

3167 -5

most přes Orlici v Záměli

Běžná prohlídka

Prohlídku provedl Jana Horáková, 23.09.2025



Objekt: 3167 -5 (most přes Orlici v Záměli) Název mostu: Záměl
Prohlídku provedl: Jana Horáková
Datum prohlídky: 23.09.2025
Směr popisu: zleva doprava ve směru staničení
Způsob zpřístupnění:
Počasí: Polojasno až oblačno Teplota vzduch: 18.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 3167 -5 Č. komunikace: 3167 Název objektu: Záměl , most přes Orlici v Záměli
Okres.: Rychnov nad Kněžnou GPS: 50.096851 16.299269
Liniové staničení: 9.137 km Číslo úseku: 1413A146 -1413A023 Úsekové staničení: 0.010 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- graffiti na čelních plochách spodní stavby
- na více místech odprýskávající nástřik pohledových ploch spodní stavby
- nános nečistot a sutí na úložných prazích

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra na začátku mostu

- zamáčená čelní i pravá boční plocha opěry pod uložením 7. a 8. nosníku s odprýskávajícím nástřikem; v místě odpadnutého nástřiku na čelní ploše opěry je obnažený zvětralý beton a u levé i pravé hrany 1 zkorodovaný třmínek výztuže
- svislá trhlinka v horní polovině viditelné části čelní plochy pod uložením 4. nosníku; šířka trhliny je do 0,5mm

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Mezilehlá podpěra

- nekvalitní a zvětralý beton horního zakončení podpěry pod vyrovnávacím betonem úložného prahu ze strany 1. pole; pod uložením 8. nosníku je již beton rozpadlý do hloubky až 50mm
- protěklý povrch krajního přesazeného zakončení pilíře ze strany 1. i 2. pole
- lokálně odpadnutý krycí beton a obnažený 1 korodující prut výztuže na čelní ploše podpěry ze strany 2. pole v těsné blízkosti levé hrany
- vypadávající zaspárování mezi kamenným opevněním pravého zakončení podpěry a dřikem ze strany 2. pole

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

- prorýsovaná koroze přes starý nátěr

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěr Mostní závěr nad mezilehlou podpěrou

- pravděpodobně netěsný mostní závěr dle poteklého zdiva podpěry
- rozevřené pracovní spáry mezi tělem flexibilního mostního závěru a krytem vozovky v pravém jízdním pruhu

Izolační systém

- pokročilá koroze okapních plechů zakončení hydroizolace pod římsami (místa okapničky téměř zkorodované)
- na mnoha místech podtékající detail zakončení hydroizolace pod římsami dle výluhů na bočních plochách I nosníků v 1. poli

Izolační systém 1. mostní pole

- prosakující voda spárou mezi 1.-2. nosníkem u opěry na začátku mostu (mapy)
- prosakující voda spárou mezi 7.-8. nosníkem v 1. 1/4 světlosti otvoru (vápenné výluhy a inkrustace s občasnými krápníky délky do 0,1m) a u opěry na konci mostu (výluhy)
- na více místech vytéká voda z montážních otvorů na boční plochu 8. nosníku (inkrustace a krápníky délky do cca 150mm)
- chybějící plastová trubička odvodňovacího otvoru spáry mezi 1.-2.nosníkem u mezilehlé podpěry

Izolační systém 2. mostní pole

- protékající spára mezi 1.-2. nosníkem téměř přes celou světlost otvoru (výluhy, u střední podpěry i krápníky délky do 30mm)
- prosakující voda ve spárách mezi 2.-4.nosníkem v blízkosti mezilehlé podpěry
- protékající spára mezi 10.-11. nosníkem přes celou světlost otvoru (inkrustace a krápníky délky do cca 120mm)
- náznaky vytékající vody z většiny odvodňovacích otvorů na pohledu nosníků
- chybějící plastová odpadní trubička podvozkového odvodňovače u mostního závěru mezi 1.-2. nosníkem
- intenzivní zatékání vody na obě boční plochy nosné konstrukce nad středním pilířem

Nosná konstrukce Obecně

- místy odprýskávající nástřik povrchu nosné konstrukce

Nosná konstrukce 1. mostní pole

- ojediněle drobně prorýsované korodující třmínky výztuže na pohledu nosníků
- místy drobně odprýsknutý krycí beton a obnažené korodující třmínky výztuže na přírubách krajních nosníků (zejména na konci pole vpravo)
- lokálně odpadnutá hrana levého zakončení nadpodporového příčnicku nad opěrou na začátku mostu a obnažený značně zkorodovaný prut výztuže

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- 2 drobné výtluhy v krytu
- tvořící se výtluhy v pravém jízdním pruhu na začátku 2.mostního pole
- drobně popraskaný kryt vozovky s příčnou trhlinou v levém jízdním pruhu na předmostí na konci mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka Obruby

- vyspravený 1 plastbetonový obrubník u mostního závěru nad středním pilířem vpravo
- nerovnosti v uložení 2 obrubníků u mostního závěru nad středním pilířem vlevo a u podpovrchové dilatace nad opěrou na konci mostu vlevo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- popraskaný lité asfalt obou chodníků; v trhlínách je místy již uchycená vegetace - levý chodník vyspraven zálivkou
- kleslý chodník na předmostí na začátku mostu po obou stranách a na předmostí na konci mostu vlevo
- opraveno turbem

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- zvětralý beton horních ploch římsových prefabrikátů
- ojediněle drobně odprýsknutý krycí beton a obnažená výztuž bočních a horních ploch římsových prefabrikátů

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- bez závad

Území pod mostem a přístupové cesty

- vzrostlá vegetace v těsné blízkosti obou pravých křídel
- složený štěrk u opěry OP3

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Na mostě probíhají řádně běžné prohlídky, je prováděna stavební a nestavební údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: pravidelně

Odstranit nečistoty a vegetaci z krajnic.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Odstranit nečistoty a suť u úložných prahů v 1. poli.
Sousednímu správci TS sděleno odstranění šterku od opěr.

Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do 1 roku

Vyčistit a zalít trhliny v litém asfaltu pravého chodníku.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Odstranit vzrostlou vegetaci z těsné blízkosti pravých křídel.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Pasivovat obnaženou výztuž na povrchu opěry na začátku mostu a střední podpěry a lokálně sanovat.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit zaspárování mezi dříkem střední podpěry a pravým zakončením ze strany 2. pole.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Sanovat levé zakončení nadpodporového příčnicku nad opěrou na začátku mostu v místě obnažené výztuže.

Skupina: drobné speciální práce Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Osadit chybějící vyústění odpadního potrubí podvozkového odvodňovače na začátku 2. pole vlevo

Skupina: opravy-výhledově Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit povrch vozovky na mostě.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Odrezit a natřít ložiska na opěře OP1

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Sanovat podpěru P2 v místě poruch.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Lokálně sanovat povrch říms.

Skupina: admin.opatření-výhled Termín splnění: výhledově

Výhledově provést rekonstrukci mostu (výměna hydroizolace minimálně v krajních částech mostu, výměna mostních říms, mostních závěrů, sanace bočních ploch nosné konstrukce)

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zástupcem objednatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu: 0.8

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok příští HMP: 2026

Zatížitelnost

Vn: 26.0

Vr: 64.0

Ve: 224.0

Fe: 0.0

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jana Horáková

E-mail: jhorakova@sskhk.cz

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Levé zábradlí (1)



Levé zábradlí 40 ks



Levé zábradlí



Pravé zábradlí (1)



Pravé zábradlí (2)



Pravé zábradlí



Stav krytu vozovky na mostě (1)



Stav krytu vozovky na mostě (2)



Stav krytu vozovky na mostě (3)



Stav krytu vozovky na mostě (4)



Stav krytu vozovky na mostě (5)



Stav krytu vozovky na mostě (6)



Stav krytu vozovky na mostě



Levá strana mostu (1)



Levá strana mostu (2)



Levá strana mostu (3)



Levá strana mostu (4)



Levá strana mostu



Pravá strana mostu (1)



Pravá strana mostu (2)



Pravá strana mostu (3)



Pravá strana mostu (4)



Pravá strana mostu (5)

Pravá strana mostu (6)



Pravá strana mostu (7)

Pravá strana mostu



Opěra na začátku mostu (1)



Opěra na začátku mostu (2)



Opěra na začátku mostu (3)



Opěra na začátku mostu (4)



Opěra na začátku mostu



Opěra na konci mostu (1)



Opěra na konci mostu



Podhled nosné konstrukce (1)



Podhled nosné konstrukce (2)



Podhled nosné konstrukce (3)



Podhled nosné konstrukce (4)



Podhled nosné konstrukce (5)



Podhled nosné konstrukce (6)



Podhled nosné konstrukce



Pohled na podpěru (1)



Pohled na podpěru (2)



Pohled na podpěru (3)



Pohled na podpěru



Levé přední křídlo



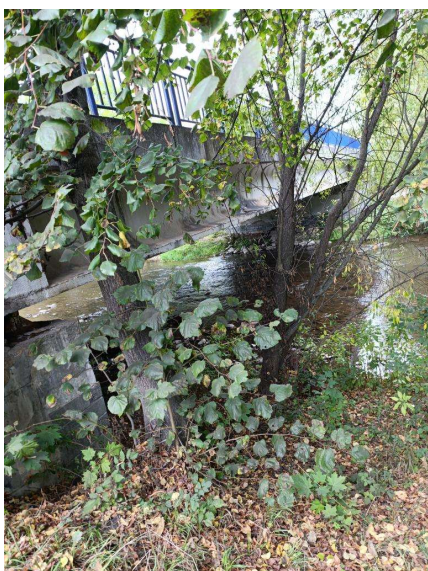
Pravé přední křídlo



Levé zadní křídlo



Pravé zadní křídlo



Vzrostlá vegetace v okolí mostu



Chodník vlevo_ (1)



Chodník vlevo_



Chodník vpravo (1)



Chodník vpravo



Chodník vpravo_



Ložiska nad podperou



Ložiska OP1_ (1)



Ložiska OPI_ (2)



Ložiska OPI_ (3)



Ložiska OPI_



Podhled NK pole II_



Podhled pole II



Podhled pole II_ (1)



Podhled pole II_



Podpěra_ (1)



Podpěra_



Právě zábradlí 43 ks



Vpustí na mostě 4 ks

