

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce:

„II/308 Králova Lhota – Bohuslavice, 2. etapa“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Petrem Koletou, hejtnanem
IČO	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla **„II/308 Králova Lhota – Bohuslavice, 2. etapa“**.

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy, která je v současné době v nevyhovujícím (až havarijním) stavu.

Začátek stavby je v km 0,780 (provozní staničení 14,956 km) a konec stavby v km 1,800 (provozní staničení 15,976) s celkovou délkou 1,02 km. V rámci SO 101 je šířka jízdních pruhů na silnici II/308 navržena v šířce 3,0 m. Bypass ve směru na České Meziříčí bude upraven v potřebném rozsahu pouze v obrusné a ložné vrstvě. V obci Králova Lhota je vozovka upnuta do nových silničních betonových obrubníků. V rámci SO 101 je směrově i výškově trasa silnice II/308 zachována. Bude odstraněna frézováním krytová a ložná vrstva v celkové tloušťce 110 mm ve stávajícím příčném sklonu. Následně budou odstraněny stávající betonové obruby a vodící proužky. V celém rozsahu vozovky budou provedeny hloubkové sanace v rozsahu aktivní zóny v tl. 500 mm. Vrstva určená k následné recyklaci bude využita odtěžená původní vrstva RS CA, odfrézované asfaltové vrstvy a nestmelené konstrukční vrstvy. Odtěžená vrstva bude uložena na mezideponii na stavbě a po předrcení bude uložena zpět do recyklovaného souvrství ve dvou vrstvách v tl. 300 a 200 mm. Po provedení recyklace budou položeny silniční obrubníky a bude položena podkladní, ložná a obrusná vrstva. Vzhledem ke zvolené technologii opravy se nepředpokládají úpravy plošných rozpadů či trhlin. Součástí stavebního objektu SO 101 je i rekonstrukce autobusových zastávek v „Malém Meziříčí“ před okružní křižovatkou. Úprava zastávek spočívá v osazení nástupních ploch novými betonovými obrubníky 150/300/1000 s navýšením 160 mm od stávající vozovky, s doplněním o varovné a signální pásy. Z důvodu navýšení nástupiště dojde k nutnému předláždění stávajících ploch chodníků s potřebným navýšením vrstvy ze šterkodrti. Předlážděné chodníky budou nově osazeny záhonovými obrubníky s navýšením 60 mm. Odvodnění SO 101 je provedeno pomocí nových uličních vpustí umístěných v původní poloze s napojením do stávající kanalizace. Mříže uličních vpustí budou osazeny do nové nivelety. Stávající příkopy, zatravnění hospodářských sjezdů a příčných propustků bude pročištěno. V intravilánu budou vyměněny veškeré stávající silniční obrubníky. V extravilánu budou dešťové vody svedeny do oboustranných reprofilovaných a vyčištěných silničních příkopů. U propustků v km 1.425 a 1.501 budou vybourána svislá betonová čela, která budou nahrazena nově seříznutými ve sklonu 1:2 s odlážděním dlažbou z lomového kamene. Napojení v ZÚ, KÚ a na rozjezdech MK, HS a navazujících asfaltových ploch bude proříznuto a opatřeno trvale pružnou asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Vzhledem k úplné uzavírce se nepočítá s proříznutím podélné spáry vč. zálivky v krytové vrstvě, předpokládá se pokládka dvěma finišery. Na závěr bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Stávající jednopruhová okružní křižovatka, tzn. SO 102, nesplňuje TP 135, a to zejména v šířce okružního jízdního pásu (stáv. stav – 4,5 m). Z důvodu většího namáhání okružní křižovatky jsou obrusná a ložná vrstva navrženy z asfaltů modifikovaných. Komunikace je zde navržena pro návrhovou rychlost 60 km/h. Okružní pás jednopruhové okružní křižovatky je navržen v šířce 6,0 m, pojižděný železobetonový prstenec v šířce

2,0 m. Šířka vjezdů a výjezdů je proměnná. Poloměry výjezdových větví jsou 20-25 m, poloměry vjezdových větví jsou 15-25 m. Vjezdy a výjezdy jsou odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky (mimo větve silnice III/30815 ve směru na Jasennou), které budou provedeny jako pojížděné.

Komunikace v intravilánu je osazena směrovými sloupky. Stávající nevhodně umístěné betonové silniční obrubníky budou vybourány a nahrazeny novými žulovými obrubníky. V místě pro přecházení napříč silnicí III/30815 budou použity kamenné obrubníky s navýšením o 20 mm. Chodník bude doplněn o varovné pásy s reliéfní (hmatové) zámkové dlažby o šířce 400 mm. Odvodnění tohoto stavebního objektu zůstává téměř beze změn. Vzhledem k osazení obrubníků na vjezdu od Rohenic bude nutné osadit uliční vpust', která bude vyústěna do stávajícího příkopu. Vzhledem k zpevnění části krajnice v rozjezdu České Meziříčí – Rohenice, bude nutné prodloužit zatrubení příkopu. Zatrubení bude provedeno rourou PP DN 400, SN 16. Stávající příkopy, zatrubení hospodářských sjezdů a příčných propustků bude pročištěno. Napojení v ZÚ, KÚ a na rozjezdech navazujících asf. ploch bude proříznuto a opatřeno asfaltovou zálivkou. Vzhledem k úplné uzavírce se nepočítá s proříznutím podélné spáry vč. zálivky v krytové vrstvě, předpokládá se pokládka dvěma finišery. Na závěr bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení. Velkoplošné tabule IS 9b zůstanou zachovány.

Po celou dobu provádění Díla musí být projednána uzavírka. O uzavírku silnice požádá zhotovitel Díla, který zároveň zajistí osazení dopravního značení objížděných tras a jeho údržbu během uzavírky.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DUSP, PDPS, zpracované projekční kanceláří STRADA HK spol. s.r.o., Ječná 510, 500 03 Hradec Králové, IČO: 275 35 461, zodpovědný projektant: Ing. Aleš Dejmek, datum zpracování 09/2021, 10/2023, aktualizace 08/2025, číslo zakázky 1120.

Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: 24.580.556,02 Kč bez DPH

Doba pro dokončení Díla: 24 týdnů

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení a jejich nabídkové ceny

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	Cena celkem bez DPH
1	EUROVIA CZ a.s. Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 452 74 924 Právní forma: akciová společnost	29.384.909,67 Kč
2	SWIETELSKY stavební s.r.o. Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice IČO: 480 35 599 Právní forma: společnost s ručením omezeným	27.860.000,00 Kč
3	M – SILNICE a.s. Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice IČO: 421 96 868 Právní forma: akciová společnost	24.580.556,02 Kč

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

M – SILNICE a.s.

Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

IČO: 421 96 868

Právní forma: akciová společnost

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky v Kč bez DPH.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o.

sídlo: Jiřího Purkyně 1174/53, 500 02 Hradec Králové

IČO: 455 36 058

Právní forma: společnost s ručením omezeným

M.I.S. a.s.

sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČO: 421 95 683

Právní forma: akciová společnost

M – PROJEKCE s.r.o.

sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČO: 050 61 415

Právní forma: společnost s ručením omezeným

HT Road s.r.o.

sídlo: Říšova 251/2, 641 00 Brno

IČO: 263 14 789

Právní forma: společnost s ručením omezeným

VIASYSTEM SE

sídlo: Revoluční 1082/8, 110 00 Praha 1

IČO: 026 07 271

Právní forma: evropská společnost

INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o.

sídlo: Obránců míru 258, 503 02 Hradec Králové – Předměřice n. Labem

IČO: 274 78 866

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Smart Roads s.r.o.

sídlo: Miličova 314, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

IČO: 171 11 331

Právní forma: společnost s ručením omezeným

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Netýká se

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Netýká se

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření