

## 29840 -3

most Semechnice

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Miroslav Horáček, 12.10.2023



Objekt: 29840 -3 (most Semechnice)      Název mostu: Semechnice  
Prohlídku provedl: Miroslav Horáček  
Datum prohlídky: 12.10.2023  
Směr popisu: z Opočna (zleva doprava)  
Způsob zpřístupnění: Spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné  
Počasí: Jasně      Teplota vzduch: 12.0      Teplota NK: 11.0

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 29840 -3      Č. komunikace: 29840      Název objektu: Semechnice , most Semechnice  
Okres.: Rychnov nad Kněžnou      GPS: 50.259132 16.151356  
Liniové staničení: 2.740 km      Číslo úseku: 1411A12002-1411A119      Úsekové staničení: 0.804 km

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

Základy nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení určit. Pravděpodobně založení plošné.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry betonové masivní navazující na betonové regulační zdi.

### Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně na lepenku.

### Izolační systém

Hydroizolace pravděpodobně plošná ukončená do zvýšených říms.

### Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Nosnou konstrukci tvoří v příčném řezu 20ks železobetonových nosníků pravděpodobně ŽMK 60.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 5,70m.

Betonové prefabrikované obrubníky.

Volná šířka mostu je 9,85m.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Oboustranné zvýšené chodníky se živičným povrchem proměnné šířky přibližně 2x2,0m.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy bez okapních nosů.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné ocelové trubkové 3 madlové zábradlí.

### Cizí zařízení na mostě

Vlevo je pod nosnou konstrukcí přivěšené potrubí pro odběr vody k zavlažování (pravděpodobně bez souhlasu správce mostu)

Pod oběma chodníky je na čelní ploše opěry na konci mostu vyústěna kanalizace; v levém chodníku je nad opěrou na konci mostu betonový poklop.

Podél pravého boku mostu je vedená samonosná chránička.

### Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

V půdorysu mostu je koryto Houdkovického potoka zpevněné kamennou dlažbou.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

- stav založení nelze posoudit. Bez zjevných závad způsobených poruchou založení.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Porovnání s předchozí prohlídkou

- bez výraznějších změn

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- nekvalitní, zvětralý a poteklý povrch čelních ploch obou opěr  
- viditelné pracovní spáry, zavlhlé, protékající  
- mírně vymletý beton spodních částí obou opěr v úrovni kolísání hladiny

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra na začátku mostu**

- svislé trhliny na čelní ploše opěry pod uložením 7. a 10.nosníku; šířka trhlin je do 0,2mm  
- lokální degradace povrchu betonu opěry

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra na konci mostu**

- svislé trhliny šířky do 0,2mm přes celou viditelnou výšku opěry pod uložením 4., 7., 10., 11., 15. a 20.nosníku  
- lokální degradace povrchu betonu opěry

**Izolační systém**

- plošné zatékání do krajních částí nosné konstrukce (vápenné inkrustace a krápníky na podhledu spár 1.-7. a 16.-20.nosníku, inkrustace ve spárách mezi nosnou konstrukcí a konstrukcí říms)  
- protékající oblast dilatací nosné konstrukce dle průsaků na čelních plochách opěr

**Izolační systém - Porovnání s předchozí prohlídkou**

- bez výraznějších změn

**Nosná konstrukce**

- na více místech odprýsknutý krycí beton podhledu nosníků a obnažené korodující třmínky výztuže

**Nosná konstrukce - Porovnání s předchozí prohlídkou**

- bez výraznějších změn

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky Obruby**

- místy drobně poškozené betonové obrubníky vpravo  
- chybí zálivka mezi římsou a chodníkem na obou stranách

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- odlupující se ochranný nátěr povrchu říms  
- příčné trhliny v římsách - viz. fotodokumentace

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžné prohlídky prováděny. Běžná údržba prováděna v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do 1 roku**

Vyčistit spáry mezi římsou a chodníkem a zalít asfaltovou zálivkou.

**Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Opravit příčné trhliny v římsách vhodným materiálem.

**Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Dle možností obnovit ochranný nátěr říms (hydrofobní nátěr).

**Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Očistit tlakovou vodou obě opěry a provést sanaci.

**Skupina: admin.opatření-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Vyzvat správce cizího zařízení, aby obnovil ochranný nátěr chráničky.

**Skupina: admin.opatření-výhled Termín splnění: výhledově**

Naplánovat opravu mostního svršku, včetně kompletní opravy izolace a sanace podhledu NK.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Výsledky prohlídky byly projednány se zadavatelem prohlídky a majetkovým správcem, s odborným pracovníkem panem Romanem Blažkem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavebně-technické stavy**

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu: 0.8

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok příští HMP: 2027

**Poznámka**

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z poslední HMP bez redukce koeficientem stavebního stavu. Nápravový tlak je s ohledem na zatížitelnost živičných vrstev max 12,0 t.

