




C.
DG

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175. 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MAREK MAZURA			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: VELKÁ ÚPA	STUPEŇ: DG	
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO: 2811-23-04	
AKCE:	MOST EV. Č. 296-012 VELKÁ ÚPA		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2023	
OBJEKT: C - PODKLADY A PRŮZKUMY			DATUM: 04/2023	
OBSAH:			FORMÁT: 1xA4	
MIMORÁDNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA 15.02.2023			MĚŘÍTKO: -	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C1

Mimořádná prohlídka 15.02.2023

296-012

Datum prohlídky: 15.02.2023

Provedl: Ing. Jan Bursa č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 235/2019

Přítomni: Ing. Marek Mazura

Směr popisu: Zleva doprava ve směru staničení

Způsob zpřístupnění mostu: z terénu

Počasí při provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: -1.0 °C **nosné konstrukce:** -1.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Velká Úpa přes potok ve V.Úpě

Okres: Trutnov

Rok postavení: 1970

Liniové staničení [km]: 10.331 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.889

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Základy mostních podpěr a křídel

Pravděpodobně masivní plošné. Dle diagnostického průzkumu základová spára 3,25m pod spodním lícem NK.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Mostní opěry jsou betonové, ve spodních částech obložené kamennými kvádry.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla na pravé straně mostního objektu jsou betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Na levé straně mostního objektu jsou křídla tvořena opěrnými zdmi podél vodoteče z kamenného zdiva, kolmá na osu převáděné komunikace.

Ložiska, klouby, mostní závěry

Nosná konstrukce je usazena pevně, přímo na opěry (na lepenku).

Izolační systém

Hydroizolace plošná, vyvedená do původně zvýšených železobetonových monolitických říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 19 ks předpjatých železobetonových prefabrikovaných nosníků o průřezu obráceného T (polský typ KUJAN) se spráženou železobetonovou deskou.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka na mostě se živičným krytem.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Původně zvýšené železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Tabulky s ev. čísly mostu jsou osazeny v obou směrech.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

stav MMP 2022: Lokálně se odlupuje torkretová omítka. Obě opěry mají cca uprostřed svislou trhlinu šířky

2,5mm. Dochází k vymývání spár kamenného zdiva v patě opěr, vpravo na konci uvolněné a chybějící kameny. Na OP1 vápenné výluhy od zatékání z oblasti úložného prahu. Na boku obou opěr vpravo poškozený úložný práh a vápenité inkrustace.

stav MMP 2023: Beze změny

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Vápenné výluhy na obou křídlech vpravo. Pod křídlem vpravo na začátku dochází k erozi, tvoří se kaverna. Křídlo vlevo na začátku má u paty a v horní části vypadané spárování, křídlo vlevo na konci má v patě vymleté spárování, dochází k podemilání křídla.

stav MMP 2023: Beze změny

Izolační systém

Izolace v ploše mostu funguje, ale pravděpodobně jsou špatně vyřešeny detaily ukončování izolace v oblasti nad opěrami - výluhy a krápníčky na podhledu NK. voda z izolace stéká po úložných prazích do boku, což je zřejmé na pravé straně mostu.

stav MMP 2023: Beze změny

Nosná konstrukce

Lokálně vápenné výluhy a inkrustace ve spárách mezi nosníky - zejména napravo poblíž římsy a ve zbytku plochy v blízkosti úložných prahů. Místy obnažené korodující třmínky nosníků. Zboku na NK vápenné výluhy po zatékání mezi NK a římsou.

stav MMP 2023: Beze změny

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Mírně vyjeté koleje, podélná trhlina v celé délce mostu uprostřed. Příčná trhlina v místě napojení vozovky vlevo na konci. Na povrchu stopy poškození od pluhu při zimní údržbě.

stav MMP 2023: Beze změny

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Beton římsy absolutně zdegradovaný, masivní rozpad, obnažená zkorodovaná výztuž. Římsy jsou převrstvené vozovkou. Na lici římsy jsou viditelné vápenné výluhy po zatékání. Vegetace na přechodu z vozovky na římsu vpravo - v místě spáry.

stav MMP 2023: pokračující degradace

Odvodňovací zařízení

Vpravo na konci mostu rozpadající se skluz podél křídla, vpravo na začátku skluz chybí.

stav MMP 2023: Beze změny

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Silná koroze zábradlí, místy chybějící vodorovná výplň, konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům dle ČSN 73 6201.

stav MMP 2023: Beze změny

Území pod mostem a přístupové cesty

Kamenné zpevnění koryta pod mostem je poškozené, velké množství naplavených kamenů pod mostem.

stav MMP 2023: Beze změny

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Zahájit přípravu pro realizaci opravy mostu, izolace, přechodové oblasti, odvodnění, římsy, vozovka, mostní příslušenství, sanace opěr, křidel a podhledu NK, dlažba pod mostem. Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (výška 1.10 m + svislá výplň s maximální velikostí otvoru mezi jednotlivými pruty 0.12 m).

Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: Nezadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zadavatelem prohlídky panem Ing. Ondřejem Plášilem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: VI - Velmi špatný

Koeficient stavebního stavu 0.8

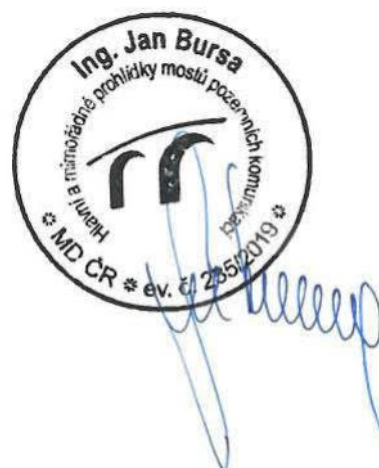
Použitelnost II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 51.0 Vr: 64.0 Ve: 294.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2027

Poznámka:

Statickým výpočtem zatížitelnosti byly vypočteny vyšší hodnoty zatížitelnosti než hodnoty udávané v ČSN 73 6222, proto není nutné osadit dopravní značky omezující hmotnost vozidel.



Fotodokumentace



pohled ve smeru staniceni



pohled proti smeru staniceni



pohled na most zprava



pohled na levou rimsu a bok NK



navazující opěrná zed vlevo na zacatku



navazující opěrná zed vlevo na konci

Fotodokumentace



kridlo vpravo na zacatku



kridlo vpravo na konci



pohled na OP1



pohled na OP2



podhled NK



zabradli vlevo

Fotodokumentace



zabradli vpravo



pohled na bok NK a rimsu vpravo



koryto vodotece pod mostem



trhlina v OP1



trhlina v OP2



vozovka na moste

Fotodokumentace



vozovka na konci mostu, podelna trhlina



podelna trhlina ve vozovce v ose mostu



porucha vozovky na zacatku mostu



navazujici lanove svodidlo na konci mostu