

301 -017

most přes potok

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Miroslav Horáček, 19.10.2023



Objekt: 301 -017 (most přes potok) Název mostu: Horní Vernéřovice
Prohlídku provedl: Miroslav Horáček
Patrik Dörfl

Datum prohlídky: 19.10.2023

Směr popisu: Po směru staničení

Způsob zpřístupnění: bez omezení, okolními svahy

Počasí: zataženo Teplota vzduch: 13.0 Teplota NK: 8.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 301 -017 Č. komunikace: 301 Název objektu: Horní Vernéřovice , most přes potok

Okres.: Trutnov GPS: 50.554588 16.106165

Liniové staničení: 16.724 km Číslo úseku: 0433A038 -0433B001 Úsekové staničení: 0.556 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry

Základy nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení určit. Pravděpodobně založení plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry jsou součástí rámu nosné konstrukce.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla betonová - vlevo šikmá, vpravo rovnoběžná s osou toku.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Most nemá zřízeny závěry.

Izolační systém

Provedení izolace bez provedení sond nelze určit, způsob provedení izolace neznámý, pravděpodobně plošná, ukončená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 8 železobetonových rámových prefabrikátů Beneš o světlosti 300x150cm.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 7.50m (mezi římsami) - živičný kryt. Volná šířka mostu činí 7.80m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní výšky cca 1.05m.

Cizí zařízení na mostě

Na horní šikmé ploše křídla na konci mostu vlevo je osazena čepová nivelační značka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- mostní křídla jsou v úrovni kolísání vodní hladiny podemletá, zejména u křídla na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo je hloubkově porušený beton až do hl. 15cm (v celé délce křídla)

Izolační systém

- na podhledu nosné konstrukce dochází k protékání mezi jednotlivými rámy - vápenité usazeniny a krápníky železitě zabarvené - izolace patrně nefunkční

Nosná konstrukce

- vypadané zaspárování (dobetonávky) mezi jednotlivými rámovými prefabrikáty
- obnažená a korodující podélná výztuž téměř v celém podhledu nosné konstrukce

- NK
- zvodnělé vápenné inkrustace se železitým zabarvením s krápníky ve spárách mezi rámy v podhledu
 - vodorovné trhliny š. 1mm na boku nadbetonovávky na pravé straně přes celou délku mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- nadvýšené živičné vrstvy až do úrovně horní hrany římsy vlevo i vpravo
- uchycená vegetace mezi vozovkou a zpevněnými krajnicemi
- pokles vozovky před a za mostem (v přechodové oblasti)

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- plošně porušený beton říms, degradace povrchu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést opravu podhledu stropu rámu v místech odprýsknutého krycího betonu a obnažené výztuže - odstranění zvětralého betonu, očištění a ošetření výztuže, reprofilace.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Zatmelit např. sanační maltou spáry mezi jednotlivými prefabrikáty v místech vypadaného nebo chybějícího zaspárování.

Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést výměnu izolace na mostě, srovnat poklelé oblasti v předpolí mostu.

Skupina: běžná údržba-nutné Termín splnění: pravidelně

Čistit krajnice na mostě, odstranit uchycenou vegetaci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zadavatelem prohlídky panem Ing. Ondřejem Plášilem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: IV - Uspokojivý
Koeficient stavebního stavu: 0.8
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý
Mostní vybavení: II - Velmi dobrý
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Rok příští HMP: 2027

Poznámka

Zatížitelnost

Vn: 40.0
Vr: 71.0
Ve: 336.0
Fe: 26.6

Zatížitelnost převzata z předchozí HMP.
Provést výměnu hydroizolace a sanovat SS + NK.

Tuto mostní prohlídku provedl:

Miroslav Horáček
E-mail: m.horacek2@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích
Ev.č. oprávnění: 228/2019

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Zábradlí vlevo



Zábradlí vpravo



Krajnice vlevo



krajnice vpravo



Pohled levá strana mostu



Pohled OP1



Pohled OP2



Zatékání na OP1



Zatékání na OP2



Silné zatékání do NK vlevo



Obnažená korodující výztuž na podhledu BR



Obnažená výztuž na podhledu BR



Pohled pravá strana mostu



Vozovka na mostě