**Zatížitelnost**

Vn: 24.0

Vr: 56.0

Ve: 240.8

Fe: 12.0

Tuto mostní prohlídku provedl:

Miroslav Horáček

E-mail: m.horacek2@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 228/2019

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na levý bok



Pohled na levý bok\_



Pohled na pravý bok



Pohled na pravý bok\_



Pohled na opěru OP1 na začátku mostu zleva



Pohled na opěru OP1 na začátku mostu zprava



Pohled na opěru OP2 na konci mostu zleva



Pohled na opěru OP2 na konci mostu zprava



Evidenční číslo ve směru staničení



Evidenční číslo proti směru staničení



Levé zábradlí



Stav nátěru levého zábradlí



Pravé zábradlí



Stav nátěru pravého zábradlí



Horní plocha levé římsy



Příčné trhliny v levé římsě



Uliční vpust' na konci mostu vlevo



Chybí zálivka mezi levou římsovou a chodníkem



Horní plocha pravé římse



Příčné trhliny v pravé římse na konci mostu



Příčné trhliny v pravé římse



Příčné trhliny v pravé římse\_



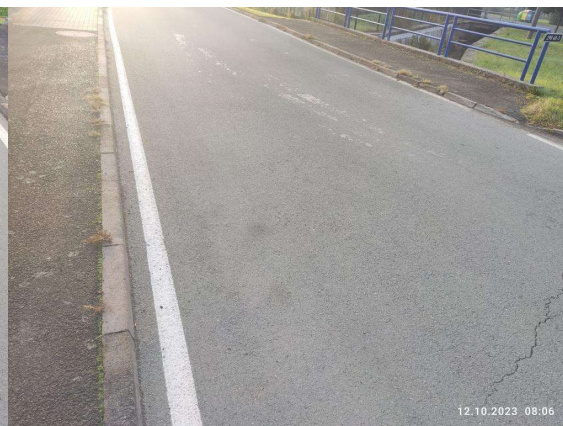
Degradace povrchu obrub u pravého chodníku



Degradace povrchu obrub u pravého chodníku\_



Stav krytu vozovky proti směru staničení



Stav krytu vozovky



Levé křídlo na začátku mostu (K1)



Levé křídlo na konci mostu (K3)



Levá čelní plocha



Pohled do mostu zleva



Podhled mostu zleva



Stav koryta pod mostem zleva



Vápné výluhy na opěře OP1



Lokální degradace povrchu betonu opěry OP1



Mokrý průsaky mezi NK a opěrou OP1 vpravo



Mokrý průsaky mezi NK a opěrou OP1 vpravo\_



Podhled mostu ve směru staničení



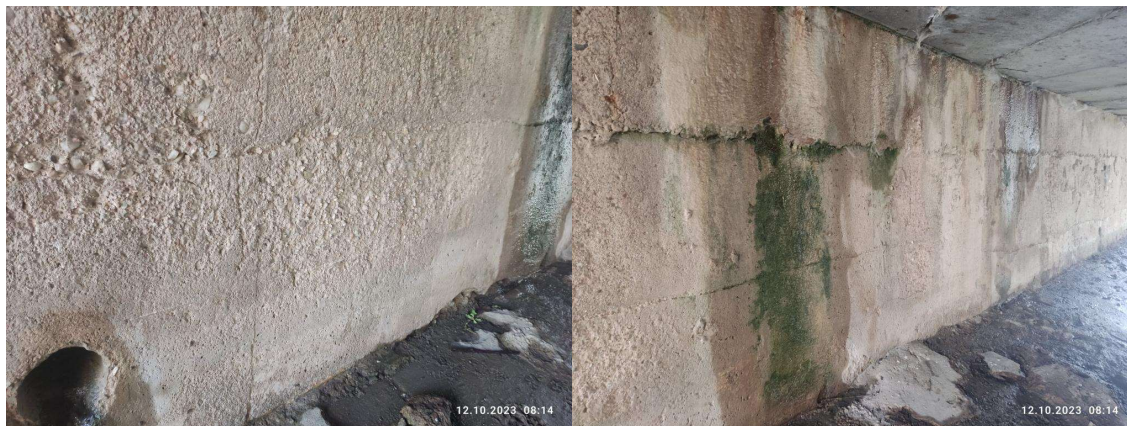
Mokrý stopy na podhledu NK



Podhled NK vpravo



Lokální degradace povrchu betonu opěry OP2



Lokální degradace povrchu betonu opěry OP2\_

Mokrý průsak mezi NK a opěrou OP2



Vápenné výluhy na opěře OP2 vpravo

Vyústění uliční vpusti v OP2 vlevo



Pohled mostu zprava

Pohled do mostu zprava



Pravá čelní plocha



Pravé křídlo na začátku mostu (K2)



Pravé křídlo na konci mostu (K4)



Koroze cizího zařízení vpravo