

32553 -1

přes potok

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 10.08.2024



Objekt: 32553 -1 (přes potok) Název mostu: Slemeno
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.
Datum prohlídky: 10.08.2024
Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ
Způsob zpřístupnění: Z okolního terénu
Počasí: počasí Teplota vzduch: 25.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 32553 -1 Č. komunikace: 32553 Název objektu: Slemeno , přes potok
Okres.: Trutnov GPS: 50.538345 15.660025
Liniové staničení: 0.262 km Číslo úseku: 0344A066 -0344A077 Úsekové staničení: 0.262 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry jsou betonové monolitické s železobetonovými úložnými prahy a železobetonovou závěrnou zídou.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla mostu jsou betonová monolitická a jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Na betonové opěry mostu navazuje na všech stranách kamenné zpevnění navigace koryta vodoteče s betonovou monolitickou zákrytovou deskou - římsou.

V křídlech na konci mostu vlevo i vpravo jsou vytaženy odvodňovací trubičky.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je uložena na začátku mostu kluzně na ocelové desky, na konci mostu je uložení nosné konstrukce pevně.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Dilatační závěry nejsou na mostním objektu provedeny.

Izolační systém

Hydroizolace je provedena jako plošná oboustranně vyvedená do zvýšených železobetonových monolitických říms. Oprava hydroizolace byla provedena v roce 1993 (Elastodek)

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 4 železobetonové monolitické trámy o průřezu (š. x v.) 32 x 86cm. Nosná konstrukce je vyztužená středním železobetonovým příčником a krajními železobetonovými ztužidly. Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky.

V roce 1993 byl podhled nosné konstrukce sanován s použitím sanačních hmot Avenarius (dodavatel - Vialit Mnichovo Hradiště).

Šikmost mostu pravá, 62 stupňů.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 5.30m mezi železobetonovými monolitickými římsami - živý kryt přes celou volnou šířku mostu.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy rekonstruované v r. 1993 s okapničkami z pozinkovaného plechu snížené pod niveletu vozovky na mostě.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla

Po obou stranách mostu jsou osazena silniční ocelová zábradelní svodidla typu NHKG.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Před a za mostním objektem jsou osazeny svislé dopravní značky zatížitelnosti B13 (17 tun) a E15 (22 tun).

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Před mostním objektem vpravo a za mostním objektem vlevo jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- zvodnělá hrana a bok opěry s lokálně odloupnutou krycí vrstvou betonu na začátku mostu vlevo
- loupající se ochranný nátěr na boku opěry na konci mostu vlevo
- zvodnělé hrany opěr po protékání pod římsou
- na povrchu opěry na začátku mostu vlevo je mezi opěrou a křídlem mostu viditelná trhlina (v celé výšce opěry)
- na povrchu opěry na konci mostu jsou po celé ploše vodorovné trhliny.
- diagonální trhlina tl. 0.5mm (která pokračuje v křídle) přes celý bok opěry na začátku mostu vlevo.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- na povrchu konce křídla na začátku mostu vlevo je viditelná zvodnělá trhlina délky cca 2.5m s vápennými inkrustacemi (degradovaná do hloubky až 12cm).
- další diagonální trhlina tl. 0.5mm na začátku křídla na začátku mostu vlevo, která pokračuje do opěry.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Ložiska s výskytem povrchové koroze.

Nosná konstrukce

- v krajním trámu na pravé straně podélná trhlina na šířku 5 - 6 mm

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- okapničky z pozinkovaného plechu pod římsami jsou zkorodované
- povrch železobetonové římsy po levé i pravé straně mostu je slabě degradovaný do hloubky cca 0,5 cm
- spodní hrana obou železobetonových říms je lokálně degradovaná.
- po stranách mostu dochází k masivnímu protékání pod římsou na boční plochy nosné konstrukce, viditelné vápenné výluhy a stopy po korozi výztuže.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla

- oprýskaný nátěr a mírná koroze na povrchu ocelového madla zábradelního svodidla (v době prohlídky probíhala oprava)
- deformační ocelové hrnce ukotvené mezi pásnicí a sloupky jsou mírně zprohýbané

Cizí zařízení na mostě

- silně zkorodovaná a nenatřená ochranná ocelová chránička elektrického vedení po levé straně mostu. Tato chránička je provizorně přichycena ocelovým drátem k ocelovému zábradlí a je prověšená. Drát v chráničce visí tak, že je o hranu chráničky zlomený.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžné prohlídky prováděny. Běžná údržba prováděna v rozsahu možnostech správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do 1 roku

Odstranit vegetaci ve sparách mezi sníženými římsami a živičnou vozovkou na mostě a provést zálivku.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Provést ochranný nátěr zábradelního svodidla.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Zainjektovat trhlinu v nosníku na pravé straně a opravit sanaci na podhledu římsy vpravo.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Očistit a nakonzervovat ložiska.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Danielem Benešem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu: 0.8

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok příští HMP: 2028

Poznámka

Stavební stav spodní stavby upraven na stupeň III, stavební stav nosné konstrukce upraven na stupeň IV (trhlina v nosníku na pravé straně).

Zatížitelnost

Vn: 17.0

Vr: 22.0

Ve: 98.0

Fe: 8.3

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 208/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled proti směru staničení



sloupek ZS po provedené opravě



zábradelní svodidlo_vpravo



pohled po směru staničení



zábradelní svodidlo_vlevo



boční pohled_levá strana



ložisko_OP1_levá strana



krajní nosník_levá strana



křídlo OP2_levá strana



DTTO



uložení nosníku_OP2_levá strana



krajní nosník_levá strana od OP2



OP2



OP1 a podhled nosné konstrukce



krajní nosník pravá strana



OP2



trhlina_krajní nosník_pravá strana



obnažená a korodující výztuž_krajní nosník_pravá strana



DTTO