

**Pravidla**  
**pro výpočet a aktualizaci**  
**nákladotvorných položek Odměny**

## **PRAVIDLA PRO VÝPOČET A AKTUALIZACI NÁKLADOTVORNÝCH POLOŽEK ODMĚNY**

---

### **1. ÚVOD**

Příloha této Smlouvy stanovuje pravidla a postup Objednatele při výpočtu a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny v průběhu trvání Smlouvy. Předmětem aktualizace jsou nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“, „Přímé mzdy“, „Sociální a zdravotní pojištění“, „Přímý materiál a energie“, „Opravy a udržování“ a „Absolutní fixní náklady na Vozidlo“ Cenové nabídky Dopravce, které byly Dopravcem nabídnuty v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky. Tyto nákladové položky jsou součástí Dopravcem nabídnutých cen:

- Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV) [Kč/km]
- Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu (NDkm) [Kč/km]
- Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu (NUkm) [Kč/km]
- Absolutní fixní náklady na Vozidlo (AFN) [Kč/rok]

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, Úspor za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Vozidlo bude provedena jedenkrát ročně vždy k termínu účinnosti celostátní změny Jízdních řádů, která je vyhlášována Ministerstvem dopravy vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu.

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, Úspor za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Vozidlo se v důsledku navýšení nebo snížení rozsahu Referenčního rozsahu dopravního výkonu neprovádějí a je postupováno podle článku 8.16 Smlouvy.

Objednatel stanovil pro aktualizaci nákladotvorných položek Odměny výchozí referenční hodnotu průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu a referenční výši výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR, které jsou uvedeny v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.

První cenová aktualizace (indexace) bude vypočtena k prvnímu dni měsíce říjen 2017 po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců (tzn., pokud dojde k Zahájení plnění v souladu s článkem 13 Smlouvy dne 1. 1. 2017, resp. nejpozději v den celostátní změny Jízdních řádů v září 2017, bude první cenová aktualizace vypočtena za období od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2017), po zveřejnění výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy za poslední 2 čtvrtletí prvního Dopravního roku a po zveřejnění bazického indexu spotřebitelských cen za měsíc září prvního Dopravního roku, ve kterém bude vypočtena cenová aktualizace (indexace). Prvním Dopravním rokem, v němž může k cenové aktualizaci (indexaci) podle tohoto odstavce dojít, je Dopravní rok zahájený v den celostátní změny Jízdních řádů v prosinci 2017.

Pravidla cenové aktualizace (indexace) stanovená v tomto ustanovení se použijí i v případě, dojde-li k zahájení provozu v souladu se Smlouvou později.

Následné cenové aktualizace budou probíhat jedenkrát ročně vždy v říjnu příslušného Dopravního roku po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců (tzn., cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku října předcházejícího Dopravního roku až do konce září příslušného Dopravního roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu vypočtena), po zveřejnění výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy za 2. čtvrtletí Dopravního roku, ve kterém bude vypočtena cenová aktualizace (indexace) a po zveřejnění bazického indexu spotřebitelských cen za září Dopravního roku, ve kterém bude vypočtena cenová aktualizace (indexace). Orgánem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, průměrné měsíční hrubé nominální mzdy a bazické indexy spotřebitelských cen je Český statistický úřad.

## 2. AKTUALIZACE CENOVÉ NABÍDKY DOPRAVCE V PRUBĚHU TRVÁNÍ SMLOUVY

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **30,0 Kč/litr s DPH**.

### 2.1 *Změna výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ - Jednotková cena dopravního výkonu - při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu*

$$PHM_{akt} = PHM_{vých} \cdot k$$

Kde:

**PHM<sub>akt</sub>** je nová výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**PHM<sub>vých</sub>** jsou výchozí náklady na „Pohonné hmoty a oleje“ pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedené v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]

**k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční hodnoty průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovené Objednatelem. Cenová aktualizace (indexace) se stanoví v říjnu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců.

### 2.2 *Změna výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu - při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu*

$$PHM_{dod.akt.} = PHM_{dod.vých} \cdot k$$

Kde:

**PHM<sub>dod.akt.</sub>** je nová výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

- PHM<sub>dod vých</sub>** jsou výchozí náklady na „Pohonné hmoty a oleje“ pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu uvedené v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční hodnoty průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovené Objednatelem. Cenová aktualizace (indexace) se stanoví v říjnu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců.

**2.3 Změna výše úspory na „Pohonné hmoty a oleje“ - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu - při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu**

$$PHM_{úsp.akt.} = PHM_{úsp.vých} \cdot k$$

Kde:

- PHM<sub>úsp.akt</sub>** je nová výše úspory na „Pohonné hmoty a oleje“ pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- PHM<sub>úsp.vých</sub>** je výchozí výše úspory na „Pohonné hmoty a oleje“ pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu na pohonné hmoty a oleje stanovená Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční hodnoty průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovené Objednatelem. Cenová aktualizace (indexace) se stanoví v říjnu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za posledních 12 kalendářních měsíců.

Aktualizace výše nákladů dle bodů 2.1, 2.2 a 2.3 je vypočtena pro každou kategorii vozidla zvlášť.

**2.4 Změna výše mzdových nákladů - Jednotková cena dopravního výkonu – při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR**

**2.4.1 Mzdové variabilní náklady:**

$$MN_{v.akt} = MN_{v.vých} \cdot l$$

Kde:

- MN<sub>v.akt</sub>** je nová výše mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- MN<sub>v.vých</sub>** je výchozí výše mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu daná součtem jednotkových variabilních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- l** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku vyhlášené ČSÚ a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 vyhlášené ČSÚ.

**2.4.2 Mzdové fixní náklady**

$$MN_{f.akt} = MN_{f.vých} \cdot l$$

## Příloha č. 2 Smlouvy

Kde:

- $MN_{f\text{ akt}}$  je nová výše mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- $MN_{f\text{ vých}}$  je výchozí výše mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu daná součtem jednotkových fixních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- $l$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku vyhlášené ČSÚ a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 vyhlášené ČSÚ.

### 2.5 Změna výše mzdových nákladů - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu – při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR

$$MN_{\text{dod}_{akt}} = MN_{\text{dod}_{vých}} \cdot l$$

Kde:

- $MN_{\text{dod akt}}$  je nová výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- $MN_{\text{dod vých}}$  je výchozí výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce. [Kč/km]
- $l$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku vyhlášené ČSÚ a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 vyhlášené ČSÚ.

### 2.6 Změna výše mzdových nákladů - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu – při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR

$$MN_{\text{úsp}_{akt}} = MN_{\text{úsp}_{vých}} \cdot l$$

Kde:

- $MN_{\text{úsp akt}}$  je nová výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa. [Kč/km]
- $MN_{\text{úsp vých}}$  je výchozí výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem úspor na „Přímé mzdy“ a úspor na „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce. [Kč/km]
- $l$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku vyhlášené ČSÚ a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 vyhlášené ČSÚ.

Aktualizace mzdových nákladů dle bodů 2.4, 2.5 a 2.6 je vypočtena pro každou kategorii Vozidla zvlášť.

### 2.7 *Změna výše ostatních indexovaných nákladů (položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“) – Jednotková cena dopravního výkonu – při změně bazického indexu spotřebitelských cen*

V případě, kdy je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, dochází ke změně výše ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu beze změny.

$$ON_{akt} = ON_{vých} \cdot s$$

Kde:

- ON<sub>akt</sub>** je nová výše ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- ON<sub>vých</sub>** je výchozí výše ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu daná součtem fixních a variabilních nákladů u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce (ON<sub>vých0</sub>). V dalších letech v případě, že je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, je daná poslední aktualizovanou novou výší ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- s** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$  vyhlášeného ČSÚ, ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  vyhlášeného ČSÚ snížený o hodnotu 0,01

### 2.8 *Změna výše ostatních indexovaných nákladů (položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“) – Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu – při změně bazického indexu spotřebitelských cen*

V případě, kdy je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, dochází ke změně výše ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu výkonu dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu beze změny.

$$ON_{dod_{akt}} = ON_{dod_{vých}} \cdot s$$

Kde:

- ON<sub>dod akt</sub>** je nová výše ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- ON<sub>dod vých</sub>** je výchozí výše ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem nákladů u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a

udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce ( $ON_{\text{dod vých0}}$ ). V dalších letech v případě, že je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, je daná poslední aktualizovanou novou výší ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

s je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$  vyhlášeného ČSÚ, ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  vyhlášeného ČSÚ snížený o hodnotu 0,01

## 2.9 Změna výše ostatních indexovaných nákladů (položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“) – Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu – při změně bazického indexu spotřebitelských cen

V případě, kdy je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, dochází ke změně výše úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního dopravního výkonu dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu beze změny.

$$ON_{\text{úsp akt}} = ON_{\text{úsp vých}} \cdot s$$

Kde:

$ON_{\text{úsp akt}}$  je nová výše úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

$ON_{\text{úsp vých}}$  je výchozí výše úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem nákladů u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce ( $ON_{\text{úsp vých0}}$ ). V dalších letech v případě, že je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, je daná poslední aktualizovanou novou výší úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

s je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$  vyhlášeného ČSÚ, ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  vyhlášeného ČSÚ snížený o hodnotu 0,01

Aktualizace ostatních indexovaných nákladů dle bodů 2.7, 2.8 a 2.9 je vypočtena pro každou kategorii vozidla zvlášť.

### 2.10 Aktualizace - Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV)

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.9 dochází k aktualizaci **Jednotkové ceny dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Vozidla platí:

$$JCDV_{i_{akt}} = JCDV_{i_{vých}} - (PHM_{i_{vých}} + MN_{i_{vých}} + ON_{i_{vých\ 0}}) + (PHM_{i_{akt}} + MN_{i_{akt}} + ON_{i_{akt}})$$

Kde:

<b>JCDV<sub>i akt</sub></b>	je aktualizovaná výše Jednotkové ceny dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“	[Kč/km]
<b>JCDV<sub>i vých</sub></b>	je výchozí Jednotková cena dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
<b>PHM<sub>i vých</sub></b>	je výchozí výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
<b>MN<sub>i vých</sub></b>	je výchozí výše mzdových nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
<b>ON<sub>i vých 0</sub></b>	je výchozí výše ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ daná součtem fixních a variabilních nákladů u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
<b>PHM<sub>i akt</sub></b>	je aktualizovaná výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“	[Kč/km]
<b>MN<sub>i akt</sub></b>	je aktualizovaná výše mzdových nákladů Vozidla pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných variabilních a fixních mzdových nákladů	[Kč/km]
<b>ON<sub>i akt</sub></b>	je aktualizovaná výše ostatních indexovaných nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“	[Kč/km]

### 2.11 Aktualizace - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.9 dochází k aktualizaci **Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Vozidla platí:

$$NDkm_{i_{akt}} = NDkm_{i_{vých}} - (PHM_{dod_{vých}} + MN_{dod_{vých}} + ON_{dod_{vých\ 0}}) + (PHM_{dod_{akt}} + MN_{dod_{akt}} + ON_{dod_{akt}})$$

Kde:

<b>NDkm<sub>i akt</sub></b>	je aktualizovaná výše Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidel kategorie „i“ za příslušné období	[Kč/km]
<b>NDkm<sub>i vých</sub></b>	je výchozí výše Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidel kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
<b>PHM<sub>dod vých</sub></b>	jsou výchozí náklady na pohonné hmoty a oleje pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu stanovené v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]



## Příloha č. 2 Smlouvy

<b>MN<sub>dod vých</sub></b>	je výchozí výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem nákladů na „Přímé mzdy“ a nákladů na „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
<b>ON<sub>dod vých0</sub></b>	je výchozí výše ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem nákladů u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
<b>PHM<sub>dod akt</sub></b>	je nová výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]
<b>MN<sub>dod akt</sub></b>	je nová výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]
<b>ON<sub>dod akt</sub></b>	je nová výše ostatních indexovaných nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]

### 2.12 Aktualizace - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.9 dochází k aktualizaci **Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Vozidla platí:

$$NUkm_{i,akt.} = NUkm_{i,vých} - (PHM_{úsp,vých} + MN_{úsp,vých} + ON_{úsp,vých0}) + (PHM_{úsp,akt} + MN_{úsp,akt} + ON_{úsp,akt})$$

Kde:

