

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM – SADA Č. 14 ZE DNE 7. 12. 2015
--

ZADAVATEL: Královéhradecký kraj
Sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zástupce: Bc. Lubomír Franc, hejtmán
IČ: 708 89 546

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“

Výše uvedený Zadavatel v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Dotaz:

Dle textu Smlouvy je v průběhu trvání této Smlouvy Dopravce povinen ve vztahu ke každému Dopravnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli Celkové vyúčtování nákladů.

Přičemž náklady na dopravní výkon jsou počítány podle těchto vzorců:

a) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude vyšší, než Referenční rozsah dopravního výkonu, Náklady na dopravní výkon se spočítají následujícím způsobem:

$$N_{\text{DOPV}} = \sum_{i=1}^n ((RV_i - DV_i - NV_i) \cdot JCDV_i) + ((DV_i - NV_i - RV_i) \cdot NDkm_i)$$

Po dosazení zjistíme, že za neuplatnitelný dopravní výkon jsou odčítány náklady, které jsou součtem jednotkové ceny dopravního výkonu a náklady nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu.

To znamená, že variabilní náklady jsou odečítány 2x.

b) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude nižší, než Referenční rozsah dopravního výkonu, Náklady na dopravní výkon se spočítají následujícím způsobem:

$$N_{\text{DOPV}} = \sum_{i=1}^n (RV_i - DV_i - NV_i) \cdot (JCDV_i - NUkm_i)$$

Zde je pro neuplatnitelný dopravní výkon odečten pouze rozdíl mezi náklady na jednotkovou cenu dopravního výkonu a náklady na Úspory dle zadání.

Jaký je důvod odlišného výpočtu pro shora uvedené případy?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že v důsledku chyby v psaní byly z uvedeného vzorce vypuštěny závorky, a z uvedeného důvodu uvádí níže upravené znění vzorce pro výpočet Celkového ročního vyúčtování. Kromě výše uvedené úpravy se koncepčně na způsobu výpočtu nic nemění.

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n ((RV_i - (DV_i - NV_i)) \cdot JCDV_i) + ((DV_i - NV_i - RV_i) \cdot NDkm_i)$$

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n (RV_i - (DV_i - NV_i)) \cdot (JCDV_i - NUkm_i)$$

Pro vyloučení všech pochybností Zadavatel níže uvádí podrobnější rozbor uvedených vzorců včetně slovního vysvětlení. Dopravce je povinen v souladu s článkem 8.16 smlouvy v Celkovém vyúčtování nákladů za příslušný Dopravní rok vyčíslit rozdíl kilometrů a nákladů mezi **objednaným realizovaným dopravním výkonem** (vykazovaným průběžně ve Vyúčtování měsíčních Odměn) a **Referenčním rozsahem dopravního výkonu** dle jednotlivých kategorií Vozidel (dále jen „Náklady na dopravní výkon“). Objednaný realizovaný dopravní výkon je vypočítán jako objednaný dopravní výkon (DV_i) - neuplatnitelný dopravní výkon (NV_i). Zadavatel dále uvádí, že Dopravce bude v rámci Celkového vyúčtování nákladů povinen vyplňovat všechny hodnoty do Přílohy č. 5 Smlouvy – 5.5 Celkové vyúčtování nákladů za dopravní rok, v níž je způsob výpočtu od počátku nastaven ve znění výše upraveného vzorce.

V případě, že:

- a) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude vyšší, než Referenční rozsah dopravního výkonu, se Náklady na dopravní výkon spočítají následujícím způsobem:

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n ((RV_i - (DV_i - NV_i)) \cdot JCDV_i) + ((DV_i - NV_i - RV_i) \cdot NDkm_i)$$

první část vzorce
druhá část vzorce

Zadavatel uvádí, že v případě, že objednaný realizovaný dopravní výkon (což je objednaný dopravní výkon snížený o neuplatnitelný dopravní výkon) je vyšší než referenční rozsah dopravního výkonu, dojde při výpočtu Celkového vyúčtování nákladů v **první části vzorce** k vrácení (výsledek závorky je záporný) uhrazených nákladů v plné výši u výkonů nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu.

Zadavatel uvádí, že v případě, že objednaný realizovaný dopravní výkon (což je objednaný dopravní výkon snížený o neuplatnitelný dopravní výkon) je vyšší než referenční rozsah dopravního výkonu, dojde při výpočtu Celkového vyúčtování nákladů v **druhé části vzorce** k uhrazení (výsledek závorky je kladný) nákladů nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu u výkonů nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu.

- b) Objednaný realizovaný dopravní výkon za příslušný Dopravní rok u jednotlivých kategorií Vozidel bude nižší, než Referenční rozsah dopravního výkonu, se Náklady na dopravní výkon spočítají následujícím způsobem:

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n (RV_i - (DV_i - NV_i)) \cdot (JCDV_i - NUkm_i)$$

tento vzorec před vytknutím vypadá následovně:

$$N_{DOPV} = \sum_{i=1}^n ((RV_i - (DV_i - NV_i)) \cdot JCDV_i) - ((RV_i - (DV_i - NV_i)) \cdot NUKm_i)$$

první část vzorce druhá část vzorce

Zadavatel uvádí, že v případě, že objednaný realizovaný dopravní výkon (což je objednaný dopravní výkon snížený o neuplatnitelný dopravní výkon) je nižší než referenční rozsah dopravního výkonu, dojde v **první části vzorce** k uhrazení (výsledek závorky je kladný) nákladů v plné výši u výkonů nad rámec objednaného realizovaného dopravního výkonu.

Zadavatel uvádí, že v případě, že objednaný realizovaný dopravní výkon (což je objednaný dopravní výkon snížený o neuplatnitelný dopravní výkon) je nižší než referenční rozsah dopravního výkonu, dojde v **druhé části vzorce** k vrácení (výsledek závorky je kladný, ale před závorkou je znaménko mínus) nákladů ve výši úspory pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu u výkonů nad rámec objednaného realizovaného dopravního výkonu.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Dotaz:

Chtěli bychom se zeptat, jaká je aktuální úroková míra na účtu zadavatele pro případ, že bychom jistotu zaslali na účet zadavatele, protože podle § 67 odst. 3 zákona je zadavatel povinen danou jistotu vrátit včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že pro uchazeče je podstatná až výše úrokové sazby ke dni uvolnění jistoty dle § 67 odst. 2 zákona. Z tohoto důvodu, jakož i s ohledem na skutečnost, že zjištění aktuální výše úrokové míry na účtu Zadavatele představuje pro Zadavatele další administrativní zátěž (Zadavatel musí výši aktuální úrokové míry ověřit u peněžitého ústavu, přičemž s ohledem na lhůtu pro poskytnutí dodatečných informací nemusí odpověď od peněžitého ústavu obdržet včas), Zadavatel nepovažuje poskytnutí informace o aktuální výši úrokové sazby na účtu Zadavatele, která je pro uchazeče irelevantní, za informaci podstatnou pro vysvětlení zadávacích podmínek.

S pozdravem

Mgr. Romana Derková
Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář
Osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností
E-mail: khk-dopravniobslužnost@havelholasek.cz