

## 30118 -2

Vápenka

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 27.08.2024



Objekt: 30118 -2 (Vápenka)      Název mostu: Stárkov  
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.  
Datum prohlídky: 27.08.2024  
Směr popisu: po směru vodního toku, vpravo OP1  
Způsob zpřístupnění:  
Počasí: polojasno Teplota vzduch: 24.0      Teplota NK: 0.0

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 30118 -2    Č. komunikace: 30118    Název objektu: Stárkov , Vápenka  
Okres.: Náchod    GPS: 50.540924 16.132391  
Liniové staničení: 0.264 km      Číslo úseku: 0433A039 -0433A082      Úsekové staničení: 0.264 km

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

Základy nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení určit. Pravděpodobně založení plošné.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry kamenné z kvádrového zdiva.

Vpravo i vlevo opěry částečně navazují na opevnění břehů koryta vodoteče.

### Izolační systém

Dle předchozí HPM provedena rubová izolace klenby PU pryskyřicí.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka na mostě živičná (AB).

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové trubkové třímadlové zábradlí (vodorovná výplň).

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na začátku i na konci mostu umístěno evidenční číslo mostu.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### Nosná konstrukce

- mrazový rozpad cihel, degradace zdiva na povodní straně, tvorba trhliny na šířku až 20 mm

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- most je převrstven opravami krytu vozovky
- nerovný povrch krytu komunikace
- uchycená vegetace podél říms

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- povrchová degradace říms, římsa na návodní straně u OP1 s degradací do hloubky několika cm, obnažená výztuž

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- lokální poruchy protikorozní ochrany, zábradlí neodpovídá platné legislativě

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžné prohlídky prováděny. Běžná údržba prováděna v rozsahu možnostech správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: do 1 roku

Provést opravu cihelného zdiva klenby na návodní straně.  
Hloubkové přespárování (injektáž zdiva).

### Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Osazení dopravní značení B13 (15t).

### Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do 1 roku

Provedení reprofilace mostní římsy na návodní straně mostu.

### Skupina: běžná údržba-méně nutné Termín splnění: do 1 roku

Lokální opravy protikorozní ochrany zábradlí.

### Skupina: drobné speciální práce Termín splnění: V nejbližší době

Osadit sádrové terče na trhliny ve zdivu na návodní straně (cihelná část klenby). Sledovat stav pravidelnými BMP.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Navrhovaná opatření byla konzultována s Ing. Ondřejem Plášilem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu: 0.6

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok příští HMP: 2026

### Poznámka

Stavební stav nosné konstrukce upraven na stupeň V - špatný z důvodu mrazového rozpadu cihelného zdiva na povodní straně mostu. Hodnoty zatížitelnosti ponechány, degradace zdiva trhlina se vyskytuje přibližně v místech pod levostrannou římsou. Doporučuji osadit sádrové terče, v případě porušení snížit následně po provedení MMP zatížitelnost, dle koeficientu 0.6.

### Zatížitelnost

Vn: 15.0

Vr: 63.0

Ve: 162.0

Fe: 23.6

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 208/2018

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorové uspořádání\_vpravo povodní strana



