

310 -013

most přes potok Deštné před Luisiným údolím

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 19.09.2024



Objekt: 310 -013 (most přes potok Deštné před Luisiným údolím) Název mostu: Deštné
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.
Datum prohlídky: 19.09.2024
Směr popisu: dle směru vodního toku, vpravo OP1
Způsob zpřístupnění: volně přístupné z okolních svahů
Počasí: polejasno Teplota vzduch: 17.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 310 -013 Č. komunikace: 310 Název objektu: Deštné , most přes potok Deštné před Luisiným údolím
Okres.: Rychnov nad Kněžnou GPS: 50.294018 16.378942
Liniové staničení: 15.334 km Číslo úseku: 1412A002 -1412A003 Úsekové staničení: 1.491 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Základy nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení určit. Pravděpodobně založení masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry masivní zděné z lomového kamene.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla rovnoběžná, masivní zděná z lomového kamene.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce uložena přímo na spodní stavbu.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Mostní závěry nejsou provedeny, přesýpaný most.

Izolační systém

Provedení izolace bez provedení sond nelze určit, způsob provedení izolace neznámý.

Nosná konstrukce

Most o jednom poli.

Železobetonová deska tloušťky cca 0,3m, sestavená v příčném řezu ze 3 dilatačních dílů.

Nosná konstrukce je přesýpaná.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem s nepevněnými krajnicemi, volná šířka mostu 8,2m.

Komunikace je na mostě vedena ve stoupání, v pravém směrovém oblouku a v jednostranném příčném spádu k pravé krajnici.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Most v extravilánu, chodníky nejsou na mostě zřízeny.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy vybetonované na zakončení desky (na hranách) mostovky pod přesypávkou.

Odvodňovací zařízení

Odvodňovače na mostě nejsou. Odvodnění mostu řešeno příčným a podélným spádem.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Vpravo zábradlí tvořené betonovými sloupky a dvojicí horizontálních madel z ocelových L profilů a z kruhových trubek.

Vlevo ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Oboustranně byla osazena evidenční čísla.

Cizí zařízení na mostě

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

Pod mostem je koryto potoka (levostranný přítok říčky Bělé) s dnem původně zpevněným kamennou zádlazbou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra OP1 - na začátku mostu

- beze změn
- deformace zdiva čelní plochy pod pravou hranou nosné konstrukce v délce cca 2m, uvolněné a vypadané spárování pod hranou NK, trhliny ve spárách mezi kameny
- po opravě zaspárování zdiva se opět otevírají svislé i horizontální trhliny šířky do 5 mm
- povrch opěry zavlhlý, porostlý výkvětem (zelené zbarvení)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra OP2 - opěra na konci mostu

- beze změn
- opěra 2 na pravé straně je po opravě i navazující částí křídla, nové spárování, prostupy drenáže přes opěru
- vychýlení opěry zůstala bez větších změn, deformace zdiva, přetrvávají v neopravené části trhliny ve spárování
- povrch opěry zavlhlý, porostlý výkvětem

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- deformace zdiva křídel na levé straně mostu, zejména u opěry 2 je výrazné vyboulení zdiva křídla
- četné trhliny ve spárách kamenného zdiva
- uchycená drobná vegetace, mech na povrchu zdiva mostních křídel, křídla zavlhlá

Izolační systém

- mokré stopy protékající vody v krajních částech podhledu nosné konstrukce
- poruchy, lokální mokré stopy po zatékání
- přesný stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, zřejmě omezeně funkční

Nosná konstrukce

- bez výrazných změn, do nosné konstrukce zatéká voda
- podélná proteklá trhlina na podhledu desky mostovky přibližně uprostřed šířky mostu (po provizorní sanaci opět prorýsovaná)
- průsaky přes nosnou konstrukci a přes uložení v polovině šířky mostu (podélné trhliny s inkrustacemi a krápníky délky do cca 50mm), vlhký podhled NK
- proteklá podélná pracovní spára v 1/2 šířky mostu
- podélná proteklá trhlina s vápennými inkrustacemi a krápníky délky do 50mm cca 2m od pravé hrany desky mostovky
- mírně protékající spáry mezi nosnou konstrukcí a nabetonovanými římsami (mapy na bočních plochách nosné konstrukce)

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- mírné zhoršení stavu
- uvolněná krajnice na pravé straně, sesunutí silničního tělesa
- porušené krajnice za mostem vlevo
- nečistoty s uchycenou drobnou vegetací na krajnicích
- výškový pokles krytu vozovky v přechodových oblastech mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- beze změn
- pokračující degradace betonu říms, odlámané hrany
- odprýskaná povrchová úprava bočních ploch říms, výkvět na povrchu

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- beze změn
- mostní zábradlí na levé straně mostu po opravě, PKO pouze pozinkování
- zábradlí na obou stranách mostu neodpovídá současným normovým požadavkům - most v extravilánu, požadavek na osazení svodidla (popř. zábradelního svodidla) v dostatečné délce

