

Hlavní prohlídka 25.10.2014

308-008**Datum prohlídky:** 25.10.2014**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:****Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** polojasno**Teplota vzduchu:** 8.0 °C **nosné konstrukce:** 7.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: NOVE MESTO NAD METUJ Krčín - přes Metuji**Okres:** Náchod**Rok postavení:** 1973**Liniové staničení [km]:** 27.646 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.119

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení pravobřežní opěry je masivní plošné, základ levobřežní opěry je tvořen dvěma řadami pilot.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -

Opěry betonové plné, šířky cca 135cm.

Čelní plochy opatřeny torkretem.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Ložiska neoprénová.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Dilatační závěry podpovrchové.

Izolační systém -

Hydroizolace plošná s ukončením za zvýšenými chodníkovými obrubníky.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole.

V příčném řezu 10 ks předpj.prefabrikovaných nosníků typu Ševčík délky 27m a oboustranné rozšíření.

Po obou stranách úložný práh se závěrnou zídou.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným povrchem šířky 10,5m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Oboustranné zvýšené chodníky šířky 2,75m z litého asfaltu.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy monolitické železobetonové, zábradlí ocelové trubkové.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Oboustranně osazena evidenční čísla mostu.

Cizí zařízení na mostě -

Vodovodní potrubí 10cm v dutině mezi 2.-3.nosníkem (dle inf. z výkresové dokumentace).

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

- vizuálně nelze zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozením založením

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -

- obě opěry se stopami po zatékání s vápennými a železitými výluhy
- vodorovná proteklá trhlina úložného prahu na konci mostu v horní části
- svislé trhliny mezi opěrou a křídly - vlasové až 3 mm
- místy dutý zvuk při poklepu torkretu
- místy koroze výztuže pod torkretem

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- silné průsaky mostními závěry - poteklé opěry a zatékání do dutin mezi nosníky

Izolační systém -

- vzhledem ke stopám po zatékání plošné poruchy izolace

Nosná konstrukce

- koroze třmínek na podhledu monolitické chodníkové konzoly
- koroze třmínek na bočních plochách nosníků
- koroze výztuže spar
- místy koroze třmínek na podhledu nosníků
- proteklé a vlhké spáry mezi nosníky s vápennými výluhy více na začátku mostu
- odpadávající beton z výztuže monolitické konzoly
- trhliny s vápennými výluhy na podhledu nosníků
- silné průsaky sparami mezi nosníky na koncích mostu - voda zatéká z netěsných mostních závěrů

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- provedeny plošné výspravy krytu komunikace na začátku a na konci mostu, pracovní spáry nejsou vyplněny asfaltovou zálivkou

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- trhliny v krytu LA chodníků s mezerami vyplněnými zeminou - šířka trhlin až 130 mm

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- koroze výztuže na bočních plochách říms
- uražená hrana římsy v délce cca 5 m vlevo
- obnažená výztuž říms křídel
- uchycený mech na svislých plochách říms

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést generální opravu dilatací.

Skupina: Termín splnění:

Vyměnit kryt chodníků.

Skupina: Termín splnění:

Zajistit provedení revize vodovodního potrubí umístěného v mostním tělese (dle výkresové dokumentace mezi 2.-3.nosníkem zleva).

Skupina: Termín splnění:

Ošetřit odkrytou výztuž v celém pohledu i stranách nosné konstrukce s jejím následným zakrytím.

Skupina: Termín splnění:

Pracovní spáry v krytu komunikace proříznout a vyplnit asfaltovou zálivkou.

Termín splnění: do 1 roku

Z důvodu pokračujícího zatékání vody v kotevní oblasti nosníků doporučuji provedení vizuelní kontrolny dvou až tří dutin nosníků.

Termín splnění: do 1 roku

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Uvedená opatření byla projednána při HMP s mostmistrem SÚS panem Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: V - Špatný

Koeficient stavebního stavu 0,8

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 50.0 Vr: 60.0 Ve: 100.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2016

Poznámka:

Rozhodující pro stavební stav mostu a jeho životnost je navyhovující stav mostních závěrů.

Fotodokumentace



začátek mostu



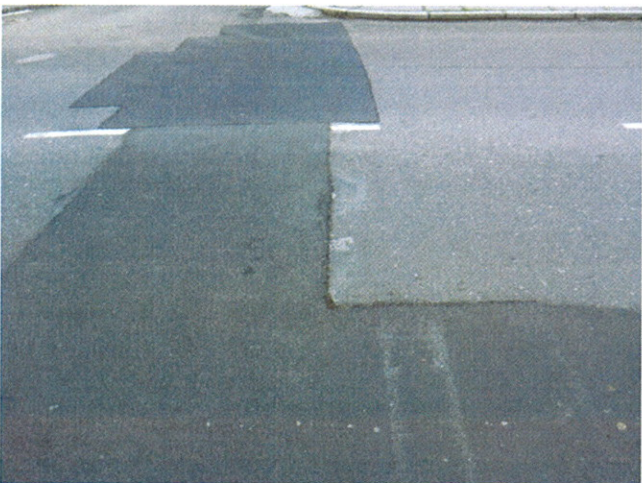
konec mostu



chodník vpravo



opravy na začátku mostu



chybějící zálivky



šířka trhliny v krytu chodníku

Fotodokumentace



opravy na konci mostu



levá strana



křídlo na konci vlevo



křídlo na začátku vlevo



konzola na začátku vpravo



průsaky opěrou na začátku mostu

Fotodokumentace



průsaky NK



konzola vlevo



pravá strana



opěra na začátku mostu



opěra na konci mostu



trhlina na konci vpravo

Fotodokumentace



podhled římsy křídla na konci vpravo