELE	29
14. OSTATNÍ	30
15. PŘEHLED POJMŮ.....	30

1. KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI

Název: **Královéhradecký kraj**
Zástupce: Bc. Lubomír Franc, hejtman
Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546
ID datové schránky: gcgbp3q
(dále jen „Zadavatel“)

1.2. OSOBA ZMOCNĚNÁ JEDNAT JMÉNEM ZADAVATELE VE VŠECH PRÁVNÍCH VĚCECH TÝKAJÍCÍCH SE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Osobou zmocněnou zastupovat Zadavatele při výkonu práv a povinností souvisejících s Veřejnou zakázkou v souladu s § 151 ZVZ je:

Název: **Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář**
Sídlo: Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO: 264 54 807
Telefon: +420 255 000 111
Fax: +420 255 000 110
E-mail: khk-dopravniobslužnost@havelholasek.cz

(dále jen „Zástupce Zadavatele“)

Kontaktní osobou Zástupce Zadavatele je Mgr. Romana Derková. Zástupce Zadavatele je pak kontaktní osobou ve věci Zadávacího řízení, na kterou je možné zejména směřovat veškeré žádosti o dodatečné informace týkající se zadávacích podmínek nebo ji kontaktovat v jiných záležitostech souvisejících s Veřejnou zakázkou.

2. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

2.1. ÚČEL A OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Tato zadávací dokumentace byla vypracována pro účely podání nabídek dodavateli, kteří mají zájem se účastnit Zadávacího řízení na uzavření smluv na plnění veřejné zakázky s názvem **„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“** (dále jen „Veřejná zakázka“).

Součástí zadávací dokumentace jsou všechny její přílohy v níže popsané struktuře (viz bod 2.1.1). Přehled používaných definic je uveden v závěru zadávací dokumentace (viz bod 15). Odkazy na body s uvedením čísla odkazují na jednotlivá ustanovení této zadávací dokumentace.

2.1.1. Přílohy zadávací dokumentace

Příloha 1	Vzor – krycí list nabídky
Příloha 2	Vzor – obsah nabídky

Příloha 3	Formuláře k prokázání kvalifikačních předpokladů:
Příloha 3.1	Formulář – Čestná prohlášení k prokázání základních kvalifikačních předpokladů
Příloha 3.2	Formulář – Čestné prohlášení o ekonomické a finanční způsobilosti splnit Veřejnou zakázku
Příloha 3.3	Formulář - Seznam významných služeb a Osvědčení o poskytnutí služeb
Příloha 3.4	Formulář – Seznam subdodavatelů
Příloha 4	Formuláře k povinným součástem nabídky
Příloha 5	Závazné pokyny pro vyplnění nástroje pro výpočet nabídkové ceny
Příloha 6	Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění služeb souvisejících s jeho provozováním („Přístupová smlouva“)
Příloha 7	Příkazní smlouva
Příloha 8	Specifikace Veřejné zakázky
Příloha 9	Rámcové návrhy jízdních řádů
Příloha 10	Rámcové návrhy oběhů vozidel
Příloha 11	Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny
Příloha 12	Závazný text Návrhu smlouvy

2.2. ELEKTRONICKÁ VERZE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Elektronická verze zadávací dokumentace včetně všech příloh je v plném rozsahu k dispozici na profilu Zadavatele na adrese:

https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html

Pro snadnou práci s přílohami, které vyžadují doplnění ze strany uchazeče, jsou některé dokumenty kromě formátu *.PDF přiloženy rovněž ve formátu *.DOC a *.XLS. Forma v *.PDF je přitom nadřazená formě *.DOC a *.XLS.

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ

Toto Zadávací řízení je realizováno na základě koncepce, dokumentů a rozhodnutí Zadavatele v návaznosti na ustanovení § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení**“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).

Za účelem zkvalitnění a rozšíření dopravních služeb cestujícím, lepší plošné obsluhy území, lepší provázanosti linek jednotlivých dopravců a vyšší přehlednosti systému pro cestující a dosažení optimálního řešení dopravních potřeb, je od června 2010 na celém území Královéhradeckého kraje provozován integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „**IDS IREDO**“), který dopravně a tarifně propojuje veřejnou linkovou, regionální a dálkovou osobní železniční dopravu.

Dopravní obslužnost na území Královéhradeckého kraje je v současné době provozována několika dopravci na základě smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje. Ke dni 31. 12. 2016 účinnost těchto smluv s dopravci končí a bude nutné zabezpečit provozování dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje i v následujících letech.

Účelem tohoto Zadávacího řízení je vybrat uchazeče, kteří budou na linkách a spojích definovaných v jednotlivých částech Veřejné zakázky poskytovat pro Zadavatele veřejné služby

ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS IREDO, tj. zajistí dopravu cestujících na vymezeném území, v rozsahu dle potřeb Zadavatele, a v souladu s podmínkami stanovenými v Závazném textu Návrhu smlouvy (viz Příloha 12). S vybranými uchazeči bude následně v souladu s Nařízením a se Zákonem o veřejných službách uzavřena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem bude zajištění dopravy pro Zadavatele v rozsahu a za podmínek stanovených v této zadávací dokumentaci, a to po dobu deseti let.

Vybraní uchazeči budou současně s uzavřením Smlouvy povinni uzavřít Smlouvu o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním (dále jen „**Přístupová smlouva**“) a Příkazní smlouvu s provozovatelem dopravního systému IDS IREDO, tj. se společností OREDO s.r.o. (dále jen „**OREDO**“), a přistoupit tak na podmínky provozování veřejné linkové dopravy v Královéhradeckém kraji v rámci IDS IREDO. Přístupová a Příkazní smlouva budou v podstatných ohledech odpovídat vzorům, které jsou přílohou zadávací dokumentace (viz Příloha 6 a Příloha 7).

3.1. DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Předmětem tohoto Zadávacího řízení je nadlimitní významná Veřejná zakázka zadávaná formou otevřeného řízení dle § 27 a násl. ZVZ.

3.2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel v souladu s § 13 a násl. ZVZ stanovil předpokládanou hodnotu této Veřejné zakázky na **5.646.609.861,- Kč bez DPH**. Vzhledem k tomu, že Zadavatel vymezil jednotlivé části Veřejné zakázky, uvádí Zadavatel v následující tabulce i předpokládané hodnoty jednotlivých částí Veřejné zakázky:

Dílčí část Veřejné zakázky	Předpokládaná hodnota v Kč bez DPH
Část 1: Broumovsko	549.359.910,-
Část 2: Náchodsko	795.394.868,-
Část 3: Novoměstsko	1.085.727.811,-
Část 4: Rychnovsko	713.792.726,-
Část 5: Trutnovsko	702.985.917,-
Část 6: Královédvorsk	468.923.375,-
Část 7: Hradecko	731.610.947,-
Část 8: Jičínsko	598.814.307,-

Předpokládaná hodnota jednotlivých částí Veřejné zakázky byla stanovena jako součet referenčního rozsahu dopravního výkonu pro jednotlivé kategorie vozidel za celou dobu plnění Veřejné zakázky (10 let) násobený předpokládanou cenou za 1 ujetý km příslušné kategorie vozidla a standardu IDS IREDO a součet rozdílu předpokládaného maximálního rozsahu předmětné části Veřejné zakázky (tj. maximálního počtu požadovaných kilometrů za celou dobu plnění Veřejné zakázky) a referenčního rozsahu dopravního výkonu pro jednotlivé kategorie vozidel za celou dobu plnění Veřejné zakázky násobený maximální výší nákladů na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu pro příslušnou

kategorii vozidla. Zadavatelem předpokládaná cena za 1 ujetý km vychází z maximální přípustné ceny dopravního výkonu pro jednotlivé kategorie vozidel.

V části 4 - Rychnovsko zohledňuje předpokládaná hodnota rovněž náklady nutné na pořízení odbavovacích zařízení (viz bod 4.8.2 zadávací dokumentace).

Celková předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena jako součet předpokládaných hodnot jednotlivých částí Veřejné zakázky. Tato předpokládaná hodnota přitom zahrnuje celkový předpokládaný rozsah plnění této Veřejné zakázky zvýšený o 15 % (viz bod 4.5 zadávací dokumentace).

Zadavatel upozorňuje, že předpokládaná hodnota byla Zadavatelem stanovena jako maximální přípustná a uchazeč není oprávněn nabídnout cenu vyšší, než je stanovená předpokládaná hodnota. Uchazeč, který v některé části Veřejné zakázky nabídne vyšší nabídkovou cenu než je stanovená předpokládaná hodnota, bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení.

3.3. PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

- a) Zadavatel uveřejnil v souladu s § 86 ZVZ předběžné oznámení Veřejné zakázky dne 29. 7. 2015.
- b) Zadávací řízení bylo zahájeno v souladu se ZVZ odesláním oznámení o zahájení otevřeného řízení, které bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod evidenčním číslem 519152 a dále uveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie.
- c) Lhůta pro podání nabídek je stanovena do dne **5. 4. 2016 do 11:00 hodin**, viz bod 8. zadávací dokumentace.
- d) Otevírání obálek se uskuteční dne **5. 4. 2016 v 11:00 hodin**, viz bod 9. zadávací dokumentace.

V této souvislosti si Zadavatel vyhrazuje právo výše uvedený časový harmonogram jakkoliv pozměnit či doplnit, a to zejména s ohledem na nepředvídatelný průběh Zadávacího řízení.

4. PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem tohoto Zadávacího řízení je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, v období od 1. 1. 2017 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nejpozději však do 31. 12. 2026, a to v rozsahu, který je vymezen jednotlivými částmi Veřejné zakázky.

Referenční rozsah plnění Veřejné zakázky je vyjádřen počtem kilometrů specifikovaným v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 8) a za celou dobu platnosti Smlouvy činí 178.827.120 km. Příloha 8 vymezuje referenční rozsah plnění Veřejné zakázky také ve vztahu k jednotlivým částem Veřejné zakázky.

Zadavatel bude v průběhu platnosti Smlouvy oprávněn navýšit rozsah plnění Veřejné zakázky až o 15 % a snížit rozsah plnění Veřejné zakázky až o 10 %, a to za podmínek stanovených ve Smlouvě. Tento rozsah případného plnění, které bude poskytnuto v průběhu plnění Veřejné zakázky nad rámec rozsahu, který vyplývá ze stavu jízdních řádů, spojů a linek ke dni zahájení Zadávacího řízení (viz bod 4.5 zadávací dokumentace), činí ke dni

zahájení Zadávacího řízení přibližně 26 824 070 km a je vymezen v příloze této zadávací dokumentace (viz Příloha 8) ve vztahu k jednotlivým částem Veřejné zakázky. Maximální rozsah plnění Veřejné zakázky, se zohledněním jeho možného navýšení o 15 %, tak činí 205.651.190 km.

Zvýšení rozsahu plnění o maximálně 15 % a snížení jeho rozsahu o maximálně 10 % bude možné provádět dle aktuálních potřeb Zadavatele, bez ohledu na kategorii vozidel, tzn. maximální změna rozsahu plnění, se vztahuje k celkovému rozsahu plnění v jednotlivých částech Veřejné zakázky, bez ohledu na jednotlivé kategorie vozidel v dané části Veřejné zakázky.

Veřejná zakázka bude plněna na základě Smluv uzavřených s uchazeči vybranými v jednotlivých částech Veřejné zakázky. Zadavatel může uzavřít Smlouvu s jedním vybraným uchazečem i na plnění více částí Veřejné zakázky.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o předmětu Veřejné zakázky upřesňuje, že předmětem plnění Veřejné zakázky je služba v podobě dopravního výkonu určeného určitým počtem kilometrů a určitým územím specifikovaným v tomto článku, ve kterém je garantován začátek a konec oběhů vozidel dle přílohy zadávací dokumentace (viz Příloha 8). Předmětem Veřejné zakázky tedy nejsou skupiny konkrétně vymezených spojů a autobusových linek. Zadavatel požaduje od uchazečů poskytnutí určité kapacity, s níž bude následně Zadavatel za podmínek stanovených ve Smlouvě nakládat. U takto poptávaného dopravního výkonu následně Zadavatel určí způsob, jakým bude využit, a tímto bude zajištěna dostatečná flexibilita při organizování veřejné linkové dopravy v Královéhradeckém kraji. Zadavatel pro vyloučení pochybností rovněž doplňuje, že předmět Veřejné zakázky a její předpokládaný rozsah je v členění podle jejích jednotlivých částí dále určen v přílohách zadávací dokumentace, zejména v Příloha 9 - Rámcové návrhy jízdních řádů a v Příloha 10 - Rámcové návrhy oběhů vozidel, které jsou informativní povahy a uchazečům slouží jako podklad pro zpracování nabídkové ceny. Ačkoli tyto přílohy vymezují pouze rámcové návrhy jízdních řádů a oběhů vozidel, Zadavatel předpokládá, že tyto návrhy se podstatně nebudou odlišovat od časových poloh a tras spojů požadovaných Zadavatelem dle čl. 4.2 Závazného textu Rámcové smlouvy.

Zadavatel upozorňuje, že v dostatečném předstihu před datem účinnosti Smlouvy budou vybraným uchazečům sděleny aktuální časové polohy a trasy spojů pro vytvoření jízdních řádů, které se mohou lišit od předložených rámcových jízdních řádů, a to v závislosti na skutečných potřebách Zadavatele. Podrobné podmínky pro možné změny jízdních řádů jsou stanoveny v Závazném textu Návrhu smlouvy.

Zadavatel opakovaně upozorňuje, že předpokládaný rozsah Veřejné zakázky odpovídá aktuálním potřebám Zadavatele pro zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje. S ohledem na dynamický vývoj IDS IREDO a vývoj potřeb občanů Královéhradeckého kraje a další cestující veřejnosti upozorňuje Zadavatel zejména na to, že bude v nezbytné míře přistupovat ke zvýšení nebo naopak ke snížení předpokládaného rozsahu jednotlivých částí Veřejné zakázky. Na požadované změny rozsahu je uchazeč povinen přistoupit dle podmínek stanovených v Závazném textu Návrhu smlouvy.

Maximální rozsah jednotlivých částí Veřejné zakázky je pak současně maximálním počtem kilometrů, který je Zadavatel oprávněn po uchazeči požadovat.

4.2. ROZDĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI

Vzhledem k rozsahu Veřejné zakázky a potřebám Zadavatele je předmět Veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 98 ZVZ rozdělen na **8 dílčích částí**:

Část 1: Broumovsko

Část 2:	Náchodsko
Část 3:	Novoměstsko
Část 4:	Rychnovsko
Část 5:	Trutnovsko
Část 6:	Královédvorsk
Část 7:	Hradecko
Část 8:	Jičínsko

Podrobná specifikace jednotlivých dílčích částí Veřejné zakázky je obsažena v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 8). Tato příloha zároveň obsahuje další parametry vztahující se k jednotlivým částem Veřejné zakázky.

Pro účely Veřejné zakázky byly jednotlivé dílčí části stanoveny podle oběhu a výkonu vozidel při respektování tarifních zón, jež jsou jednoznačně přiděleny do některé oblasti v rámci IDS IREDO. Vozidlo a s ním spojený výkon bude součástí té oblasti/části Veřejné zakázky, kde oběh vozidla začíná a obvykle i končí. V rámci svých výkonů se však jednotlivá vozidla mohou během dne pohybovat i v jiných oblastech/částech Veřejné zakázky.

Uchazeč je oprávněn podat nabídku na kteroukoliv část Veřejné zakázky, tj. i na více částí v případě, že budou naplněny podmínky stanovené zadávacími podmínkami. Zadavatel přitom upozorňuje, že uchazeč podává samostatnou nabídku na každou část Veřejné zakázky, které se hodlá účastnit. Uchazeč proto musí splnit veškeré požadavky stanovené ZVZ a/nebo Zadavatelem ve vztahu ke každé části Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku, nestanoví-li zadávací podmínky jinak. Způsob posouzení splnění kvalifikačních předpokladů s ohledem na jednotlivé části Veřejné zakázky je dále popsán v bodu 5 této zadávací dokumentace.

4.3. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.3.1. Doba plnění Veřejné zakázky

Předpokládaný termín realizace plnění Veřejné zakázky na základě uzavřené Smlouvy je od 1. 1. 2017 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nejpozději však do 31. 12. 2026.

Termín zahájení plnění Veřejné zakázky stanovený výše vychází z předpokladu, že Smlouva na plnění příslušné části Veřejné zakázky bude s vybraným uchazečem uzavřena nejpozději do 31. 7. 2016. V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu prodloužení trvání Zadávacího řízení, nedojde v některé části Veřejné zakázky k uzavření Smlouvy ve stanoveném termínu, bude termín zahájení realizace plnění dílčí části Veřejné zakázky posunut vždy do nejbližšího termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášeného Ministerstvem dopravy, který nastane po uplynutí čtyř měsíců ode dne uzavření Smlouvy na realizaci příslušné části Veřejné zakázky, aby měl vybraný uchazeč dostatečnou lhůtu pro splnění povinností vyplývajících z článku 4 Smlouvy.

Realizace plnění bude probíhat do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nedohodnou-li se Zadavatel a vybraný uchazeč jinak. Nejpozdějším přípustným termínem pro uzavření Smlouvy v dílčí části Veřejné zakázky je den 31. 7. 2018 tak, aby byla realizace plnění příslušné části Veřejné zakázky zahájena nejpozději v den celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy v prosinci 2018. Po uplynutí této lhůty je Zadavatel oprávněn zrušit Zadávací řízení v příslušné části Veřejné zakázky z důvodů hodných zvláštního zřetele dle § 84 odst. 2 písm. e) ZVZ, a to zejména s ohledem

na neaktuálnost finančních a ekonomických ukazatelů či jiných údajů v nabídkách uchazečů.

Příklad:

V případě, že nedojde v některé části Veřejné zakázky k uzavření Smlouvy do dne 31. 7. 2016, ale Smlouva na realizaci plnění v dílčí části Veřejné zakázky bude uzavřena nejpozději do 31. 10. 2016, bude termín zahájení plnění dané části předmětu Veřejné zakázky posunut do data nejbližší celostátní změny jízdních řádů stanovené Ministerstvem dopravy, tj. plnění předmětné části Veřejné zakázky bude zahájeno v den celostátní změny jízdních řádů v březnu 2017 a bude trvat do dne předcházejícího dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026.

Zadavatel pro ujistění dodává, že za každé výše uvedené situace dojde k ukončení plnění Veřejné zakázky v den celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy v prosinci 2026, nejpozději však 31. 12. 2026.

4.3.2. Místo plnění Veřejné zakázky

Místem plnění Veřejné zakázky je území Královéhradeckého kraje a část území sousedních krajů, na kterém jsou provozovány linky zahrnuté do systému IDS IREDO tak, jak to vyplývá z příloh zadávací dokumentace (viz Příloha 8 - Specifikace Veřejné zakázky a Příloha 9 - Rámcové návrhy jízdních řádů). Zadavatel si do budoucna vyhrazuje možnost stanovit u některých částí Veřejné zakázky vedení vybraných linek zčásti na území sousedních krajů či sousedního státu, a to za podmínek stanovených v Závazném textu Návrhu smlouvy (viz Příloha 12).

4.4. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY - ZÁVAZNÝ TEXT NÁVRHU SMLOUVY

Obchodní a platební podmínky plnění Veřejné zakázky jsou podrobně vymezeny v Závazném textu Návrhu smlouvy (viz Příloha 12).

Uchazeč předloží v nabídce podepsaný Návrh smlouvy, který bude odpovídat příslušnému Závaznému textu Návrhu smlouvy, jenž je součástí této zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že součástí zadávacích podmínek jsou dva Závazné texty Návrhu smlouvy – jeden pro části 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 8 Veřejné zakázky a samostatný Závazný text Návrhu smlouvy pro část 4 Veřejné zakázky – Rychnovsko. Návrh smlouvy musí být podepsán statutárním orgánem nebo jinou osobou prokazatelně oprávněnou zastupovat uchazeče. V případě podepsání Návrhu smlouvy jinou osobou oprávněnou zastupovat uchazeče předloží uchazeč v nabídce příslušné oprávnění (např. plnou moc).

Uchazeč není oprávněn měnit a doplňovat Závazný text Návrhu smlouvy na jiných, než výslovně označených místech k doplnění, jež jsou označené „[DOPLNIT]“. Smlouva bude uzavřena v souladu s Návrhem smlouvy předloženým v nabídce uchazeče.

K Návrhu smlouvy předloženého v nabídce není uchazeč povinen přikládat veškeré přílohy Smlouvy vymezené v čl. 17.14 Závazného textu Návrhu smlouvy. Kompletní přílohy budou předloženy až vybraným uchazečem před uzavřením Smlouvy na plnění předmětu Veřejné zakázky. Ve své nabídce je však uchazeč povinen předložit přílohu č. 1 pro příslušnou Výběrovou oblast (Rozsah poskytovaných Veřejných služeb) a přílohu č. 6 (Cenová nabídka Dopravce) Závazného textu Návrhu smlouvy.

Zadavatel upozorňuje uchazeče, že vybraný uchazeč je v souladu se Smlouvou povinen před uzavřením Smlouvy předložit uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu

se společnostmi OREDO, a přistoupit tak na podmínky provozování veřejné linkové dopravy v Královéhradeckém kraji v rámci IDS IREDO. Nepředložení uvedených dokumentů bude považováno za neposkytnutí součinnosti k uzavření Smlouvy dle § 82 odst. 4 ZVZ.

4.5. MOŽNÉ ZMĚNY ROZSAHU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

S ohledem na dynamický vývoj veřejné dopravy a integrovaného dopravního systému, který lze v průběhu plnění Veřejné zakázky předpokládat, zejména s ohledem na změny přepravních potřeb obyvatelstva, především v důsledku změny dojížděky, zániku či vzniku školských zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodu změny dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení, změn v objednávkách dálkové a regionální osobní železniční dopravy a s ohledem na jiné objektivní potřeby Zadavatele, Zadavatel upozorňuje, že je oprávněn po vybraném uchazeči požadovat změny v rozsahu předmětné části Veřejné zakázky.

Zadavatel si s ohledem na výše uvedené vyhrazuje právo v průběhu platnosti Smlouvy jednostranně **zvýšit** rozsah výkonu v každé dílčí části Veřejné zakázky až o **15 %** nebo **snížit** rozsah výkonu v každé dílčí části Veřejné zakázky až o **10 %** oproti předpokládanému rozsahu plnění jednotlivých částí vymezeném v bodě 4.1 této zadávací dokumentace. Maximální roční rozsah Veřejné zakázky se zahrnutím možného maximálního 15 % navýšení předpokládaného rozsahu plnění Veřejné zakázky činí 20 565 119 km za rok plnění Veřejné zakázky. Daný maximální rozsah Veřejné zakázky je zohledněn rovněž v předpokládané hodnotě Veřejné zakázky stanovené v bodě 3.2 zadávací dokumentace. Minimální roční rozsah Veřejné zakázky se zohledněním možného maximálního 10 % snížení předpokládaného rozsahu plnění Veřejné zakázky činí 16 094 441 km za rok plnění Veřejné zakázky.

Konkrétní úprava důvodů, pro které Zadavatel může přistoupit ke změnám rozsahu Veřejné zakázky, a jednotlivých podob této změny je obsažena v čl. 5 Závazného textu Návrhu smlouvy (viz Příloha 12). Uchazeč je povinen veškeré takové změny (a s nimi související důsledky) v souladu s podmínkami uvedenými v Závazném textu Návrhu smlouvy akceptovat.

Uchazeč zároveň není oprávněn v důsledku výše uvedených změn jakkoliv dodatečně navyšovat, resp. měnit svou nabídkovou cenu, pokud není v Závazném textu Návrhu smlouvy uvedeno jinak, nebo takovou změnu plnění podmiňovat jiným způsobem.

Zadavatel uchazeče upozorňuje, že případné změny rozsahu plnění Veřejné zakázky mohou mít vliv také na rozsah, resp. složení vozového parku dopravce. Vybraný uchazeč bude povinen takové změny akceptovat.

4.6. ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zadavatel upozorňuje, že vozidla pro zabezpečení dopravy na linkách IDS IREDO musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky. V případě linek vedených na území jiných států (viz výše bod 4.3 zadávací dokumentace) je nutná rovněž homologace vozidel v souladu s právními předpisy platnými pro území dotčených států.

Plnění této Veřejné zakázky bude zajišťováno **třemi typy vozidel** rozdělených dle jejich technických parametrů do kategorie „A – Velké vozidlo“, kategorie „B – Střední vozidlo“ a kategorie „C – Malé vozidlo“. Technické parametry jednotlivých kategorií používaných vozidel jsou specifikované v Příloze č. 3 Závazného textu Návrhu smlouvy (Technické a provozní standardy veřejné dopravy Královéhradeckého kraje).

Standardy jednotlivých vozidel musí odpovídat minimálně zákonným požadavkům stanoveným v Zákoně o veřejných službách a jeho prováděcích předpisech. Podrobná technická specifikace včetně definice standardů IDS IREDO a dalších požadavků na vozidla je uvedena v Závazném textu Návrhu smlouvy a v jeho příloze Technické a provozní standardy veřejné dopravy Královéhradeckého kraje.

Průměrné stáří vozového parku dopravce, bez vozidel operativní zálohy, nesmí v žádném kalendářním roce plnění Veřejné zakázky přesáhnout 5 let. Zadavatel upřesňuje, že do průměrného stáří vozového parku dopravce za jednotlivý kalendářní rok plnění Veřejné zakázky se nezapočítává stáří vozidel operativní zálohy, tzn., že průměrné stáří vozidel operativní zálohy v jednotlivém kalendářním roce plnění může přesáhnout 5 let.

Maximální stáří každého jednotlivého vozidla, s výjimkou vozidel operativní zálohy a nových vozidel nasazených v rámci objížďky, přitom nesmí překročit 10 let. Vozidla Operativní zálohy a nová vozidla nasazená v rámci objížďky musí splňovat požadavky na jejich stáří uvedené v Příloze č. 3 Závazného textu Návrhu smlouvy - Technické a provozní standardy. Zadavatel upozorňuje, že vybraný uchazeč je povinen prokázat splnění požadavků Zadavatele na stáří používaných vozidel před zahájením poskytování veřejné služby, za podmínek uvedených ve Smlouvě. Zadavatel je v souladu se Smlouvou dále oprávněn kdykoli v průběhu plnění Veřejné zakázky ověřit, zda vybraný uchazeč využívá pro plnění příslušné části Veřejné zakázky vozidla, která splňují požadavky Zadavatele na průměrné stáří vozového parku.

Veřejné služby v přepravě cestujících musí být poskytovány za podmínek stanovených v Závazném textu Návrhu smlouvy (viz Příloha 12) a dále v souladu s podmínkami poskytování těchto služeb stanovenými v zadávacích podmínkách Veřejné zakázky, ve znění všech příloh, zejména v souladu s Technickými a provozními standardy veřejné dopravy Královéhradeckého kraje, jež tvoří přílohu Závazného textu Návrhu smlouvy.

4.7. PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY ZAHRANIČNÍM DOPRAVCEM

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že zahraniční uchazeč usazený v EU, který není rezidentem v České republice, je v souladu s čl. 15 písm. c) nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009, o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006, na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze v rámci provozované mezinárodní linkové dopravy.

Dále Zadavatel upozorňuje, že zahraniční uchazeč, který není usazený v EU a není rezidentem v České republice, je na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze na základě povolení Ministerstva dopravy dle § 32 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), pouze z důvodu mimořádných dopravních potřeb, které nelze zabezpečit dopravci usazenými v České republice, a na základě vzájemnosti nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána. Na vydání zvláštního povolení není právní nárok a je vydáváno výlučně na dobu nepřesahující jeden rok.

4.8. DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.8.1. Bankovní záruka

Vybraný uchazeč bude povinen před uzavřením Smlouvy na plnění předmětu Veřejné zakázky předložit Zadavateli bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy ve výši uvedené pro každou část Veřejné zakázky v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 8) a za podmínek uvedených v čl. 15 Závazného textu Návrhu smlouvy.

Nepředání bankovní záruky za řádné plnění Smlouvy před uzavřením Smlouvy bude považováno za neposkytnutí řádné součinnosti potřebné k uzavření Smlouvy podle § 82 odst. 4 ZVZ.

4.8.2. Využívání odbavovacích zařízení poskytnutých Zadavatelem

Vybraný uchazeč bude povinen zajišťovat odbavování cestujících prostřednictvím odbavovacích zařízení, jež mu budou poskytnuta ze strany společnosti OREDO, a to na základě Přístupové smlouvy, kterou bude vybraný uchazeč v souladu s čl. 3 zadávací dokumentace povinen uzavřít se společností OREDO. Tato povinnost uchazeče se vztahuje na všechny části Veřejné zakázky s výjimkou části 4 – Rychnovsko.

V části 4 – Rychnovsko je uchazeč povinen zabezpečit potřebný počet odbavovacích zařízení z vlastních zdrojů a náklady na tato odbavovací zařízení odpovídajícím způsobem zohlednit ve své nabídkové ceně. Odbavovací zařízení pořízená uchazečem musí být kompatibilní s centrálními systémy IDS IREDO a musí splňovat veškeré technické parametry stanovené v Přístupové smlouvě.

Podmínky pronájmu odbavovacích zařízení od společnosti OREDO, jakož i technická specifikace požadovaných odbavovacích zařízení, jsou vymezeny v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 6 - Přístupová smlouva a její přílohy). Počet odbavovacích zařízení nezbytný pro plnění jednotlivých částí Veřejné zakázky, varianta technické a servisní specifikace odbavovacích zařízení a celkové roční náklady na pronájem odbavovacích zařízení jsou pro jednotlivé části Veřejné zakázky uvedeny v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 8 - Specifikace Veřejné zakázky). Náklady související s pronájmem odbavovacích zařízení nese vybraný uchazeč. Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že vyšší počet odbavovacích zařízení u částí 3, 5, 6 a 8 Veřejné zakázky je dán především případnou časovou prodlevou při opravách odbavovacích zařízení a při jejich generálním servisu, aby měl vybraný uchazeč k dispozici vždy dostatečný počet odbavovacích zařízení.

Zadavatel upozorňuje, že ukončení pronájmu komponent odbavovacího zařízení, které je v majetku společnosti OREDO a které bude uchazečům poskytnuto ze strany společnosti OREDO, bude v souladu s Přístupovou smlouvou možné nejdříve k datu ukončení udržitelnosti projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“ (dále jen „**Projekt I. fáze**“), tj. k 20. 6. 2020. Toto se netýká pronájmu SAM modulů, které jsou nutné pro funkčnost odbavovacího zařízení v systému IDS IREDO..

4.8.3. Služby IDS IREDO poskytované společností OREDO

Vybraný uchazeč bude v souladu s Přístupovou smlouvou povinen hradit společnosti OREDO cenu za služby spojené s provozem IDS IREDO. Zadavatel bude výši tohoto poplatku vybranému uchazeči kompenzovat v plné výši v rámci Jednotkové ceny dopravního výkonu v položce „Servis IDS“.

Položka „Servis IDS“ je Zadavatelem stanovena pro jednotlivé části Veřejné zakázky a je uvedena v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 8). Zadavatel tuto položku uvádí v příloze zadávací dokumentace „Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny (viz Příloha 11) jako fixní částku v rámci listu „Cenová nabídka dopravce – jednotková cena dopravního výkonu“.

Výše fixně stanovené ceny v položce „Servis IDS“ může Zadavatel v průběhu plnění Veřejné zakázky měnit.

4.8.4. Závazek vybraného uchazeče k určité výši mezd pracovníků plnících Veřejnou zakázku

Vybraný uchazeč bude povinen v souladu s čl. 4.25 Závazného textu Návrhu smlouvy zajistit, aby měsíční mzda pracovníků podílejících se na plnění předmětu Veřejné zakázky dosahovala alespoň hodnotu deklarovanou vybraným uchazečem. V této souvislosti je uchazeč **povinen v nabídce předložit přehled, z něž bude vyplývat výše minimální mzdy, která bude uchazečem vyplácena v rámci plnění předmětu Veřejné zakázky pracovníkům podílejícím se na plnění předmětu Veřejné zakázky** (např. řidičům, technickohospodářským pracovníkům plně řídícím autobusovou dopravu a jiným pracovníkům zabezpečujícím provoz autobusové dopravy jako jsou např. revizoři, pracovníci autobusových nádraží, uklízečky apod.).

Tento přehled ve formě prohlášení uchazeče bude obsahovat údaje o minimální výši hrubé měsíční mzdy jednotlivých kategorií pracovníků podílejících se na plnění předmětu Veřejné zakázky, kterou bude vybraný uchazeč těmto pracovníkům vyplácet, a počet pracovníků v každé jednotlivé kategorii. Vymezení jednotlivých kategorií pracovníků podílejících se na plnění předmětu Veřejné zakázky ponechává Zadavatel na uchazečích. Pro vyloučení všech pochybností Zadavatel uvádí, že takto deklarovaná mzda představuje minimální výši uchazečem garantované mzdy; uchazeč je však oprávněn vyplácet pracovníkům podílejícím se na plnění Veřejné zakázky vyšší mzdu. Tuto povinnost je uchazeč povinen zohlednit při kalkulaci nabídkové ceny v souladu s bodem 7.3 zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje uchazeče, že v případě nedoložení přehledu výše minimální mzdy pracovníků uchazeče podílejících se na plnění předmětu Veřejné zakázky v nabídce uchazeče bude taková **nabídka vyřazena a uchazeč následně vyloučen ze Zadávacího řízení**.

Zadavatel upozorňuje uchazeče, že dané prohlášení uchazeče se stane součástí Smlouvy na plnění Veřejné zakázky a vybraný uchazeč bude povinen tento svůj závazek v průběhu trvání Smlouvy dodržovat. Systém kontroly dodržování závazku vybraného uchazeče, jakož i sankce za jeho porušení, jsou vymezeny v Závazném textu Návrhu smlouvy.

5. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

5.1. OBECNÁ PRAVIDLA PRO PROKAZOVÁNÍ KVALIFIKACE

Prokázání splnění kvalifikace dle níže stanovených požadavků je předpokladem posouzení a hodnocení nabídky uchazeče v Zadávacím řízení.

Uchazeč je povinen prokázat splnění kvalifikace ve lhůtě pro podání nabídky stanovené v bodu 8 zadávací dokumentace.

Uchazeč, který nesplní kvalifikační předpoklady v požadovaném rozsahu, bude Zadavatelem vyloučen z účasti v Zadávacím řízení.

Při prokazování kvalifikace je uchazeč povinen se řídit ZVZ a následujícími pravidly:

- (a) Pokud bude uchazeč část kvalifikace prokazovat prostřednictvím **subdodavatele**, je povinen v nabídce zároveň předložit:

- i. doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ a profesního kvalifikačního předpokladu podle ustanovení § 54 písm. a) ZVZ subdodavatelem;
 - ii. smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění Veřejné zakázky uchazečem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude uchazeč oprávněn disponovat v rámci plnění Veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ; a
 - iii. vyplněný **seznam subdodavatelů**, prostřednictvím kterých prokazuje splnění kvalifikace, ve struktuře viz Příloha 3.4.
- (b) Uchazeči mohou za účelem prokázání kvalifikace v Zadávacím řízení podat společnou nabídku. Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn **několika dodavateli společně** a za tímto účelem podávají či hodlají podat společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 50 odst. 1 písm. a) a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) ZVZ v plném rozsahu. Splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) musí prokázat všichni dodavatelé společně. Dále jsou takoví dodavatelé povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů smlouvu, ve které bude obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé podávající společnou nabídku budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z Veřejné zakázky.
- (c) K prokázání splnění kvalifikace předkládá uchazeč **kopie dokladů** prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel je před uzavřením Smlouvy oprávněn požadovat po uchazeči, se kterým má být uzavřena Smlouva podle § 82 ZVZ, aby předložil originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace.
- (d) Nevyplývá-li ze zvláštního právního předpisu jinak, prokazuje **zahraniční uchazeč** splnění kvalifikace způsobem podle právního řádu platného v zemi jeho sídla, místa podnikání nebo bydliště, a to v rozsahu požadovaném ZVZ a Zadavatelem. Pokud se podle tohoto právního řádu určitý doklad nevydává, je zahraniční uchazeč povinen prokázat splnění takové části kvalifikace čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního uchazeče stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení. Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční uchazeč v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka, pokud v této zadávací dokumentaci nebo v mezinárodní smlouvě, kterou je Česká republika vázána, není výslovně stanoveno jinak. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.
- (e) Pokud do doby konečného rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky přestane uchazeč splňovat kvalifikaci, je povinen nejpozději do 7 pracovních dnů písemně oznámit tuto skutečnost Zadavateli. Uchazeč je povinen předložit potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu do 10 pracovních dnů od oznámení této skutečnosti Zadavateli. Zadavatel může na žádost uchazeče tuto lhůtu prodloužit nebo může zmeškání lhůty prominout.
- (f) Zadavatel může v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 ZVZ požadovat po uchazeči, aby písemně objasnil předložené informace či doklady nebo předložil další informace

či doklady prokazující splnění kvalifikace. Uchazeč je povinen splnit tuto povinnost v přiměřené lhůtě stanovené Zadavatelem. Skutečnosti rozhodné pro splnění kvalifikace mohou v daném případě nastat po lhůtě podle ustanovení § 52 ZVZ, tj. po lhůtě pro podání nabídek.

- (g) Dokumenty, které mají být podepsány uchazečem, musí být podepsány statutárním orgánem uchazeče nebo osobou oprávněnou zastupovat uchazeče (v případě podpisu osobou oprávněnou zastupovat uchazeče přiloží uchazeč i plnou moc nebo jiný doklad o oprávnění k zastupování uchazeče touto osobou).

5.2. ZÁKLADNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Níže uvedené základní kvalifikační předpoklady platí pro všechny části předmětu Veřejné zakázky, a uchazeč je prokáže vždy ve vztahu ke každé části Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Základní kvalifikační předpoklady splňuje uchazeč,

- (a) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. a) a odst. 3 ZVZ, a to **výpisem z evidence Rejstříků trestů**, resp. **výpisem z evidence Rejstříku trestů právnických osob**, ne starším než 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky;
- (b) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. b) a odst. 3 ZVZ, a to **výpisem z evidence Rejstříků trestů**, resp. **výpisem z evidence Rejstříku trestů právnických osob**, ne starším než 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky;

U předpokladů stanovených v tomto bodu pod písm. a) a b) platí, že jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem uchazeče či členem statutárního orgánu uchazeče právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí uchazeč splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště.

- (c) který v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplacení podle zvláštního právního předpisu; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. c) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**;
- (d) vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo

nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. d) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**;

- (e) který není v likvidaci; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. e) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**;
- (f) který nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště uchazeče; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. f) a odst. 3 ZVZ, a to **potvrzením příslušného finančního úřadu** ne starším než 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky a ve vztahu ke spotřební dani **čestným prohlášením**;
- (g) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště uchazeče; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. g) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**;
- (h) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště uchazeče; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. h) a odst. 3 ZVZ, a to **potvrzením příslušného orgánu či instituce**, zejména České správy sociálního zabezpečení, ne starším než 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky;
- (i) který nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán, či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud uchazeč vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost uchazeče, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. i) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**;
- (j) který není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek, splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. j) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**;
- (k) kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle § 5 písm. e) bodu 3. zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. k) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**; a
- (l) vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu; splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prokazuje uchazeč v souladu s § 53 odst. 1 písm. l) a odst. 3 ZVZ, a to **čestným prohlášením**.

Vzor čestného prohlášení k prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů uvedených v bodech [(c), (d), (e), (f) ve vztahu ke spotřební dani, (g), (i), (j), (k), (l)] je uveden v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 3.1).

