

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	1
Účel zápisu	Vstupní projednání s pochůzkou 22.8.2014				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Na vstupním projednání s pochůzkou, byly projednány následující body:

Začátek opravy krytu včetně odvodnění byl stanoven v hraně křižovatky se silnicí III/3051 v obci Albrechtice nad Orlicí ulice Pardubická x ulice Na Drahách (km 0,832). Konec úseku byl stanoven v místě pracovní spáry stavební úpravy křižovatky I/36 v obci Borohrádek ulice Havlíčkova x ulice Náměstí (km 7,061). Celková délka opravy je 6,229 km.

Členění stavby do jednotlivých stavebních objektů stavby:

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady (pouze v rozpočtu)
- SO 101 Silnice III/305 od km 0,000 do 2,830
- SO 102 Silnice III/305 od km 2,830 do 3,572
- SO 103 Silnice III/305 od km 3,572 do 5,567
- SO 104 Silnice III/305 od km 5,567 do 6,229
- SO 105 Dočasné dopravní opatření pro SO 101
- SO 106 Dočasné dopravní opatření pro SO 102
- SO 107 Dočasné dopravní opatření pro SO 103
- SO 108 Dočasné dopravní opatření pro SO 104
- SO 201 Most ev.č. 305-009

**SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,830**

ÚSEK č.1: Albrechtice nad Orlicí křiž. III/3051 ul. Pardubická - začátek zastavění obce Žďár nad Orlicí (km 0,832 - 3,800), včetně rekonstrukce mostu ev.č. 305-009.

V celém úseku bude provedeno:

- Oprava krytu dle diagnostiky vozovky
- Nutné rekonstrukce podélných a příčných propustků a mostu ev.č. 305-009.
- „Odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- „Odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.

**SO 102 – Silnice II/305 od km 2,830 do 3,572**

ÚSEK č. 2: Žďár nad Orlicí průtah (km 3,800 - 4,400). V PD koordinovat s obcí návaznost na chodník (v délce cca 300m, investor Obec Žďár nad Orlicí) a řešit odvodnění. Vyprojektovat rekonstrukci stávajícího propustku na vodním toku KN 506/4 k.ú. Žďár nad Orlicí, (km 4,200)

V celém úseku bude provedeno:

- Oprava krytu dle diagnostiky vozovky
- Nutné rekonstrukce podélných a příčných propustků
- „Odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- „Odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.

**SO 103 – Silnice II/305 od km 3,572 do 5,567**

ÚSEK č. 3: Žďár nad Orlicí - konec zástavby obce Borohrádek zahrádkářská kolonie (km 4,400 - 6,500).

V celém úseku bude provedeno:

- Oprava krytu dle diagnostiky vozovky
- Nutné rekonstrukce podélných a příčných propustků
- „Odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- „Odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.

**SO 104 – Silnice II/305 od km 5,567 do 6,229**

ÚSEK č. 4: průtah města Borohrádek po provedenou stavební úpravu při křižovatce I/36, (km 6,500-7,061). Nutná koordinace PD a Města Borohrádek, vzhledem k uvažované výstavbě cyklostezky v návaznosti na silnici II/305 v Borohrádku.

V celém úseku bude provedeno:

- Oprava krytu dle diagnostiky vozovky
- Nutné rekonstrukce podélných a příčných propustků
- „Odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.

16.3.


- „Odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.

**SO 201 – Most ev.č. 305-009**

Jedná se o most tvořený ze dvou Benešových rámců. Bude provedena rekonstrukce říms+zábradlí, izolací, očištění a pohledové sanace

Následující postup prací:

- Bude zpracována diagnostika vozovky
- Bude provedeno zaměření zájmového území
- Budou osloveni obcí ohledně plánované modernizace silnice II/305 a souhrn podkladů plánované výstavby obcí

Zapsal:	Ing. Lukáš Tobeš		
Datum:	29.8.2014	Podpis	

# Prezenční listina

akce: II/305 Azbrectice h. O. -

Jméno	Borohrádek organizace	email.	telefon
Ing Toběš	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz 774 743	725 549 409
Jiri Adamec	Společnost Křivá p. v.	jiradoloudek@ssuhk.cz	727 808 365
Tomáš Novák	SÚS KŘIVÉHRADECKÉHO KRAJE, a.s.	tomas.novak@ssuhk.cz	602 492 073
NOSEK FR.	- II -	frantisek.nosek@-II-	



Název zakázky					
<b>II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek</b>					
Číslo smlouvy dodavatele			Evidenční karta obchodního případu		
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	2
Účel zápisu	Projednání PD 9.10.2014				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Bylo projednáno a zkonzultováno následující:

Zástupci obcí byli seznámeni se zamýšleným rozsahem opravných stavebních prací na komunikaci II/305. Začátek opravy krytu byl stanoven již na minulém jednání v hraně křižovatky se silnicí III/3051 v obci Albrechtice nad Orlicí ulice Pardubická x ulice Na Drahách (pracovní staničení komunikace km 0,831). Konec úseku byl stanoven v místě pracovní spáry stavební úpravy křižovatky I/36 v obci Borohrádek ulice Havlíčkova x ulice Náměstí (km 7,062). Celková délka opravy je 6,231 km.

Bylo upřesněno členění stavby do jednotlivých stavebních objektů stavby:

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady - pouze v rozpočtu
- SO 101 Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059
- SO 102 Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574
- SO 103 Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420
- SO 104 Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231
- SO 151 Dočasné dopravní opatření pro SO 101
- SO 152 Dočasné dopravní opatření pro SO 102
- SO 153 Dočasné dopravní opatření pro SO 103
- SO 154 Dočasné dopravní opatření pro SO 104
- SO 201 Most ev.č. 305-009

### **SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059**

Od křižovatky komunikací II/305 a III/3051 ul. Pardubická v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí za most ev. č. 305-009 v extravilánu do km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí.

Všeobecně intravilán a extravilán:

- Dle diagnostického průzkumu je navržena obnova odfrézováním 100 mm se sanacemi poruch a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně. V tomto stavebním objektu bude použita klasická obrusná vrstva s ložní vrstvou z pryžového granulátu, která pohlcuje trhliny.
- Obec Albrechtice nad Orlicí předloží zpracovaný projekt příčného propustku navrženého v prostoru lesa km 1,200 – 1,300.

V intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí (km 0,000 – 0,866):

- Obnova krytu dle diagnostiky vozovky bude provedena v celém úseku, i krytu po nové dešťové kanalizaci.

16.6.

- Odvodňovací proužky, které neplní funkci, budou odstraněny.
- V místech vyvrácených odvodňovacích proužků a silničních obrubníků dojde k jejich výměně. Realizace této záležitosti bude koordinována s výstavbou nového chodníku (zajistí obec Albrechtice nad Orlicí současně se stavbou).
- Případná oprava propustku v km 0,193 bude ještě předmětem diskuze.
- Přechody pro chodce (km 0,227 – délky 9,2 m mezi obrubami a km 0,412 u domova důchodců – délky 8,8 mezi obrubami) nyní provedeny pouze vodorovným dopravním značením budou stavebně upraveny na normovou délku max. 7,0 m (vložením středního dělení, vysazené chodníkové plochy...). V případě jejich zřízení by si nasvětlení zajistila sama obec.
- V km 0,560 – 0,580 vlevo podél stávajícího objektu stodoly bude komunikace naklopena jednostranným sklonem a voda z krytu vozovky odvedena do uliční vpusti u objektu České pošty.
- Propadlé vpusti a šachty (většinou u starého chodníku) budou výškově vyrovnány (koordinace výstavby s obcí). Vpusti nevyhovující svým stavem budou vyměněny.
- Autobusová zastávka v km 0,700 je již nefunkční a je přesunuta k objektu České pošty v km 0,550. Otázka opravy asfaltové plochy, odvodňovacích proužků a obrubníků v tomto místě zůstává otevřená.
- Propustek v km 0,730 – stav propustku je vyhovující, dojde pouze k odstranění a znovuvybudování stávajících říms a zábradlí. Odtokový prostor bude buď pročištěn pro lepší odvod vody či dojde k vybudování nového objektu vsakovací šachty.
- Podélné propustky v km 0,755 a 0,787 budou pročištěny.
- V km 0,814 vlevo bude opraveno stávající betonové čelo vtokového objektu.
- V km 0,850 se stávající zpevněné napojení účelové komunikace k zemědělským objektům opraví dle potřebného rádiu vlečných křivek v celé tloušťce konstrukce vozovky.

V extravilánu (km 0,866 – 2,059):

- V km 1,030 se stávající zpevněné napojení účelové komunikace k objektu skládky obnoví dle potřebného rádiu vlečných křivek v celé tloušťce konstrukce vozovky.
- Příčný propustek v km 1,040 – stav propustku je nevyhovující, dojde k jeho celkové obnově.
- Cca v km 1,100 – 1,200 bude vyměněno silniční svodidlo.
- Prostor autobusových zastávek v km 1,360 – 1,410 bude obnoven technologií jako přilehlá komunikace.
- Podélné propustky budou pročištěny.
- U křížení s kolejemi bude obnova provedena až k betonové obrubě železničního přejezdu.
- Budou „odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- Budou „odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, budou vyměněny špatné kusy a provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.
- Keře a větve stromů budou ořezány v rámci údržby komunikace stavebníkem v předstihu před stavbou.

**SO 102 – Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574**

Od km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí přes intravilán obce až po konec obce Žďár nad Orlicí.

V extravilánu (km 2,059 – 2,831):

- Dle diagnostického průzkumu je navržena obnova odfrézováním 50 mm a recyklací za studena v tl. 160 a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu v tl. 100 mm, navýšení úseku bude tedy o 50 mm od stávající výškové úrovně.
- Budou „odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- Budou „odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.
- Keře a větve stromů budou ořezány v rámci údržby komunikace stavebníkem v předstihu před stavbou.

V intravilánu obce Žďár nad Orlicí (km 2,831 – 3,574):

- Dle diagnostického průzkumu je navržena obnova odfrézováním 100 mm a recyklací za studena v tl. 160 a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu v tl. 100 mm do stávající výškové úrovně
- V km 2,880 – 3,109 vpravo se nachází stávající chodník s vyvrácenými obrubami. Obruby budou nové, chodník předlážděn. Doplní se varovné pásy v místech sjezdů z důvodu místy chybějící dlažby, která se už nevyrábí a v místech potřeby se umístí trativody.
- Vpusti u chodníků budou výškově srovnány s niveletou komunikace. Potrubí od vpustí bude pročištěno.
- Prohloubí se otevřené příkopy (plnění funkci vsakovací a odpařovací).
- Problematické místo odvodnění v km 3,200 bude řešeno následovně: povrchová voda bude sbírána obnovenými žlaby a vedena až do zeleného prostoru, kde bude vybudován vsakovací objekt. V tomto místě ostré zatáčky dojde i k rozšíření konstrukce vozovky na 7,0 m.
- Od km 3,180 – 3,475 vpravo je plánován obcí Žďár nad Orlicí chodník. V komunikaci budou vybudovány trativody a uliční vpusti, které budou vsakovací. Komunikace zde bude uzavřena do obrub. Realizace obnovy komunikace bude koordinována s výstavbou nového chodníku (investor obec Žďár nad Orlicí).
- Příčný propustek v km 3,520 – stav propustku je nevyhovující, dojde k jeho celkové obnově. V tomto místě bude snaha zvednout niveletu komunikace. Dle vyjádření správců k existenci inženýrských sítí by pod tímto propustkem měla vést trasa kanalizace. Na výtoku je umístěna revizní šachta.

**SO 103 – Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420**

Od konce obce Žďár nad Orlicí v km 3,574 přes extravilán mezi obcemi Žďár nad Orlicí a Borohrádek až k prvnímu sjezdu rodinného domu v obci Borohrádek v km 5,420.

V úseku bude provedeno:

- Dle diagnostického průzkumu je v km 3,574 – 5,099 navržena obnova odfrézováním 50 mm a recyklací za studena v tl. 160 a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu v tl. 100 mm, navýšení úseku bude tedy o 50 mm od stávající výškové úrovně.
- Dle diagnostického průzkumu je v km 5,099 – 5,420 navržena obnova odfrézováním 100 mm se sanacemi poruch a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně. Toto bude provedeno v šíři komunikace II. třídy. Provede se vodorovné dopravní značení a osazení balisetů.
- Cca v km 4,100 – 4,200 budou odstraněny stávající kamenné patníky a bude nově osazeno silniční svodidlo.
- Propustek v km 4,200 – provede se celková obnova
- Propustek v km 4,640 – provede se celková obnova
- Propustek v km 4,830 – provede se pouze pročištění a osazení svodidel v krajnici
- Propustek v km 5,250 – provede se celková obnova
- Propustek v km 5,400 – bude provedena sanace čel a říms, bude umístěno nové zábradlí.
- Budou „odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- Budou „odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Umístěny směrové plastové sloupky na trnu (bílé po 50 m, červené u napojení účelových komunikací).
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.
- Keře a větve stromů budou ořezány v rámci údržby komunikace stavebníkem v předstihu před stavbou.

#### **SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231**

Od km 5,420 od prvního sjezdu k rodinnému domu v obci Borohrádek až po provedenou stavební úpravu při křižovatce I/36 v km 6,321.

V úseku bude provedeno:

- Dle diagnostického průzkumu je v km 5,420 – 5,530 navržena obnova odfrézováním 100 mm se sanacemi poruch a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně.
- Dle diagnostického průzkumu je v km 5,530 – 5,837 navržena obnova odfrézováním 100 mm a recyklací za studena v tl. 160 a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně.
- Dle diagnostického průzkumu je v km 5,837 – 6,015 navržena obnova odstraněním dlažby a podkladních vrstev v tloušťce 240 mm s následnou pokládkou směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně.
- Dle diagnostického průzkumu je v km 6,015 – 6,231 navržena obnova odfrézováním 110 mm se sanacemi poruch a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně.

- Obec Borohrádek má zpracovanou studii využití nezpevněného prostoru mezi komunikací a chodníkem – 2 varianty - chodník s parkovacími místy a cyklostezka. Tento stavební objekt řeší komunikaci po silniční obru. Zbývajících řešení (chodník s parkovacími místy či cyklostezka) si zajistí obec Borohrádek samostatně (nutná koordinace projektů i realizace stavby). Nové uliční vpusti se napojí na stávající kanalizaci. Toto je třeba projednat se správcem sítě - AQUAservis.
- Stávající uliční vpusti, šachty a šoupata budou výškově srovnány s niveletou komunikace.
- Přejech pro chodce (km 6,042 – délky 9,1 m mezi obruhami) nyní proveden pouze vodorovným dopravním značením bude stavebně upraven na normovou délku max. 7,0 m (vložením středního dělení, vysazené chodníkové plochy...). V případě jeho zřízení by si nasvětlení zajistila sama obec.
- U obchodu Hruška (km 6,020) je požadavek obce zřídit parkovací místa vlevo ve směru staničení.
- Budou „odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové ze ŠD v tl. 100 mm.
- Budou „odkopány“ (pročištěny) příkopy.
- Vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm hladkým plastem s posypem v reflexní úpravě.
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány ŠD, zpevněné komunikace budou v délce 2,0 m vyasfaltovány.
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby.
- Keře a větve stromů budou ořezány v rámci údržby komunikace stavebníkem v předstihu před stavbou.

### **SO 151 - 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101 – 104**


Tyto stavební objekty budou zpracovány pro každý stavební objekt komunikace samostatně. Objízdná trasa bude vedena po komunikaci I/36 a I/11 přes obec Čestice a Týniště nad Orlicí. Bude snaha zachovat obslužnost dotčených obcí, proto bude navrženo budování v těchto lokalitách po polovinách vozovky.

### **SO 201 – Most ev.č. 305-009**

Jedná se o most tvořený ze dvou Benešových rámců. Bude provedena rekonstrukce říms+zábradlí, izolací, očištění a pohledové sanace.

#### Následující postup prací:

- Bude provedeno doměření zájmového území.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	10.10.2014	Podpis	



16.10.

**Název zakázky**

II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011-14-3

Pořadové číslo

**Účel**

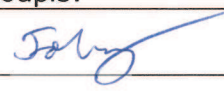
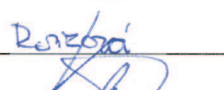
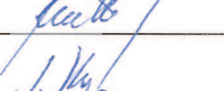
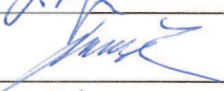
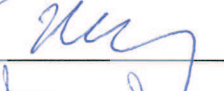
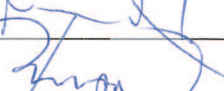
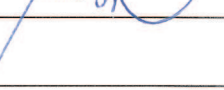

Projednáání PD

Vypracoval

Tobes

Datum

9.10.2014

Jméno, titul	Organizace:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
TOBES	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz	774 743 933	
RENZOVÁ	MDS projekt	renzova@mdsprojekt.cz	774 743 933	
KRATĚNA	Obec Albrechtice n/O.	kratena.albrechtice@nadorlici.cz	725 081 092	
KUPKA	OBEC ALBRECHTICE N.O.	kupka.albrechtice@nadorlici.cz	773 769 970	
MAČEK	MĚSTO BOROHRADEK	macsek@mhoborohradek.cz	724 181 635	
NOSEK	SÚS KHK a.s.	fracturel@domusklad.cz	602 401 009	
NOVAK	SÚS KHK a.s.	tomas.mowak@suskhke.cz	727 801 365	
ŽENĚŠOVÁ	OBEC ŽDARČKA N/O	zdarca@vo.cz	724 188 976	

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	3
Účel zápisu	Projednání PD 30.10.2014				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obcí (Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí) a SÚS KHK byl konkrétněji konzultován návrh řešení opravných stavebních prací na komunikaci II/305.

**Předchozí zápis z projednání dne 9.10.2014 zůstává v platnosti, a níže jsou popsány upřesňující body:**

**Odsouhlasené členění stavby do jednotlivých stavebních objektů stavby:**

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady - pouze v rozpočtu
- SO 101 Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059
- SO 102 Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574
- SO 103 Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420
- SO 104 Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231
- SO 151 Dočasné dopravní opatření pro SO 101
- SO 152 Dočasné dopravní opatření pro SO 102
- SO 153 Dočasné dopravní opatření pro SO 103
- SO 154 Dočasné dopravní opatření pro SO 104
- SO 201 Most ev.č. 305-009

**Všeobecně:**

- Vodící čáry V4 a středové V1a nebo V2b budou šířky 0,125m hladkým plastem.
- Budou umístěny směrové sloupky plastové na trnu.
- V případě výměny svislého dopravního značení se použije pozinkovaný sloupek.
- Dosypání nezpevněných sjezdů bude provedeno z R-materiálu.
- Nezpevněné krajnice budou provedeny z R-materiálu.
- R-materiál bude použit i do sanací v ochranných vrstvách.
- Při použití technologie recyklace za studena bude uvažováno s průměrnou hodnotou dávky cementu 5%. Přesná hodnota bude zjištěna zhotovitelem stavby.
- V nejbližší době bude investorovi předán záborový elaborát pro jednání s majiteli pozemků, na kterých se nachází stávající komunikace.

**SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059**

Od křižovatky komunikací II/305 a III/3051 ul. Pardubická v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí za most ev. č. 305-009 v extravilánu do km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí.



- Nově bude úprava prostoru křižovatky na začátku stavby uvažována v této akci. Stávající žlab z odvodňovacích betonových proužků bude nahrazen žlabem ze žulových kostek. Dojde k vyrovnaní pro lepší odtok vody do nové uliční vpusti, která nahradí vpust stávající a k výškovému urovnání nových silničních obrubníků, k předláždění stávajícího chodníku v průměrné šíři 1m a k osazení nových odvodňovacích proužků podél obruby. Přechod pro chodce vyznačený pouze vodorovným dopravním značením již nebude obnoven.
- Bude uvažována výměna všech uličních vpustí a jejich přípojek dotčených stavbou v obci Albrechtice nad Orlicí. Investor projedná možnost provedení kamerových zkoušek dešťové kanalizace.
- Vtok i výtok propustku v km 0,193 00 (DN400) se nachází na soukromých pozemcích. V rámci této akce proběhne oprava propustku pod komunikací a částečně chodníků, opravu zbylé části propustku zařídí obec samostatně.
- Cca v km 0,195 bude vybudován střední dělicí ostrůvek s ochranou funkcí v šířce 2,5m a délce 12,0m pro umístění přechodu pro chodce i s vodorovným značením. Úpravu chodníků a osvětlení si zařídí obec samostatně.
- Cca v km 0,370 bude vysazena chodníková plocha pro umístění přechodu pro chodce i s vodorovným značením. Úpravu chodníků a osvětlení si zařídí obec samostatně.
- V km 0,320 – 0,410 bude vpravo vodorovným značením vyznačen pruh umožňující parkování.
- V km 0,560 – 0,580 vlevo podél stávajícího objektu stodoly bude komunikace naklopena jednostranným sklonem a voda z krytu vozovky odvedena do uliční vpusti u objektu České pošty. Zbývající asfaltová plocha zůstane odvodněna do bet. žlabů podél objektu stodoly. Bet. žlaby budou vyměněny a výškově urovnaný pro zajištění odtoku vody skrz kryté zařízení odvodnění podél objektu hasičské zbrojnice do stávající vpusti (bude vyměněna).
- Při detailnějším prozkoumání propustku v km 0,730 bylo rozhodnuto o opravě i svislých čel výtokového objektu. Odtokový prostor bude pročištěn, vznikne příkop, který se výškově napojuje na potok a tento příkop může mít funkci vsakovací a odpařovací.

### **SO 102 – Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574**

Od km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí přes intravilán obce až po konec obce Žďár nad Orlicí.

- V km 2,880 – 3,110 vpravo (obec Žďár nad Orlicí) se nachází stávající chodník s vyvrácenými obrubami. Obruby budou osazeny nové, výškově urovnaný, chodník v průměrné šíři 1m předlážděn. Doplní se varovné pásy v místech sjezdů.
- Cca v km 3,120 bude po levé straně u rodinného domu umístěna uliční vpust z důvodu odvodu vody z krytu komunikace, ta bude napojena do šachty stávající dešťové kanalizace.
- Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými i s přípojkami.
- V km 3,245 – 3,355 vpravo pro zamezení odtoku vody z komunikace na cizí pozemky je navržena změna sklonu vozovky na jednostranný a osazení obrub v délce 95,0m s uličními vpustmi. Z důvodu minimálního podélného sklonu komunikace se provede vpravo drenáž, která bude převedena od km 3,360 na levou stranu a bude v km 3,475 zaústěna přes uliční vpust do Žďárského potoka. Na levé straně od km 3,345 – 3,468 budou také umístěny obruby, uliční vpusti a drenáž.
- Bude obnoveno vodorovné značení žluté barvy „Pozor děti“ v obou směrech v blízkosti budovy základní školy.

