

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM – SADA Č. 4 ZE DNE 6. 11. 2015

ZADAVATEL: Královéhradecký kraj
Sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zástupce: Bc. Lubomír Franc, hejtman
IČ: 708 89 546

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“

Výše uvedený Zadavatel v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Dotaz:

Z tabulky č. 8.3 uvedené v příloze č. 8 zadávací dokumentace k Veřejné zakázce (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) ve spojení s přílohou č. 6 k přístupové smlouvě (příloha č. 6 Zadávací dokumentace) vyplývá požadavek Zadavatele na odbavovací zařízení, a to tak, že v některých částech Veřejné zakázky je možné si ponechat stávající odbavovací zařízení, která má dodavatel k dispozici, zatímco v jiných částech má dodavatel povinnost pronajmout si odbavovací zařízení přímo od Zadavatele (například v části 2: Náchodsko).

Takto nastavený požadavek Zadavatele však vzhledem k jeho povaze považujeme za diskriminační, a tedy v rozporu s ustanovením § 6 odst. 1 Zákona, jelikož tím Zadavatel v některých částech Veřejné zakázky jednoznačně zvýhodňuje ty dodavatele, kteří nemají povinnost pronájmu nových odbavovacích zařízení, ale jsou oprávněni využívat stávajících odbavovacích zařízení.

Žádáme tedy Zadavatele o přehodnocení výše uvedeného požadavku tak, aby nedocházelo k diskriminaci jednotlivých dodavatelů tím, že budou v některých částech Veřejné zakázky povinni si odbavovací zařízení pronajímat od Zadavatele, zatímco jiní dodavatelé předkládající své nabídky v ostatních částech Veřejné zakázky nikoli. V případě, že Zadavatel ponechá v zadávacích podmínkách Veřejné zakázky výše uvedený diskriminační požadavek na odbavovací zařízení, žádáme o sdělení důvodů takto nastaveného požadavku.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel je přesvědčen, že nastavení požadavků na odbavovací zařízení pro jednotlivé části Veřejné zakázky není diskriminační, neboť podmínky jsou v rámci každé části Veřejné zakázky nastaveny pro všechny dodavatele stejně, když všichni dodavatelé mají v každé části Veřejné zakázky naprosto stejné výchozí podmínky. V části s odbavovacími zařízeními zohlední dodavatelé pronájem odbavovacích zařízení v kalkulaci své nabídkové ceny, stejně jako v části bez odbavovacích zařízení, kdy v nabídkové ceně zohlední náklady na pořízení odbavovacích zařízení z vlastních zdrojů. Zadávací podmínky zároveň připouštějí podat nabídku do kterékoliv části Veřejné zakázky nebo i

do více částí. Účast dodavatelů v jednotlivých částech Veřejné zakázky tak není nikterak omezena, ačkoliv to zákon o veřejných zakázkách umožňuje.

Objektivní nastavení zadávacích podmínek je plně v kompetenci zadavatele. Při přípravě zadávacích podmínek byl Zadavatel vázán povinností zachovat udržitelnost projektu na pořízení stávajících odbavovacích zařízení financovaného z prostředků dotací, a to do 20. 6. 2020 (v opačném případě by hrozilo krácení poskytnuté dotace). Pro rozdělení odbavovacích zařízení v rámci jednotlivých částí Veřejné zakázky tak byl zásadní celkový počet odbavovacích zařízení v rámci jednoho typu zařízení, z čehož se dále odvíjelo zachování jednoho typu odbavovacích zařízení v rámci každé části v závislosti na velikosti dané části Veřejné zakázky a dále také vzájemná kompatibilita odbavovacích zařízení v částech sousedících s ostatními kraji.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Dotaz:

Zadavatel stanoví v článku 8.20 návrhu smlouvy (příloha č. 12 Zadávací dokumentace) pravidla, podle kterých mj. v případě, že *„Dopravce v době trvání Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoli používaným Vozidlům nebo jinému majetku, která má vliv na výpočet Odměny, bude Odměna snížena o tuto poskytnutou dotaci.“*

V návaznosti na definici Vozidla obsaženou v článku 2.1 návrhu smlouvy rozumíme výše uvedenému ustanovení tak, že v případě, že Dopravce obdrží od kraje jakoukoli investiční dotaci (netýká se tedy např. dotace na vzdělávání zaměstnanců), která má vliv na výpočet Odměny, uplatní se požadavek na snížení Odměny o takto poskytnutou dotaci podle článku 8.20 návrhu smlouvy výhradně na (a) Vozidla (tj. autobusy, které Dopravce používá výhradně pro plnění předmětu této Veřejné zakázky, tedy *„kterými Dopravce poskytuje Veřejnou službu dle této Smlouvy“* a (b) jiný majetek, který Dopravce používá výhradně pro plnění předmětu této Veřejné zakázky. U ostatního jiného majetku, který Dopravce používá i pro jiné účely než je plnění předmětu této Veřejné zakázky, bude Odměna snížena o alikvotní část připadající/související s plněním předmětu této Veřejné zakázky.

Prosíme o potvrzení správnosti našeho chápání článku 8.20 návrhu smlouvy uvedeného výše.

Odpověď Zadavatele:

Potvrzujeme, že se jedná o poskytnutou investiční dotaci, kterou dopravce obdrží v době trvání smlouvy na realizaci předmětu Veřejné zakázky ve vztahu k jakýmkoliv používaným vozidlům nebo jinému majetku, která má vliv na výpočet odměny za poskytování veřejné služby vyplácené dopravci za podmínek stanovených smlouvou na realizaci předmětu Veřejné zakázky.

S pozdravem

Mgr. Romana Derková

Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář

Osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností

E-mail: khk-dopravniobsluznost@havelholasek.cz