

3215 -1

Litohrady

Mimořádná prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 16.12.2024



Objekt: 3215 -1 (Litohrady) Název mostu: Litohrady
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.
Datum prohlídky: 16.12.2024

Úvodní informace

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě požadavku správce mostu, ve věci budoucího majetkoprávního převodu mostu po provedené opravě, v návaznosti na poruchy hydroizolace nosné konstrukce a zhodnocení stavu hydroizolace po provedené opravě.

Směr popisu: po směru vodníku toku, vpravo OP1

Způsob zpřístupnění: Spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné z povodní strany korytem toku

Počasí: zataženo, deštívo Teplota vzduch: 3.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 3215 -1 Č. komunikace: 3215 Název objektu: Litohrady , Litohrady

Okres.: Rychnov nad Kněžnou GPS: 50.182686 16.241516

Liniové staničení: 1.073 km Číslo úseku: 1413A031 -1413A123 Úsekové staničení: 1.073 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry složené ze 2 polovin, uprostřed šířky mostu půdorysně zalomené.

Pravá polovina opěr z hrubě opracovaných kvádrů.

Levá polovina opěr z lomového kamene.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Vpravo opěry navazují na kamenné nábrežní zídky.

Vlevo křídla z lomového kamene tvořící krátké nábrežní zídky.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

Izolační systém

Hydroizolace pravděpodobně plošná ukončená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole

Železobetonová deska prostá složená ze 14 ks železobetonových prefabrikátů (pravděpodobně staveništních) - dle nápisu na opěře je stávající nosná konstrukce pravděpodobně z roku 1936.

Šířka prefabrikátů je 1,0 m, v místě půdorysného zalomení nosné konstrukce jsou 2 prefabrikáty proměnné šířky.

Nosná konstrukce je v půdorysu zalomená a rozšiřuje se do přilehlé křižovatky.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem přes celou volnou šířku mostu minimálně 12,45 m na začátku mostu. Ve směru staničení se komunikace rozšiřuje do přilehlé křižovatky.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Vlevo nové ocelové zábradlí se svislou výplní; sloupky jsou k římsám kotvené přes patní desky ocelovými kotvami.

Pravé zábradlí je tvořené železobetonovými monolitickými sloupky, středním ocelovým sloupkem z I profilu a dvojicí ocelových madel z L profilů.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na začátku a na konci mostu jsou osazeny dopravní značky B13 (6 t) a E13 (24t).

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na začátku i na konci mostu umístěno evidenční číslo mostu.

Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je koryto Lokotského potoka s dnem zpevněným kamennou zádlážbou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Izolační systém

- prosakující spáry v levé polovině mostu ve směru od návodní strany, průsaky mezi spárami, v době prohlídky zjištěno celkem 6 prosakujících míst, osově vzdálených od sebe cca po 1000 - 1200 mm, prakticky celá levá polovina mostu vyžaduje celoplošnou opravu hydroizolace

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu Dopravní značení

- chybějící DZ se zatížitelností a evidenčním označením vpravo na povodní straně

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

-nepodmazány patky zábradlí plastmaltou, chybějící šrouby kotvení na návodní straně

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžná údržba prováděna v rozsahu možnostech správce.

Běžné prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Výměna hydroizolace nosné konstrukce minimálně v levé polovině mostu (uvažováno od návodní strany).

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Výměna a doplnění chybějícího dopravního značení s vyznačením zatížitelnosti a označení mostu.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Podmazat patky zábradlí a doplnit chybějící šrouby.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Ing. Ondřejem Plášilem, inspektorem silniční sítě - mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu: 0.8

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Vn: 10.0

Vr: 32.0

Ve: 280.0

Fe: 0.0

Rok příští HMP: 2028

Poznámka

Klasifikace stavebního stavu a zatížitelnost byla ponechána dle hodnocení HMP 2024. Pro úpravu klasifikace stavebního stavu nosné konstrukce na stupeň III - dobrý, je nutné provedení výměny hydroizolace nosné konstrukce a zamezení zatékání vody minimálně v levé polovině mostu z návodní strany.

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 208/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



prostorové uspořádání_vpravo návodní strana



zábradlí a římsa_návodní strana



boční pohled_návodní strana



prostorové uspořádání_vpravo povodní strana



boční pohled_povodní strana



OP1 _proti směru toku



OP2_proti směru toku



podhled nosné konstrukce_průsaky_levé polovina mostu



DTTO



průsaky vody na podhledu_poruchy hydroizolace_levá polovina mostu



DTTO



DTTO



průsaky vody na podhledu_okraj nosné konstrukce z návodní strany



boční pohled z návodní strany



absence podmazání patky zábradlí plastmaltou



chybějící šrouby kotvení patky zábradlí



_112538