**SO 103 – Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420**

16.13.

Od konce obce Žďár nad Orlicí v km 3,574 přes extravilán mezi obcemi Žďár nad Orlicí a Borohrádek až k prvnímu sjezdu rodinného domu v obci Borohrádek v km 5,420.

- Propustek v km 4,200 – (stávající kolmý kamenný a šikmý betonový) bude projednáno se správcem lesa zrušení šikmého propustku a vytvoření úžlabí pro zaústění vody do kolmého propustku. Provede se celková obnova kolmého propustku.
- Propustek v km 4,640 – stávající kolmý z bet. trub DN 600 - provede se celková obnova.
- Propustek v km 4,830 – provede se pouze pročištění, odstranění zábradlí a osazení svodidel v krajnici na vtok i výtok .
- Propustek v km 5,250 – stávající kolmý kamenný - provede se celková obnova.
- Propustek v km 5,400 – bude provedena sanace čel a říms, bude umístěno nové zábradlí.
- Budou „odkopány“ (sejmuty) nyní nadvýšené nebezpečné krajnice šířky 0,75 m v tl. 100 mm a provedeny nové z R-mat v tl. 100 mm.
- Byl odsouhlasen návrh změny použité technologie opravy v km 5,099 – 5,420 na recyklaci za studena, z diagnostiky vychází pouhá výměna krytu komunikace+sanace , ovšem je zde mnoho podélných a příčných trhlin.
- V místě křižovatky (cca km 5,265) se provede osazení balisetů pouze po vnějším kraji jízdního pruhu, ne v dopravních stínech mezi jízdními pruhy.

**SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231**

Od km 5,420 od prvního sjezdu k rodinnému domu v obci Borohrádek až po provedenou stavební úpravu při křižovatce I/36 v km 6,321.

- Byl odsouhlasen návrh změny použité technologie opravy v km 5,420 – 5,530 na recyklaci za studena, z diagnostiky vychází pouhá výměna krytu komunikace+sanace , ovšem je zde mnoho podélných a příčných trhlin
- Dle diagnostického průzkumu je v km 5,837 – 6,015 navržena obnova odstraněním dlažby a podkladních vrstev v tloušťce 240 mm s následnou pokládkou směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm a navrácením dvou vrstev asfaltového betonu do stávající výškové úrovně.
- Byl představen návrh uličního prostoru, je uvažována komunikace II/305 v šíři asfaltu 6,0m a prostor o minimální šíři 4,0m. Zastupitelstvo města Borohrádek by mělo rozhodnout, zda v tomto prostoru bude chodník se zeleným pruhem nebo cyklostezka.
- S městem Borohrádek bude muset být další projednání.

**SO 151 - 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101 – 104**

- Objízdná trasa bude vedena po komunikaci I/36 a I/11 přes obec Čestice a Týniště nad Orlicí. Byl předložen následující návrh schémat dočasného dopravního opatření:
- SO 101 – etapa I. - intravilán obce Albrechtice nad Orlicí bude budován po polovinách vozovky, zároveň bude uzavřen extravilán od obce po odbočku na Novou Ves.
- SO 101 – etapa II. - bude uzavřen extravilán od odbočky na Novou Ves po konec SO 101 v km 2,059.
- SO 102 – etapa I. - bude uzavřen extravilán od začátku SO 102 v km 2,059 po odbočku na Horní Žďár v km 2,390.
- SO 102 – etapa II. - bude uzavřen extravilán a část intravilánu od odbočky na Horní Žďár v km 2,390 po náves v obci Žďár nad Orlicí u odbočky na osadu Světlá v km 3,120.
- SO 102 – etapa III. - bude uzavřen intravilán od návsi v obci Žďár nad Orlicí u odbočky na osadu Světlá v km 3,120 po konec obce (konec SO 102 v km 3,574).

- SO 103 – etapa I. - bude uzavřen extravilán od konce obce Žďár nad Orlicí (začátek SO 103 v km 3,574) po průmyslový podnik v km 5,000.
- SO 103 – etapa II. - bude uzavřen extravilán od průmyslového podniku v km 5,000 po konec SO 103 v km 5,420.
- SO 104 – etapa I. - bude uzavřen intravilán obce Borohrádek od začátku SO 104 v km 5,420 po km 5,850, od tohoto místa po konec SO 104 v km 6,231 bude komunikace budována po polovinách.

Závěry z projednání dočasného dopravního opatření:

- Objekt SO 102 bude snaha budovat na 2 etapy (bez zajištění obslužnosti autobusové zastávky „Žďár nad Orlicí, horní“).
- Objízdné trasy budou konzultovány s firmami, které mají v dotčené oblasti své provozovny (Nika Chrudim – písník Tůmovka, S.O.D. Antonín Peterka, Autodoprava Schrom, Pila v km 5,000)
- Investor prověří možnost objížďky po místní komunikaci přes osadu Světlá a dosažitelnost financí na opravu objízdné trasy na místní komunikace.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	31.10.2014	Podpis	<i>Renzová</i>

16.15.

Název zakázky

II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011-14-3

Pořadové číslo

Účel


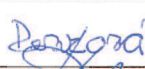



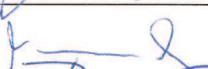
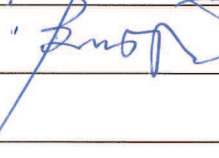
Projednáni PD

Vypracoval

Tobes

Datum

30.10.2014

Jméno, titul	Organizace:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
TOBES	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz	774 743 933	
RENZOVÁ	- 11 -	renzova@mdsprojekt.cz	- 11 -	
KRATĚNA	Obec Albrechtice n/v.	kratena.albrechtice@nadarky.cz	725 081 092	
KOUTNÍČ	SÚS KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE A.S.	JIRI.KOUTNICK@SUSKHK.CZ	724 768 076	
NOSEK	SÚS KHK, spol. s r.o. Písek	frant.nosek@suskh.cz	602 740 055	
NOVAK	- 11 -	tomas.novak@suskhk.cz	727 868 365	
JENESOVÁ	OPEC ŽDAR N/O	JENESOVA.ZDAR@EMPAK.CZ	724 788 976	



## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	4
Účel zápisu	Projednání PD + pochůzka 24.11.2014				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obce Borohrádek, SÚS KHK a AQUASERVISu byl projednán a konzultován především stavební objekt SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231, k jednotlivým stavebním objektům bylo řečeno následující:

**SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059**

Od křižovatky komunikací II/305 a III/3051 ul. Pardubická v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí za most ev. č. 305-009 v extravilánu do km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí.

- Propustek v km 1,040 je navržen ze ŽB trub DN500 (převádějící 100-letou vodu).

**SO 102 – Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574**

Od km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí přes intravilán obce až po konec obce Žďár nad Orlicí.

- Podél obrub (km 3,245 – 3,340) budou umístěny odvodňovací proužky na šířku 0,25m.
- Byl předložen návrh vsakovací odvodňovací drenáže.

**SO 103 – Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420**

Od konce obce Žďár nad Orlicí v km 3,574 přes extravilán mezi obcemi Žďár nad Orlicí a Borohrádek až k prvnímu sjezdu rodinného domu v obci Borohrádek v km 5,420.

- V km 4,070 – 4,220 hned na konci lesa na pravé straně směrem ke Žďáru dojde k rozšíření nepevněné krajnice pomocí kotevních sítí a georochože (je zde navržena hloubková sanace) ze stávající šířky 0,5-0,75m na 1,5m a k umístění svodidla s třídou zadržení N2.
- Propustek v km 4,200 – dojde ke zrušení stávajícího šikmého propustku a k prohloubení příkopu po pravé straně komunikace v délce cca 19,0m, tento příkop bude ukončen do obnovovaného kolmého propustku DN600 ze ŽB trub (převádějící 100-letou vodu). Toto řešení si vyžádá kácení 3 stromů (1x na p.č.530/2 a 2x na p.č.854/1).
- Propustek v km 4,640 – provede se celková obnova propustku ze ŽB trub DN1000 (převádějící 50-letou vodu). Je zde navrženo kácení 4 stromů (3x na p.č.528/2 a 1x na p.č.917/1).
- Propustek v km 4,830 – provede se pročištění propustku a odstranění stávajícího zábradlí, dojde k osazení svodidel s třídou zadržení N2 v krajnici na vtoku i výtoku, sanaci čel, zadláždění a k osazení zábradlí na římsy kolmých čel.

- Propustek v km 5,250 – dle pochůzky za účasti investora na místě bylo zjištěno, že propustek je ze strany vtoku do poloviny své délky opraven (betonové trouby DN800), zbývající část propustku je z kamene, bylo rozhodnuto, že tato část bude nahrazena troubami ze ŽB DN800 stejně jako vtoková část (propustek převádějící 50-letou vodu). Na vtok se zasazuje čelo, římsa a umístí se nové zábradlí.
- Propustek v km 5,400 – odstraní se stávající zábradlí, bude provedena sanace čel a nadbetonování říms, bude umístěno nové zábradelní svodidlo.

#### **SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231**

Od km 5,420 od prvního sjezdu k rodinnému domu v obci Borohrádek až po provedenou stavební úpravu při křižovatce I/36 v km 6,321.

- Aquaservis poskytne seznam plánovaných oprav v zájmové lokalitě (týkající se vodovodního vedení) a prověří stávající zajištění odvodnění posledních cca 200 m opravovaného úseku (km 6,000 – 6,231), v případě odvodnění do stávající kanalizace bude toto možné uvažovat i nadále. Odvodnění úseku (km 5,420 – 5,860) bude provedeno buď jednostranným sklonem do příkopu po pravé straně komunikace, nebo i se zbývajícím úsekem komunikace (km 5,860 – 6,000) odvodněním pomocí nově zbudované kanalizace zaústěné do toku převáděného propustkem v km 5,400.
- Z požadavku obce Borohrádek bude zpracován návrh motivu příčného řezu (v km 5,510 – 6,140) – 2\*3,0m jízdní pruhy + 2,0m pruh oddělený betonovým proužkem od jízdních pruhů + 2,0m chodník. Tento návrh projektanti po zkreslení situace a vzorového řezu zamítli, protože na šířce 2,0m protisměrně cyklisti jezdit nemohou a toto místo by svádělo k parkování vozidel.
- Z požadavku obce Borohrádek bude zpracován návrh motivu příčného řezu (v km 5,510 – 6,140) – 2\*3,0m jízdní pruhy + 2\*0,75m zpevněná krajnice oddělená vodorovným dopravním značením od jízdních pruhů + 2,5m stávající chodník. Cyklisté by se mohli pohybovat po krajnici široké 0,75m. Tento návrh byl předložen ke zkonzultování SÚS a policií, je přiložen k zápisu.
- Svislé dopravní značení IS12a a IS12b by bylo ze stávající polohy v km 5,560 přesunuto do km 5,500.
- Stávající nenormový přechod pro chodce dl. 9,12m v km 6,040 vyznačen pouze vodorovným značením bude zrušen a navržen v jiném místě tak, aby byly splněny požadavky na provedení přechodu pro chodce.

#### **SO 151 - 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101 – 104**

- Objízdná trasa bude vedena po komunikaci I/36 a I/11 přes obec Čestice a Týniště nad Orlicí. Byl předložen následující návrh schémat dočasného dopravního opatření zkonzultovaný s policií:
- SO 101 – etapa I. - intravilán obce Albrechtice nad Orlicí bude budován po polovinách vozovky, zároveň bude uzavřen extravilán od obce po odbočku na Novou Ves.
- SO 101 – etapa II. - bude uzavřen extravilán od odbočky na Novou Ves po konec SO 101 v km 2,059.
- SO 102 – etapa I. - bude uzavřen extravilán a část intravilánu od začátku SO 102 v km 2,059 po náves v obci Žďár nad Orlicí u odbočky na osadu Světlá v km 3,120.
- SO 102 – etapa II. - bude uzavřen intravilán od návsi v obci Žďár nad Orlicí u odbočky na osadu Světlá v km 3,120 před propustkem v km 3,520.
- SO 102 – etapa III. - bude uzavřen intravilán před propustkem v km 3,520 po konec obce (konec SO 102 v km 3,574).
- SO 103 – etapa I. - bude uzavřen extravilán od konce obce Žďár nad Orlicí (začátek SO 103 v km 3,574) po průmyslový podnik v km 5,000.

16.18.

- SO 103 – etapa II. - bude uzavřen extravilán od průmyslového podniku v km 5,000 po konec SO 103 v km 5,420.
- SO 104 – etapa I. - bude uzavřen intravilán obce Borohrádek od začátku SO 104 v km 5,420 po km 5,850, od tohoto místa po konec SO 104 v km 6,231 bude komunikace budována po polovinách. Bude zajištěn přístup obyvatel k domovu.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	28.11.2014	Podpis	<i>Renzová</i>



16.19.

## Název zakázky

II/305 Ažbrechtice nad Orlicí – Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

1011-14-3

Archivní číslo

1011-14-3

Pořadové číslo

## Účel

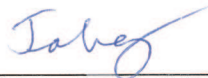





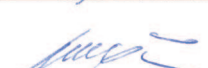


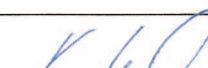
Projednáání PD

Vypracoval

Toběš

Datum

24.11.2014

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
TOBĚŠ	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz	774 743 933	
RENŽOVÁ	MDS projekt	renzova@mdsprojekt.cz	774 743 933	
MACHROVA JANA	MĚSTO BOROHRADEK	jmachrova@mesto-borohradec.cz	725 082 448	
Petřil	AQUA SERVIS	jiri.petřil@aquaservis.cz	721 754 731	
LUNÁK JIRÍ	AQUA SERVIS, a.s.	jiri.lunak@aquaservis.cz	602 274 702	
MGR. MARTIN MORAVEC	MĚSTO BOROHRADEK	mmoravec@mesto-borohradec.cz	725 086 522	
Mareš	— " —	m.mareš@myskobroky.cz	724 981 635	
NOVÁK TOMÁŠ	SÚS KHK, a.s.	tomas.novak@suskhk.cz	727 808 365	
HOŠEK TRÁVNÍČEK	— " —	frantisek.hosek@vstah.cz	602 492 000	
KOUTNÍK JIRÍ	— " —	jiri.koutnik@suskhk.cz	724 768 076	

**MDS PROJEKT s.r.o.**  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451  
mobil: +420 608 439 363  
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800  
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339  
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku  
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

www.mdsprojekt.cz

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	5
Účel zápisu	Projednání PD 15.12.2014				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obce Borohrádek, SÚS KHK, KHK – oddělení přípravy a realizace staveb a DI Rychnov nad Kněžnou byl projednán a konzultován především stavební objekt SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231. Oprava propustku v km 3,522 v obci Žďár nad Orlicí si vyžádala nový stavební objekt SO 202 – Most ev. č. 305-010. K jednotlivým stavebním objektům bylo řečeno následující:

**SO 101 – Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059**

Od křižovatky komunikací II/305 a III/3051 ul. Pardubická v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí za most ev. č. 305-009 v extravilánu do km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí.

- SÚS KHK v rámci této akce zajistí výstavbu dopravního ostrůvku s ochrannou funkcí umožňujícího následné vybudování přechodu pro chodce obcí Albrechtice (bezbariérovost chodníků a nasvícení přechodu včetně stavebního povolení) cca v km 0,200 a obdobně cca v km 0,370 vysazení chodníkové plochy.
- V km 0,730 - 0,750 vpravo v obci Albrechtice nad Orlicí bude provedeno zajištění svahu konstrukcí z gabionu za výtokovou částí dvou kanalizací, podél této konstrukce je uvažován příkop s funkcí vsakovací a vypařovací.

**SO 102 – Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574**

Od km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí přes intravilán obce až po konec obce Žďár nad Orlicí.

- V km 3,522 rekonstrukcí propustku vznikl nový stavební objekt SO 202 – Most ev. č. 305-010.

**SO 103 – Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420**

Od konce obce Žďár nad Orlicí v km 3,574 přes extravilán mezi obcemi Žďár nad Orlicí a Borohrádek až k prvnímu sjezdu rodinného domu v obci Borohrádek v km 5,420.

- Cca v km 4,060 – 4,220 vlevo ve směru staničení před začátkem lesa za obcí Žďár nad Orlicí je uvažováno rozšíření nezpevněné krajnice pomocí kotevních sítí a geomatrací (je zde navržena hloubková sanace) ze stávající šířky 0,5-0,75m na 1,5m a umístění svodidla s třídou zadržení N2.

**SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231**

Od km 5,420 od prvního sjezdu k rodinnému domu v obci Borohrádek až po provedenou stavební úpravu při křižovatce I/36 v km 6,321.

- Od začátku stavebního objektu v km 5,420 k novému umístění dopravní značky IS12a a IS12b cca v km 5,500 bude zachován stávající šířkový motiv s případnou sanací kraje tak, aby byla minimální šířka krytu 7,0 m pro plynulé navázání na intravilán.
- Od cca km 5,500 bude veden motiv komunikace kategorie **MS2 8,00** (jízdní pruh šířky 3,50m včetně vodorovného dopravního značení šířky 0,125m – tuto šířku DI PČR požaduje v celém úseku) až do cca km 5,850, umístění odvodňovacích proužků bude navrženo pouze pro potřeby odvedení povrchových vod.
- Od cca km 5,850 do cca km 5,950 budou vedeny jízdní pruhy stejné šířky jako v předchozím úseku, po pravé straně bude uvažován pruh umožňující parkování vozidel.
- Od cca km 5,950 do cca km 6,120 jsou vedeny pruhy stejné šířky jako v předchozích úsecích, vlevo je uvažován pruh umožňující parkování vozidel.
- Od cca km 6,120 do km 6,231 (konec stavebního objektu) je zachován stávající šířkový motiv.
- Při návrhu konstantní šířky jízdních pruhů bude upravena šířka stávajícího chodníku (posunutí silniční obruby a přeložení VO – zajistí obec Borohrádek).
- Vpravo ve směru staničení v místě extravilánového motivu (km 5,420 – cca km 5,850) je uvažována v budoucnosti výstavba RD, je třeba, aby obec Borohrádek zajistila provedení případných přípojek vedených pod komunikací II/305 nejdéle při samotné plánované opravě této komunikace.
- Je uvažován návrh autobusové zastávky ve směru na obec Žďár nad Orlicí ve staničení cca 5,800 – 5,900. Nástupní hrana s nástupištěm ve směru do Borohrádku bude navržena v blízkosti stávajícího přístřešku zastávky v části pruhu pro parkování (nástupní hrany včetně nástupiště zajistí obec Borohrádek).
- Stávající nenormový přechod pro chodce dl. 9,12m v km 6,040 vyznačen pouze vodorovným značením bude zrušen a náhradou za něj bude navrženo místo pro přecházení se snížením silniční obruby (šířkově vozovka zůstane průběžná, provede se např. vysazení chodníkové plochy k dosažení šířky 7,0m).
- Odvedení povrchových vod v zástavbě bude uskutečňováno pomocí stávající kanalizace. V extravilánu bude dle výškových poměrů rozhodnuto o překlopení vozovky a odvedení vod jednostranným sklonem do pole či o výstavbě nové kanalizace vedené souběžně se stávající kanalizací a vyústění by bylo provedeno v km 5,400 do toku převáděného příčným propustkem. Voda by byla sbírána jak z komunikace, tak i z přilehlých chodníků, pomocí uličních vpustí. Správcem kanalizace by byla obec Borohrádek.

**SO 151 - 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101 – 104**

- Objízdňá trasa bude vedena po komunikaci I/36 a I/11 přes obec Čestice a Týniště nad Orlicí. Předpokládaná doba výstavby všech stavebních objektů jsou 2 stavební sezóny.

**SO 202 – Most ev.č. 305-010**

- Oprava stávajícího propustku si vyžádala tento nový stavební objekt. Most je navržen v co největších rozměrech otvoru s ohledem na okolní poměry mostu. Původní myšlenka zvednout niveletu mostu není možná, na základě zaměření se jedná o nejnižší místo výškového údolnicového oblouku s minimálními podélnými sklony na velké délce. Evidenční číslo mostu bylo investorem navrženo jako 305-010. Návrh tohoto objektu

bude zaslán k vyjádření Lesům ČR, jakožto správcům toku, dále pak AQUASERVISu - vedení splaškové kanalizace v jejich správě prostupuje křídlem mostu.

16.22.

Následující postup prací:

- Městu Borohrádek bude zaslána cenová nabídka na vypracování projektové dokumentace rekonstrukce chodníků a přeložky sloupů veřejného osvětlení v takovém rozsahu, aby rekonstrukce byla financovatelná ze SFDI.
- Bude zpracováno prostorové upořádání uličního prostoru pro silnici MS2 8,0 a pro chodníky se zelení. Toto uspořádání bude ještě projednáno.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	15.12.2014	Podpis	<i>Renzová</i>



16.23.

**Název zakázky**

II/305 Ažbřehovice nad Orlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011-14-3

Pořadové číslo

**Účel**


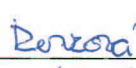
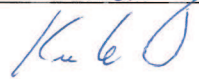


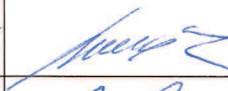
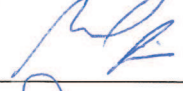


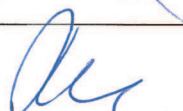
Projednáni PD

Vypracoval

Tobes

Datum

15.12.2014

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
TOBES	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz	774 743 933	
REHŽOVÁ	MDS projekt	rehzova@mdsprojekt.cz	774 743 933	
KOUTNÍK	SÚS KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE a.s.	JIRI.KOUTNIK@ SUSKHK.CZ	724 768 076	
SLEZÁK	KHIL	pslezak@ kh-královéhradecký.cz	725 701 829	
MACHELOVÁ	MĚSTO BOROHRÁDEK	jmachlova@ mesto-borohradek.cz	725 082 498	
MAČEK	— II —	mmacek@ mesto-borohradek.cz	724 181 631	
MORAVEC	— II —	mmoravec@ mesto-borohradek.cz	725 086 522	
DOBROŠTĚ	DI 24	rk.di.komunikace @pon.cz	604 887 464	
NOVÁK	SÚS KHK a.s.	Tomás.Novák@SUSKHK.CZ	727 808 365	
NOŘEK	SÚS KHK a.s. KTR. PR	frantisek.norek@ SUSKHK.CZ	602 402 085	

www.mdsprojekt.cz

**MDS PROJEKT s.r.o.**  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451  
mobil: +420 608 439 363  
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800  
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339  
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku  
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	6
Účel zápisu	Projednáni PD 7.1.2015				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obce Borohrádek, SÚS KHK a KHK – oddělení přípravy a realizace staveb byl projednán a konzultován stavební objekt SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231 s pochůzkou na místě. Po předložení rozpracované dokumentace tohoto objektu bylo řečeno následující:

**SO 104 – Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231**

Od km 5,420 od prvního sjezdu k rodinnému domu v obci Borohrádek až po provedenou stavební úpravu při křižovatce s I/36 v km 6,231.

- Kraj zajistí opravu komunikace po silniční obrubu (včetně) v místech chodníků kvůli odvodu vody z komunikace do stávající kanalizace. Zbývající část za obrubou (chodník) je záležitostí obce Borohrádek.
  - Po zkreslení dohodnutého řešení bude projednáno umístění sloupů veřejného osvětlení (zajistí obec Borohrádek).
  - Předložený zpracovaný návrh MS2 8,00 (od km 5,500 jízdní pruh šířky 3,50m včetně vodorovného dopravního značení šířky 0,125m až do cca km 5,850 s chodníky a zelení) nebyl odsouhlasen. Úsek od km 5,850 do koncového staničení km 6,231 byl schválen s menšími úpravami. Konečný motiv komunikace s chodníky je následující:
- od km 5,420 dojde k napojení stávající šířky komunikace na 7,5m v intravilánu obce Borohrádek, tato šířka bude zachována až do km 5,837, komunikace bude navržena ve střechovitém sklonu 2,5%, chodník (silniční obrubník +0,12m) se sklonem do komunikace 2,0% šířky 2,0m a prostor sloužící k vyrovnání výškového rozdílu mezi nově umístěnou zahradní obrubou a stávajícími podezdívkami plotů o šíři 0,5m vyplněný kačírkem. Vpravo se provede nezpevněná krajnice a prohloubení příkopu. Tento projekt se nebude zabírat případným napojením budoucí výstavby po pravé straně (stávající pole). Sjezdy místních komunikací budou napojeny v nezbytném rozsahu s co nejmenším záborem cizích vlastníků. Aquaservis bude znovu dotázán k napojení do stávající kanalizace vedoucí od města k ČOV směrem na obec Žďár nad Orlicí, stávající uliční vpusti a přípojky budou vyměněny, nemělo by přibýt další množství vody do této kanalizace než je stávající stav.
- od km 5,837 – bylo odsouhlaseno: umístění autobusových zastávek s nástupišti, před bytovými domy zůstane komunikace vpravo rozšířená s využitím prostoru např. pro odstavení vozidel, vlevo mezi komunikací a chodníkem až do sjezdu v km 5,980 je navržena zelená plocha. Od tohoto sjezdu do km 6,080 vlevo zůstane komunikace rozšířená s využitím prostoru např. pro odstavení vozidel. Od km 6,090 do km 6,140 se vytvoří vlevo „náběhový“ klín – chodník se zelení. V km 6,150 – 6,190 vpravo se stávající vyvýšená plocha proměnné šířky 0,9 – 1,3m rozšíří na konstantní šířku 1,5m.

16.25.

Následující postup prací:

- Zkreslená projektová dokumentace bude ještě projednána na výrobním výboru před odevzdáním, kde budou přítomni zástupci jednotlivých institucí (SÚS KHK, KHK – oddělení přípravy a realizace staveb, DI Rychnov nad Kněžnou, obce Albrechtice nad Orlicí, Žďár nad Orlicí a Borohrádek, odbor dopravy Rychnov nad Kněžnou).
- MDS projekt obci Borohrádek zpracuje cenovou nabídku na projekt rekonstrukce chodníků po obou stranách a přeložky veřejného osvětlení ve stupni DUR.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	7.1.2015	Podpis	<i>Renzová</i>



16.26.

**Název zakázky**

II 1305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011-14-3

Pořadové číslo

**Účel**


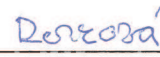


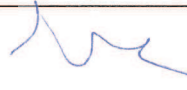



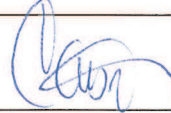
Projednáni PD

Vypracoval

Tobes

Datum

7.12.2015

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Tobes	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz	774 743 933	
Rehzořa	MDS projekt	rehzořa@mdsprojekt.cz	774 743 933	
Nowak	SÚS KRAJOVÉHO ZEMSKÉHO KRAJE AS.	tommas.nowak@aszkh.cz	727 808 365	
NOSEK	PRŮMYSLOVÁ KČR	frankfrk.was@pruhk.cz	602 602 085	
SLEZKA	KÚ KČR	p.slezka@ku-kcr.cz	725 701 124	
MACHEŇA	MĚSTO BOROHRADEK	jmachena@borohradek.cz	485 082 440	
MAČEK	— — —	m.macek@borohradek.cz	724 181 635	
MORAVEC	— — —	m.moravec@borohradek.cz	725 086 522	
ČABKA	— — —	l.cabka@borohradek.cz	603 236 034	

Název zakázky				
II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek				
Číslo smlouvy dodavatele		Evidenční karta obchodního případu		
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo 7
Účel zápisu	Projednáni PD 3.2.2015			

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Před samotným projednáním proběhla schůzka s panem Petříkem z Aqua Servisu týkající se odvodnění komunikace SO 104 a prostupem kanalizace v jejich správě mostním křídlem SO 202. Zástupci obcí Albrechtice nad Orlicí, Žďár nad Orlicí, Borohrádek, SÚS KHK, DI Rychnov nad Kněžnou, Odbor dopravy Kostelec nad Orlicí a Odbor územního plánování staveb – stavební úřad Týniště nad Orlicí byli seznámeni se zpracovávanou projektovou dokumentací k výše uvedené akci.

#### **Všeobecně:**

Bylo představeno členění stavby do jednotlivých stavebních objektů a technologie oprav v jednotlivých objektech.

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady - pouze v rozpočtu
- SO 101 Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059
- SO 102 Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574
- SO 103 Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420
- SO 104 Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231
- SO 151 Dočasné dopravní opatření pro SO 101
- SO 152 Dočasné dopravní opatření pro SO 102
- SO 153 Dočasné dopravní opatření pro SO 103
- SO 154 Dočasné dopravní opatření pro SO 104
- SO 201 Most ev.č. 305-009
- SO 202 Most ev.č. 305-010

**Nové stavební objekty, jejichž investorem bude obec Albrechtice nad Orlicí. Budou začleněny do vyjádření k projektové dokumentaci, ale poté Královéhradecký kraj a obec obdrží projekt se svými stavebními objekty zvlášť a požádají o stavební řízení také zvlášť:**

- **SO 105 Přechody pro chodce, Albrechtice nad Orlicí**
- **SO 401 Nasvícení přechodů pro chodce, Albrechtice nad Orlicí**

#### **Všeobecně pro SO 101 – SO 104**

Vodorovné značení je navrženo v šíři 0,125 m (vodící i středové). Umístí se směrové sloupky bílé barvy, v místech napojení účelových komunikací červené barvy. Dosypání nezpevněných sjezdů a nezpevněné krajnice budou provedeny z R-materiálu. Příkopy se reprofilují (budou prokopány).

**SO 101 Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059**

16.28.

Od křižovatky komunikací II/305 a III/3051 ul. Pardubická v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí za most ev. č. 305-009 v extravilánu do km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí.

**Konstrukce vozovky v intravilánu a extravilánu, upravené D1-N-2, V, PIII**

- |  |         |                       |                     |
|--|---------|-----------------------|---------------------|
| Asfaltový beton                                    | ACO 11+ | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Spojovací postřik emulzí                           | PSE     | 0.2 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| Asfaltový beton                                    | ACL 16+ | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Spojovací postřik emulzí                           | PSE     | 0.5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| Celoplošné frézování tl. 100 mm + očištění povrchu |         |                       |                     |

**Celkem obnova****100 mm****Celkem nadvýšení****0 mm**

Po obnově propustku v rozsahu pod komunikací v km 0,193 dojde k vybudování dělicího ostrůvku s ochrannou funkcí pro plánované zbudování přechodu pro chodce obcí Albrechtice nad Orlicí. V km 0,370 je navržena vysazená chodníková plocha pro taktéž plánované umístění přechodu pro chodce před domov důchodců. V této lokalitě vpravo vznikne místo pro odstavení vozidel. V km 0,730 bude provedeno zajištění svahu gabionovou konstrukcí. Všechny dotčené vpusti v intravilánu budou nahrazeny. Nezpevněná pojízdná část sjezdů bude zpevněna novou konstrukcí vozovky. V km 1,040 se obnoví kolmý propustek. V km 1,891 se nachází železniční přejezd na trati Choceň – Týniště nad orlicí (km 20,340, identifikační číslo P 4880, TUDÚ 149108), napojení vozovky na stávající betonový obrubník přejezdu se provede pryžoplastickou výplní mozail. V km 1,967 bude provedena oprava mostu ev.č. 305-009 (SO 201) s ponecháním stávající nosné konstrukce rámového mostu.

**SO 102 Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574**

Od km 2,059 mezi obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí přes intravilán obce až po konec obce Žďár nad Orlicí.

**Konstrukce vozovky v extravilánu v km 2,059 – 2,831, recyklace na místě za studena, upravené D1-N-6, IV, PIII**

- |  |          |                       |                     |
|--|----------|-----------------------|---------------------|
| Asfaltový beton                          | ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Spojovací postřik emulzí                 | PSE      | 0.2 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| Vyrovňávka asf. betonem                  | ACL 16 + | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Spojovací postřik emulzí                 | PSE      | 0.5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| Recyklace za studena na místě RS 0/32 CA | 160 mm   | TP 208                |                     |
| Celoplošné frézování tl. 50 mm           |          |                       |                     |

**Celkem obnova****260 mm****Celkem nadvýšení****50 mm****Konstrukce vozovky v intravilánu v km 2,831 - 3,574, recyklace na místě za studena, upravené D1-N-6, IV, PIII**

- |  |          |                       |                     |
|--|----------|-----------------------|---------------------|
| Asfaltový beton                          | ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Spojovací postřik emulzí                 | PSE      | 0.2 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| Vyrovňávka asf. betonem                  | ACL 16 + | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| Spojovací postřik emulzí                 | PSE      | 0.5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| Recyklace za studena na místě RS 0/32 CA | 160 mm   | TP 208                |                     |
| Celoplošné frézování tl. 100 mm          |          |                       |                     |



**Celkem obnova**  
**Celkem nadvýšení****260 mm**  
**0 mm**

Na začátku obce Žďár nad Orlicí vpravo budou na stávajícím dlážděném chodníku vyměněny a výškově urovnané silniční obruby, dojde k doplnění varovných pásů z reliéfní dlažby v místech sjezdů a k předláždění dlažby v šíři 1,0 m. Všechny dotčené vpusti v intravilánu budou nahrazeny a některé doplněny. V km 3,245–3,468 bude komunikace odvodněna pomocí uzavření do silničních obrub do uličních vpustí vyvedených do vsakovacích trativodů do Žďárského potoka. V km 3,522 bude provedena oprava mostu ev.č. 305-010 (SO 202, mostní objekt bude vybudován jako uzavřená rámová konstrukce z monolitického železobetonu.

**SO 103 Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420**

Od konce obce Žďár nad Orlicí v km 3,574 přes extravilán mezi obcemi Žďár nad Orlicí a Borohrádek až k prvnímu sjezdu rodinného domu v obci Borohrádek v km 5,420.

**Konstrukce vozovky v extravilánu v km 3,574 – 5,100, recyklace na místě za studena, upravené D1-N-6, IV, PIII**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Vyrovnávka asf. betonem	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě RS 0/32 CA		160 mm	TP 208
• Celoplošné frézování tl. 50 mm			

**Celkem obnova** **260 mm**  
**Celkem nadvýšení** **50 mm****Konstrukce vozovky v extravilánu v km 3,100 – 5,420, recyklace na místě za studena, upravené D1-N-6, IV, PIII**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Vyrovnávka asf. betonem	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě RS 0/32 CA		160 mm	TP 208
• Celoplošné frézování tl. 100 mm			

**Celkem obnova** **260 mm**  
**Celkem nadvýšení** **0 mm**

V km 4,050–4,210 bude na levé části komunikace provedeno zpevnění svahu geomatrací v délce 160,0 m z důvodu nutnosti umístění silničního svodidla. V km 4,200 se ze dvou stávajících šikmých propustků obnoví jeden, druhý bude zalit betonem, obnova si vyžádá kácení stromů. V km 4,640 se obnoví kolmý propustek, obnova si vyžádá kácení stromů. V km 4,830 bude stávající šikmý propustek pročištěn, čela na vtoku i výtoku budou sanována. Z důvodu špatného odvodnění komunikace je v km 4,970–5,100 navrženo překlopení vozovky ze střešovitěho sklonu na jednostranný na délce 130,0 m. V km 5,100–5,420 v místě křižovatky dojde k obnově komunikace pouze v šířce max. 10,25 m - šířka potřebná pro vytvoření dvou průběžných protisměrných pruhů a odbočovacího pruhu vlevo ve směru od Borohrádku do průmyslové zóny (ulice Tylova) pomocí vodorovného dopravního značení a baliset J12. V km 5,250 se provede obnova výtokové části stávajícího šikmého propustku, zbývající část propustku bude pročištěna a vybuduje se nová římsa na vtoku. V km 5,400 se provedou nové římsy u stávajícího šikmého propustku, zároveň se pročistí.

**SO 104 Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231**

Od km 5,420 od prvního sjezdu k rodinnému domu v obci Borohrádek až po provedenou stavební úpravu při křižovatce I/36 v km 6,321.

**Konstrukce vozovky v km 5,420 – 5,837, recyklace na místě za studena, upravené****D1-N-6, IV, PIII**

- |                                   |          |                       |                     |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton                 | ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí        | PSE      | 0.2 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Vyrovnávka asf. betonem         | ACL 16 + | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí        | PSE      | 0.5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Recyklace za studena na místě   |          | RS 0/32 CA 160 mm     | TP 208              |
| • Celoplošné frézování tl. 100 mm |          |                       |                     |

**Celkem obnova****260 mm****Celkem nadvýšení****0 mm****Konstrukce vozovky v km 5,837 – 6,016, odstranění žulových kostek, upravené D1-N-****6, IV, PIII**

- |   |                      |                       |                     |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton                                   | ACO 11+              | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí                          | PSE                  | 0.2 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Vyrovnávka asf. betonem                           | ACL 16 +             | 70 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí                          | PSE                  | 0.5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Infiltrační postřik emulzí                        | PIE                  | 0.3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Směs stmelena cementem                            | SC C <sub>8/10</sub> | 130 mm                | ČSN EN 14227-1:2008 |
| • Odstranění dlažby tl. 100 mm                      |                      |                       |                     |
| • Odstranění podkladních vrstev průměrně tl. 140 mm |                      |                       |                     |

**Celkem obnova****240 mm****Celkem nadvýšení****0 mm****Konstrukce vozovky v km 6,016 – 6,231, upravené D1-N-6, IV, PIII**

- |   |          |                       |                     |
|---|----------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton   | ACO 11+  | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí                                    | PSE      | 0.2 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Vyrovnávka asf. betonem                                     | ACL 16 + | 70 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí                                    | PSE      | 0.5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Celoplošné frézování průměrně tl. 110 mm + očištění povrchu |          |                       |                     |

**Celkem obnova****110 mm****Celkem nadvýšení****0 mm**

Tento projekt řeší úpravu komunikace „po obrubu“, zbývající navazující část sestávající se z chodníku a kačírku/zeleně se bude zaobírat samostatný projekt řešený obcí Borohrádek. V km 5,420-5,387 je šířka vozovky uvažována 7,5 m, ve zbývající intravilánové části 7,0 m. V úseku před bytovými domy (km 5,860-5,950) se plánují nástupiště autobusových zastávek a příčným uspořádáním vpravo vznikne prostor pro odstavení vozidel. Tento prostor po levé straně je i v km 5,980-6,080. Všechny dotčené vpusti v intravilánu budou nahrazeny a některé doplněny. Po jednání s panem Petříkem (Aqua Servis) bylo dohodnuto, že od km 6,020 (prodejna Hruška) do konce úseku budou uliční vpusti nadále odvádět vodu z komunikace do stávající kanalizace. Od km 6,020 ve směru na začátek úseku budou navrženy vsakovací trativody (perforované trubky DN200 obsypané kačírkem/praným štěrkem s překrytím georohoží), které budou zaústěny do stávajících šachet kanalizace s přepadem.

**SO 151 Dočasné dopravní opatření pro SO 101**

Výstavba bude rozdělena na dvě etapy a to z důvodu zajištění obslužitelnosti území.

**I. Etapa:**

Výstavba intravilánového úseku v obci Albrechtice nad Orlicí (km 0,000–0,866) bude probíhat po polovinách vozovky a extravilánový úsek od obce po odbočku na Novou ves (km 0,866–1,446) bude zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků a zajištění svahu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

**II. Etapa:**

Po dobu výstavby extravilánového úseku od odbočky na Novou Ves po konec SO 101 za most ev.č. 305-009 (km 1,446-2,059) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově SO201 – Most ev.č.305-009. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek

**SO 152 Dočasné dopravní opatření pro SO 102**

Výstavba bude rozdělena na tři etapy a to z důvodu zajištění obslužitelnosti území.

**I. Etapa:**

Pod dobu výstavby extravilánového úseku od začátku SO 102 a části intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí po odbočku na osadu Světlá (km 2,059–3,100) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

**II. Etapa:**

Po dobu výstavby intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí od odbočky na osadu Světlá před most ev.č. 305-010 (km 3,100-3,478) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

**III. Etapa:**

Po dobu výstavby intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí od předmostí mostu ev.č. 305-010 po konec SO 102 – konec obce Žďár nad Orlicí (km 3,478-3,574) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

**SO 153 Dočasné dopravní opatření pro SO 103**

Výstavba bude rozdělena na dvě etapy a to z důvodu zajištění obslužitelnosti území.

**I. Etapa:**

Po dobu výstavby extravilánového úseku od konce obce Žďár nad Orlicí – začátek SO 103 po průmyslový podnik (3,574-5,000) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků a vyztužení svahu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

**II. Etapa:**

Po dobu výstavby extravilánového úseku od průmyslového podniku po konec SO 103 těsně před vjezdem místní komunikace vlevo vedoucí k objektu čistírny odpadních vod (km 5,000-5,420) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i

k obnově příčných propustků. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

### **SO 154 Dočasné dopravní opatření pro SO 104**

Výstavba bude probíhat za plné a částečné uzavírky v jedné etapě.

#### **I. Etapa:**

Pod dobu výstavby extravilánového úseku od začátku SO 104 těsně před vjezdem místní komunikace vlevo vedoucí k objektu čistírny odpadních vod a části intravilánového úseku v obci Borohrádek (km 5,420–5,837) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu, výstavba intravilánového úseku v obci Borohrádek (km 5,837–6,231) bude probíhat po polovinách vozovky. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

### **SO 201 Most ev.č. 305-009**

Oprava mostního objektu v km 1,967 předpokládá ponechání stávající nosné konstrukce rámového mostu s její opravou a výměnou konstrukce křídel a čel na straně vtoku a výtoku.

### **SO 202 Most ev.č. 305-010**

Nový mostní objekt je navržen jako uzavřená rámová konstrukce z monolitického železobetonu ve stávající poloze v km 3,522.

Byl odsouhlasen panem Petříkem (Aqua Servis) navržený prostup vedení kanalizace v jejich správě mostním křídlem na výtoku.

### **SO 105 Přechody pro chodce, Albrechtice nad Orlicí,**


Jedná se o návrh přechodu pro chodce u domu č.p. 52 a u domova důchodců v ulici 1. Máje. Byla prověřena možnost změny podélného stání podél domova důchodců. Nově bude u domova důchodců vysunuta chodníková plocha do vozovky na straně u domova důchodců, podélná stání vzniknou na straně u domova důchodců. Investorem bude obec Albrechtice nad Orlicí.

### **SO 401 Nasvícení přechodů pro chodce, Albrechtice nad Orlicí**

Jedná se o návrh nasvícení přechodu pro chodce u domu č.p. 52 a u domova důchodců v ulici 1. Máje. Investorem bude obec Albrechtice nad Orlicí.

Následující postup prací:

- SÚS KHK prověří možnost objížďky po místní komunikaci přes osadu Světlá (Žďár nad Orlicí – Týniště nad Orlicí).
- Projektová dokumentace bude rozeslána k vyjádření.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	10.2.2015	Podpis	



**Název zakázky**

II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 7077-14-3

Archivní číslo 7077-14-3

Pořadové číslo

**Účel**

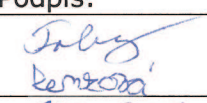
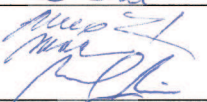
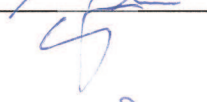
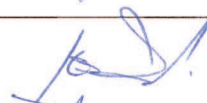
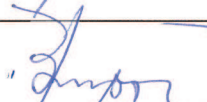
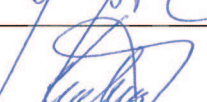
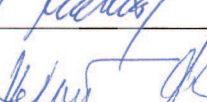
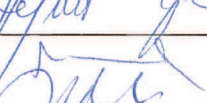
Projednáni, PD

Vypracoval

Tobes

Datum

3.2.2015

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Tobes, Renzová	MDS projekt	lobes@mdsprojekt.cz rentova@mdsprojekt.cz	774743933	
M. MACEL, J. MACHECVA MORAVEC	MĚSTO BOROHRÁDEK	m.macek@mborohradek.cz j.machecka@mborohradek.cz mmoravec@mborohradek.cz	725 082 148	
V. ŠMOL	PIČŮ KOSTELEČ MO.-ODDĚL	vsmol@muko.cz	434 337 244	
J. ŠKOLZISZ	POČTAŘ DI. 22	nk.di.komunikace@prn.cz	974 536 258	
MARTINA JENESOVÁ	OBEC ŽDAR NAD ORLICI	JENESOVA.ZDAR @EMAIL.CZ	724 177 976	
Kratochvíř Kračmar	Obec Albrechtice n.O.	kratochv@wo.cz	725 081 092	
M. HEJNOVA J. POKLADNÍK	PRŮMYŠLOVÝ ÚSTŘEDÍ Kračmar	hejnova@tylustr.mr pokladnik@tylustr.mr		
POWAK ROSEK	SÚS KHK, a.s.	karmas.powak@suskhk.cz frantisek.rosek@suskhk.cz	727 363 365 602402094	

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	8
Účel zápisu	Projednáni PD 11.3.2015				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obce Žďár nad Orlicí, firmy Wotan Forest, firmy NIKA Chrudim, firmy Autodoprava Schrom, firmy S.O.D. Dřevěné obaly a SÚS KHK byly projednány a konzultovány objízdné trasy výše uvedené akce. Po předložení rozpracované části dokumentace DIO bylo řečeno následující:

**Všeobecně:**

Bude zjištěno, zda přes mosty s nyní omezenou celkovou tonáží vozidel 19 tun mezi Albrechticemi n. O. a Týništěm n. O., bude po dobu stavby umožněna přeprava vozidel s nákladem (max. 10 vozidel denně) nebo je navržena objízdná trasa vedená přes Vysoké Chvojno – Holice – Veliny (Albrechtice n. O. – Vysoké Chvojno – Holice – Borohrádek = 25 km). Zároveň bude řešeno odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 6 tun ze směru od Vysokého Chvojna a Holice do Borohrádku kolem dřevařských závodů či odstranění betonových panelů v obci Borohrádek v ulici Bezejmenná (z důvodu nízkého podjezdu pod tratí – 3,0m). Na příští jednání bude přizván zástupce DI PCR RnK (případně i zástupce DI z Pardubického kraje), odboru dopravy Kostelec n. O., zástupci obce Borohrádek a Vysoké Chvojno.

