

Písenná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce:

„Most ev. č. 30110-9 Adršpach“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Petrem Koletou, hejtmánem
IČO	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla **„Most ev. č. 30110-9 Adršpach“**.

Jedná se o opravu mostu ev. č. 30110-9. Most se nachází na silnici III/30110 mezi Městy Teplice nad Metují a Adršpach. Staničení: km 11,733, délka přemostění je cca 2,8 m, celková délka úpravy komunikace III/30110 je cca 40,0 m. Most se nachází na konci mírného levostranného směrového oblouku. Komunikace na mostě mírně stoupá ve směru staničení. Směrové ani výškové řešení nebude výrazně měněno.

Stávající most o jednom poli tvoří kamenná polokruhová přesypaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Délka přemostění je cca 2,8 m. Světlá výška mostního otvoru nade dnem koryta je cca 1,8 m. Stavební výška v ose komunikace cca 0,65 m. Most je šikmý. Šikmost pravá cca 69,0°. Šířka mostu je proměnná cca 7,0 – 7,3 m. Čelní zdi jsou kamenné, horní část byla v minulosti opravena a provedena z betonu. Levá čelní zeď má délku cca 12,0 m. pravá čelní zeď má délku cca 8,0 m. Po obou stranách mostu převyšují čelní zdi vozovku a vytváří tak odraznou obrubu. Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se třemi vodorovnými madly. Zábradlí a odrazná obruba na levé straně mostu nejsou provedeny v celé délce čelní zdi.

Koryto potoka pod mostem zpevněno kamennou dlažbou, podél obou mostních opěr jsou v patě provedeny ochranné betonové prahy, v korytě pod mostem je vytvořen nízký přeliv. Koryto před a za mostem je přírodní. Nosná konstrukce a část čelních zdí zůstane ponechána a bude sanována. Horní část čelních zdí bude nově zřízena z železového betonu. Bude proveden nový mostní svršek. Do původního vzhledu nebude výrazně zasahováno.

Asfaltové vrstvy vozovky na mostě a v upravované délce komunikace budou odstraněny v možném rozsahu frézováním. Prostor nad nosnou konstrukcí bude odbourán a odtěžen v rozsahu zakresleném v dokumentaci. Konstrukce klenby bude po dobu odtěžování zásypu a provádění prací na rubu klenby až po její zasypání podepřena skruží. Dále bude odstraněno mostní zábradlí a budou zbourány betonové části čelních zdí. Z kamenného zdiva budou odstraněny porosty mechů, travin, náletových dřevin a nesoudržné výplně spár, které jsou na bázi tvrdého pojiva, a to ze všech viditelných ploch konstrukce mostu. Povrchy kamenů, stejně jako plochy spár je nutné očistit od veškerých nečistot a částic prachu.

Veškeré zdivo bude očištěno tlakovou vodou. Inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny jejich správcem. Neprovozovaný kabel CETIN na mostě bude zrušen bez náhrady. Vodoměrné zařízení bude po dobu stavby dočasně demontováno a osazeno přibližně do původní podoby.

Budou odtěženy přechodové oblasti mostu do úrovně dle projektové dokumentace. Dále budou provedeny mělké výkopy pro zřízení nových přítěžovacích desek. Výkopy budou z důvodu postupu výstavby v ose komunikace paženy záporovým pažením. Po dokončení prací budou svahy silničního náspu ohumusovány a zatravněny. Ostatní plochy zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Na základě požadavků Asociace pro ochranu přírody a krajiny byl návrh pohledových ploch upraven tak, aby lépe zapadlo do krajiny. Lící plocha betonových čelních zdí a lící plochy betonových říms budou opatřeny spárami v rastru imitujícím kvádrové zdivo. Lící plochy betonových konstrukcí budou opatřeny ochranným

sjednocujícím nátěrem v odstínu přírodního pískovce. Pro zachování přírodě blízkého řešení bude použito dřevoocelové svodidlo.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SO 201 MOST EV.Č. 30110-9

Součástí předmětu zakázky jsou geodetické práce, které musí být provedeny a potvrzeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem, který je držitelem úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu min. dle § 16f odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

Po celou dobu provádění Díla musí být projednávána uzavírka. O uzavírku silnice požádá zhotovitel Díla, který zároveň zajistí osazení dopravního značení objízdných tras a jeho údržbu během uzavírky. Stavba bude prováděna po polovinách za provozu. Objízdná trasa bude zřízena pouze pro nákladní dopravu.

Zadavatel upozorňuje, že stavba se nachází v CHKO Broumovsko.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby ve stupni DSP+PDPS, zpracované projekční kanceláří Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 717/20, 625 00 Brno, IČ: 46974806. Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412), datum zpracování 08/2022.

Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: 4.793.622,64 Kč bez DPH

Doba pro dokončení Díla: 29 týdnů

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení a jejich nabídkové ceny

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	Cena celkem bez DPH
1	SaM silnice a mosty a.s. Sídlo: Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa IČO: 250 18 094 Právní forma: akciová společnost	4.793.622,64 Kč
2	M - STAV CZ s.r.o. Sídlo: Husova 1805, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice IČO: 27557235 Právní forma: společnost s ručením omezeným	4.854.979,23 Kč

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

SaM silnice a mosty a.s.

Sídlo: Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa

IČO: 250 18 094

Právní forma: akciová společnost

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky v Kč bez DPH.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Uchazeč nepředpokládá žádnou část prací provádět pomocí poddodavatelů.

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

- h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**
Netýká se
- i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**
Netýká se
- j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**
Netýká se
- k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**
Netýká se
- l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**
V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.
- m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.
- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření