

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM – SADA Č. 10 ZE DNE 1. 12. 2015
--

ZADAVATEL: Královéhradecký kraj
Sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zástupce: Bc. Lubomír Franc, hejtmán
IČ: 708 89 546

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“

Výše uvedený Zadavatel v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Dotaz:

Požadovali jsme, jestli by Objednatel upřesnil, kterých oblastí a kolika vozidel by se mohla týkat přeprava s přívěsem pro přepravu kol nebo závěsem na autobus pro přepravu jízdních kol. Bez tohoto vymezení vynaloží žadatelé prostředky na úpravu ve většině případů zbytečně, protože se jich tato přeprava nebude týkat. Žadatelé, po nichž bude Objednatel žádat přepravu se závěsem pro přepravu kol, budou navíc muset pořídit závěs na autobus pro přepravu kol a objednatel jim neuhradí závěs na kola ani nezvýší cenu za přepravu. Pokud Objednatel bude požadovat přepravu s přívěsem na přepravu jízdních kol, tak si žadatel na své náklady pořídí tažné zařízení a přívěsný vozík. Částka, která bude žadateli v tomto případě hrazena (navýšení ceny o 2 %) nepokryje ani zvýšenou spotřebu pohonných hmot.

Nepřehodnotí Objednatel své stanovisko a nevymezí oblasti, kde uvažuje s touto přepravou nebo neuhradí žadateli náklady spojené se zabezpečením tohoto požadavku?

Odpověď Zadavatele:

Ve vztahu k požadavku Zadavatele na vozidla vybavená přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol Zadavatel na svém požadavku trvá a odkazuje v plné míře na znění Dodatečné informace k zadávacím podmínkám - sada č. 5 ze dne 12. 11. 2015, konkrétně na dodatečnou informaci č. 12 a na znění Dodatečné informace k zadávacím podmínkám - sada č. 7 ze dne 23. 11. 2015, konkrétně na dodatečnou informaci č. 1. Zadavatel přitom upozorňuje, že náklady budou dopravci hrazeny podle jejich skutečné výše formou navýšení jednotkové ceny dopravního výkonu v aktuální výši.

Ve vztahu k požadavku Zadavatele na vozidla vybavená závěsem pro přepravu kol odkazuje Zadavatel v plném rozsahu na znění Dodatečných informací k zadávacím podmínkám - sada č. 8 ze dne 26. 11. 2015, konkrétně odpověď na dotaz č. 48.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Dotaz:

Dotazovali jsme se, kdy bude mít zadavatel k dispozici odbavovací zařízení pořízená v rámci projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“. Jelikož máme pocit, že Objednatel neodpověděl úplně na náš dotaz, aby svou odpověď upřesnil.

Je odbavovací zařízení (odbavovací strojky) pořízené z projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královohradeckého a Pardubického kraje“ nasazeno ve vozech stávajících dopravců?

V případě, že nedojde k posunu začátku plnění veřejné zakázky, budou tato odbavovací zařízení (odbavovací strojky) v provozu ve vozech stávajících dopravců až do 31. 12. 2016?

Má žadatel 1. 1. 2017, pokud nedojde k posunu začátku plnění veřejné zakázky, mít toto odbavovací zařízení (odbavovací strojky) nasazeno ve svých vozidlech?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel odkazuje na Dodatečné informace k zadávacím podmínkám – sada č. 7 ze dne 23. 11. 2015, konkrétně na znění dodatečné informace č. 3 a opakovaně potvrzuje, že odbavovací zařízení budou vybranému uchazeči dodána společností OREDO nejpozději 60 dnů před zahájením plnění Veřejné zakázky, tj. v případě zahájení plnění od 1. 1. 2017 bude mít vybraný uchazeč odbavovací zařízení k dispozici nejpozději 60 dnů před tímto termínem tak, aby od 1. 1. 2017 měl dopravce tato zařízení nasazena ve svých vozidlech. Zadavatel potvrzuje, že odbavovací zařízení z projektu jsou v současné době v provozu ve vozech stávajících dopravců plně v souladu s podmínkami udržitelnosti projektu.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:

Dotaz:

Dotazovali jsme se, jestli má Objednatel ověřeno od dvou výrobců vozidel, že jsou schopni vyrobit nízkopodlažní vozidla jednotlivých kategorií (A, B a C) s klimatizací a splnit všechny požadavky na vozidla, které jsou uvedeny v Technických a provozních standardech veřejné dopravy pro Královohradecký kraj? Jde hlavně o nízkopodlažní vozidlo kategorie C s klimatizací. Objednatel odpověděl, že má ověřeno, že jsou schopni dodat autobusy kategorie C s klimatizací, ale nepotvrdil, že jsou schopni dodat nízkopodlažní autobusy kategorie C s klimatizací. Opakujeme tedy otázku. Má Objednatel ověřeno minimálně od dvou výrobců, že jsou schopni dodat nízkopodlažní autobusy kategorie C s klimatizací?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel odkazuje na znění Dodatečných informací k zadávacím podmínkám – sada č. 7 ze dne 23. 11. 2015, konkrétně dodatečnou informaci č. 4, a potvrzuje, že má informace minimálně od dvou dodavatelů, kteří jsou schopni dodat nízkopodlažní autobusy kategorie C vybavené klimatizací.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:

Dotaz:

V Technických a provozních standardech veřejné dopravy v čl. 1. 2 je uvedeno „Objednatel eviduje Správce označků zastávek“. V odpovědi na náš dotaz Zadavatel uvedl „Zadavatel uvádí, že momentálně nedisponuje seznamem nebo databází vlastníků stávajících označků“. Vycházíme z toho, že údaje uvedené v Technických a provozních standardech veřejné dopravy jsou pro Zadavatele závazné. Může objednatel vysvětlit tento rozpor?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel potvrzuje znění článku 1. 2. TPS VD KHK, ve kterém uvádí, že „Objednatel eviduje Správce označků zastávek“. Zároveň však Zadavatel upozorňuje na definici správce označků zastávky uvedenou v kapitole 1 TPS VD KHK, dle kterého „*Správce označků zastávky je dopravce zpravidla určený ve výběrovém řízení na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících na území Královohradeckého kraje.*“ Z výše uvedených definic jednoznačně vyplývá, že Zadavatel bude v souladu s článkem 1. 2. TPS VD KHK evidovat správce označků zastávek na základě výsledků výběrového řízení.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 5 poskytnuté bez předchozí žádosti:

Zadavatel upozorňuje uchazeče, že **rozhodl o změně lhůty pro podání nabídek, která je nově stanovena do dne 18. 12. 2015 do 11:00 hodin. Otevírání obálek se uskuteční dne 18. 12. 2015 v 11:00 hodin.** Ostatní zadávací podmínky se nemění.

S pozdravem

Mgr. Romana Derková
Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář
Osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností
E-mail: khk-dopravniobsluznost@havelholasek.cz