

Stavba: **II/305 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - BOROHRÁDEK**

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Členění stavby**
- 3. Základní údaje stavby**
- 4. Postup stavebních prací**
- 5. Staveniště**
- 6. Zařízení staveniště**
- 7. Skládky staveništní dvůr**
- 8. Dopravní trasy**
- 9. Nakládání s ornicí**
- 10. Ochrana životního prostředí**
- 11. Likvidace odpadu**
- 12. Podzemní vedení a jiná omezení**
- 13. Provádění prací**
- 14. Zásady technologie výstavby**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

II/305 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - BOROHRÁDEK

1.2. Katastrální území

Albrechtice nad Orlicí - číslo 600172 - v km 0,000 - 1,464

Nová Ves u Albrechtic - číslo 600199 - v km 1,425

Žďár nad Orlicí - číslo 795224 - v km 1,464 - 4,195

Borohrádek - číslo 607614 - v km 4,195 - 6,231

1.3. Obec

Albrechtice nad orlicí
Nová Ves u Albrechtic
Žďár nad Orlicí
Borohrádek

1.4. Okres

Rychnov nad kněžnou

1.5. Investor SO 101, SO 102, SO 301

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ708 89 546

1.6. Správce SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 201, SO 202

1.6.1. Správce komunikace

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové – Plačice
IČO: 275 02 988
DIČ: CZ 275 02 988

1.6.2. Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Josef Javůrek č.a. 0601523 – obor IV00-Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

2. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na 6 na sobě závislých stavebních objektů.

SEZNAM OBJEKTŮ		INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 102	Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 103	Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 104	Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231	Královehradecký kraj	SÚS KHK
MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI			
SO 201	Most ev.č. 305-009	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 202	Most ev.č. 305-010	Královehradecký kraj	SÚS KHK
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ			
SO 151	Dočasné dopravní opatření pro SO 101	Královehradecký kraj	
SO 152	Dočasné dopravní opatření pro SO 102	Královehradecký kraj	
SO 153	Dočasné dopravní opatření pro SO 103	Královehradecký kraj	
SO 154	Dočasné dopravní opatření pro SO 104	Královehradecký kraj	

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Navrhovaná akce řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice II/305 včetně mostů ev.č. 305-009 a ev.č. 305-010 a některých propustků.

Součástí projektované akce je i převedení dopravy z komunikace v daném místě prostřednictvím samostatného stavebního objektu dočasného dopravní opatření. Tyto zmiňované části jsou evidovány jako samostatné stavební objekty.

Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek úseku je na silnici II/305 od hrany křižovatky se silnicí III/3051 v obci Albrechtice nad Orlicí ul. Pardubická x ulice Na drahách (pracovní staničení komunikace km 0,831). Konec úseku je v místě pracovní spáry stavební úpravy křižovatky I/36 v obci Borohrádek ulice Havlíčkova x ulice Náměstí (pracovní staničení komunikace km 7,062). **Jedná se o úsek délky 6,231 km.**

Zájmová oblast se nachází nejprve v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí v délce 0,866 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,965 km, následně pokračuje intravilánem obce Žďár nad Orlicí v délce 0,743 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,989 km a následně pokračuje intravilánem obce Borohrádek v délce 0,668 km.

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii S7,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí $\pm 9,0$ m, dále v extravilánu mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí $\pm 6,5$ m, ve zbývajícím úseku až do intravilánu obce Borohrádek je šířka $\pm 6,0$ m. V obci Borohrádek je šířka krytu v hodnotách 6,5-7,60 m.

Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

- **V intravilánu a extravilánu od km 0,000 do 2,059** se provede frézování stávajícího krytu tloušťky 100 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním opravám a sanacím. V určených místech se provede sanace vozovky. Sanace je dvojího druhu: povrchová – geomříží a hloubková – s rozebráním podkladu vozovky a výměnou aktivní zóny. Poté se provede

pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm.

- **V extravilánu v od km 2,059 do 2,831 a od km 3,574 do 5,100** se provede frézování stávajícího krytu tloušťky 50 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním hloubkovým sanacím. Po provedení sanací následně proběhne celoplošná recyklace vrstev za studena tl. 160 mm, dále pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 50 mm.
- **V intravilánu od km 2,831 do 3,574, v extravilánu a intravilánu od km 5,100 do 5,837** se provede frézování stávajícího krytu tloušťky 100 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním hloubkovým sanacím. Po provedení sanací následně proběhne celoplošná recyklace vrstev za studena tl. 160 mm, dále pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm.
- **V intravilánu od km 5,837 do 6,016** v místě žulové dlažby se provede odstranění dlažby a části podkladních vrstev v tloušťce 240 mm, urovnání sklonu a zhutnění povrchu. Poté se provede pokládka podkladní vrstvy stmelené cementem SC 0/32 C_{8/10} tl. 130 mm, dále pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm.
- **V intravilánu od km 6,016 do 6,231** se provede frézování stávajícího krytu tloušťky 110 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním hloubkovým sanacím. Ve vyznačených místech se provede hloubková sanace s rozebráním podkladní vrstvy a pokládka vrstvy stmelené cementem SC 0/32 C_{8/10} tl. 130 mm. Poté se provede pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm.

4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Obecný postup stavebních prací po etapách

Datum zahájení: 04/2016
Datum dokončení: 10/2017
Doba realizace: 14 měsíců

Etapizace stavby:

Nejdříve se vybuduje stavební objekt SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059 (intravilán obce Albrechtice nad Orlicí a část extravilánu mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí).

V I. etapě od km 0,000 po km 1,446 s obnovou stávajících propustků (km 0,193 00 – šikmý a km 1,040 00 – kolmý) a se zajištěním svahu v km 0,730 00. Bude následovat v intravilánové části výměna/odstranění odvodňovacích proužků, výměna/odstranění betonových obrubníků, výstavba dělicího ostrůvku a vysazené chodníkové plochy a výměna uličních vpustí včetně přípojek, v extravilánu dojde k sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situací sanace trhlín, sanace geomříží a hloubkové sanace s následnou pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami, nezpevněné dosypáním R-materiálem a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Výstavba intravilánového úseku v obci Albrechtice nad Orlicí (km 0,000–0,866) bude probíhat po polovinách vozovky a extravilánový úsek od obce po odbočku na Novou Ves (km 0,866–1,446) bude zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu přes Novou Ves a nákladní doprava (dopravci, mající sídlo u opravované komunikace a jejich zákazníci) bude směřovat do Borohrádku a dále na Čestice či na Vysoké Chvojno,

zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m.

Poté se vybuduje část stavebního objektu SO 101 dle uzavírky ve II. etapě od km 1,446 po km 2,059 s obnovou stávajícího mostu ev.č. 305-009 (SO 201 – Most ev.č. 305-009) po polovinách vozovky a s požadovanou úpravou napojení vozovky u železničního přejezdu. Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situací sanace trhlin, sanace geomříží a hloubkové sanace s následnou pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami, nezpevněné dosypáním R-materiálem a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Po dobu výstavby extravilánového úseku od odbočky na Novou Ves po konec SO 101 za most ev.č. 305-009 (km 1,446-2,059) bude tento úsek zcela uzavřen pro osobní a nákladní automobilovou dopravu. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusové dopravě bude umožněn průjezd přes staveniště a nákladní doprava (dopravci, mající sídlo u opravované komunikace a jejich zákazníci) bude směřovat do Borohrádku a dále na Čestice či na Vysoké Chvojno, zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m.

Dále se vybuduje stavební objekt SO 102 – Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574 (část extravilánu mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí a intravilán obce Žďár nad Orlicí).

V I. etapě extravilánové části od km 2,059 po km 2,831 a v intravilánové části 2,831 po km 3,100 po odbočku na osadu Světlá se provede sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situace hloubkové sanace s následnou recyklací za studena a pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami, nezpevněné dosypáním R-materiálem a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu. V intravilánové části se vymění a doplní uliční vpusti a betonové obrubníky.

Po dobu výstavby extravilánového úseku od začátku SO 102 a části intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí po odbočku na osadu Světlá (km 2,059–3,100) bude tento úsek uzavřen pro osobní a nákladní automobilovou dopravu, výjimku tvoří nákladní automobily směřující do/z písníku Tůmovka, do/z firmy S.O.D. Dřevěné obaly a do/z rodinných domů v km 2,230, těm je třeba umožnit průjezd ve směru do/z Albrechtic nad Orlicí alespoň jedním jízdním pruhem. Je zde nutná domluva a koordinace zhotovitele s investorem a s dotčenými výše uvedenými ohledně zachování obslužitelnosti. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Předpokládá se objízdná trasa využívaná osobními vozidly místními obyvateli po místní komunikaci přes osadu Světlá, která však nebude značená. Autobusové dopravě bude umožněn průjezd přes staveniště a nákladní doprava (dopravci, mající sídlo u opravované komunikace a jejich zákazníci) bude směřovat do Borohrádku a dále na Čestice či na Vysoké Chvojno, zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m.

Poté se vybuduje část stavebního objektu SO 102 dle uzavírky ve II. etapě od km 3,100 po km 3,478 s doplněním betonových obrubníků, odvodňovacích proužků, vsakovacích drenážních tratí a uličních vpustí. Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situace hloubkové sanace s následnou recyklací za studena a pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami, nezpevněné dosypáním R-materiálem a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Po dobu výstavby intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí od odbočky na osadu Světlá před most ev.č. 305-010 (km 3,100-3,478) bude tento úsek uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusové dopravě bude umožněn průjezd přes staveniště až za náves obce Žďár nad Orlicí u Hostince, odtud bude pokračovat vlevo po místní komunikaci kolem rybníka do Borohrádku. Nákladní doprava (Autodoprava Schrom a Wotan Forest) bude směřovat do Borohrádku a dále na Čestice či na Vysoké Chvojno, zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m. Nákladní doprava (Písník Tůmovka a S.O.D. Dřevěné obaly) bude směřovat do Albrechtic nad Orlicí, na Vysoké Chvojno a dále po objízdné trase nákladních automobilů (Albrechtice nad Orlicí – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek).

Následně se vybuduje poslední část stavebního objektu SO 102 dle uzavírky ve III. etapě od km 3,478 po km 3,574 s obnovou stávajícího mostu ev.č. 305-010 (SO 202 – Most ev.č. 305-010).

Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situace hloubkové sanace s následnou recyklací za studena a pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami, nezpevněné dosypáním R-materiálem a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Po dobu výstavby intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí od předmostí mostu ev.č. 305-010 po konec SO 102 – konec obce Žďár nad Orlicí (km 3,478-3,574) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu po místní komunikaci v obci Žďár nad Orlicí kolem rybníka do Borohrádku. Nákladní doprava (Wotan Forest) bude směřovat do Borohrádku a dále na Čestice či na Vysoké Chvojno, zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m. Nákladní doprava (Písník Tůmovka, S.O.D. Dřevěné obaly a Autodoprava Schrom) bude směřovat do Albrechtic nad Orlicí, na Vysoké Chvojno a dále po objízdné trase nákladních automobilů (Albrechtice nad Orlicí – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek).

Následuje budování stavebního objektu SO 103 – Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420 (extravilán mezi obcemi Žďár nad Orlicí a Borohrádek).

V I. etapě extravilánové části od km 3,574 po km 5,000 s obnovou stávajících propustků (km 4,200 00 – šikmý a km 4,640 00 – kolmý) a se sanacemi u stávajícího propustku (km 4,830 00 – šikmý) a s vyztužením svahu v km 4,050 - 4,210. Provede se sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situace hloubkové sanace s následnou recyklací za studena a pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami, nezpevněné dosypáním R-materiálem a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Po dobu výstavby extravilánového úseku od konce obce Žďár nad Orlicí – začátek SO 103 po průmyslový podnik pily (3,574-5,000) bude tento úsek uzavřen pro osobní a nákladní automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků a vyztužení svahu. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusové dopravě bude umožněn průjezd přes staveniště a nákladní doprava (Wotan Forest) bude směřovat do Borohrádku a dále na Čestice či na Vysoké Chvojno, zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m. Nákladní doprava (Písník Tůmovka, S.O.D. Dřevěné obaly a Autodoprava Schrom) bude směřovat do Albrechtic nad Orlicí, na Vysoké Chvojno a dále po objízdné trase nákladních automobilů (Albrechtice nad Orlicí – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek).

Poté se vybuduje část stavebního objektu SO 103 dle uzavírky ve II. etapě od km 5,000 po km 5,420 s obnovou poloviny stávajícího propustku (km 5,250 00 – šikmý) a se sanacemi u stávajících propustků (km 5,250 00 – šikmý a km 5,400 00 – šikmý). Provede se sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Dále se provede celoplošně v celém úseku odfrézování a dle situace hloubkové sanace s následnou recyklací za studena a pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a obrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami a vybudují se nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Po dobu výstavby extravilánového úseku od průmyslového podniku pily po konec SO 103 těsně před vjezdem místní komunikace vlevo vedoucí k objektu čistírny odpadních vod (km 5,000-5,420) bude tento úsek uzavřen pro osobní a nákladní automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusové dopravě bude umožněn průjezd přes staveniště (velkým autobusem, malé autobusy využijí objízdnou trasu přes osadu Světlá a kolem pískovny Světlá ke komunikaci I/36 mezi Česticemi a Borohrádkem) a nákladní doprava (dopravci, mající sídlo u opravované komunikace a jejich zákazníci) bude směřovat do Albrechtic nad Orlicí a na Vysoké Chvojno a dále po objízdné trase nákladních automobilů (Albrechtice nad Orlicí – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek). Zpět do Borohrádku bude směřovat od Holic, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m.

Jako poslední se vybuduje stavební objekt SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231 (intravilán obce Borohrádek).

V I. etapě od km 5,420 po km 6,231 s výměnou/doplněním betonových obrubníků, odvodňovacích proužků a uličních vpustí včetně přípojek a vsakovacích drenážních tratí vodů. V extravilánovém motivu dojde k sejmutí krajnic a prokopání příkopů. Od km 5,420 do 5,837 se provede celoplošně odfrézování a dle situace hloubkové sanace s následnou pokládkou vyrovnávky z

asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a ohrusné asfaltové vrstvy. Od km 5,837 do 6,016 se provede odstranění žulové dlažby a podkladních vrstev a dle situace hloubkové sanace s následnou pokládkou podkladní vrstvy, ložné vrstvy z asfaltového betonu a ohrusné asfaltové vrstvy. Od km 6,016 do 6,231 se provede celoplošně odfrézování a dle situace sanace s následnou pokládkou vyrovnávky z asfaltového betonu, ložné vrstvy z asfaltového betonu a ohrusné asfaltové vrstvy. Zpevněné sjezdy se zpevní asfaltovými vrstvami a v extravilánovém motivu se vybudují nezpevněné krajnice z R-materiálu.

Pod dobu výstavby extravilánového úseku od začátku SO 104 těsně před vjezdem místní komunikace vlevo vedoucí k objektu čistírny odpadních vod a části intravilánového úseku v obci Borohrádek (km 5,420–6,016) bude tento úsek uzavřen pro osobní a nákladní automobilovou dopravu. Výstavba intravilánového úseku v obci Borohrádek (km 6,016–6,231) bude probíhat po polovinách vozovky kvůli zachování obslužnosti této obydlené části. Objízdná trasa osobních automobilů bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek. Autobusové dopravě bude umožněn průjezd přes staveniště (velkým autobusům po polovině vozovky přes ulici Havlíčkova, Smetanova, Družstevní, Čechova a Nádražní, malé autobusy využijí objízdnou trasu přes osadu Světlá a kolem pískovny Světlá ke komunikaci I/36 mezi Česticemi a Borohrádkem) a nákladní doprava (dopravci, mající sídlo u opravované komunikace a jejich zákazníci) bude směřovat do Albrechtic nad Orlicí a na Vysoké Chvojno a dále po objízdě trase nákladních automobilů (Albrechtice nad Orlicí – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek). Zpět do Borohrádku bude směřovat od Holice, město Borohrádek odstraní pro průjezd v ulici Bezejmenná betonové panely omezující šířku na 2,2 m.

Harmonogram prací stavby po objektech je přílohou. Zde se předpokládá doba stavby na 14 měsíců (7 měsíců/rok), celá akce je navržena na dvě stavební sezony.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 151 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101“, „SO 152 – Dočasné dopravní opatření pro SO 102“, „SO 153 – Dočasné dopravní opatření pro SO 103“ a „SO 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 104“, která řeší postupně převedení osobní automobilové dopravy po komunikacích II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek, převedení nákladní dopravy místních firem sídlících u obnovované komunikace II/305 (a jejich zákazníků) ze staveniště a převedení autobusové linky po objízdě trasách a přes staveniště.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena ve dvou stavebních sezónách, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

4.2 Fáze výstavby po objektech

SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059

Intravilán obce Albrechtice nad Orlicí (km 0,000 – 0,866)

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy tl. 100 mm v celé délce
- obnova stávajícího propustku
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- zajištění svahu gabionem (včetně osazení zábradlí)
- provedení sanace trhlín, sanace geomříží a hloubkové sanace
- výměna uličních vpustí, šachet a odvodňovacích žlabů
- vybudování napojení těchto vpustí
- výměna/odstranění/doplnění odvodňovacích proužků a betonových obrubníků
- výstavby dělicího ostrůvku a vysazené chodníkové plochy
- předláždění části chodníku
- vybudování rigolu ze žulových kostek
- očištění povrchu + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrusné vrstvy

- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- provedení vodorovného značení

Extravilán (km 0,866 – 2,059)

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy tl. 100 mm v celé délce
- obnova stávajícího propustku
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- provedení sanace trhlin, sanace geomříží a hloubkové sanace
- obnova stávajícího mostu ev.č. 305-009 (SO 201 – Most ev.č. 305-009)
- očištění povrchu + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrusné vrstvy
- úprava napojení vozovky u železničního přejezdu
- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- osazení směrových sloupků a silničního svodidla
- provedení vodorovného značení

SO 102 – Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574

Extravilán (km 2,059 – 2,831)

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy tl. 50 mm v celé délce
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- provedení hloubkové sanace
- recyklace za studena úseku rekonstruované komunikace + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrusné vrstvy
- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného značení

Intravilán obce Žďár nad Orlicí (km 2,831 – 3,574)

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy tl. 100 mm v celé délce
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- provedení hloubkové sanace
- obnova stávajícího mostu ev.č. 305-010 (SO 202 – Most ev.č. 305-010)
- výměna/doplnění uličních vpustí, betonových obrubníků a odvodňovacích proužků
- vybudování napojení těchto vpustí, zbudování vsakovacích drenážních tratí
- předláždění části chodníku, umístění příkopových tvárnic
- recyklace za studena úseku rekonstruované komunikace + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrusné vrstvy
- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného značení

SO 103 – Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy tl. 50 a 100 mm
- obnova a sanace stávajících propustků (včetně osazení zábradlí)
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- zpevnění svahu geomatrací
- provedení hloubkové sanace

- recyklace za studena úseku rekonstruované komunikace + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrubné vrstvy
- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- osazení směrových sloupků, silničních svodidel + mostního zábradelního a baliset
- provedení vodorovného značení

SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy tl. 100 a 110 mm
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- provedení hloubkové sanace
- výměna/doplnění uličních vpustí, betonových obrubníků a odvodňovacích proužků
- vybudování napojení těchto vpustí, zbudování vsakovacích drenážních tratí
- recyklace za studena úseku rekonstruované komunikace + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrubné vrstvy
- odstranění žulové dlažby s podkladními vrstvami
- pokládka nové podkladní vrstvy a asfaltového souvrství opatřeného mezi sebou postřikem
- očištění povrchu + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a ohrubné vrstvy
- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- osazení směrových sloupků
- provedení vodorovného značení

SO 151 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

SO 152 – Dočasné dopravní opatření pro SO 102

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

SO 153 – Dočasné dopravní opatření pro SO 103

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

SO 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 104

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

5 STAVENIŠTĚ

Začátek úseku je na silnici II/305 od hrany křižovatky se silnicí III/3051 v obci Albrechtice nad Orlicí ul. Pardubická x ulice Na drahách (pracovní staničení komunikace km 0,831). Konec úseku je v místě pracovní spáry stavební úpravy křižovatky I/36 v obci Borohrádek ulice Havlíčkova x ulice Náměstí (pracovní staničení komunikace km 7,062). **Jedná se o úsek délky 6,231 km.**

Zájmová oblast se nachází nejprve v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí v délce 0,866 km. Poté pokračuje extravilánem v délce 1,965 km, **ve staničení km 1,891 je úroňový železniční přejezd P 4880, jedná se o železniční trať TÚ-1491 Choceň - Týniště nad Orlicí DÚ-08 (žkm 20,340) a v km 1,966 825 je most ev.č. 305-009.** Trasa následně pokračuje intravilánem obce Žďár nad Orlicí **(v km 3,521 840 je most ev.č. 305-010)** v délce 0,743 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,989 km a následně pokračuje intravilánem obce Borohrádek v délce 0,668 km.

Celý úsek silnice prochází rovinatým až mírně zvlněným územím, místy je příčně svažité.

Popis stávajícího uspořádání:

Na upravovaný úsek komunikace II/305 se napojují dvě silnice (III/3051 v km 0,000, III/3054 v km 1,440), mnoho účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem.

Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 248,00 m n. m. až 262,00 m n. m. Silnice II/305 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,25 do 4,4 %. Šířka asfaltového krytu je průměrně $\pm 6,0$ m.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena 100 až 150 mm asfaltovým betonem, podkladní vrstvy tvoří štěrkodrt' o tloušťce 200 až 400 mm, podloží vozovky tvoří písky.

Příčinou současného havarijního stavu komunikace jsou překročení životnosti komunikace a v některých místech špatné odvodnění komunikace.

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě, jsou popsány v bodě 12.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v jednotlivých přílohách H.1.1. – Situace dotčených pozemků – SO 101 – SO 104 a plynou z příloh Situací jednotlivých stavebních objektů.

6 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku bude třeba uvažovat po trase na více místech u silnice II/305.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Předpokládá se použití mobilních přístřešků, dvou mobilních stavebních buněk dotčených orgánů, chemického WC. Zde se též předpokládá dočasné parkování stavební techniky. Nepředpokládá se ubytování pracovníků.

Základní telefonní čísla:

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání z mobilních telefonů	112

7 SKLÁDKY, STAVENIŠTNÍ DVŮR

Zhotovitel stavby zajistí projednání a pronájem ploch a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Předpokládá se, že výroba asfaltové směsi a betonu bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Stavební odpad bude odvážen na skládky dle druhu odpadu.

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku, kterou si určí investor (Rychnov nad Kněžnou), až na případně stavbou nevyužitý vyfrézovaný materiál, ten bude odvezen na cestmistrovství SÚS, sem budou odvezeny i odstraněné očištěné žulové kostky (z km 5,837 – 6,016).

Druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

8 DOPRAVNÍ TRASY

Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci II/305 od křižovatky s komunikací III/3051 (obec Albrechtice nad Orlicí) či od křižovatky s komunikací I/36 (obec Borohrádek).

9 NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

11 LIKVIDACE ODPADU

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorizace a druhu.

Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami

- kat. odpadu 17 0301 – asfaltové směsi obsahující dehet

12 PODZEMNÍ VEDENÍ A JINÁ OMEZENÍ

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, a.s.
- Podzemní plynovod VTL ve správě RWE Distribuční služby, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě SŽDC, s.o.
- El. podzemní vedení VO ve správě obce Borohrádek
- El. podzemní vedení VO ve správě obce Albrechtice nad Orlicí
- El. nadzemní vedení VO ve správě obce Žďár nad Orlicí
- Kanalizace dešťová ve správě obce Albrechtice nad Orlicí
- Kanalizace jednotná a oddílná ve správě Aqua servis a.s.
- Vodovod ve správě Aqua servis a.s.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

13 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů v případě požadavků správců sítí za jejich odborného dozoru.

14 ZÁSADY TECHNOLOGIE VÝSTAVBY (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

- osazení dočasného dopravního značení
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění staveniště, výkopů a stavebních objektů
- odfrézování napojení na stávající stav a asfaltové vrstvy dané tloušťky
- obnova a sanace stávajících propustků (včetně osazení zábradlí)
- sejmutí krajnic + prokopání příkopů
- zajištění svahu gabionem (včetně osazení zábradlí)
- zpevnění svahu geomatrací
- provedení sanace trhlin, sanace geomříží a hloubkové sanace
- obnova stávajících mostů
- výměna/doplnění uličních vpustí, šachet a odvodňovacích žlabů
- výměna/odstranění/doplnění betonových obrubníků a odvodňovacích proužků
- vybudování napojení vpustí, zbudování vsakovacích drenážních tratí
- výstavby dělícího ostrůvku a vysazené chodníkové plochy
- předláždění části chodníku, umístění příkopových tvárnic, vybudování rigolu ze žul. kostek
- očištění povrchu + postřik/recyklace za studena úseku rekonstruované komce + postřik
- pokládka vyrovnávky + postřik, ložné vrstvy + postřik a obrusné vrstvy
- úprava napojení vozovky u železničního přejezdu
- odstranění žulové dlažby s podkladními vrstvami
- pokládka nové podkladní vrstvy a asfaltového souvrství opatřeného mezi sebou postřikem
- pokládka nezpevněných krajnic z R-materiálu
- upravení okolních ploch, zpevnění sjezdů asfaltovými vrstvami a dosypáním R-materiálem
- provedení spár
- osazení směrových sloupků, silničních svodidel + mostního zábradelního a baliset
- provedení vodorovného značení
- odstranění dočasného dopravního značení

Po celou dobu stavby nutno zachovat obslužitelnost území (přístup k rodinným domům a v co největší míře umožnit provoz místních firem, závislých na nákladní dopravě).

Přes staveniště je třeba dle dokumentace umožnit provoz autobusové dopravy.

Renzová

Ve Vysokém Mýtě 03/2015

Ing. Martina Renzová