



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/032-25/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
dle elektronického podpisu

Vysvětlení, doplnění č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/2997 hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice) – SO 109 a SO 110“.

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i doplněním zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Žádost č. 1 (celkově č. 1)

Dobrý den,

ke stavbě „III/2997 hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice) – SO 109 a SO 110“ bychom měli následující dotazy:

- 1) V Zadávací dokumentaci je psáno, že stavba bude provedena za 18 týdnů. Součástí zadání je i stavební objekt SO 902.6 Oprava objízdných tras SO 109 + SO 110 – oprava objízdných tras po stavbě. Počítá se tedy do času 18 týdnů i čas na opravu těchto objízdných tras?
- 2) Součástí dokumentace je SO 901.52 a SO 901.6 Dopravně inženýrská opatření. Součástí této dokumentace není Technická zpráva, nicméně z výkresů a Souhrnné technické zprávy plyne, že SO 109 by se měl provádět za úplné uzávěry. Současně je ale v Dokumentech vyjádření Dopravního podniku města Hradec Králové, kde je řečeno, že výše zmíněná organizace požaduje průjezd městského autobusu po trase stavby a vylučuje jeho jízdu po objízdě trase. Platí tedy skutečně, že objekt SO 109 bude prováděn za úplné uzávěry pro veškerou dopravu?
- 3) Ve výše zmíněném úseku SO 109 se mají provádět dle výkazu výměr stranové sanace, které jsou dle vzorového řezu označeny jako konstrukce A1. V situaci je však znázorněna pouze konstrukce A, což je recyklace a zesílení bez stranových sanací. Může Zadavatel doplnit rozsah konstrukce označené jako A1? Tento dotaz úzce souvisí s předchozím dotazem, kdy by v uvedeném případě při realizaci recyklace za studena bylo těžko uskutečnitelné, aby na staveništi projížděl autobus MHD.
- 4) V projektu je počítáno se skutečností, že na recyklaci za studena by měl být proveden infiltrační postřik. Dle TKP 7 se nesmí tyto postřiky na tuto konstrukci být prováděny. Žádáme Zadavatele o uvedení Zadávací dokumentace do souladu s výše zmíněnou TKP, kdy je požadováno na Zhotoviteli, aby stavba byla provedena dle příslušných TKP.

Předem děkujeme za zodpovězení dotazu.

Vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

- 1) Do termínu realizace stavby se započítává i provedení oprav objízdných tras.

- 2) SO 109 bude prováděn za úplné uzavírky. Pro úplnost zadavatel doplňuje opravné stanovisko ze dne 19.03.2025, ve kterém Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. souhlasí s využitím objízdných tras. Stanovisko Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s. je přílohou tohoto Vysvětlení, doplnění č. 1.

Jednání k této změně mezi Správcem stavby (společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.) a Dopravním podnikem města Hradce Králové proběhlo během stavebního řízení, proto stanovisko nebylo součástí dokladové části projektové dokumentace stavby, ve stupni PDPS, zpracované projekční kanceláří Ing. Ivan Šír projektování dopravních staveb CZ s.r.o., se sídlem Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, IČO: 259 62 914, datum zpracování: 08/25, číslo zakázky: O19004, zodpovědný projektant: Ing. Jan Fiala, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

- 3) Návrh sanací kraje vozovky vychází z diagnostického průzkumu, který na základě pasportizace poruch předpokládá sanace na cca 10 – 15% trasy (globálně). Konkrétní místa pro sanace budou stanovena v rámci prohlídky po odfrézování asfaltových vrstev, seříznutí zarostlých krajnic a vytyčení hran nové komunikace.
- 4) Infiltrační postřik je navržený pro ochranu povrchu recyklační vrstvy v důsledku možnosti pojíždění vrstvy staveništní dopravou. Ve výkazu výměr bude položka ponechána a o jejím použití bude rozhodnuto TDS v rámci stavby.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením a doplněním zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na stavební práce „**III/2997 hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice) – SO 109 a SO 110**“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek se mění následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 25.02.2026 v 09:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00012336>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě dokumentu, který je součástí tohoto vysvětlení a doplnění zadávacích podmínek.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsaného doplnění prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona, tedy přiměřeně.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření