



# D 203

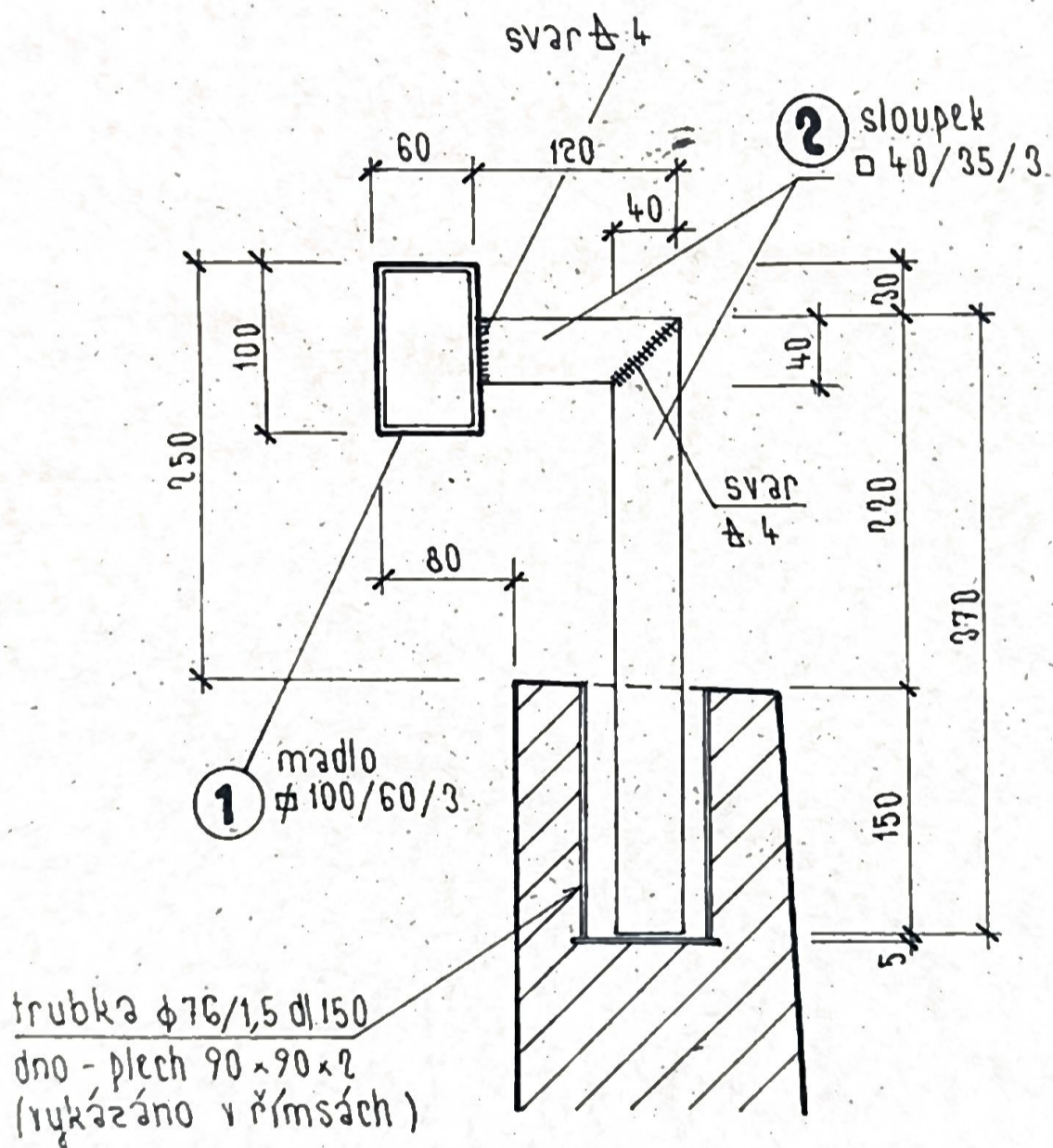
## VRCHNÍ STAVBA

VEDOUcí PROJEKTANT			<b>DOPRAVNÍ STAVBY</b>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Z. Neudert	<i>Z. Neudert</i>	MOSTY	
VYPRACOVAL	Ing. Z. Neudert	<i>Z. Neudert</i>	DLOMOUC S P.	
KRESLIL	A. Navrátilová	<i>Navrátilová</i>	PROJEKCE BRNO	
KONTROLOVAL	Ing. J. Luňáček	<i>J. Luňáček</i>	DATUM	31. XII. 1991
KNV	Východočeský	ONV TRUŠNOV	FORMAT	10 A4
INVESTOR	StU Pardubice		MĚRITKO	1:5
NÁZEV AKCE	Přeložka sil. II./295 Vrchlabí obchvat 4. stavba ESTAKADA PŘES LABE		STUPEN	PP
NÁZEV VYKRESU	<b>OCELOVÉ ZÁBRADLÍ</b>		ČÍS. ZAKAZKY	2-2400
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	<b>1</b>
			ČÍS. VYKRESU	<b>51</b>

# OCELOVÉ ZÁBRADLÍ

TVAR 1:5

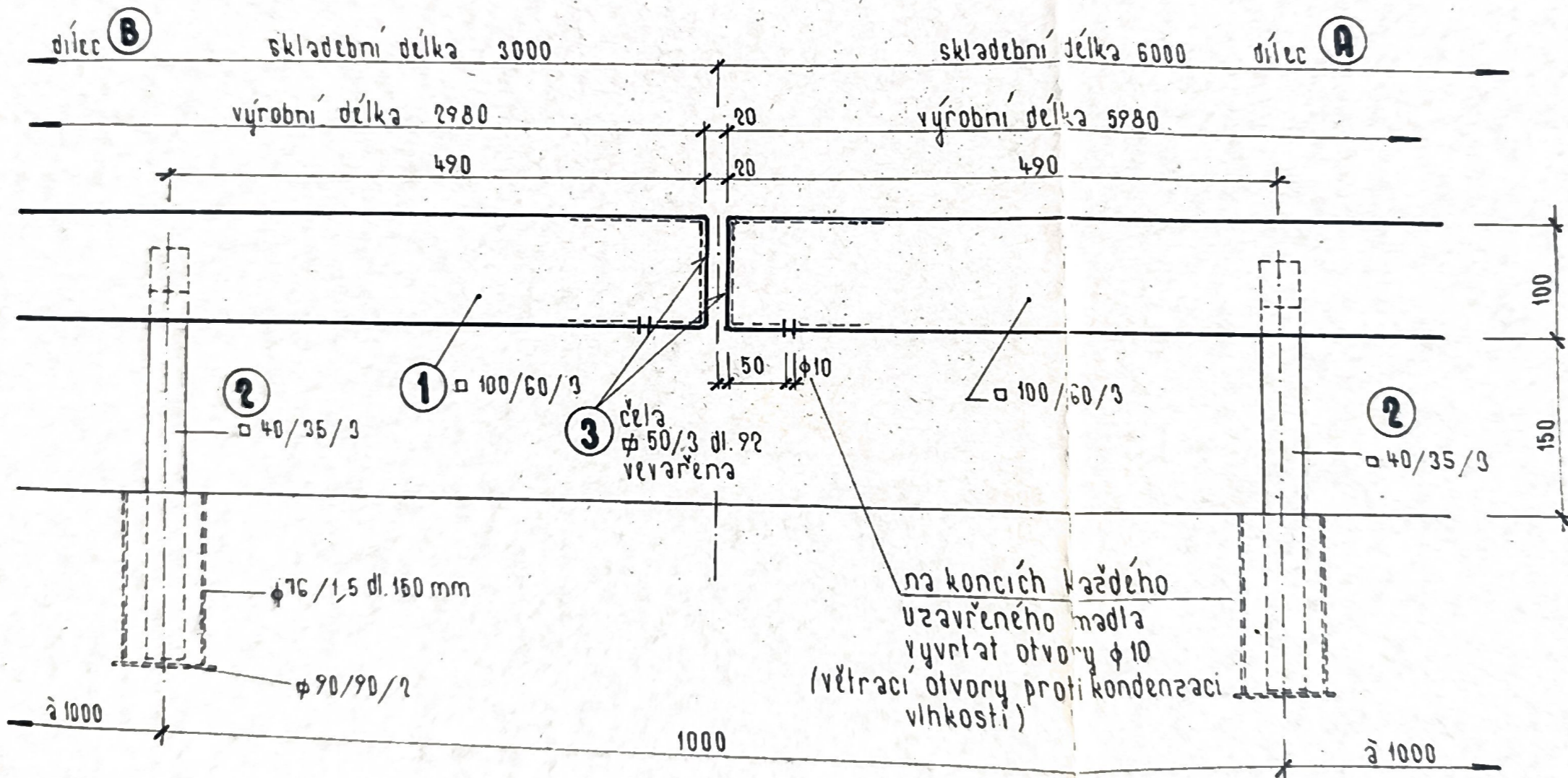
PŘÍČNÝ ŘEZ



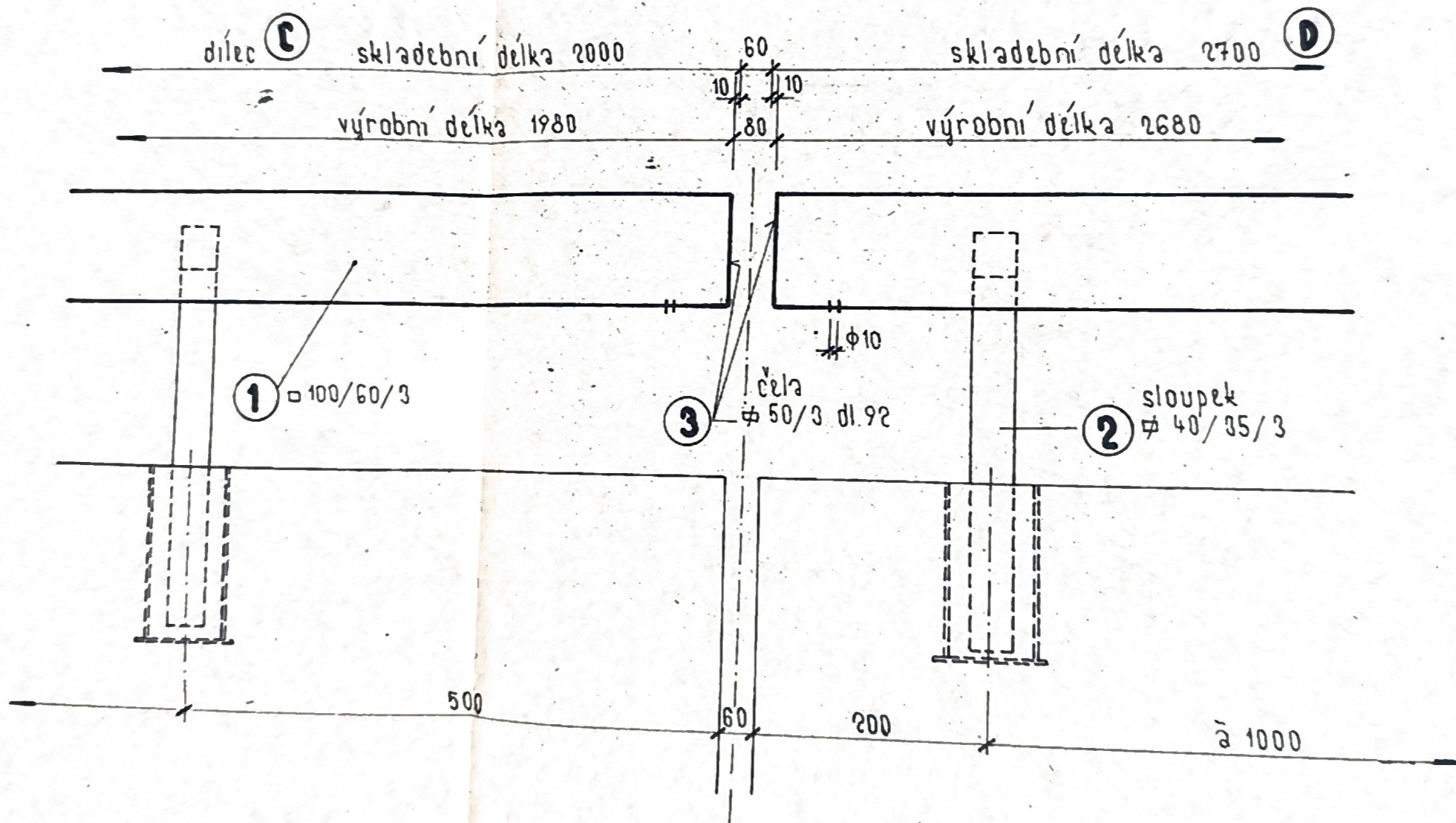
SKLADEBNÉ SCHEMA ZÁBRADLÍ

Viz: Řez nosnou konstrukcí (příl. 6), Půdorys (příl. 5)  
 Dispozice mostovky (příl. 46)

# POHLED V MÍSTĚ STYKU DÍLCŮ



# POHLED V MÍSTĚ DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ

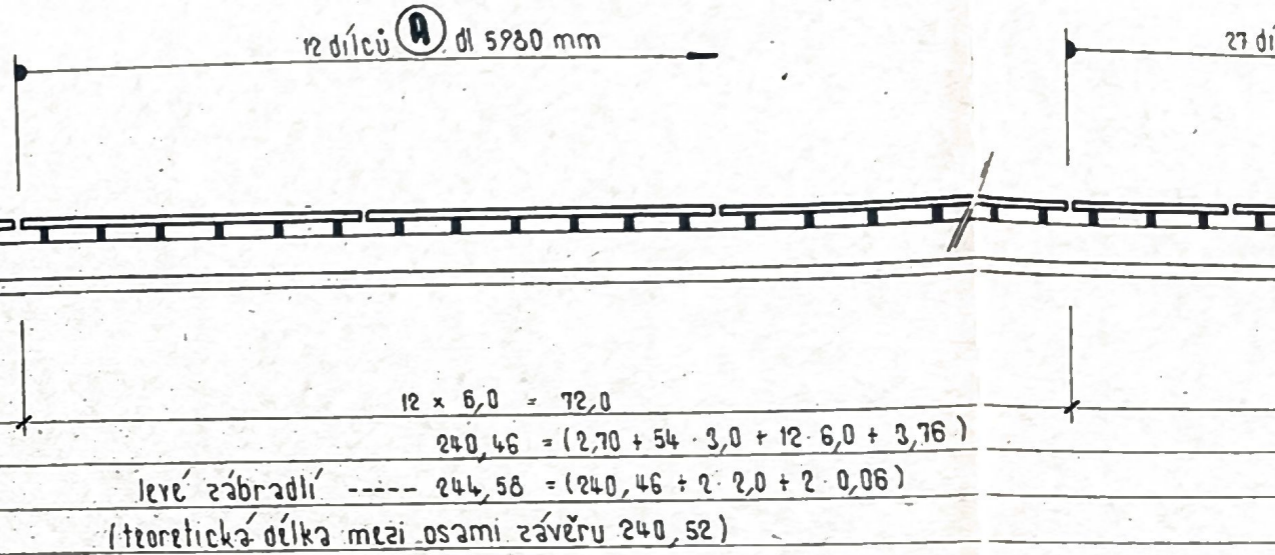
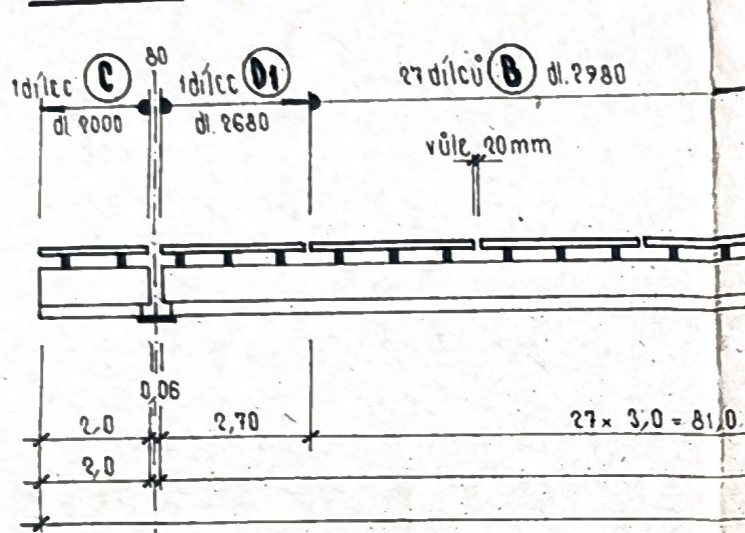


# SKLADEBNÉ SCHEMA ZÁBRADLÍ

Kóty v m!

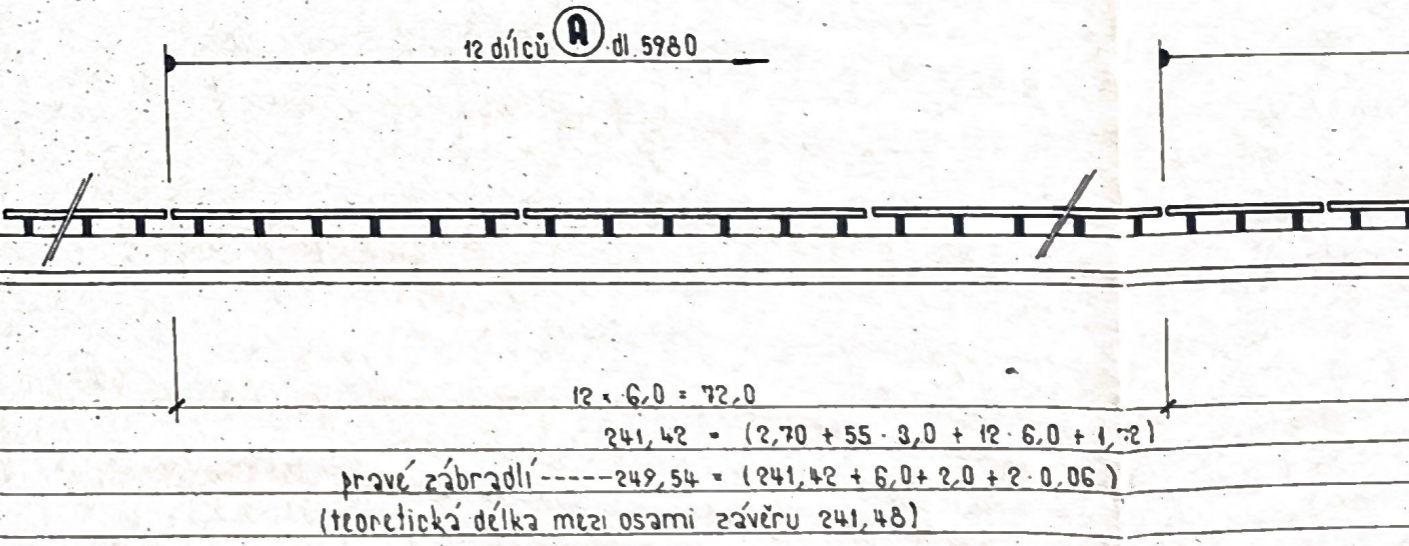
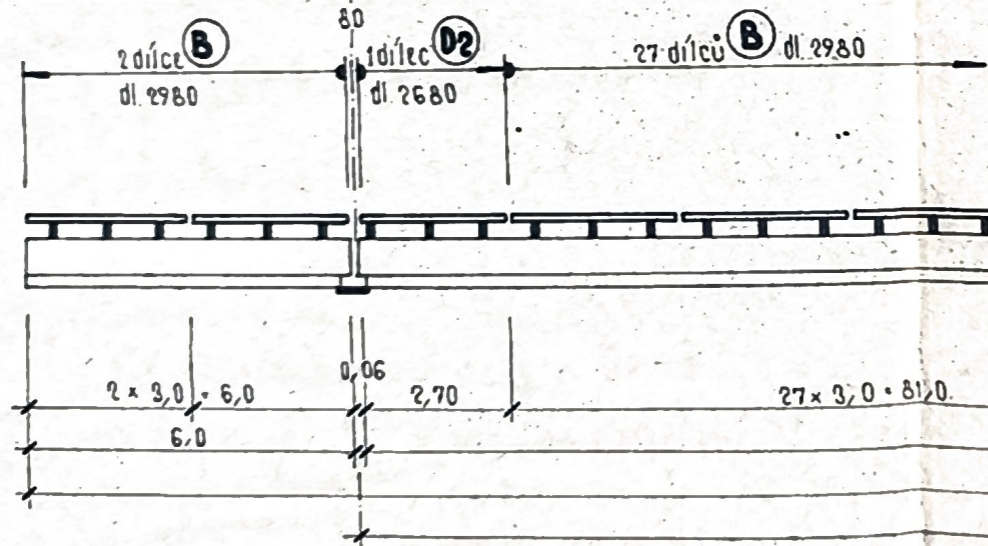
délky a rozmístění dílců zábradlí navrženo s ohledem

## ŘÍMSA 1 (Levá římsa)



VRCHLABÍ

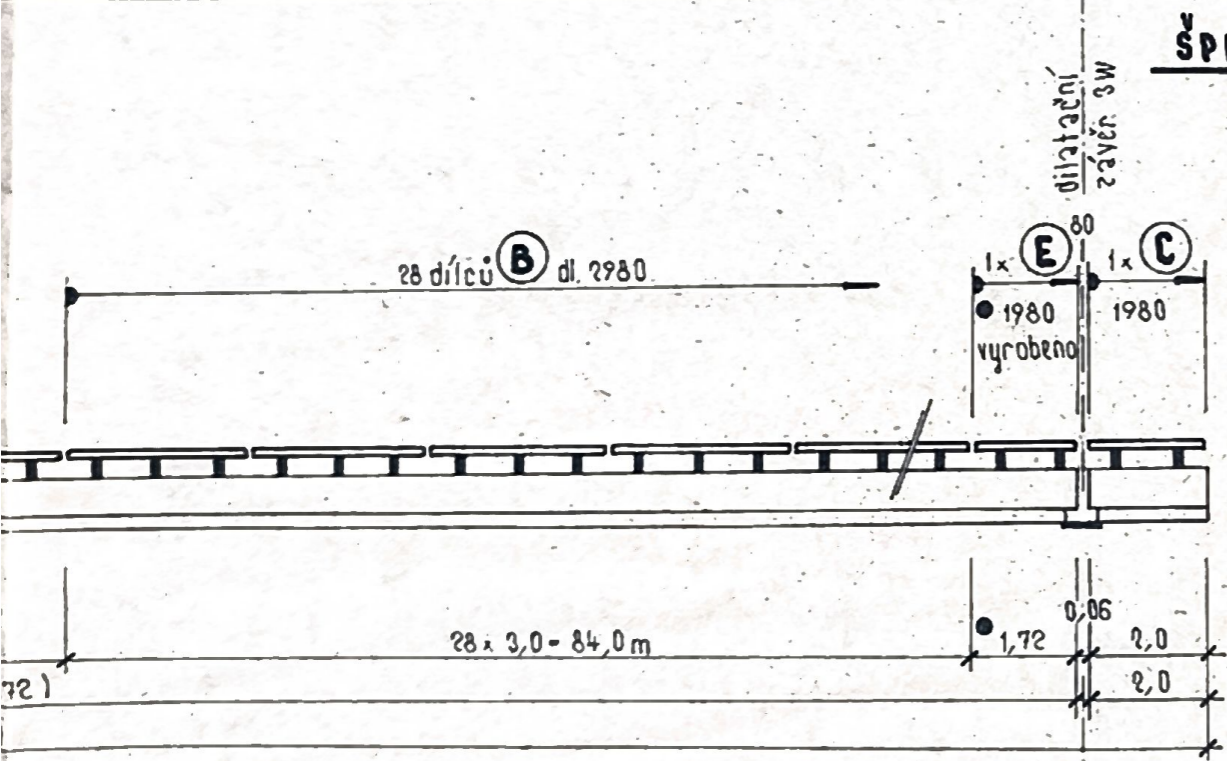
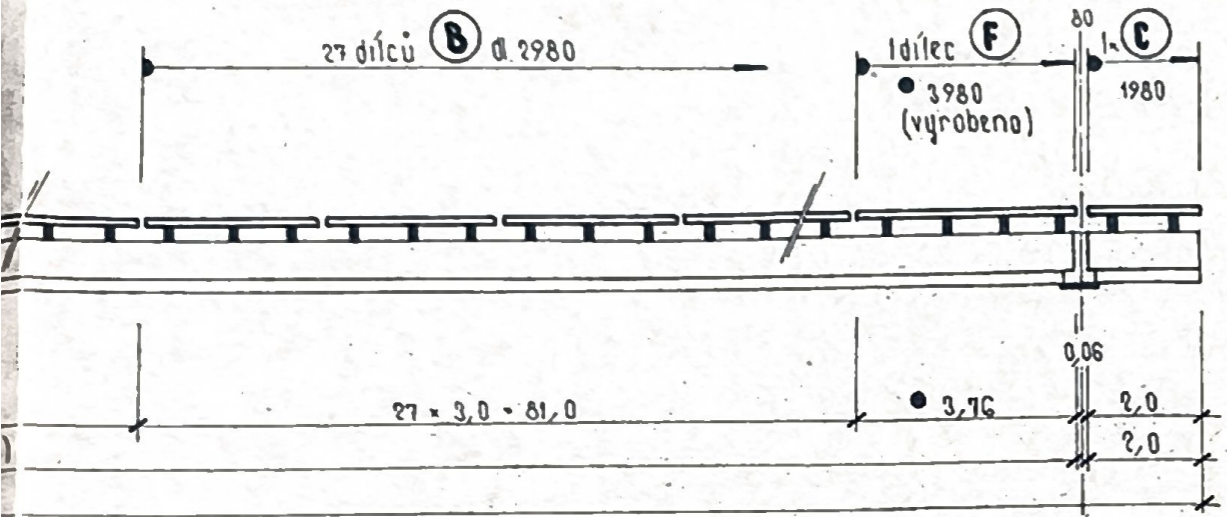
## ŘÍMSA 2 (Pravá římsa)