<b>NUkm<sub>i,akt</sub></b>	je aktualizovaná výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ za příslušné období	[Kč/km]
<b>NUkm<sub>i,vých</sub></b>	je výchozí výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
<b>PHM<sub>úsp vých</sub></b>	je výchozí výše úspory na pohonné hmoty a oleje pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu na pohonné hmoty a oleje stanovená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
<b>MN<sub>úsp vých</sub></b>	je výchozí výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem úspor na přímé mzdy a úspor na sociální a zdravotní pojištění uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
<b>ON<sub>úsp vých0</sub></b>	je výchozí výše úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu daná součtem nákladů u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
<b>PHM<sub>úsp akt</sub></b>	je nová výše úspory na pohonné hmoty a oleje pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]
<b>MN<sub>úsp akt</sub></b>	je nová výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]
<b>ON<sub>úsp akt</sub></b>	je nová výše úspory ostatních indexovaných nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]

### 2.13 Změna výše ostatních indexovaných fixních nákladů

V případě, kdy je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, dochází ke změně výše ostatních indexovaných fixních nákladů dle

## Příloha č. 2 Smlouvy

následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše ostatních indexovaných fixních nákladů beze změny.

$$ON_{fix_{akt}} = ON_{fix_{vych}} \cdot s$$

Kde:

**ON<sub>fix akt</sub>** je nová výše ostatních indexovaných fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**ON<sub>fix vych</sub>** je výchozí výše ostatních indexovaných fixních nákladů daná výší fixních nákladů u položky „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce (ON<sub>fix vych0</sub>). V dalších letech v případě, že je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$ , ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  (dle ČSÚ) vyšší než hodnota 1,01, je daná poslední aktualizovanou novou výší ostatních indexovaných fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa. [Kč/km]

**s** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl bazického indexu spotřebitelských cen za září kalendářního roku  $r$  vyhlášeného ČSÚ, ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a bazického indexu spotřebitelských cen za září předchozího kalendářního roku  $r-1$  vyhlášeného ČSÚ snížený o hodnotu 0,01

Aktualizace ostatních indexovaných fixních nákladů je vypočtena pro každou kategorii vozidla zvlášť.

### 2.14 Aktualizovaná výše absolutních fixních nákladů na Vozidlo a rok

Jelikož indexace fixní části mzdových nákladů a indexace ostatních indexovaných fixních nákladů generuje změnu fixních nákladů na 1 km, dochází rovněž ke změně absolutních fixních nákladů na Vozidlo a rok dle následujícího vzorce. Tato hodnota je použita při vyčíslení nákladů za změnu počtu a struktury Vozidel v porovnání s referenčním počtem Vozidel v Oblasti.

$$AFN_{i_{akt}} = AFN_{i_{vych}} + (FN_{i_{akt}} - FN_{i_{vych}}) \cdot \frac{RV_i}{m_i}$$

Kde:

**AFN<sub>i vych</sub>** jsou výchozí absolutní fixní náklady na Vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]

**AFN<sub>i akt</sub>** jsou aktualizované absolutní fixní náklady na Vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]

**FN<sub>i vych</sub>** je výchozí součet jednotkových fixních nákladů na km uvedených v Příloze č.6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]

**FN<sub>i akt</sub>** je součet aktualizovaných jednotkových fixních nákladů na km po aktualizacích dle odstavců 2.4.2 a 2.13 [Kč/km]

**RV<sub>i</sub>** je Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle Přílohy č. 1 Smlouvy [km/rok]

**m<sub>i</sub>** je počet Vozidel kategorie „i“ uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle Přílohy č. 1 Smlouvy [ks]

### 3. ÚPRAVA REFERENČNÍHO ROZSAHU DOPRAVNÍHO VÝKONU V NEÚPLNÉM DOPRAVNÍM ROCE

V případě, že Smlouva netrvá po celé období Dopravního roku, bude Referenční rozsah dopravního výkonu přepočítán pro příslušné období podle následujícího vzorce. Referenční rozsah dopravního výkonu se upraví v poměru počtu kalendářních dní trvání smlouvy v příslušném Dopravním roce.

$$RV_{i_j} = RV_{i_{vých}} \cdot \frac{PD}{365}$$

Kde:

**RV<sub>i<sub>j</sub></sub>** je hodnota Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v neúplném Dopravním roce „j“ [km]

**RV<sub>i<sub>vých</sub></sub>** je Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy [km]

**PD** je počet kalendářních dní v období trvání Smlouvy v příslušném Dopravním roce