

Dodatečné informace č. 3 k zadávacím podmínkám

Veřejná zakázka:	„Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14“ v rámci projektu Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa
Zadavatel:	Královéhradecký kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO 708 89 546
Způsob zadání:	otevřené řízení významné podlimitní veřejné zakázky v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

Zadavatel poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám v zákonné lhůtě na základě žádosti v souladu s § 49 odst. 2 a 3 ZVZ.

Dotaz č. 1

Je možné dodat výkaz výměr ve formátu .xml (aspe)?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel k dotazu uchazeče uvádí, že výkaz výměr v požadovaném formátu je součástí přílohy č. 2 zadávací dokumentace dostupné od zahájení zadávacího řízení na adrese https://zakazky.cenakhk.cz/document_download_13705.html. Příloha obsahuje dva soubory – výkaz výměr ve formátu XLS a XML.

Dotaz č. 2

Proč je v konstrukci vozovky navržena vrstva recyklované směsi obalením za studena, když byla provedena diagnostika vozovky a v návrhu opravy se s touto vrstvou neuvažuje? Naopak jsou podle diagnostiky v podloží málo vhodné a nevhodné zeminy s obsahem jílu, takže je téměř jisté, že vlivem objemových změn materiálu ve střední části zemního tělesa a nedostatečné únosnosti v úrovni zemní pláně, dojde ke vzniku trhlin v tuhé recyklované vrstvě a jejich prokopírování do asfaltového krytu vozovky.

Odpověď na dotaz č. 2

Dle diagnostiky - zprávy č. 0821 V155040 - se v předmětném úseku (v km 5,450 – 6,930) navrhuje sanace okrajů vozovky v šířce min. 1,5 m – odtěžení všech konstrukčních vrstev do hloubky 400 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu, výměna nevhodné podložní zeminy za únosný a nenamrzavý materiál splňující požadované parametry v tloušťce dalších min. 400 mm pod úroveň pláně s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa, separace geotextilií a vybudování nových vrstev vozovky, např. ŠD 0/32 tl. 200 mm, ŠD 0/32 tl. 150 mm a ACP 16+ tl. 50 mm. Tím bude dosaženo úrovně povrchu po frézování, dále se celoplošně položí nový dvouvrstvý kryt – viz dále; navrhuje se min. v km 5,450 – 5,700 L+P, km 5,800 – 6,020 L, km 6,080 – 6,100 P, km 6,135 – 6,170 L, 6,150 – 6,290 P, 6,340 – 6,395 P, 6,400 – 6,540 L.

Po zhodnocení tohoto množství krajních sanací (L + P) na daném úseku, bylo přistoupeno k návrhu recyklace podkladních vrstev vozovky, po předchozím dodání nového kameniva s případným předcmením a to s ohledem na zajištění stejnorodosti podkladních vrstev konstrukce vozovky. Následovat bude obnova asfaltobetonových vrstev se zesílením.

Dotaz č. 3

Pokud zadavatel ponechá v konstrukci recyklovanou konstrukční vrstvu, jaká budou doplněna opatření proti vzniku reflexních trhlin v asfaltovém krytu vozovky?

Odpověď na dotaz č. 3

Dle diagnostiky v km cca 5,450 – cca 6,930 (v PD km 5,474 – km 6,974) v místech výskytu neúnosných zemin zemní pláně bude provedeno, v rámci sanací, doplnění štěrkodrtě 0/63 v tl. 2x200 mm a netkané separační geotextilie pod úrovní zemní pláně vozovky tak, aby na předmětné zemní pláni bylo dosaženo modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 50$ MPa. Neúnosná místa budou odstraněna provedením lokálních sanací.

Místo a doba pro podání nabídek

Místo a lhůta pro podání nabídek se nemění a je platná dle zadávací dokumentace.

Za zadavatele

V Hradci Králové dne 18. 12. 2015



RNDr. Zita Kučerová, Ph.D.
zástupce zadavatele