12 dílců A dl. 5980 mm  
 $12 \times 6,0 = 72,0$   
 $240,46 = (2,70 + 54 \cdot 3,0 + 12 \cdot 6,0 + 3,76)$   
 levé zábradlí -----  $244,58 = (240,46 + 2 \cdot 2,0 + 2 \cdot 0,06)$   
 (teoretická délka mezi osami závěru 240,52)

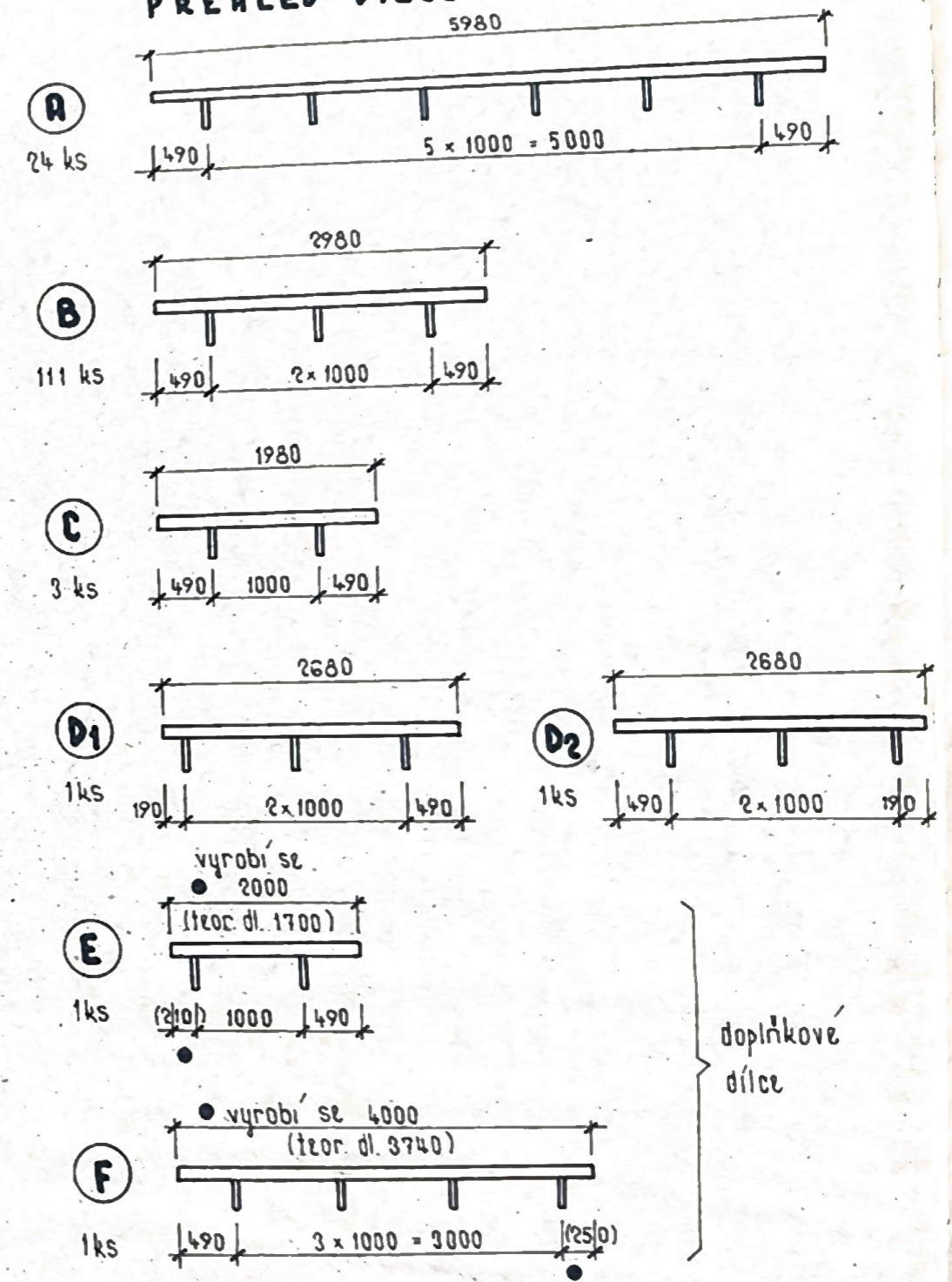
12 dílců A dl. 5980 mm  
 $12 \times 6,0 = 72,0$   
 $241,42 = (2,70 + 55 \cdot 3,0 + 12 \cdot 6,0 + 1,72)$   
 pravé zábradlí -----  $249,54 = (241,42 + 6,0 + 2,0 + 2 \cdot 0,06)$   
 (teoretická délka mezi osami závěru 241,48)

lí navrženo s ohledem na podrysné zakřivení mostu



ŠPINDLERŮV MLÝN

PŘEHLED DÍLCŮ



• Rozměry doplňkových dílců E, F se upraví na stavbě podle skutečnosti.  
Dílce E, F se vyrobí ve zvětšené délce.

# VÝKAZ DÍLCŮ ZÁBRADLÍ

Dílce	Jednotlivě				Celkem			
	Skladebná délka	Výrobní délka	Počet sloupků	Počet dílců	Délka ∅100/60/3	Počet sloupků	Délka 40/35/3	Počet čel
	m	mm	ks	ks	m	ks	m	ks
<b>A</b>	6,0	5980	6	24	124,0	144	70,56	48
<b>B</b>	3,0	2980	3	111	333,0	333	163,17	222
<b>C</b>	2,0	1980	2	3	6,0	6	2,94	6
<b>D<sub>1</sub></b>	2,7	2680	3	1	8,1	3	1,47	2
<b>D<sub>2</sub></b>	2,7	2680	3	1	8,1	3	1,47	2
<b>E</b>	1,72	2000	2	1	2,0	2	0,98	2
<b>F</b>	3,76	4000	4	1	4,0	4	1,96	2
Celkem dílců ks :				<b>142</b>	485,2	495	242,55	284

## CELKOVÝ VÝKAZ MATERIÁLU

pro celý most t.j. levé a pravé zábradlí  $(244,5 + 249,5) = 494,0 \text{ bm}$

Pol.	Ocel. materiál	Délka jednotl.	Počet celk.	Délka celkem	Jednot. hmotnost	Hmotnost celkem
	mm	mm	ks	m	kg/m	kg
<b>1</b>	madlo ∅ 100/60/3	prom. dle dílce	142	485,20	6,99	3391,55
<b>2</b>	sloupek ∅ 40/35/3	490	495	242,55	3,25	788,29
<b>3</b>	čela ∅ 50/3	92	284	26,13	1,18	30,83
Celková hmotnost						<b>4210,67</b>

## POVRCHOVÁ ÚPRAVA :

METALIZACE : 40  $\mu\text{m}$  Zn + 80  $\mu\text{m}$  Al

1x základová barva na lehké kovy Formex S 2003

2x syntetický nátěr (barva sytě žlutá)