Zábradlí a římsa\_návodní strana



Boční pohled\_návodní strana



Detail římsy\_návodní strana



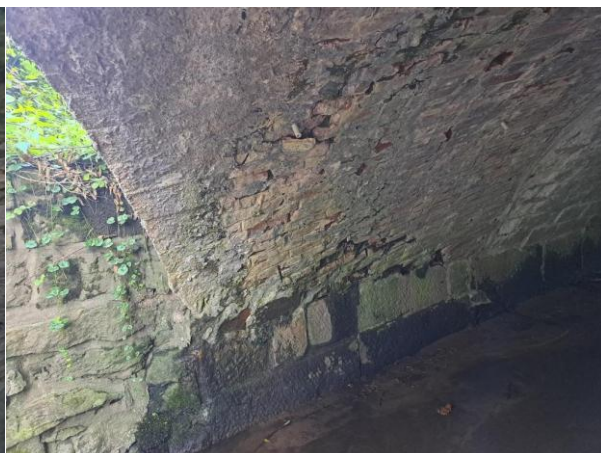
Poruchy PKO zábradlí\_návodní strana



Boční pohled\_povodní strana



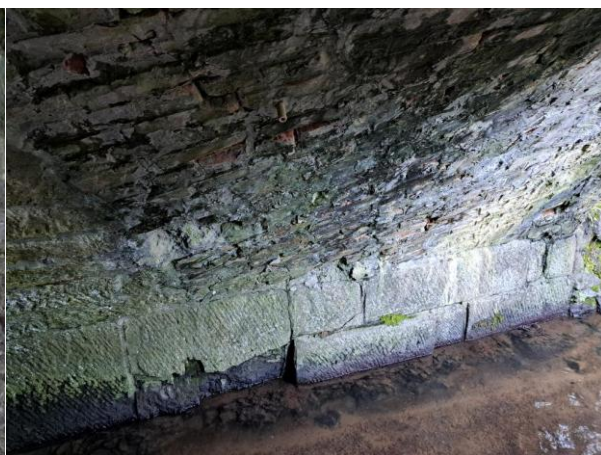
Detail odvodnění rubu klenby\_povodní strana



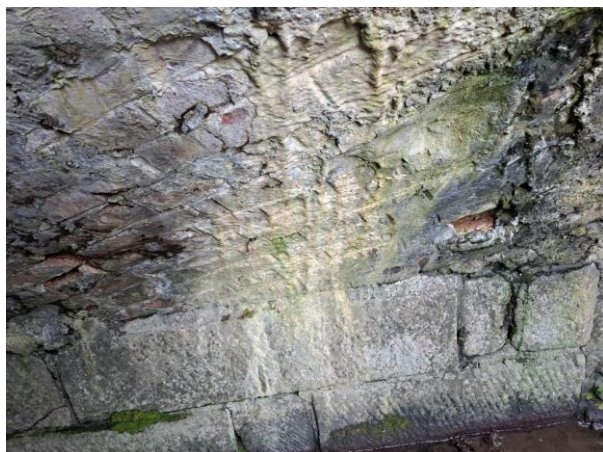
Opěra OP1\_povodní strana



Detail trhliny\_pohled klenby\_povodní strana



Opěra OP2\_povodní strana



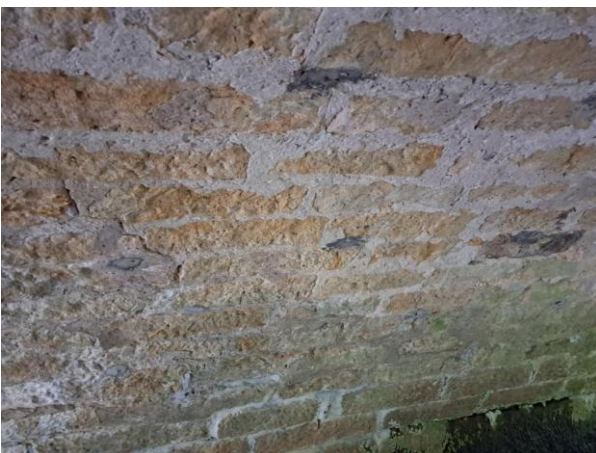
Detail zdiva\_vápenné výluhy\_povodní strana



Detail zdiva\_degradace cihel\_rozvolnění\_povodní strana



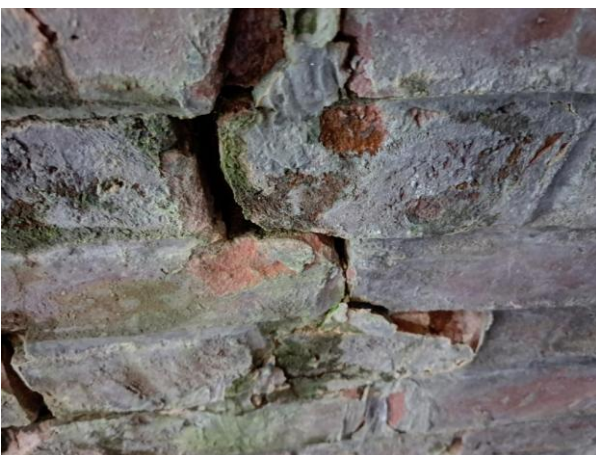
OP2\_návodní strana



OP1\_návodní strana



Detail odvodnění rubu klenby



Detail zdiva\_povodní strana\_trhlina



Boční pohled\_povodní strana