

Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám

Veřejná zakázka:	„Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14“ v rámci projektu Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa
Zadavatel:	Královéhradecký kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO 708 89 546
Způsob zadání:	otevřené řízení významné podlimitní veřejné zakázky v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

Zadavatel poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám v zákonné lhůtě na základě žádosti v souladu s § 49 odst. 2 a 3 ZVZ.

Dotaz č. 1

Ve stavebním objektu SO 202 SANACE MOSTU EV. Č. 295-006 se předpokládá použití mostního provizoria TMS typ 1p2s s parametry:

- Délka 21 m
- Jízdní pás šířky 4,0 m
- Normální zatížitelnost $V_n = 15$ t
- Výhradní zatížitelnost $V_r = 40$ t
- Jednou nápravou max. 15 t
- Bez chodníkových konzol

Dle TP 220 – Těžká mostová souprava (Používání provizorních mostů TMS), který řeší používání těchto provizorií v civilním sektoru, jsou však uvedeny parametry pro 21 m TMS 1p2s: $V_n = 13$ t, $V_r = 38$ t, Max. hmotnost na nápravu 13 t.

Prosíme o kontrolu údajů zatížitelnosti, popřípadě jejich změnu nebo změnu navrhovaného provizoria. Je možné použití jiného druhu provizorní mostní konstrukce parametrů dle TP?

Odpověď na dotaz č. 1

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty ze základní nauky o materiálu Těžká mostová souprava TMS.

V aktuálně platném TP 220 – Těžká mostová soustava byly tyto základní hodnoty únosnosti provizorií TMS sníženy na hodnoty normální zatížitelnosti $V_n = 13$ t, výhradní zatížitelnost $V_r = 38$ t, maximální hmotnost na nápravu 11 t, tak jak upozornil tazatel.

Zadavatelem požadované hodnoty zatížitelnosti navrženého TMS dle TP 220, ač snižené, jsou více než dostatečné pro dané použití v rámci SO 202 Sanace mostu ev. č. 295-006.

V rámci realizace projektu zadavatel dále požaduje mostní provizorium TMS typu 1p2s s parametry dle TP 220:

- normální zatížitelnost dle TP 220 $V_n = 13$ t
- výhradní zatížitelnost dle TP 220 $V_r = 38$ t
- max. nápravový tlak dle TP 220 = 11 t

Dotaz č. 2

Po prostudování projektové dokumentace postrádáme část příloh k SO.401 Přeložka veřejného osvětlení, a to zejména při pohledu na seznam příloh uvedeném v souboru C.7 Desky.PDF. Je poskytnutá dokumentace kompletní?

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel k dotazu uchazeče uvádí, že příloha 7.7 Soupis prací uvedená v souboru C.7 Desky.PDF v příloze SO.401 Přeložka veřejného osvětlení, která v této příloze není obsažena je součástí výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 2 zadávací dokumentace.

Zadavatel k dotazu uchazeče uvádí, že zadávací dokumentace uveřejněná zadavatelem na profilu zadavatele je kompletní a obsahuje všechny nezbytné součásti pro řádné vypracování nabídky.

Místo a doba pro podání nabídek

Místo a lhůta pro podání nabídek se nemění a je platná dle zadávací dokumentace.

Za zadavatele

V Hradci Králové dne 3. 12. 2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Z. Kučerová', is written over a horizontal dotted line.

RNDr. Zita Kučerová, Ph.D.

zástupce zadavatele