**SO 151 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101****I. Etapa:**

Výstavba intravilánového úseku v obci Albrechtice nad Orlicí (km 0,000–0,866) bude probíhat po polovinách vozovky a extravilánový úsek od obce po odbočku na Novou ves (km 0,866–1,446) bude zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků a zajištění svahu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

**II. Etapa:**

Po dobu výstavby extravilánového úseku od odbočky na Novou Ves po konec SO 101 za most ev.č. 305-009 (km 1,446-2,059) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově SO201 – Most ev.č.305-009. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V těchto etapách by nákladní automobily směřovaly do Borohrádku a dále na Čestice či na Holice a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 6 tun ze směru od Vysokého Chvojna a Holice do Borohrádku kolem dřevařských závodů či odstranění betonových panelů v obci Borohrádek v ulici Bezejmenná).

**SO 152 – Dočasné dopravní opatření pro SO 102****I. Etapa:**

Pod dobu výstavby extravilánového úseku od začátku SO 102 a části intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí po odbočku na osadu Světlá (km 2,059–3,100) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V této etapě by provoz z písníku Tůmovka, z S.O.D. a rodinných domů směřoval do Albrechtic a dále do Týniště n. O. a do Vysokého Chvojna a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 19 tun na mosty Albrechtice n. O. – Týniště n. O. nebo objízdná trasa vedena přes Vysoké Chvojno – Holice - Veliny), se zhotovitelem nutno jednat ohledně zachování provozu v jednom jízdním pruhu, v případě provádění recyklace za studena týden zcela znemožněn průjezd + 2 dny pokládky ohrubné vrstvy. Provoz Autodopravy Schrom a Wotan Forest by směřoval do Borohrádku a dále na Čestice či na Holice a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 6 tun ze směru od Vysokého Chvojna a Holice do Borohrádku kolem dřevařských závodů či odstranění betonových panelů v obci Borohrádek v ulici Bezejmenná).

**II. Etapa:**

Po dobu výstavby intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí od odbočky na osadu Světlá před most ev.č. 305-010 (km 3,100-3,478) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V této etapě by provoz z písníku Tůmovka a z S.O.D. směřoval do Albrechtic a dále do Týniště n. O. a do Vysokého Chvojna a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 19 tun na mosty Albrechtice n. O. – Týniště n. O. nebo objízdná trasa vedena přes Vysoké Chvojno – Holice - Veliny). Provoz Autodopravy Schrom a Wotan Forest by směřoval do Borohrádku a dále na Čestice či na Holice a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 6 tun ze směru od Vysokého Chvojna a Holice do Borohrádku kolem dřevařských závodů či odstranění betonových panelů v obci Borohrádek v ulici Bezejmenná).

**III. Etapa:**

Po dobu výstavby intravilánového úseku v obci Žďár nad Orlicí od předmostí mostu ev.č. 305-010 po konec SO 102 – konec obce Žďár nad Orlicí (km 3,478-3,574) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V této etapě by provoz z písníku Tůmovka, z S.O.D. a Autodopravy Schrom směřoval do Albrechtic a dále do Týniště n. O. a do Vysokého Chvojna a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 19 tun na mosty Albrechtice n. O. – Týniště n. O. nebo objízdná trasa vedena přes Vysoké Chvojno – Holice - Veliny). Provoz Wotan Forest by směřoval do Borohrádku a dále na Čestice či na Holice a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 6 tun ze směru od Vysokého Chvojna a Holice do Borohrádku kolem dřevařských závodů či odstranění betonových panelů v obci Borohrádek v ulici Bezejmenná). Možnost současné výstavby propustků z SO 103.



**SO 153 – Dočasné dopravní opatření pro SO 103****I. Etapa:**

Po dobu výstavby extravilánového úseku od konce obce Žďár nad Orlicí – začátek SO 103 po průmyslový podnik (3,574-5,000) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků a vyztužení svahu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V této etapě by provoz z písníku Tůmovka, z S.O.D. a Autodopravy Schrom směřoval do Albrechtic a dále do Týniště n. O. a do Vysokého Chvojna a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 19 tun na mosty Albrechtice n. O. – Týniště n. O. nebo objízdná trasa vedena přes Vysoké Chvojno – Holice - Veliny). Provoz Wotan Forest by směřoval do Borohrádku a dále na Čestice či na Holice a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 6 tun ze směru od Vysokého Chvojna a Holice do Borohrádku kolem dřevařských závodů či odstranění betonových panelů v obci Borohrádek v ulici Bezejmenná).

**II. Etapa:**

Po dobu výstavby extravilánového úseku od průmyslového podniku po konec SO 103 těsně před vjezdem místní komunikace vlevo vedoucí k objektu čistírny odpadních vod (km 5,000-5,420) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu. Během této uzavírky dojde i k obnově příčných propustků. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V této etapě by provoz z písníku Tůmovka, z S.O.D., Autodopravy Schrom a Wotan Forest směřoval do Albrechtic a dále do Týniště n. O. a do Vysokého Chvojna a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 19 tun na mosty Albrechtice n. O. – Týniště n. O. nebo objízdná trasa vedena přes Vysoké Chvojno – Holice - Veliny).

**SO 154 – Dočasné dopravní opatření pro SO 104****I. Etapa:**

Pod dobu výstavby extravilánového úseku od začátku SO 104 těsně před vjezdem místní komunikace vlevo vedoucí k objektu čistírny odpadních vod a části intravilánového úseku v obci Borohrádek (km 5,420–5,837) bude tento úsek zcela uzavřen pro automobilovou dopravu, výstavba intravilánového úseku v obci Borohrádek (km 5,837–6,231) bude probíhat po polovinách vozovky. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/305, I/11 a I/36 přes Týniště nad Orlicí, Čestice a Borohrádek.

- V této etapě by provoz z písníku Tůmovka, z S.O.D., Autodopravy Schrom a Wotan Forest směřoval do Albrechtic a dále do Týniště n. O. a do Vysokého Chvojna a zpět (předpoklad odstranění zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou tonáží nad 19 tun na mosty Albrechtice n. O. – Týniště n. O. nebo objízdná trasa vedena přes Vysoké Chvojno – Holice - Veliny).

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	12.3.2015	Podpis	<i>Renzová</i>



**Název zakázky**

II/305 Albrechtice nad Otlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011-14-3

Pořadové číslo

**Účel**

Projednání PD - objízdné trasy

Vypracoval

Renzová

Datum

11.3.2015

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Renzová	MDS projekt	renzova@mdsprojekt.cz	774 743 933	Renzová
MANDYS	Wotan Forest, a.s.	martin.mandys@wotan.cz	602 687 655	Mandys
NOSEK FR.	SÚS KHLK a.s. Hradec Králové - PRS	frantisek.usal@suuskhlk.cz	602 498 883	Nosek
PILNÝ	NIKA Chrástka s.r.o.	pilny@nika-chrustka.cz	774 741 051	Pilný
SCHROM	ROMAN SCHROM	ROMAN.SCHROM@vicko.cz	602 155 360	Schrom
PETERKA	S.O.D ZDAŘ u. ORI 173	INFO@DREVE-OBALY.CZ	777 220 290	Peterka
BENEŠOVÁ	IDEAL ZDAŘ NAD DRUČOV	BENESOVA.ZDAŘ@EMAIL.CZ	724 177 976	Benešová

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	9
Účel zápisu	Projednáni PD 18.3.2015				

Účastníci projednání se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obcí Žďár nad Orlicí, Borohrádek a Vysoké Chvojno, firmy Wotan Forest, firmy NIKA Chrudim, firmy Autodoprava Schrom a firmy S.O.D. Dřevěné obaly, DI Rychnov nad Kněžnou, Odbor dopravy Kostelec nad Orlicí, Oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy a silničního hospodářství KHK, dopravce Audis BUS, SS KHK a SÚS KHK byly projednány a konzultovány objízdne trasy výše uvedené akce. Po předložení části dokumentace řešící DIO bylo řečeno následující:

**Všeobecně:**

- Je navržena objízdna trasa pro nákladní automobily místních autodopravců (oficiálně neznačená, budou s ní seznámeni pouze dopravci: Albrechtice n. O. – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek). Obec Vysoké Chvojno, kde je předpoklad většího průjezdu nákladních automobilů, žádá snížení maximální povolené rychlosti na 30km/h dopravním značením B20a „30“.
- Město Borohrádek souhlasí po dobu výstavby s odstraněním betonových panelů v ulici Bezejmenná omezující průjezd na šířku 2,2 m (uvažování této trasy z důvodu nízkého podjezdu pod tratí na komunikaci I/36 – 3,0m). Nákladní automobily by mohly využívat tuto ulici pro příjezd do Borohrádku, v případě výjezdu z Borohrádku je možnost trasy kolem dřevařských závodů do Vysokého Chvojna.
- Přes mosty na trase Albrechtice nad Orlicí – Týniště nad Orlicí (ev. č. 305-002 až 305-007) bude umožněn přejezd nákladním vozidlům dopravců mající sídlo u opravované komunikace II/305 (Albrechtice nad Orlicí – Borohrádek) po dobu trvání objížděk. U nejméně únosných mostů ev. č. 305-005 a 305-006 bude provedeno podepření (nutnost jednat s Povodím Labe – změna průtokového profilu, v případě záplavy,...) či opatření mostními provizorií. Povolení vjetí nákladních automobilů na mosty ošetřit úpravou dopravního značení (např. dodatková tabulka „Mimo vozidel s povolením...“).

**Předpokládaný časový postup výstavby:**

- Je předpoklad, že výstavba začne stavebním objektem SO 104 (intravilán obce Borohrádek) a částí SO 103 (od Borohrádku k vjezdu do areálu firmy Wotan Forest).
- Bude pokračovat částí stavebního objektu SO 103 (od vjezdu do areálu firmy Wotan Forest ke svislému dopravnímu značení obec Žďár nad Orlicí) a částí stavebního objektu SO 102 (od svislého dopravního značení obec Žďár nad Orlicí k vjezdu do areálu firmy Autodoprava Schrom) včetně stavebního objektu SO 202 (most ev. č. 305-010).
- Další předpokládané pokračování je výstavba části stavebního objektu SO 102 (od vjezdu do areálu firmy Autodoprava Schrom k začátku stavebního objektu SO 102 mezi vjezdem do

písníku Tůmovka a železničním přejezdem). V této etapě je třeba zachovat jeden jízdní pruh pro vjezd/výjezd automobilů z písníku Tůmovka směrem na Albrechtice nad Orlicí (nutná koordinace stavby s investorem a se zástupcem písníku Tůmovka).

- Poslední předpokládaná část výstavby je stavební objekt SO 101 (od konce stavebního objektu SO 101 mezi vjezdem do písníku Tůmovka a železničním přejezdem k začátku stavebního objektu SO 101 za křižovátku komunikací II/305 a III/3051) včetně stavebního objektu SO 201 (most ev. č. 305-009).

#### **Následující postup prací:**

- Se zástupkyní obce Žďár nad Orlicí za účasti zástupce Oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy a silničního hospodářství KHK, dopravce Audis BUS a SÚS KHK bude dne 26.3.2015 v 9:00 na místě projednána možnost objízdny trasy pro autobusovou dopravu po dobu trvání stavby od Žďáru po Borohrádek - přes osadu Světlá a kolem starého písníku na komunikaci I/36 (Čestice - Borohrádek). Po dobu výstavby od odbočky na Novou Ves po Žďár nad Orlicí je objízdna trasa předmětem vyjádření dopravní obslužnosti. Po dobu uzavírky od Albrechtic nad Orlicí po odbočku na Novou Ves bude možná objízdna trasa pro autobusovou dopravu přes Novou Ves.
- Se zástupci Borohrádku za účasti SÚS KHK bude dne 26.3.2015 v 10:30 projednána objízdna trasa pro nákladní automobily po dobu trvání výstavby od Wotan Forestu do Borohrádku po ulici Tylova, přes objekt skladovacích ploch u nádraží a po ulici Nádražní s napojením na objízdnu trasu nákladních automobilů. Tato objízdna trasa by byla případně využívána i autobusovou dopravou.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	20.3.2015	Podpis	<i>Renzová</i>



1/2

16.40.

**Název zakázky**

II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011

Pořadové číslo

**Účel**

Projednání PD - objízdné trasy

Vypracoval

Renzová

Datum

18.3.2015

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Renzová	MDS projekt	renzova@mdsprojekt.cz	774 743 933	Renzová
HORAČEK Ing.	SÚS HK a.s.	LUDEK.HORACEK@SUCHK.CZ	737 257 044	Horaček
NOSEK	SÚS HK a.s. PRS RK	frantisek.nosek@SUCHK.CZ	602 492 082	Nosek
NOVOTNÝ Jiří	SS KHK p.o.	NOVOTNY@SSCHK.CZ	725 480 040	Novotný
FRANKEŠ R.	Wolke Forest a.s.	LUDEK.FRANKESE@WOLKEFOREST.CZ	606 690 344	Franeš R.
M. MORÁVEK	Hírko BOROHRADEK	m.moravk@nastehborohrad.cz	724 181 635	Morávek
J. MACHOVÁ	— " —	jmachova@nastehborohrad.cz	725 082 440	Machová
M. MORÁVEK	— " —	mmoravk@nastehborohrad.cz	725 086 522	Morávek
A. PETERICA	S.O.D ŽDARUČKA ORL	INFO@SDEVENE-OBALY.CZ	777 220 270	Peterica
M. ŽENESOVÁ	OBEC ŽDARUČKA	ZENESOVA.ZDARU@EMAIL.CZ	724 181 976	Ženesová

www.mdsprojekt.cz

**MDS PROJEKT s.r.o.**  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451  
mobil: +420 608 439 363  
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800  
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339  
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku  
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.



**Název zakázky**

II/305 Albrechtice nad Otlicí - Borohrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011

Pořadové číslo

**Účel**

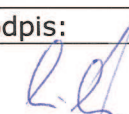
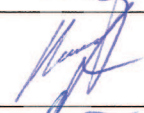
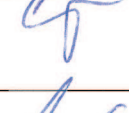
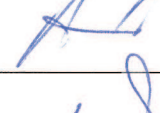
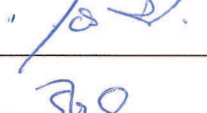
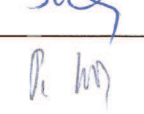

Projednání PD - objízdné trasy

Vypracoval

Renzová

Datum

18.3.2015

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
PILNÝ	NIHA Chrást	pilny@nha-chrast.cz	774 741 051	
SCHROM	ROMAN SCHROM	roman.schrom@quick.cz	602 155 360	
KRAJČIL OFOL	MEV KOSTELEČ N.O. - ODŽEV	vsmol@truko.cz	4725568 019	
Iron NOVÁK	MA Katedra ochr	ironak@ma.e	461 900 120	
JOSEF DOBROVÝ	Policie ČR St. 24	rk.di.komunikace@pcn.cz	604 887464	
PETR SLACH	AUDISBOS S.R.O.	petr@audis.cz	725605684	
PETR NÁJEK	KRAJČIL ÚŘAD KHK	phasek@seznam.cz	495 817 653	

## Název zakázky

**II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1011-14-3	Archivní číslo	1011	Pořadové číslo	10
Účel zápisu	Projednáni PD 26.3.2015				

Účastníci projednání jsou uvedeni v prezenční listině, která je přílohou tohoto zápisu.

Se zástupci obce Žďár nad Orlicí, města Borohrádek, firmy NIKA Chrudim, firmy Autodoprava Schrom, Oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy a silničního hospodářství KHK, dopravce Audis BUS a SÚS KHK byly projednány a konzultovány objízdne trasy pro nákladní a autobusovou dopravu výše uvedené akce:

**Všeobecně:**

- Je navržena objízdna trasa pro nákladní automobily místních autodopravců (oficiálně neznačená, budou s ní seznámeni pouze dopravci: Albrechtice n. O. – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek). Obec Vysoké Chvojno, kde je předpoklad většího průjezdu nákladních automobilů, žádá snížení maximální povolené rychlosti na 30km/h dopravním značením B20a „30“.
- Město Borohrádek souhlasí po dobu výstavby s odstraněním betonových panelů v ulici Bezejmenná omezující průjezd na šířku 2,2 m (uvažování této trasy z důvodu nízkého podjezdu pod tratí na komunikaci I/36 – 3,0m). Nákladní automobily by mohly využívat tuto ulici pro příjezd do Borohrádku, v případě výjezdu z Borohrádku je možnost trasy kolem dřevařských závodů do Vysokého Chvojna.
- Původní myšlenka zahrnout do objízdnych tras nákladních automobilů mosty na trase Albrechtice nad Orlicí – Týniště nad Orlicí (ev. č. 305-002 až 305-007, které by byly podepřeny či opatřeny provizorií kvůli svému nynějšímu stavu) byla zamítnuta.
- V možnostech jednání se nepodařilo zajistit původně zamýšlenou objízdnu trasu pro nákladní a autobusovou dopravu po dobu trvání výstavby od Wotan Forestu do Borohrádku po ulici Tylova, přes objekt skladovacích ploch u nádraží a po ulici Nádražní s napojením na objízdnu trasu nákladních automobilů. Bude proto uvažována objízdna trasa pro nákladní automobily (oficiálně neznačená: Albrechtice n. O. – Vysoké Chvojno – Holice – Veliny - Borohrádek). Zástupci Wotan Forestu byly předány kontakty na případné další samostatné jednání o kratším průjezdu vozidel dopravců přes uvažované objekty u nádraží.
- Jednotlivé úseky po jejich dokončení budou uvolněny do předčasného užívání.

**Předpokládaný časový postup výstavby a objízdne trasy autobusové dopravy:**

- Na základě zpracovaného výkazu výměr (s odkazem na zpětné využití R-mat do sanací komunikace) stavba začne stavebním objektem SO 101 (od začátku stavebního objektu SO 101 před křižovatkou komunikací II/305 a III/3051 do konce stavebního objektu SO 101 mezi vjezdem do písničky Tůmovka a železničním přejezdem) včetně stavebního objektu SO 201 (most ev. č. 305-009), který bude budován po polovinách.

- Objízdna trasa autobusů po dobu této výstavby bude vedena přes Novou Ves a ve zbývajícím opravovaném úseku bude umožněn průjezd autobusové dopravy přes stavbu (jedná se denně o cca 5 autobusů ve směru Borohrádek a 5 ve směru Albrechtice nad Orlicí).
- Další předpokládané pokračování je výstavba části stavebního objektu SO 102 (od začátku stavebního objektu SO 102 mezi vjezdem do pískovny Tůmovka a železničním přejezdem k vjezdu do areálu firmy Autodoprava Schrom). V této etapě je třeba zachovat jeden jízdní pruh pro vjezd/výjezd směrem na Albrechtice nad Orlicí automobilů z pískovny Tůmovka, S.O.D. Dřevěné obaly a rodinných domů v km 2,230 (nutná koordinace zhotovitele s investorem a se zástupcem pískovny Tůmovka a S.O.D. Dřevěné obaly - s dodržáním BOZP a koordinace stavby uvážit na stavbě i možnost průjezdu směrem na Borohrádek).
- V opravovaném úseku bude umožněn průjezd autobusové dopravy přes stavbu (jedná se denně o cca 5 autobusů ve směru Borohrádek a 5 ve směru Albrechtice nad Orlicí) až na náves u Hostince, odtud bude pokračovat vlevo po místní komunikaci až za obec Žďár nad Orlicí.
- Bude pokračovat částí stavebního objektu SO 102 (od vjezdu do areálu firmy Autodoprava Schrom ke svislému dopravnímu značení obec Žďár nad Orlicí) a částí stavebního objektu SO 103 (od svislého dopravního značení obec Žďár nad Orlicí k vjezdu do areálu firmy Wotan Forest) včetně stavebního objektu SO 202 (most ev. č. 305-010).
- Objízdna trasa malých autobusů po dobu této výstavby bude vedena přes osadu Světlá a kolem pískovny Světlá ke komunikaci I/36 mezi Česticemi a Borohrádkem. Pro velké autobusy (jedná se o 1 autobus ve směru Borohrádek a 2 ve směru Albrechtice nad Orlicí mezi 7-9 hod ráno) bude objízdna trasa vedena z návsi Žďáru nad Orlicí u Hostince vlevo po místní komunikaci až za obec, dále bude umožněn průjezd přes stavbu.
- Výstavbu bude ukončovat část stavebního objektu SO 103 (od vjezdu do areálu firmy Wotan Forest k Borohrádku) a stavební objekt SO 104 (intravilán obce Borohrádek).
- Objízdna trasa malých autobusů po dobu této výstavby bude vedena přes osadu Světlá a kolem pískovny Světlá ke komunikaci I/36 mezi Česticemi a Borohrádkem. Pro velké autobusy (jedná se o 1 autobus ve směru Borohrádek a 2 ve směru Albrechtice nad Orlicí mezi 7-9 hod ráno) bude umožněn průjezd přes stavbu po ulici Havlíčkova, Smetanova, Družstevní, Čechova a Nádražní.

Zapsala:	Ing. Martina Renzová		
Datum:	27.3.2015	Podpis	<i>Renzová</i>



**Název zakázky**

II/305 Albrechtice nad Otlicí - Borchrádek

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1011-14-3

Archivní číslo 1011

Pořadové číslo

**Účel**

Projednání PD - objízdné trasy

Vypracoval

Renzová

Datum

20.3.2015

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Renzová	MDS projekt	renzova@mdsprojekt.cz	774 743 933	Renzová
NOSEK	SÚSKHC a.s.	frantisek.nosek@suskhc.cz	602 492083	Nosek
PILNY	NIKA Cloudin	pilny@nika-cloudin.cz	777 741051	Pilny
MORAVEC	MĚSTO BOROHRÁDEK	mmoravec@mborohradek.cz	725 086 522	Moravec
MACHKOVÁ		jmachkova@mborohradek.cz	725 082 448	Machková
Benešová M.	Obec Žďár nad Otlicí			
Nosek P.	krajský úřad KHK			
Švach P.	AudisBus s.r.o.			
Schrom R.	Autodoprava Schrom			