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Běžné prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Do doby rekonstrukce:

- staticky zajistit zdivo a křídlo opěry OP1 /pravobřežní - na povodní straně (rozepřít opěry dřevěnými trámy apod)
- minimalizovat zatékání vody za rub opěry OP1 a křídla, podél vozovky vpravo ve směru staničení
- zřídit odvodňovací žlab a skluz pro svedení vody do koryta vodního toku
- stávající zábradlí doplnit osazením silničních svodidel

Skupina: rekonstrukce-výhledově Termín splnění: výhledově

Připravit komplexní rekonstrukci mostního objektu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky byly projednány se zadavatelem prohlídky a majetkovým správcem, s odborným pracovníkem panem Ing. Ondřejem Plášilem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: VI - Velmi špatný
Koeficient stavebního stavu: 0.4
Nosná konstrukce: V - Špatný
Mostní vybavení: V - Špatný
Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Rok příští HMP: 2026

Zatížitelnost

Vn: 41.0
Vr: 50.0
Ve: 82.0
Fe: 18.8

Poznámka

Stavební stav nosné konstrukce byl upraven s ohledem na výskyt podélné zvodnělé trhliny přibližně v ose mostu, zatížitelnost ponechána, neredukována.

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích
Ev.č. oprávnění: 208/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



prostorové uspořádání_vpravo povodní strana



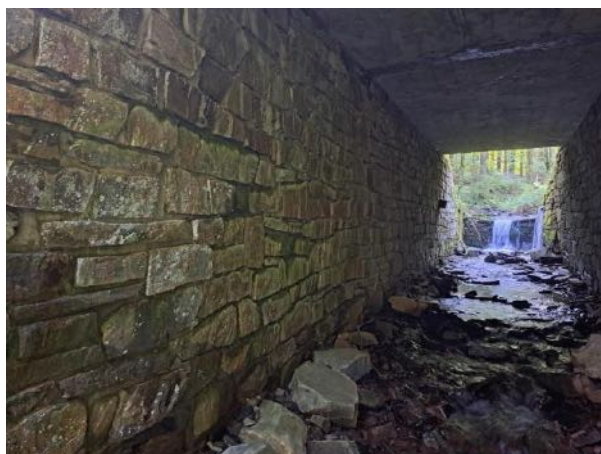
zábradlí povodní strana



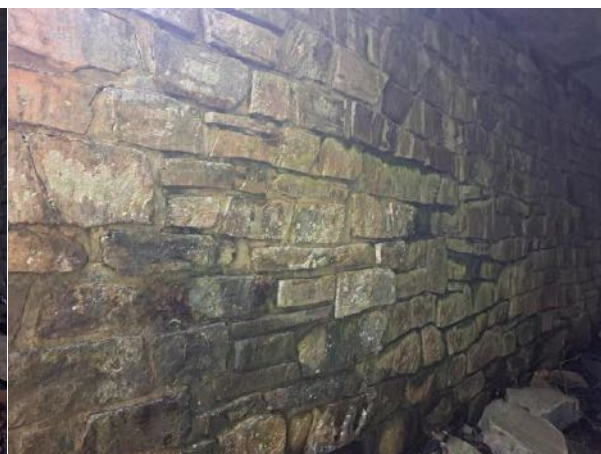
zábradlí návodní strana



boční pohled _povodní strana



opěra OP1 _proti směru toku



zdivo OP1 _patrné vyboulení zdiva



trhlina zdiva_přechod OP1 na křídlo na povodní straně průsaky_trhlina na podhledu NK_osa mostu



DTTO



OP2_proti směru toku



pohled na spodní stavbu po směru toku



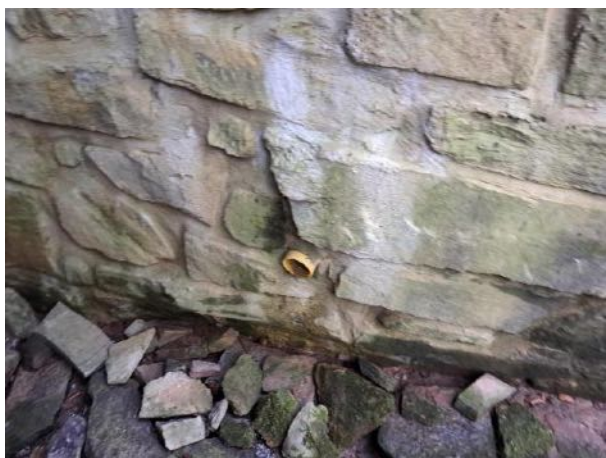
křídlo OP2_návodní strana



křídlo OP1_návodní strana



vyústění drenáže_zdivo OP2_povodní strana



DTTO