5.3. PROFESNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Níže uvedené profesní kvalifikační předpoklady platí pro všechny části předmětu Veřejné zakázky a uchazeč je prokáže vždy ve vztahu ke každé části Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

K prokázání splnění profesních kvalifikačních předpokladů předloží uchazeč následující doklady:

- (a) **výpis z obchodního rejstříku**, pokud je v něm uchazeč zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán, ne starším než 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídky;
- (b) doklady o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu Veřejné zakázky, zejména doklady prokazující příslušná **živnostenská oprávnění**. [Zadavatel uvádí, že pro plnění předmětu Veřejné zakázky je nezbytné, aby uchazeč měl oprávnění k podnikání v rozsahu: **Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče** nebo jeho ekvivalent; v této souvislosti Zadavatel připouští i koncesi „Silniční motorová doprava - vnitrostátní veřejná linková“, avšak pouze s tím, že koncese byla uchazeči ve lhůtě dle čl. V odst. 4 zákona č. 119/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, změněna na „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“ nebo její ekvivalent].

5.4. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O EKONOMICKÉ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI

V souladu s ustanovením § 50 odst. 1 písm. c) ZVZ předloží uchazeč čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku. Vzor čestného prohlášení je uveden v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 3.2)

5.5. TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Níže uvedené technické kvalifikační předpoklady je uchazeč povinen prokázat **pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku, zvlášť, dle specifik uvedených níže.**

5.5.1. Seznam významných služeb

Zadavatel pro splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje předložení **seznamu významných služeb** poskytnutých v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu a doby poskytnutí. Přílohou tohoto seznamu musí být

- i. osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud byla služba poskytována veřejnému zadavateli;
- ii. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byla služba poskytována jiné osobě než veřejnému zadavateli; nebo
- iii. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

Pro splnění daného kvalifikačního předpokladu Zadavatel požaduje, aby uchazeč prokázal, že v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek provozoval veřejnou linkovou osobní dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 Zákona o silniční dopravě v minimálním objemu stanoveném Zadavatelem.

S ohledem na skutečnost, že je Veřejná zakázka rozdělena na více částí, na které

lze podat samostatné nabídky, Zadavatel zároveň vymezuje minimální úroveň splnění technických kvalifikačních předpokladů ve vztahu ke každé části Veřejné zakázky následovně:

Dílčí část Veřejné zakázky	Minimální objem najetých km v rámci provozu veřejné linkové osobní dopravy za poslední 3 roky
Část 1: Broumovsko	1 745 716
Část 2: Náchodsko	2 521 536
Část 3: Novoměstsko	3 422 063
Část 4: Rychnovsko	2 275 267
Část 5: Trutnovsko	2 214 268
Část 6: Královédvorsk	1 499 149
Část 7: Hradecko	2 312 967
Část 8: Jičínsko	1 891 746

Zadavatel v souladu s § 56 odst. 6 ZVZ umožňuje, aby uchazeč prokázal splnění technického kvalifikačního požadavku za měsíce, za které není uchazeč objektivně schopen předložit osvědčení v souladu s § 56 odst. 2 písm. a) ZVZ, i jinými rovnocennými doklady. Za rovnocenné doklady Zadavatel považuje především rozhodnutí o udělení licence na příslušnou provozovanou linku (či linky), schválené jízdní řády na tuto linku (či linky) a čestné prohlášení o počtu kilometrů najetých při provozování veřejné linkové silniční motorové dopravy v těchto měsících.

Zadavatel nevyžaduje, aby veškerý objem významných služeb byl poskytován pro jednoho objednatele; z předložených dokladů prokazujících splnění tohoto technického kvalifikačního předpokladu však musí být zřejmé, že uchazeč v posledních 3 letech provozoval veřejnou linkovou osobní dopravu v souhrnném objemu odpovídajícím minimálnímu požadovanému rozsahu stanovenému v tabulce uvedené výše. V případě, že uchazeč neposkytoval významné služby na základě smlouvy uzavřené s jedním objednatelem dopravy, ale jednalo se o poskytování služeb veřejné linkové osobní dopravy komerčním způsobem (tj. na základě dílčích smluv uzavíraných s více objednateli), připouští Zadavatel prokázání splnění daného technického kvalifikačního předpokladu rovněž jiným rovnocenným dokladem, jenž bude přílohou seznamu významných služeb ve smyslu § 56 odst. 6 ZVZ, např. předložením kopie výkazů o autobusové dopravě.

V případě, že uchazeč podává nabídku na více částí Veřejné zakázky, je povinen prokázat poskytování významných služeb minimálně v objemu, který odpovídá součtu minimálních objemů najetých km v rámci provozu veřejné linkové osobní dopravy v těch částech Veřejné zakázky, na které uchazeč podává svou nabídku tak, aby bylo zřejmé, že uchazeč je dostatečně kvalifikován pro současné poskytování dopravní obslužnosti ve všech částech Veřejné zakázky, na které podává nabídku.

Příklad: Uchazeč, který prokáže, že v posledních třech letech najel při provozování veřejné linkové osobní dopravy celkem 6.000.000 km, je oprávněn podat nabídku nejvýše na ty části Veřejné zakázky, u nichž součet stanovených minimálních najetých km nepřesáhne 6.000.000 km.

6. JISTOTA

Uchazeč je k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v Zadávacím řízení povinen poskytnout Zadavateli nejpozději s podáním nabídky jistotu ve výši specifikované níže pro příslušnou část Veřejné zakázky a doložit doklad o poskytnutí jistoty v nabídce.

Dílčí část Veřejné zakázky	Výše požadované jistoty v Kč bez DPH
Část 1: Broumovsko	1.100.000,-
Část 2: Náchodsko	1.600.000,-
Část 3: Novoměstsko	2.200.000,-
Část 4: Rychnovsko	1.400.000,-
Část 5: Trutnovsko	1.400.000,-
Část 6: Královédvorsk	1.000.000,-
Část 7: Hradecko	1.500.000,-
Část 8: Jičínsko	1.200.000,-

Pokud uchazeč podává nabídku do více částí Veřejné zakázky, je povinen v každé části Veřejné zakázky, které se hodlá zúčastnit, předložit doklad o poskytnutí jistoty v stanovené výši pro příslušnou část Veřejné zakázky.

Uchazeč poskytne jistotu

- ve formě bankovní záruky (ve smyslu § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) vystavené ve prospěch Zadavatele s platností do konce zadávací lhůty stanovené v bodu 7.2 zadávací dokumentace, ze které musí jednoznačně vyplývat, že banka poskytne Zadavateli plnění na základě první výzvy Zadavatele obsahující sdělení, že uchazeč porušil povinnosti související s jeho účastí v Zadávacím řízení, tj. nastaly podmínky předvídané v ustanovení § 67 odst. 7 ZVZ;
- ve formě pojištění záruky (ve smyslu § 2868 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) v souladu s ustanovením § 67 ZVZ nebo
- ve formě složení peněžní částky na bankovní účet Zadavatele číslo **78-7727620237/0100**, variabilním symbolem bude IČO uchazeče, přičemž peněžní částka musí být připsána na účet Zadavatele nejpozději poslední den lhůty pro podání nabídek.

Má-li být jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je uchazeč povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty.

Má-li být jistota poskytnuta formou pojištění záruky, pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěným je uchazeč a oprávněnou osobou, která má právo na pojistné plnění, je Zadavatel. Pojistitel vydá pojištěnému písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit Zadavateli za podmínek stanovených v § 67 odst. 7 pojistné plnění.

Jistota bude vrácena, popřípadě případně Zadavateli na základě skutečností předpokládaných v ustanovení § 67 ZVZ.

V případě, že uchazeč zvolí způsob poskytnutí jistoty ve formě složení peněžní částky na bankovní účet Zadavatele, uvede v nabídce identifikační údaje pro bankovní účet, na který požaduje provést uvolnění jistoty.

7. NABÍDKA

7.1. KONTAKTNÍ OSOBA UCHAZEČE

Zadavatel doporučuje, aby uchazeč v souvislosti s jeho účastí v Zadávacím řízení v nabídce jmenoval kontaktní osobu včetně adresy pro doručování dokumentů v listinné podobě, která bude odpovídat za veškerou komunikaci se Zadavatelem a které může Zadavatel adresovat zejména jakákoliv oznámení či žádosti (viz Příloha 1 – Krycí list nabídky).

7.2. LHŮTA VÁZANOSTI NABÍDKOU

V souvislosti se zadávacím řízením Zadavatel stanovuje lhůtu **12 měsíců**, po kterou jsou uchazeči vázáni svými nabídkami. Tato lhůta začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek a její běh se řídí ustanovením § 43 ZVZ.

7.3. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Nabídkovou cenu jsou uchazeči povinni stanovit pro každou část Veřejné zakázky, na niž podávají nabídku. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny jsou uvedeny v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 5 - Závazné pokyny pro vyplnění nástroje pro výpočet nabídkové ceny). Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny v průběhu plnění Smlouvy pak upravuje Závazný text Návrhu smlouvy, zejména Příloha č. 2 Závazného textu Návrhu Smlouvy (Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny).

Požadavky na zpracování nabídkové ceny jsou přitom stanoveny tak, aby uchazeči podali vzájemně porovnatelné nabídky. Základní jednotkou pro stanovení nabídkové ceny v Kč bez DPH je **1 vozokilometr**.

Uchazeč pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku, použije příslušné vzorové tabulky uvedené v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 11 - Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny), do níž doplní údaje v požadované struktuře a provede konečný výpočet celkové nabídkové ceny pro příslušnou část Veřejné zakázky, ceny nákladů na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu a výši úspory za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu a doplní hodnotu nabízeného průměrného stáří vozového parku. Vyplněnou Přílohu 11 zadávací dokumentace (Závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny), je uchazeč povinen předložit v nabídce pro každou část Veřejné zakázky, do které podává svou nabídku.

Takto získaná celková nabídková cena pro příslušnou část Veřejné zakázky, nabídková cena nákladů na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu, výše úspory za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu a nabídnutá hodnota průměrného stáří vozového parku, bude předmětem hodnocení.

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady spojené s realizací celé předmětné části Veřejné zakázky dle podmínek stanovených v Závazném textu Návrhu smlouvy, včetně nákladů na přejezdové a režijní kilometry a včetně veškerých poplatků, jimiž mohou být

rovněž případné poplatky za používání příjezdových a odjezdových stání na autobusových stanovištích a nádražích (tzv. cena za vjezd na autobusové nádraží). Zadavatel dodává, že výše těchto poplatků je věcí jednání mezi uchazeči a vlastníkem či provozovatelem konkrétního autobusového nádraží. V případě autobusového nádraží, kde cena za vjezd stanovena jeho vlastníkem (resp. provozovatelem) bude s ohledem na vnější podmínky zakládat podezření z možného ohrožení trhu účinky hospodářské soutěže nebo vyžaduje-li to mimořádná tržní situace, je Zadavatel oprávněn a připraven tuto situaci řešit v souladu s právními předpisy buď vydáním nařízení stanovícího maximální cenu za vjezd na takové autobusové nádraží tak, aby odpovídala účelně vynaloženým nákladům za služby a přiměřenému zisku, nebo určením jiného příjezdového a odjezdového stanoviště.

Uchazeč je povinen při zpracování nabídkové ceny zohlednit skutečnost, že v případě, že pro plnění Veřejné zakázky použije majetek pořízený z investičních dotací, musí být jeho pořízení a využití v souladu s pravidly a podmínkami poskytnuté dotace. Zadavatel uchazeče upozorňuje, že případné investiční dotace na pořízení majetku, jenž bude využit pro plnění závazku uchazeče dle Smlouvy, se v souladu s článkem 7 Smlouvy odečítají od poskytované odměny.

Nabídková cena bude uvedena bez DPH. Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že vybranému uchazeči bude hradit tzv. kompenzaci v podobě odměny za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě. Podrobná úprava úhrady odměny je upravena v Závazném textu Návrhu smlouvy.

7.4. MAXIMÁLNÍ VÝŠE NABÍDKOVÉ CENY

Zadavatel tímto stanoví maximální výše nabídkových cen za 1 vozokm (odpovídající jednotkové ceně dopravního výkonu) pro uzavření Smluv. Tyto maximální ceny jsou jednotné pro všechny části Veřejné zakázky a jsou rozdělené dle jednotlivých kategorií používaných vozidel.

Kategorie vozidla	Maximální výše nabídkové ceny za 1 vozokm v Kč bez DPH
A – Velké vozidlo	29,50
B – Střední vozidlo	27,50
C – Malé vozidlo	26,50

Zároveň Zadavatel upozorňuje, že uchazeči jsou povinni nabídnout rovněž cenu za náklady na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu, jež musí být nabídnuta v cenovém rozmezí 40 – 70 % z nabídkové ceny za 1 vozokm pro každou kategorii vozidla, a dále vyšší úspory za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu, rovněž v cenovém rozmezí 40 – 70 % z nabídkové ceny za 1 vozokm pro každou kategorii vozidla. V Příloze č. 5 zadávací dokumentace stanovil Zadavatel rovněž maximální výše vybraných nákladotvorných položek cenové nabídky uchazeče pro jednotlivé kategorie vozidel.

V případě, že uchazeč v nabídce uvede jednotkové nabídkové ceny za 1 vozokm a ceny nákladotvorných položek přesahující uvedené maximum, nebo uvede cenu za náklady na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu nebo vyšší úspory za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu mimo Zadavatelem stanovené rozmezí 40 – 70 % z nabídkové ceny za 1 vozokm, bude vyloučen z příslušné části Veřejné zakázky.

7.5. FORMÁLNÍ ÚPRAVA, STRUKTURA A OBSAH NABÍDKY

Zadavatel **doporučuje** akceptovat níže stanovené požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky, které mají zajistit přehlednost nabídek, a tím usnadnit jejich posouzení a minimalizovat pravděpodobnost chybného vyloučení uchazeče. Pro úplnost Zadavatel uvádí, že nedodržení doporučených formálních požadavků na členění nabídky nebude Zadavatelem považováno za důvod pro vyloučení uchazeče ze Zadávacího řízení.

- a) V souladu s ustanovením § 68 odst. 3 ZVZ **musí být součástí nabídky:**
- i) **seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů** uchazeče, kteří v posledních 3 letech do konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u Zadavatele;
 - ii) má-li uchazeč formu akciové společnosti, **seznam vlastníků akcií**, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek;
 - iii) **prohlášení Uchazeče** o tom, že **neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu** podle zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.

Formuláře k výše uvedenému jsou v přílohách zadávací dokumentace (viz Příloha 4).

- b) Uchazeč podá na každou část Veřejné zakázky, které se hodlá účastnit, **samostatnou nabídku**, včetně veškerých Zadavatelem požadovaných dokumentů.
- c) Nabídka na Veřejnou zakázku bude zpracována v písemné formě **v českém jazyce**. Uchazeč předloží nabídku v listinné verzi v **jednom originále** a v jednom dalším výtisku – kopii. Originální výtisk bude označen jako tzv. „Originál“ nabídky a druhý výtisk bude označen jako „Kopie“. Doklady předkládané v nabídce musí být ve výtisku Originál doloženy v originálu nebo úředně ověřené kopii, pokud není v zadávacích podmínkách stanoveno jinak (doklady prokazující kvalifikační předpoklady lze přitom předložit v prosté kopii). Všechny výtisky musí být zcela shodné, tj. výtisk Kopie musí být úplnou a věrnou kopií Originálu. Výjimku samozřejmě tvoří úvodní list každého výtisku nebo případné ruční číslování listů, které může být na Kopii originálně.
- d) Nabídka bude předložena v následující doporučené struktuře:
- krycí list nabídky obsahující identifikační údaje uchazeče;
 - obsah nabídky s číselným označením stran jednotlivých kapitol nabídky, včetně seznamu příloh;
 - doklad o poskytnutí jistoty (poskytne-li uchazeč jistotu ve formě bankovní záruky nebo pojištění záruky, přiloží jako nevyjímatelnou součást nabídky kopii této záruky, a dále předloží rovněž originál této záruky způsobem, aby dovoloval volné vyjmutí tohoto dokumentu z nabídky uchazeče);
 - doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů;
 - Návrh smlouvy podepsaný statutárním orgánem nebo jinou osobou zastupující uchazeče (v daném případě předloží uchazeč rovněž dokument prokazující oprávnění této osoby zastupovat uchazeče), včetně vyplněné přílohy č. 1 a přílohy č. 6 Návrhu smlouvy;

- závazný nástroj pro výpočet nabídkové ceny (viz Příloha 11 zadávací dokumentace) vyplněný v souladu s bodem 7.3 zadávací dokumentace;
 - další dokumenty požadované Zadavatelem (zejména povinné součásti nabídky dle § 68 odst. 3 ZVZ, prohlášení dle bodu 4.8.4 zadávací dokumentace);
 - další nepovinné dokumenty, které mají dle uchazeče tvořit obsah nabídky.
- e) Zadavatel doporučuje, aby jednotlivé části nabídky resp. její přílohy (v každém výtisku) byly odděleny samostatnými listy (tzv. oddělovači), které umožní jednoduchou orientaci mezi jednotlivými částmi výtisků. Oddělovače budou označeny čísly dle bodů obsahu nabídky přizpůsobené dle potřeb uchazeče.
- f) Všechny listy Originálu nabídky budou ve spodním pravém okraji očíslovány nepřerušenou vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1 na straně tzv. „Krycího listu“ (např. ručně psané). Pro účely tohoto číslování se nepočítá úvodní list nabídky ani listy oddělovačů. Vkládá-li uchazeč do nabídky jako její součást některý samostatný celek (listinu), který má již listy očíslovány vlastní číselnou řadou, uchazeč zřetelně odlišně očísluje i tyto všechny strany znovu, v rámci nepřerušené číselné řady.
- g) **Krycí list** každého výtisku bude zpracován v souladu se vzorem, který je přílohou zadávací dokumentace (viz Příloha 1).
- h) **Obsah nabídky**, který bude zpracován v souladu se vzorem, který je uveden v příloze k Zadávací dokumentaci (viz Příloha 2). Ostatní listy a pořadí kapitol vyplývají z formuláře obsahu nabídky.
- i) Pokud některé vyžadované dokumenty či dokumenty předkládané nad rámec požadavků Zadavatele není možné zahrnout pod žádnou z kategorií uvedenou v obsahu nabídky (viz Příloha 2), budou předloženy v části označené jako **další dokumenty**.
- j) Jednotlivé výtisky nabídky (a každý svazek, je-li výtisk tvořen více svazky) musí být dostatečným způsobem **zajištěny proti manipulaci** s jednotlivými listy takovými bezpečnostními a jedinečnými prvky, které vyloučí možnost neoprávněného nahrazení listů. Zadavatel doporučuje jako jeden z možných bezpečnostních prvků provázání šňůrkou, jejíž konec po převázání bude přelepen nálepkou, opatřen razítkem uchazeče a podpisem statutárního orgánu. Zadavatel doporučuje nevkládat do nabídky jiné dokumenty, tiskoviny nebo reklamní materiály apod., vyjma těch dokumentů a materiálů, které stanoví ZVZ, které souvisejí s Veřejnou zakázkou a které přímo požaduje Zadavatel.
- k) Zadavatel žádá uchazeče, aby spolu s tištěnou verzí nabídky předložili úplnou **elektronickou verzi** nabídky, a to na fyzickém nosiči dat neumožňujícím přepsání (např. CD-R, DVD-R), a to elektronickou verzi úplného výtisku Originálu ve formátu *.PDF (pro tyto účely Zadavatel požaduje, aby byla elektronická verze nabídky v *.PDF rozdělena do několika samostatných a zřetelně označených souborů dle jednotlivých kapitol nabídky, které plynou z jejího obsahu). Dále Zadavatel požaduje na CD zvlášť zahrnout rovněž Návrh smlouvy ve formátu *.DOC, a dále Nabídkovou cenu ve formě vyplněné Přílohy 11 zadávací dokumentace, Přílohu č. 1 a Přílohu č. 6 Závazného textu Návrhu smlouvy ve formátu *.XLS. Nosič bude označen identifikačními údaji uchazeče a názvem Veřejné zakázky. Nosič bude vyhotoven tak, aby bylo možné z něj zahrnuté soubory dále kopírovat.
- l) Výtisk (příp. výtisky) nabídky spolu s nosičem dat dle předchozího bodu budou podány v neprůhledné, uzavřené a zcela neporušené obálce (obálkách), či jiném obalu označeném na přední straně následovně: v levém horním rohu obálky (obalu) bude poštovní adresa uchazeče, na kterou je možné v případě opožděného podání nabídky zaslat oznámení dle § 71 odst. 5 ZVZ, uprostřed [obálky] bude nápis „**NABÍDKA – Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících**“

ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“, dále označení části Veřejné zakázky, na kterou uchazeč podává nabídku a „NEOTEVÍRAT“. Obálka (obal) bude opatřena na uzavření razítkem uchazeče, případně podpisem statutárního orgánu uchazeče nebo jiné osoby oprávněné zastupovat uchazeče.

8. LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Obálky s nabídkami budou přijímány ve lhůtě pro podání nabídek, tj. do **5. 4. 2016 do 11:00 hodin**.

Adresa pro podávání nabídek je následující: **Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové**, podatelna Zadavatele.

Uchazeči mohou nabídku na výše uvedenou adresu zaslat nebo ji podat osobně v úředních dnech pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod., v ostatních pracovních dnech v úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 14:00 hod. V poslední den lhůty pro podání nabídek lze nabídku podat od 8:00 do 11:00 hodin.

9. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK A KONTROLA ÚPLNOSTI NABÍDEK

Otevírání obálek s podanými nabídkami proběhne dne **5. 4. 2016 od 11:00** na adrese **Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, místnost č. P1.905**.

Otevírání obálek se mohou zúčastnit uchazeči, jejichž nabídky byly doručeny ve lhůtě pro podání nabídek, a to za každého uchazeče maximálně jedna osoba k tomu oprávněná nebo pověřená na základě plné moci.

Komise otevírá obálky postupně podle pořadového čísla a kontroluje úplnost nabídky, tedy zda:

- a) je nabídka zpracována v požadovaném jazyku;
- b) je Návrh smlouvy podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.

Po provedení kontroly úplnosti každé nabídky podle § 71 odst. 7 ZVZ sdělí komise přítomným uchazečům identifikační údaje uchazeče a informaci o tom, zda nabídka splňuje požadavky podle § 71 odst. 7 ZVZ; komise přítomným uchazečům sdělí rovněž informace o nabídkové ceně a informace o údajích z nabídek odpovídající číselně vyjádřitelným dílčím hodnotícím kritériím.

10. HODNOCENÍ NABÍDEK

Tato část zadávací dokumentace vysvětluje metodiku, kterou Zadavatel použije při hodnocení předložených nabídek uchazečů, kteří prokázali splnění minimální úrovně kvalifikačních předpokladů a jejichž nabídky splnily zákonné požadavky a požadavky Zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách (posouzení nabídek).

10.1. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Základním hodnotícím kritériem je v souladu s ust. § 78 odst. 1 písm. a) ZVZ **ekonomická výhodnost nabídky**.

Ekonomická výhodnost nabídky bude hodnocena ve vztahu k následujícím dílčím hodnotícím kritériím a váhám, které představují podíl jednotlivých dílčích hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

P. č.:	Dílčí hodnotící kritérium	Váha dílčího hodnotícího kritéria v celkovém hodnocení
1.	Celková nabídková cena	80 %
2.	Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH	5 %
3.	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH	5 %
4.	Průměrné stáří vozového parku	10 %

Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou dle popisu uvedeného níže u všech dílčích hodnotících kritérií. Celkové bodové hodnocení nabídky bude získáno součtem bodových hodnot dosažených u všech dílčích hodnotících kritérií. Výsledné pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek bude stanoveno tak, že za nejvýhodnější bude považována nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty součtu bodových hodnot za všechna čtyři hodnotící kritéria. Maximální počet bodů činí 100.

10.2. ZPŮSOB HODNOCENÍ V RÁMCI DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ

10.2.1. Dílčí hodnotící kritérium „Celková nabídková cena“ s váhou 80 %

V rámci tohoto hodnotícího kritéria bude Zadavatel hodnotit celkovou nabídkovou cenu v Kč bez DPH, která tvoří součet ceny předpokládaného výkonu pro jednotlivé kategorie vozidel, který bude vypočten jako předpokládaný roční počet vozokilometrů pro jednotlivé kategorie vozidel násobený jednotkovou cenou za jeden vozokilometr pro danou kategorii vozidel, pro příslušnou část Veřejné zakázky.

Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body na stupnici od 1 do 100, přičemž nejvyšší počet bodů obdrží nabídka s nejnižší celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH (tj. 100 bodů). Ostatní nabídky obdrží bodové hodnocení v poměru podle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů uchazeče} = 100 \times \frac{\text{Nejnižší předložená celková nabídková cena}}{\text{Celková nabídková cena hodnoceného uchazeče}}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou váhou dílčího hodnotícího kritéria, tj. váhou 0,8. Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

10.2.2. Dílčí hodnotící kritérium „Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH“ s váhou 5 %

„Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb“ představuje nabídkovou cenu za každý 1 km dopravního výkonu provedeného v souladu se Smlouvou v rozsahu převyšujícím předpokládaný rozsah veřejných služeb stanovený Zadavatelem v zadávacích podmínkách. V rámci tohoto

hodnotícího kritéria musí být uchazečem nabídnutá cena stanovena v rozmezí 40 – 70 % z „jednotkové ceny dopravního výkonu za 1 km v Kč bez DPH“ dle přílohy zadávací dokumentace (viz Příloha 5). Pro vyloučení pochybností Zadavatel upřesňuje, že dílčí hodnotící kritérium „Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH“ odpovídá „Nákladům na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu“ upraveným v zadávacích podmínkách.

V rámci tohoto hodnotícího kritéria bude Zadavatel hodnotit cenu dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb, která bude vypočtena dle vzorce:

$$Cena = NDkm_A * PK_A + NDkm_B * PK_B + NDkm_C * PK_C$$

Kde

$NDkm$ je nabídková cena za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb stanoveného Zadavatelem v zadávacích podmínkách pro kategorii vozidel (kategorie A, B a C);

PK je předpokládaný poměr referenčního rozsahu dopravního výkonu jednotlivých vozidel v % (kategorie vozidel A, B a C), který se vypočte jako (příklad pro kategorii vozidel A):

$$PK_A = RV_A / RV$$

Kde

RV_A je referenční rozsah dopravního výkonu vozidel/autobusů dané kategorie;

RV je referenční rozsah dopravního výkonu vozidel používaných pro plnění Veřejné zakázky celkem.

Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body na stupnici od 1 do 100, přičemž nejvyšší počet bodů obdrží nabídka s nejnižší cenou dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH (tj. 100 bodů). Ostatní nabídky obdrží bodové hodnocení v poměru nejnižší ceny dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb k hodnocené ceně dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb podle následujícího vzorce:

	Nejnižší cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb
Počet bodů uchazeče = 100 x	$\frac{\text{Cena dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný nad rámec předpokládaného rozsahu veřejných služeb}}{\text{hodnoceného uchazeče}}$

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou váhou dílčího hodnotícího kritéria, tj. váhou 0,05. Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

10.2.3. Dílčí hodnotící kritérium „Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH“ s váhou 5 %

„Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb“ představuje částku, kterou Zadavatel uspoří za každý 1 km, o který bude rozsah dopravního výkonu provedený v souladu se Smlouvou nižší než předpokládaný rozsah veřejných služeb uvedený v zadávacích podmínkách. Pro vyloučení pochybností Zadavatel upřesňuje, že uchazeč je povinen nabídnout výši úspory, kterou Zadavatel ušetří při nerealizování 1 km oproti předpokládanému rozsahu veřejných služeb, nikoli nabídkovou cenu za každý nerealizovaný 1 km oproti předpokládanému rozsahu veřejných služeb. V rámci tohoto hodnotícího kritéria musí být uchazečem nabídnutá cena stanovena v rozmezí 40 – 70 % z „jednotkové ceny dopravního výkonu za 1 km v Kč bez DPH“ dle přílohy zadávací dokumentace (viz Příloha 5). Pro vyloučení pochybností Zadavatel upřesňuje, že dílčí hodnotící kritérium „Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH“ odpovídá „Úspoře za 1 km pod rámeček referenčního rozsahu dopravního výkonu“ upravené v zadávacích podmínkách.

V rámci tohoto hodnotícího kritéria bude Zadavatel hodnotit výši úspory za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb, která bude vypočtena dle vzorce:

$$Úspora = NUkm_A * PK_A + NUkm_B * PK_B + NUkm_C * PK_C$$

Kde

$NUkm$ je nabídnutá úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb stanoveného Zadavatelem v zadávacích podmínkách v Kč pro kategorii vozidel (kategorie A, B a C);

PK je předpokládaný poměr referenčního rozsahu dopravního výkonu jednotlivých vozidel v % (kategorie vozidel A, B a C), který se vypočte jako (příklad pro kategorii vozidel A):

$$PK_A = RV_a / RV$$

Kde

RV_a je referenční rozsah dopravního výkonu vozidel dané kategorie;

RV je referenční rozsah dopravního výkonu vozidel používaných pro plnění Veřejné zakázky celkem.

Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body na stupnici od 1 do 100, přičemž nejvyšší počet bodů obdrží nabídka s nejvyšší částkou úspory za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb v Kč bez DPH (tj. 100 bodů). Ostatní nabídky obdrží bodové hodnocení v poměru hodnocené úspory za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb k hodnotě nejvyšší úspory za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb podle následujícího vzorce:

Počet bodů uchazeče = 100 x	Úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb hodnoceného uchazeče
	Nejvyšší úspora za každý 1 km nerealizovaný z předpokládaného rozsahu veřejných služeb

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou váhou dílčího hodnotícího kritéria, tj. váhou 0,05. Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

10.2.4. Dílčí hodnotící kritérium „Průměrné stáří vozového parku“ s váhou 10 %

Uchazeči jsou v souladu se Závazným textem Návrhu smlouvy povinni poskytovat plnění Veřejné zakázky prostřednictvím vozidel, jejichž průměrné stáří v žádném kalendářním roce plnění Smlouvy nepřesáhne 5 let. V rámci tohoto kritéria mají uchazeči možnost nabídnout svůj závazek, že průměrné stáří vozidel bude v každém kalendářním roce plnění Smlouvy nižší než maximální průměrné stáří vozidel stanovené Smlouvou. Uchazeči budou nabízet údaje uvedené v celých letech a měsících. Pro účely hodnocení nabídek budou nabídnuté údaje o průměrném stáří přepočteny na celé měsíce.

Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že v Příloha 11 zadávací dokumentace uvede uchazeč maximální hodnotu průměrného stáří vozového parku, kterou je schopen Zadavateli garantovat v průběhu celé doby plnění Smlouvy (tj. po celou dobu 10 let), jež musí být v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky rovná nebo nižší než 5 let. Takto uvedenou hodnotu průměrného stáří vozového parku nesmí dopravce v žádném kalendářním roce plnění Smlouvy překročit. Nejnižší možnou hodnotou průměrného stáří tedy není míněna nejnižší hodnota stáří vozového parku v některém kalendářním roce plnění Veřejné zakázky, ale nejnižší možná hodnota stáří vozového parku, kterou uchazeč s určitostí v žádném kalendářním roce plnění Smlouvy nepřekročí a která je zároveň nižší nebo rovná 5 rokům.

Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body na stupnici od 1 do 100, přičemž nejvyšší počet bodů obdrží nabídka s nejnižší hodnotou průměrného stáří vozového parku (tj. 100 bodů). Ostatní nabídky obdrží bodové hodnocení v poměru podle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů uchazeče} = 100 \times \frac{\text{Nejnižší hodnota průměrného stáří vozového parku}}{\text{Hodnota průměrného stáří vozového parku hodnoceného uchazeče}}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou váhou dílčího hodnotícího kritéria, tj. váhou 0,1. Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

11. DOTAZY UCHAZEČŮ

11.1. DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM (DOTAZY)

Za účelem zajištění transparentnosti Zadávacího řízení stanoví Zadavatel v souladu s příslušnými ustanoveními ZVZ následující pravidla pro podávání dotazů týkajících se Zadávacího řízení a Veřejné zakázky a odpovídání na tyto dotazy.

Dotazy mohou být Zadavateli zasílány e-mailem, poštou, faxem, nebo poštovní datovou zprávou, a to kontaktní osobě pro účely Zadávacího řízení uvedené v bodu 1.2 zadávací dokumentace.

Písemná žádost o dodatečné informace musí být doručena Zadavateli nejpozději

6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel poskytne dodatečné informace v souladu se ZVZ. Zadavatel odešle dodatečné informace k zadávacím podmínkám, případně související dokumenty nejpozději do 4 pracovních dnů ode dne doručení žádosti uchazeče o poskytnutí dodatečných informací.

Dodatečné informace, včetně přesného znění dotazu uchazeče, odešle Zadavatel současně všem uchazečům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, a uveřejní dodatečné informace včetně přesného znění žádosti stejným způsobem, jakým uveřejnil textovou část zadávací dokumentace (viz výše, bod 2.2 této zadávací dokumentace).

Zadavatel může poskytnout uchazečům dodatečné informace k zadávacím podmínkám i bez předchozí žádosti. Předchozí odstavce se použijí obdobně.

12. ZÁVAZNOST POŽADAVKŮ ZADAVATELE

Informace a údaje uvedené v jednotlivých částech této zadávací dokumentace a v přílohách zadávací dokumentace vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění Veřejné zakázky. Tyto požadavky je uchazeč povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této zadávací dokumentaci bude považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení uchazeče ze Zadávacího řízení.

V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, umožňuje Zadavatel výslovně použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou či odborníkově zřejmou funkcionalitu.

13. PRÁVA A VÝHRADY ZADAVATELE

Aniž jsou dotčena příslušná práva uvedená v ZVZ, vyhrazuje si Zadavatel níže uvedená práva vztahující se k průběhu celého Zadávacího řízení a stanoví následující výhrady:

- a) právo podanou nabídku uchazeči nevracet;
- b) právo Zadavatele zrušit Zadávací řízení v souladu se ZVZ
- c) Zadavatel nepřipouští varianty nabídky;
- d) právo provádět změny či doplnění, zejména opravit chyby nebo opomenutí, v této Zadávací dokumentaci ve lhůtě pro podání nabídek. V takovém případě podle charakteru změny či doplnění Zadavatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. Pokud se změna či doplnění bude týkat informací zveřejňovaných ve Věstníku veřejných zakázek, bude změna oznámena formou opravného formuláře v uvedeném informačním systému;
- e) jakékoliv výdaje, práce či úsilí vynaložené před konečným zadáním veřejné zakázky, která je předmětem Zadávacího řízení, jsou výlučně záležitostí obchodního úsudku uchazečů. Uchazeči nemají nárok na jakékoliv náhrady nákladů spojených s jejich účastí v Zadávacím řízení, včetně přípravy a podání nabídky a dalších žádostí, návrhů apod. Zadavatel ani nebude v souvislosti se Zadávacím řízením poskytovat žádné soutěžní ceny ani jiné platby uchazečům spojené s jejich účastí v Zadávacím řízení;
- f) Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce uchazeče u třetích osob a uchazeč je povinen poskytnout Zadavateli v této souvislosti veškerou součinnost;
- g) tato Zadávací dokumentace nesmí být považována za investiční doporučení učiněné Zadavatelem pro jakéhokoli uchazeče či jinou osobu, která zamýšlí podílet se na Veřejné

zakázce, která je předmětem tohoto Zadávacího řízení. Každý uchazeč či jiná osoba, jíž byla Zadávací dokumentace zpřístupněna, si musí provést své vlastní nezávislé zhodnocení této Veřejné zakázky;

- h) tato zadávací dokumentace je zpřístupněna uchazečům s výhradou, že bude použita pouze v souvislosti s přípravou, předložením, posouzením a hodnocením nabídek;
- i) Zadavatel výslovně upozorňuje uchazeče, že vybraný uchazeč je v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

14. OSTATNÍ

Český jazyk je oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi uchazečem a Zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto Zadávacím řízením. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch uchazečů žádné překladatelské služby.

Zadavatel tímto připouští, aby uchazeči používali jako jazyk také slovenštinu.

15. PŘEHLED POJMŮ

POJEM	DEFINICE
Část Veřejné zakázky	Samostatně vymezená část předmětu Zadávacího řízení, která má své identifikační číslo a která odpovídá určité skupině vozidel, autobusových linek, případně i vybraných spojů podrobně vymezených v příloze zadávací dokumentace (viz Příloha 8), na nichž je uchazeč povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu se Závazným textem Návrhu smlouvy.
IDS IREDO	Integrovaný dopravní systém IREDO.
Kvalifikační předpoklady	Požadavky Zadavatele na kvalifikaci uchazečů, jejichž splnění je předpokladem pro posouzení a hodnocení nabídek.
Nabídka	Dokument vypracovaný uchazečem v souladu se ZVZ a s touto zadávací dokumentací, který uchazeč předkládá Zadavateli za účelem získání možnosti uzavřít Smlouvu.
OREDO	Společnost, která je na základě smlouvy se Zadavatelem provozovatelem dopravního systému IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje, provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO, pronajímatelem komponent Odbavovacích zařízení a poskytovatelem služeb spojených s provozem IDS IREDO, tj. společnost OREDO s.r.o., IČO: 259 81 854, se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, vedená u Krajského soudu v Hradci Králové pod sp. zn. C 18628.

POJEM	DEFINICE
Příkazní smlouva	Smlouva, kterou je uchazeč povinen uzavřít před uzavřením Smlouvy se společností OREDO nebo jiným provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO určeným Zadavatelem, jež upravuje zejména otázky související s tzv. clearingem a rozdělením tržeb získaných vybraným uchazečem při realizaci plnění Veřejné zakázky dle Smlouvy. Příkazní smlouva bude v podstatných ohledech odpovídat vzoru, který tvoří Příloha 7 zadávací dokumentace.
Přístupová smlouva	Smlouva s názvem „Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním“, kterou je uchazeč povinen uzavřít před uzavřením Smlouvy se společností OREDO nebo jiným koordinátorem IDS IREDO určeným Zadavatelem, a v níž jsou upraveny některé další podmínky plnění Veřejné zakázky vybraným uchazečem. Přístupová smlouva bude v podstatných ohledech odpovídat vzoru, který tvoří Příloha 6 zadávací dokumentace.
Rámcové návrhy jízdních řádů	Orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Zadavatele v okamžiku zahájení Zadávacího řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na linkách.
Rámcové návrhy oběhů vozidel	Orientační oběhy vozidel vycházející z aktuální potřeby Zadavatele v okamžiku zahájení Zadávacího řízení, které vymezují dopravní výkon jednotlivých vozidel během nasazení do provozu.
Smlouva	Smlouva o veřejných službách uzavřená s vybraným uchazečem na základě Zadávacího řízení „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“ s jednotlivými vybranými uchazeči.
Uchazeč	Dodavatel, který podal ve stanovené lhůtě pro podání nabídek nabídku na Veřejnou zakázku.
Veřejná zakázka	Tato veřejná zakázka s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“.
Vozokilometr	Vzdálenost jednoho kilometru ujetého vozidlem při plnění závazku veřejné služby.
Zadávací dokumentace/ZD	Soubor dokumentů, údajů, požadavků a jiných podmínek Zadavatele vymezující podrobně předmět Veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky.
Zadávací podmínky	Veškeré požadavky Zadavatele uvedené v oznámení o zahájení Zadávacího řízení, v zadávací dokumentaci či jiných souvisejících dokumentech.

POJEM	DEFINICE
Zadavatel	Královéhradecký kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.
Zákon o silniční dopravě	Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o veřejných službách	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Veřejná služba	Výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v období ode dne zahájení plnění předmětu Veřejné zakázky tj. 1. 1. 2017 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, nejpozději však do 31. 12. 2026, to vše v rozsahu daném Smlouvou.
ZVZ nebo zákon	Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.